

# FUNKSIONI 04: Çështjet ekonomike

## Programi 04520: Rrjeti rrugor rural

### Përmbajtja

<b>HYRJE .....</b>	<b>2</b>
<b>1. PËRSHKRIM I PËRGJITHSHËM I PROGRAMIT 04520 .....</b>	<b>2</b>
<b>2. QËLLIMET DHE OBJEKTIVAT E POLITIKËS SË PROGRAMIT .....</b>	<b>5</b>
<b>3. PLANI I SHPENZIMEVE TË PRODUKTEVE TË PROGRAMIT .....</b>	<b>9</b>
<b>4. PROJEKTET E INVESTIMEVE TË PROGRAMIT .....</b>	<b>12</b>
<b>5. TË DHËNA MBI PROGRAMIN .....</b>	<b>27</b>
<b>6. PROJEKTET E PLANIFIKUARA PËR PBA 2023-2025 .....</b>	<b>32</b>

## HYRJE

### 1. Përshkrim i Përgjithshëm i Programit 04520

Vështrim i përgjithshëm		
<b>Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor brenda juridiksionit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.</b>		
Kodi i programit	Emri i Programit	Përshkrimi i programit
04520	Rrjeti rrugor rural	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ndërtimi dhe mirëmbajtja e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit (rrugë, ura, tunele, parkime, terminale autobusësh, rrugë këmbësore dhe korsi biçikletash etj.) dhe sinjalizimi rrugor trotuareve dhe shesheve publike vendore nën administrimin dhe përgjegjësië e njësisë së vetëqeverisjes vendore;</li><li>• Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimin e njësisë vendore;</li><li>• Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore;</li></ul>

Tabela 1 Shpenzimet e Programit sipas Kategorive ekonomike

**PBA 2023-2025**

Raport		Shpenzimet Totale të Programit sipas Kategorive Ekonomike						
Bashkia Shkoder		Institucioni-						
Programi		4520 Rrjeti rrugor rural						
Shpenzimet e Programit (000 ALL)								
Emri i Artikullit	Kodi i Artikullit	2020	2021	2022	2022	2023	2024	2025
		Fakt	Fakt	Buxh. Fillest.	Buxh. Pritshëm	Plani	Plani	Plani
<b>Paga dhe Sigurime</b>								
Paga	600	0	0	0	0	0	0	0
Sigurime Shoqërore & Shëndetësore	601	0	0	0	0	0	0	0
<b>Korente</b>								
Mallra dhe Shërbime	602	34,074	24,637	44,746	44,084	33,363	33,363	33,363
Subvencion	603	0	0	0	0	0	0	0
Transferta të Brendshme	604	0	0	0	0	0	0	0
Transferta të Jashtme	605	0	0	0	0	0	0	0
Transferta për Familje & Individë	606	0	0	0	0	0	0	0
<b>Shpenzime Kapitale</b>								
Aktive të Paprekshme	230	14,649	14,264	14,232	13,366	1,000	2,000	2,000
Aktive të Prekshme	231	253,384	353,078	371,299	435,938	190,316	237,144	204,936
<b>TOTALI</b>		<b>302,107</b>	<b>391,979</b>	<b>430,277</b>	<b>493,388</b>	<b>224,679</b>	<b>272,507</b>	<b>240,299</b>

## **Komente**

**Programi 04520:Rrjeti rrugor rural**, ka si burim financimi transferten pakushtezuar ,te ardhurat e tjera transferten specifike, taksen e ndikimit ne infrastrukture dhe tarifa me destinacion. Te ardhurat e programit zene mesatarisht 78.8 % ndersa shpenzimet neto jane shpenzime qe mbulohen nga te ardhurat e tjera mesatarisht me 21.2 %.

Pjesen me te madhe te shpenzimeve e zene shpenzimet kapitale me rreth:

- 85.2% ne vitin 2023,
- 87.8 % ne vitin 2024
- 86.1 % ne vitin 2025.

Shpenzimet korrente zene:

- 14.8 % ne vitin 2023,
- 12.2 % ne vitin 2024
- 13.9 % ne vitin 2025.

## 2. Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

Tabela 2 Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

<b>POLITIKA E PROGRAMIT</b>					
<b>Programi Buxhetor Afatmesëm</b>		<b>2023-2025</b>			
<b>Programi</b>	<b>04520</b>	<b>Rrjeti rrugor rural</b>			
<b>Përshkrimi i Programit</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi dhe mirëmbajtja e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit (rrugë, ura, tunele, parkime, terminale autobusësh, rrugë këmbësore dhe korsi bicikletash etj.) dhe sinjalizimi rrugor i trotuareve dhe shesheve publike vendore nën administrimin dhe përgjegjësitë e njësisë së vetëqeverisjes vendore;</li> <li>• Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimin e njësisë vendore;</li> <li>• Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore;</li> </ul>					
<b>1</b>	<b>Qëllimi i Politikës së Programit</b>	Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses të plotë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore; Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.			
	Treguesit e Performancës në nivel Qëllimi	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
		<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
	Përmirësimi i rrjetit rrugor (aksesueshmëria e tij nga përdoruesit): i) Rrugë të shtruara (asfaltuara ose me çakull) kundrejt rrjetit rrugor të gjithë bashkisë (raporti në %); ii) Rrugë qytetase të shtruara kundrejt rrjetit total të rrugëve qytetase (në %)	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%
	Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Raporti i blloqeve të banimit të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Përmirësimi i rrjetit rrugor (aksesueshmëria e tij nga përdoruesit): i) Rrugë të shtruara (asfaltuara ose me çakull) kundrejt rrjetit rrugor të gjithë bashkisë (raporti në %); ii) Rrugë qytetase të shtruara kundrejt rrjetit total të rrugëve rrethqytetase (në %)	14%	14%	14%	14%
<b>1.1.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	Mirëmbajtja e rrugëve, shesheve dhe trotuareve urbane.			
	Treguesit e Performancës për Objektivin				

	Kosto e mirëmbajtjes m2 ( buxheti në lekë për m2 rrugë, trotuare dhe sheshe të mirëmbajtura)	4147.3	4147.3	4147.3	4147.3
	Përmirësimi i rrjetit rrugor (aksesueshmëria e tij nga përdoruesit): i) Rrugë të shtruara (asfaltuara ose me çakull) kundrejt rrjetit rrugor të gjithë bashkisë (raporti në %); ii) Rrugë qytetase të shtruara kundrejt rrjetit total të rrugëve qytetase (në %)	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%
	Raporti i rrugëve të mirëmbajtura / ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar	-9%	0%	0%	0%
	Raporti i shesheve të mirëmbajtura / ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar	100%	0%	0%	0%
	Raporti i trotuareve të mirëmbajtura/ ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar	-3%	0%	0%	0%
<b>1.2.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	<b>Rikonstruksion rrugë dhe sheshe urbane.</b>			
	Treguesit e Performancës për Objektivin				
	Investime në bashkëfinancim me fondin e zhvillimit të rajoneve dhe FZHR ( numër )	0	0	0	0
	Sipërfaqe e shpronësuar në m2	0	0	0	0
	Efiçienca e përdorimit të buxhetit të alokuar për rrjetin rrugor :Kosto e rikonstruksion rrugë urbane m2 ( buxheti në lekë për m2 rrugë, të rikonstruktura )	194.0	194.0	194.0	194.0
	Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Rrugë urbane: Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Rrugë urbane :Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Rrugë urbane :Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Rrugë urbane :Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Rrugë urbane :Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Rrugë urbane :Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Rrugë urbane :Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Rrugë urbane :Raporti i sipërfaqes se rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%
	Rrugë urbane : Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	-12%	-50%	48%	-17%

	Efiçenca e përdorimit të buxhetit të alokuar për rrjetin rrugor : Kosto e rikualifikimit urban të blloqeve të banimit dhe shesheve m2 ( buxheti në lekë për m2 të blloqeve të banimit dhe shesheve, të rikualifikuara )	194.0	193.9	194.0	194.0
	Raporti i blloqeve të banimit të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Bllloqe banimi: Raporti të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Bllloqe banimi: Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Bllloqe banimi : Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Bllloqe banimi : Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Bllloqe banimi : Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Bllloqe banimi : Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Bllloqe banimi: Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Bllloqe banimi : Raporti i sipërfaqes së rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Bllloqe banimi : Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	-82%	263%	130%	-6%
	Numri i projekteve të parashikuara për sipërfaqe rrugë urbane dhe blloqe banimi ne qytet	25	22	27	28
<b>1.3.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.			
	Treguesit e Performancës për Objektivin				
	Kosto e mirëmbajtjes m2 ( buxheti në lekë për m2 rrugë, trotuare dhe sheshe të mirembajtura)	449.8 km rrugë të mirëmbajtura; Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 619	449.8 km rrugë të mirëmbajtura ; Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 619	449.8 km rrugë të mirëmbajtura; Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 619	449.8 km rrugë të mirëmbajtura; Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 619
	Përmirësimi i rrjetit rrugor (aksesueshmëria e tij nga përdoruesit): i) Rrugë të shtruara (asfaltuara ose me çakull) kundrejt rrjetit rrugor të gjithë bashkisë (raporti në %); ii) Rrugë qytetase të shtruara kundrejt rrjetit total të rrugëve rrethqytetase (në %)	14%	14%	14%	14%
	Efiçenca e alokimit të buxhetit për përmirësimin e infrastrukturës rrugore rurale Buxheti në Lekë i shpenzuara për menaxhimin e rrjetit rrugor kundrejt rrjetit rrugor në km (Lekë për 1 km rrugë (kosto operative dhe mirëmbajtje)	53.15	54.35	54.07	54.07

Efiçenca e përdorimit të buxhetit të alokuar për rrjetin rrugor : Kosto e rikonstruksion rruge rurale m2 ( buxheti në lekë për m2 rrugë, të rikonstruktura )	251.9	251.9	251.9	251.9
Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-38%	13%	-12%	0%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	-38%	13%	-12%	0%
Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	-38%	13%	-12%	0%
Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në %)	-38%	13%	-12%	0%
Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	-38%	13%	-12%	0%
Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	-38%	13%	-12%	0%
Numri i projekteve për sipërfaqe rrugë rurale të rikonstruktura	19	17	23	25

Kryetari i NJQV		Koordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri	Bardh Spahia	Emri Mbiemri	Tonin Dedaj	Emri Mbiemri	Aljon Koçkiçi
Nënshkrimi		Nënshkrimi		Nënshkrimi	
Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022



### 3. Plani i Shpenzimeve të Produkteve të Programit

Tabela 3 Planet e Shpenzimeve të Produkteve të Programit

<b>SHPENZIMET E PRODUKTEVE TË PROGRAMIT</b>				
<b>Programi Buxhetor Afatmesëm</b>		<b>2023-2025</b>		
<b>Programi</b>	<b>04520</b>	<b>Rrjeti rrugor rural</b>		
<b>1.1.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	Mirëmbajtja e rrugëve, shesheve dhe trotuare urbane		
<b>1.1.A.</b>	<b>Produkti</b>	Mirëmbajtje rrugë sheshe dhe trotuare urbane në territorin e Bashkisë së Shkodrës		
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04520.Q1.O1.A1		
	Përshkrimi i Produktit:	Sipërfaqe rrugë të mirëmbajtura në m2; Sheshe të mirëmbajtura në m2 Sipërfaqe Trotuare të mirëmbajtura në m2		
	Njësia Matëse	m2		
		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
		<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
	Sasia	3,054	3,054	3,054
	Kosto totale (në mijë lekë)	12,666	12,666	12,666
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	4.1	4.1	4.1
	Ndryshimi në % i Sasisë		0.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i koston totale		0.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i koston për njësi		0.0%	0.0%
<b>1.2.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	Rikonstruksion rrugë dhe sheshe urbane.		
<b>1.2.A.</b>	<b>Produkti</b>	Rikonstruksion rrugë urbane		
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04520.Q1.O2.A1 - P04520.Q1.O2.A17.		
	Përshkrimi i Produktit:	m2 Sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar		
	Njësia Matëse	m2		
		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
		<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
	Sasia	21,897	10,858	16,087
	Kosto totale (në mijë lekë)	111,121	55,969	82,931
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	5.1	5.2	5.2
	Ndryshimi në % i Sasisë		-50.4%	48.2%
	Ndryshimi në % i koston totale		-49.6%	48.2%
	Ndryshimi në % i koston për njësi		1.6%	0.0%
<b>1.2.B.</b>	<b>Produkti</b>	Rikonstruksion sheshe urbane		

	<b>Kodi i Projektit</b>	P04520.Q1.O2.A18-P04520.Q1.O2.A21.			
	Përshkrimi i Produktit:	m2 Sipërfaqe blloqe pallatesh rruge e rikualifikuar/asfaltuar			
	Njësia Matëse	m2			
		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
		<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
	Sasia	1,461	5,302	12,220	11,482
	Kosto totale (në mijë lekë)	7,533	27,597	63,000	59,200
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	5.2	5.2	5.2	5.2
	Ndryshimi në % i Sasisë		262.9%	130.5%	-6.0%
	Ndryshimi në % i koston totale		266.3%	128.3%	-6.0%
	Ndryshimi në % i koston për njësi		0.9%	-1.0%	0.0%
<b>1.2.C.</b>	<b>Produkti</b>	Projekte sipas prioriteteve në planet e investimeve kapitale urbane të Bashkisë Shkodër			
	<b>Kodi i Projektit</b>	P04520.Q1.O2.A22-P04520.Q1.O2.A23			
	Përshkrimi i Produktit:	Projekte të realizuara sipas prioriteteve në planet e investimeve			
	Njësia Matëse	Numri i projekteve			
		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
		<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
	Sasia	25	22	27	28
	Kosto totale (në mijë lekë)	1,000	1,000	2,000	2,000
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	40.0	45.5	74.1	71.4
	Ndryshimi në % i Sasisë		-12.0%	22.7%	3.7%
	Ndryshimi në % i koston totale		0.0%	100.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i koston për njësi		13.6%	63.0%	-3.6%
<b>1.3.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	Përmiresimi i rrjetit të rrugeve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.			
<b>1.3.A.</b>	<b>Produkti</b>	Rrugë të mirëmbajtura në Njësi Administrative			
	<b>Kodi i Projektit</b>	P04520.Q1.O3.A1.			
	Përshkrimi i Produktit:	Sipërfaqe Rruge rurale të asfaltuara dhe të paasfaltuara për mirëmbajtje në m2;			
	Njësia Matëse	m2			
		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
		<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
	Sasia	378,800	380,800	382,800	382,800
	Kosto totale (në mijë lekë)	20,135	20,697	20,697	20,697
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	0.1	0.1	0.1	0.1
	Ndryshimi në % i Sasisë		0.5%	0.5%	0.0%
	Ndryshimi në % i koston totale		2.8%	0.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i koston për njësi		2.3%	-0.5%	0.0%
<b>1.3.B.</b>	<b>Produkti</b>	Rikonstruksion i rrugëve rurale			
	<b>Kodi i Projektit</b>	P04520.Q1.O3.A2 - P04520.Q1.O3.A20			
	Përshkrimi i Produktit:	m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar			

Njësia Matëse	m2			
	2022	2023	2024	2025
	Buxheti	Plani	Plani	Plani
Sasia	27,482	31,030	27,162	27,162
Kosto totale (në mijë lekë)	109,092	106,750	91,213	77,017
Kosto për njësi (në mijë lekë)	4.0	3.4	3.4	2.8
Ndryshimi në % i Sasisë		12.9%	-12.5%	0.0%
Ndryshimi në % i koston totale		-2.1%	-14.6%	-15.6%
Ndryshimi në % i koston për njësi		-13.3%	-2.4%	-15.6%

Kryetari i NJQV		Koordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri	Bardh Spahia	Emri Mbiemri	Tonin Dedaj	Emri Mbiemri	Aljon Koçkiçi
Nënshkrimi		Nënshkrimi		Nënshkrimi	
Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022

## 4. Projektet e Investimeve të Programit

Tabela 4 Projektet e Investimeve të Programit

PBA 2023-2025

(000 ALL)

**Projektet e Investimeve**

Bashkia Shkoder	Institucioni -
Programi	4520 Rrjeti rrugor rural

Kodi Projektit	Emri i Projektit	Kosto Totale e Projektit	Burimi i Financimit	Data Fillimit	Data Përfund.	2020	2021	2022	2023	2024	2025
						Fakti	Fakti	Buxheti	Plani	Plani	Plani
1410202	SHPRONESIME		Fondet e veta	2017	2019	4,256	398	22,724			
1410460	Rikonstruksion Rruga Gjergj Jakin Bërdicë e Sipërme, rruga e Palokajve Bërdicë e Madhe	16,947	Fondet e veta	2018	2019			7			
1410464	Rikonstruksion i rrugës Rragam- Sheldi Loti II	17,670	Fondet e veta	2019	2019	7,564	5,344				
1410415	Rikonstruksion rruga e "Karinëve"	6,028	Fondet e veta	2018	2019			15			
1410454	Rikonstruksion Degëzime Rruga e "Shirokës"	11,334	Fondet e veta	2019	2019	5,352	1,832				
1410495	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh	80,759	Fondet e veta	2019	2019	16,851	6,434				
1410496	Sistemim asfaltim rruga Hamidije, Shtoj i Vjetër	18,636	Fondet e veta	2019	2019	8,750					
1410497	Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada- By Pass	16,130	Fondet e veta	2019	2019	5,856	2,354				

1410498	Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Dobraq	9,651	Fondet e veta	2019	2019	7,601					
1410499	Sistemim- Asfaltim i rrugës Muriqan- Goricë	15,754	Fondet e veta	2019	2019	7,653	4,333				
1410500	Sistemim- Asfaltim i rrugëve të brendshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamisë, Loti 1)	11,779	Fondet e veta	2019	2019	4,332	1,869				
1410501	Sistemim asfaltim rruga "Ura e Mesit- Drisht"	11,648	Fondet e veta	2019	2019	1,724					
1410517	Rikonstruksion Rruga Mukej	1,996	Fondet e veta	2019	2019						
1410518	Rikonstruksion Rruga Udhakryq	25,288	Fondet e veta	2019	2019	9,934					
1410519	Rikonstruksion Rruga Cen Broja	7,427	Fondet e veta	2019	2019	5,088					
1410520	Rikonstruksion rrugë Bahcallëk	5,398	Fondet e veta	2019	2019	3,326					
1410522	Rikonstruksion Rruga "Hoxha Tsim" (degezim)	418	Fondet e veta	2019	2019						
1410524	Rikonstruksion Rruga "Zabelej"	11,183	Fondet e veta	2019	2019	3,457					
1410531	Rikonstruksion Rruga "Qazim Hoxha"	4,282	Fondet e veta	2019	2019						
1410538	Rikonstruksion i rrugës Hafiz Ali Ulqinaku	6,601	Fondet e veta	2019	2019	3,007	2,137				
1410552	Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati "Samrisht i Vjetër"	14,701	Fondet e veta	2019	2019	6,288	3,149				
1410553	Sistemim asfaltim Rruga "Dajçit të ri"- (Shkolla e Mesme Dajç)	9,609	Fondet e veta	2019	2019	4,045					
1410554	Sistemim- Asfaltim i rrugës "Mollojsve", Bërdicë Sipërme	8,887	Fondet e veta	2019	2019	4,436					
1410555	Sistemim- Asfaltim i Rrugës së Varrezave të Fshatit Mali-Hebaj	12,522	Fondet e veta	2019	2019	5,947					
1410557	Sistemim- Asfaltim i rrugës përmes fshatit Ganjollë	4,173	Fondet e veta	2019	2019			8			
1410576	Zgjatim i rrjetëve K.U.Z, K.U.B dhe Ujësjiellës i rrugës Zef Kakarriqi përgjatë rrugës Mirash Avanaaj	3,805	Fondet e veta	2019	2019	908					
M062993	Shpronësime	18,853	Tr.Kushtezuar	2020	2020	10,116					
1410521	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hamz Kazazi"- Projektim	191	Fondet e veta	2020	2020	191					
1410522	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hoxha Tahsim"- Projektim	66	Fondet e veta	2020	2020	66					

1410526	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare"-Projektim	467	Fondet e veta	2020	2020	467					
1410534	Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku"- Projektim	57	Fondet e veta	2020	2020	57					
1410535	Rikonstruksion degëzim Rruga "Marin Biçikemi"-Projektim	89	Fondet e veta	2020	2020	89					
1410536	Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"-Projektim	111	Fondet e veta	2020	2020	111					
1410537	Rikonstruksion i rrugës Vehbi Ismaili (shtesë)- Projektim	383	Fondet e veta	2019	2020	383					
1410551	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Shtatë Shaljanët"-Projektim	219	Fondet e veta	2020	2020	219					
1410580	Rikualifikim urban i bllokut tek ish- Devizioni- Projektim	642	Fondet e veta	2019	2020	642					
1410581	Sistemim- Asfaltim i rrugës "Ramoshaj- Trush- Projektim	615	Fondet e veta	2019	2020	615					
1410582	Sistemim- Asfaltim rrugë të brendshme Fshati Rec i Ri- Projektim	459	Fondet e veta	2019	2020	459					
1410583	Sistemim- Asfaltim rrugë të brendshme Fshati Rec- Pulaj- Projektim	430	Fondet e veta	2019	2020	430					
1410584	Sistemim Asfaltim rruga Prekaj Fshati Sektor- Velipoje- Projektim	520	Fondet e veta	2019	2020	520					
1410585	Sistemim Asfaltim rrugë e brendshme Fshati Sektor- Velipojë-Projektim	475	Fondet e veta	2019	2020	475					
1410586	Sistemim Asfaltim rruga varrezave Bardhaj- Projektim	475	Fondet e veta	2019	2020	475					
1410587	Sistemim Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (rruga Rragam Loti 1)- Projektim	617	Fondet e veta	2019	2020	617					
1410596	Rikonstruksion Rruga "Rexhep Dizdari"- Projektim	155	Fondet e veta	2020	2020	155					
1410597	Rionstruksion Rruga "Safet Hoxha"- Projektim	160	Fondet e veta	2020	2020	160					
1410598	Rikonstruksion degëzim Rruga "Ibrahim Rugova"- Projektim	75	Fondet e veta	2020	2020	75					
1410599	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali"- Projektim	319	Fondet e veta	2020	2020	319					
1410601	Rikonstruksion Rruga "1 Qershori"- Projektim	522	Fondet e veta	2020	2020	522					

1410604	Rikonstruksion Rruga "Karakaçej"- Projektim	49	Fondet e veta	2020	2020	49					
1410605	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pogej"- Projektim	71	Fondet e veta	2020	2020	71					
1410606	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lin Delia"- Projektim	236	Fondet e veta	2020	2020	236					
1410607	Rikonstruksion Rruga "Magjoni"- Projektim	522	Fondet e veta	2020	2020	522					
1410610	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni"- Projektim	254	Fondet e veta	2020	2020	254					
1410635	Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi"- Projektim	655	Fondet e veta	2020	2020	655					
1410641	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Parë" (Pas Furrës së bukës Hysaj)- Projektim	120	Fondet e veta	2020	2020	120					
1410642	Rikonstruksion Blloku i Pallateve "Osja Falltores" (krahu i majtë)- Projektim	98	Fondet e veta	2020	2020	98					
1410643	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Lekë Dukagjini" (tek ish vajguri)- Projektim	254	Fondet e veta	2020	2020	254					
1410644	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Lekë Dukagjini"- (tek Rajoni nr. 2)- Projektim	275	Fondet e veta	2020	2020	275					
1410645	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatesë)- Projektim	102	Fondet e veta	2020	2020	102					
1410646	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit)- Projektim	219	Fondet e veta	2020	2020	219					
1410648	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (afër servis Jubanit)- Projektim	448	Fondet e veta	2020	2020	448					
1410649	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë Medresesë)- Projektim	178	Fondet e veta	2020	2020	178					
1410650	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë shkollës Ali Laçej)- Projektim	325	Fondet e veta	2020	2020	325					
1410652	Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm"- Projektim	299	Fondet e veta	2020	2020	299					
1410655	Sistemim- Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme- Projektim	324	Fondet e veta	2020	2020	324					
1410656	Sistemim- Asfaltim i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush- Projektim	250	Fondet e veta	2020	2020	250					
1410662	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë- Projektim	81	Fondet e veta	2020	2020	81					
1410669	Rehabilitimi i qendrës në fshatin Shtoj i Ri- Projektim	341	Fondet e veta	2020	2020	341					

1410670	Sistemim asfaltim rrugë dytësore në fshatin Guci e Re- Projektim	141	Fondet e veta	2020	2020	141				
1410671	Sistemim asfaltim rrugë e varrezave Grudë e Re- Projektim	260	Fondet e veta	2020	2020	260				
1410672	Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja- Demokracia- Hotit në Hot të Ri- Projektim	141	Fondet e veta	2020	2020	141				
1410673	Sistemim asfaltim rruga Drini në Zues- Projektim	67	Fondet e veta	2020	2020	67				
1410684	Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë- Guri i Kuq, (Loti 1)- Projektim	462	Fondet e veta	2020	2020	462				
1410687	Sistemim asfaltim rruga Boks- Ura e Rrasekut faza e I- Projektim	237	Fondet e veta	2020	2020	237				
1410688	Sistemim asfaltim rruga Qendër Boks- Ura e Mesit- Projektim	129	Fondet e veta	2020	2020	129				
1410792	Rikonstruksion Rruga "Imzot Zef Simoni"- Projektim	177	Fondet e veta	2020	2020	177				
1410793	Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces"- Projektim	270	Fondet e veta	2020	2020	270				
1410794	Rikonstruksion Rruga "Degrand"- Projektim	164	Fondet e veta	2020	2020	164				
1410795	Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"- Projektim	160	Fondet e veta	2020	2020	160				
1410796	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"- Projektim	164	Fondet e veta	2020	2020	164				
1410348	Rikualifikim urban blloqe banimi Zogu i Parë (Xhabije)	86	Fondet e veta	2017	2018	86				
1410343	Rikonstruksion i rrugës Oblikë- Velinaj- Alimetaj, Loti 3	16,403	Fondet e veta	2019	2019	6,857	4,193	6		
1410343	Rikonstruksion i rrugës Oblikë- Velinaj- Alimetaj, Loti 4	9,817	Fondet e veta	2021	2021		9,786			
1410464	Rikonstruksion i rrugës Rragam- Sheldi Loti 3	11,568	Fondet e veta	2020	2020	8,634	2,934			
1410455	Rikualifikim Urban i Hyrjes së Qytetit të Shkodrës dhe Parkut për Pushuesit		Fondet e veta	2019	2020	30				
1410503	Sistemim asfaltim rruga Qendër Mes- Kullaj	10,229	Fondet e veta	2019	2019	5,929	4,300			
1410521	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hamz Kazazi"	3,216	Fondet e veta	2020	2020	3,216				
1410522	Rikonstruksion Rruga "Hoxha Tasim" (degëzim)	1,119	Fondet e veta	2020	2020	1,119				
1410523	Rikonstruksion Rruga "Hamit Gjylbegu"	10,880	Fondet e veta	2019	2019	10,880				
1410526	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare"	9,188	Fondet e veta	2020	2021	4,176	5,011			



1410533	Rikonstruksion Rruga "Brioti"	18,128	Fondet e veta	2019	2019	14,727	3,401				
1410542	Rikonstruksion Rruga "Shasi"	12,372	Fondet e veta	2019	2019	12,372					
1410547	Rikualifikim i bllokut urban, rruga Daut Boriçi	8,253	Fondet e veta	2019	2020	6,287	1,963				
1410550	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Henrik Laca"	10,852	Fondet e veta	2019	2019	9,154	1,314				
1410690	Rikonstruksion Rruga "Rexhep Dizdari"	3,135	Fondet e veta	2020	2021	1,565	1,569				
1410691	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shirokë	6,285	Fondet e veta	2020	2021	2,802	3,482				
1410699	Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"	21,691	Fondet e veta	2020	2021	6,254	12,244	3,194			
1410709	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni"	4,488	Fondet e veta	2020	2021	1,545	2,943				
1410728	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Parë" (Pas Furrës së bukës Hysaj)	2,020	Fondet e veta	2020	2020	2,020					
1410730	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga e "Korpusit" (Enti Kombëtar i Banesave)	8,045	Fondet e veta	2020	2021	757	6,684	604			
1410736	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (afër servis Jubanit)	8,666	Fondet e veta	2020	2021	4,248	4,416				
1410737	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë Medresesë)	2,829	Fondet e veta	2020	2021	1,021	1,808				
1410738	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë shkollës Ali Laçej)	5,697	Fondet e veta	2020	2021	1,359	3,337	1,001			
1410740	Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç	19,190	Fondet e veta	2020	2021	4,104	7,019	8,068			
1410751	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe	6,339	Fondet e veta	2020	2020	1,442	4,897				
1410757	Sistemim- Asfaltim Rruga "Myzyraj", loti II	9,181	Fondet e veta	2020	2021	1,716	7,465				
1410758	Sistemim- Asfaltim Rruga e varrezave Bleran	5,959	Fondet e veta	2020	2020	3,407	209	2,342			
1410761	Sistemim asfaltim rrugë e varrezave Grudë e Re	10,109	Fondet e veta	2020	2021	6,260	3,849				
1410762	Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja- Demokracia- Hotit në Hot të Ri	6,143	Fondet e veta	2020	2021	2,111	4,029				
1410763	Sistemim asfaltim rruga Drini në Zues	2,839	Fondet e veta	2020	2021	2,173	666				
1410775	Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë- Guri i Kuq, (Loti 1)	11,407	Fondet e veta	2020	2021	703	5,862	4,808			

1410809	Investime në bashkëfinancim me Fondin Shqiptar të Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR)		Fondet e veta	2020	2021	30				
1410249	Projekt i plotë "Rikualifikim urban i rrugicave në Qendrën Historike (kthimi i tyre në dyer druri karakteristike) 50% e 2883796 sipas marrëveshjes me FSHZH		Fondet e veta					1,445		
1410680	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj- Projektim	495	Fondet e veta	2021	2021		495			
1410724	Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka"- Projektim	204	Fondet e veta	2021	2021		204			
1410813	Sistemim asfaltim rruga e Drinit Bahcallek- Projektim	364	Fondet e veta	2021	2021		364			
1410814	Rikonstruksion rruga "Freskej"- Projektim	0	Fondet e veta	2021	2022		0			
1410815	Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit"- Projektim	823	Fondet e veta	2021	2021		823			
1410816	Rikualifikim Urban Bllok pallatesh: rruga "Nazmi Kryeziu" (Tek Filiali i Postës Rus)	178	Fondet e veta	2021	2021		178			
1410826	Projektim Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër	2,820	Fondet e veta	2021	2021		2,820			
1410832	Sistemim asfaltim rruga e Mushanit Loti II- Projektim	200	Fondet e veta	2021	2021			200		
1410349	Studim Projektim Rikonstruksion Rruga memorandumi i Grecës		Fondet e veta	2021	2021			70		
1410381	Studime dhe projekte në bashkëfinancim me Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR)		Fondet e veta	2021	2021		30	1,040		
1410528	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lopcej"	151	Fondet e veta	2021	2021		151			
1410530	Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"(Investim në proces nga viti 2021)	438	Fondet e veta	2021	2021		438		3,179	
1410539	Rikonstruksion i rrugës "9 Nuset" Loti II	262	Fondet e veta	2021	2021		262			
1410544	Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"- Projektim	423	Fondet e veta	2021	2021		423			
1410603	Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovoja"	334	Fondet e veta	2021	2021		334			
1410608	Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"	106	Fondet e veta	2021	2021		106			
1410611	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rrojej"	775	Fondet e veta	2021	2021		775			
1410612	Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"	240	Fondet e veta	2021	2021		240			
1410613	Rikonstruksion i Rrugës "Riza Dani"	155	Fondet e veta	2021	2021		155			

1410614	Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej"	577	Fondet e veta	2021	2021		577			
1410636	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm"	153	Fondet e veta	2021	2021		153	652		
1410638	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj"	767	Fondet e veta	2021	2021		767			
1410640	Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"	299	Fondet e veta	2021	2021		299			
1410647	Rikualifikim Urban Blllok Pallatesh Rruga "Bashkimi"	334	Fondet e veta	2021	2021		334			
1410651	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga "Arkitekt Sinani"	452	Fondet e veta	2021	2021		452			
1410658	Sistemim- Asfaltim Degëzim i rrugës "Gjomarkaj"	116	Fondet e veta	2021	2021		33	83		
1410753	Sistemim asfaltim rruga Ças- Projektim	334	Fondet e veta	2021	2021			334		
1410754	Rikonstruksion trotuari, Baks i Ri- Projektim	133	Fondet e veta	2021	2021			133		
1410755	Sistemim asfaltim rruga Viluni- Projektim	705	Fondet e veta	2021	2021			705		
1410773	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblike- Pallate- Projektim	286	Fondet e veta	2021	2021			286		
1410774	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblikë Qendër- Lagjia Lami dhe Rashkej- Projektim	585	Fondet e veta	2021	2021			585		
1410826	Projektim Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër		Fondet e veta	2021	2021					
1410827	Projektim Rikualifikim Urban blloqe Shkodër Qendër	496	Fondet e veta	2021	2021		496			
1410828	Projektim Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugëve në Njësi Administrative	1,982	Fondet e veta	2021	2021		1,982			
1410829	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shirokë: Rruga e Shtregullave	270	Fondet e veta	2021	2021		270			
1410830	Rikonstruksion Rruga "Usta Meta"	379	Fondet e veta	2021	2021		379			
1410831	Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati Shirq (rruga e Kishës së Shirqit, rruga e Mirukëve)	334	Fondet e veta	2021	2021		334			
1410833	Vazhdim i rrugës së Ramoshve (Lagjia Peraj)- Projektim	286	Fondet e veta	2021	2021			286		
1410834	Rikonstruksion Rruga "Mëndafshit"	106	Fondet e veta	2021	2021		106			
1410835	Rikonstruksion Rruga "Asdreni"	280	Fondet e veta	2021	2021		280			
1410839	Sistemim asfaltim rrugë të brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli)- Projektim	577	Fondet e veta	2021	2021			577		
1410841	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër- Guci e re- Projektim	178	Fondet e veta	2021	2021			178		

1410883	Rikonstruksion rruga "Selim Gjyrezi"-Projektim		Fondet e veta	2022	2022			308			
1410885	Rikonstruksion rruga "Jul Variboba"-Projektim		Fondet e veta	2022	2022			783			
1410888	Rikonstruksion rruga "Memej"-Projektim		Fondet e veta	2022	2022			547			
1410891	Rikonstruksion "Prengje Morina"-Projektim		Fondet e veta	2022	2022			428			
1410894	Rikualifikim urban bllok pallatesh rruga Isuf Sokoli-projektim		Fondet e veta	2022	2022			1,164			
1410898	Sistemim asfaltim rruga "Lulaj" Hot I Ri-projektim		Fondet e veta	2022	2022			277			
1410863	Projektim Rikonstruksion rruge Shkoder Qender		Fondet e veta	2022	2022				1,000	2,000	2,000
1410060	Kontratë kolKol SARR Shtoj i Ri- Grude e Re	27	Fondet e veta	2013	2013			27			
1410105	Kontratë mbikqyrje Sup SARR Bardhaj Kodër II	48	Fondet e veta	2013	2013			48			
1410273	Rikonstruksion blloku pallateve (ish Rajoni nr. 4) Rruga "Bulevardi Skenderbeg"		Fondet e veta	2021	2022			1,928			
1410284	Kontratë kol dtKol SARR Bardhaj Kodër II	15	Fondet e veta	2013	2013			15			
1410285	Kontratë Kolaudimi Kol Investim Gjelbërim	15	Fondet e veta	2013	2013			15			
1410286	Kontratë Kolaudimi Kol SARR Dobraç- Rus II	20	Fondet e veta	2013	2013			20			
1410288	Kontratë Kol SARR Grudë Vinotekë	84	Fondet e veta	2010	2010			84			
1410289	Kontratë mbikqyrje SARR RR, Nja- Golem	250	Fondet e veta	2011	2011			250			
1410290	Kontratë Kol SARR RR, Na- Golem	34	Fondet e veta	2007	2007			34			
1410291	Kontratë kolaudimi Kol SARR Bardhaj Kodër I	16	Fondet e veta	2012	2012			16			
1410334	Supervizim Rr .Pjetër Gjoka	11	Fondet e veta	2014	2014			11			
1410287	Kontratë shtesë Bardhaj Kodër II 20 %	1,109	Fondet e veta	2017	2018			1,109			
1410526	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare" Loti II	5,202	Fondet e veta	2021	2021		1,895	3,308			
1410709	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni" Faza II	3,759	Fondet e veta	2021	2021		3,168	592			
1410724	Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka"(Investim në proces nga viti 2021)	3,649	Fondet e veta	2021	2022			3,506	160		
1410771	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj	6,918	Fondet e veta	2021	2022		628	6,299			
1410777	Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë– Guri i Kuq, (Loti 2) (Investim në proces nga viti 2021)	13,607	Fondet e veta	2021	2021		1,955	4,655	6,997		

1410817	Sistemim asfaltim rruga e Drinit Bahcallek (Investim në proces nga viti 2021)	6,764	Fondet e veta	2021	2021		4,283	2,489		
1410818	Rikonstruksion rruga "Freskej" (Investim në proces nga viti 2021)	3,034	Fondet e veta	2021	2021	790	1,600	644		
1410822	Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri i Zi (Investim në proces nga viti 2021)	7,862	Fondet e veta	2021	2021	1,181	4,000	2,681		
1410833	Vazhdim i rrugës së Ramoshve (Lagja Peraj) (Investim në proces nga viti 2021)	4,528	Fondet e veta	2021	2022		4,676	1,950		
1410836	Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem (Investim në proces nga viti 2021)	6,409	Fondet e veta	2021	2022		4,590	1,821		
1410837	Rehabilitim i qendrës së fshatit Grudë e re, rruga "Kalimtari" dhe rruga Shkolla e re (Investim në proces nga viti 2021)	8,569	Fondet e veta	2021	2022		5,514	4,000		
1410838	Sistemim Asfaltim rrugë të brendshme fshati Hot i Ri	3,659	Fondet e veta	2021	2022		3,662			
1410839	Sistemim asfaltim rrugë të brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli) (Investim në proces nga viti 2021)	15,402	Fondet e veta	2021	2022		6,768	9,500		
1410840	Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj i Ri faza e parë (Investim në proces nga viti 2021)	8,953	Fondet e veta	2021	2022		5,514	4,000		
1410499	Sistemim- Asfaltim i rrugës Muriqan- Goricë (Loti 2)	6,332	Fondet e veta	2021	2021	5,882	468			
1410503	Sistemim asfaltim rruga Qendër Mes – Kullaj, faza II	9,366	Fondet e veta	2020	2021	9,361				
1410503	Sistemim asfaltim rruga Qendër Mes – Kullaj, faza III (Investim në proces nga viti 2021)	11,806	Fondet e veta	2021	2022		10,339	1,468		
1410530	Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"	8,094	Fondet e veta	2021	2022		4,942			
1410534	Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku"	2,552	Fondet e veta	2020	2021	2,547				
1410535	Rikonstruksion degëzim Rruga "Marin Biçikemi"	3,787	Fondet e veta	2021	2021	3,542				
1410536	Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"	4,607	Fondet e veta	2021	2021	4,232				
1410539	Rikonstruksion i rrugës "9 Nuset" Loti II		Fondet e veta	2021	2022					

1410544	Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"(Investim në proces nga viti 2021)	9,010	Fondet e veta	2021	2022			5,609	3,427		
1410551	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Shtatë Shaljanët"	6,590	Fondet e veta	2020	2021		6,588				
1410581	Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës "Ramoshaj" në fshatin Trush	9,380	Fondet e veta	2021	2021		9,374				
1410582	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç i Ri	7,725	Fondet e veta	2020	2021		7,724				
1410584	Sistemim Asfaltim Rruga Prekaj, Fshati Sektor Velipojë	10,380	Fondet e veta	2020	2021		10,380				
1410585	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme, Fshati Sektor Velipojë (Investim në proces nga viti 2021)	9,557	Fondet e veta	2021	2021		1,947	4,014	3,596		
1410587	Sistemim- Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragam")	9,369	Fondet e veta	2020	2021		9,341				
1410658	Sistemim- Asfaltim Degëzim i rrugës "Gjomarkaj"	2,562	Fondet e veta	2021	2022			2,907			
1410692	Rikonstruksion Rruga "Safet Hoxha" (Investim në proces nga viti 2020)	3,507	Fondet e veta	2020	2021		3,507				
1410693	Rikonstruksion degëzim Rruga "Ibrahim Rugova" (Investim në proces nga viti 2020)	1,974	Fondet e veta	2021	2021		1,974				
1410694	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" (Investim në proces nga viti 2020)	9,808	Fondet e veta	2021	2021		7,195	2,613			
1410694	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" Loti II (Investim në proces nga viti 2021)	9,113	Fondet e veta	2021	2021		2,456	4,700	1,958		
1410695	Ndërtim trotuari Rruga nacionale (Rruga e "Tiranës"), Bahcallek (Investim në proces nga viti 2020)	12,792	Fondet e veta	2020	2021		9,939	2,854			
1410698	Rikonstruksion Rruga "1 Qershori" (Investim në proces nga viti 2020)	15,208	Fondet e veta	2020	2021		11,475	3,733			
1410700	Rikonstruksion Rruga e "Myzyrit" (Investim në proces nga viti 2020)	2,311	Fondet e veta	2020	2021		2,302				
1410702	Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovoja"	3,962	Fondet e veta	2021	2021			3,983			
1410704	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pogej"	3,359	Fondet e veta	2021	2021		2,954	406			
1410706	Rikonstruksion Rruga "Magjoni"	11,630	Fondet e veta	2021	2021		5,747	5,886			

1410707	Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"	1,813	Fondet e veta	2021	2021		522	1,293			
1410707	Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave" Faza II		Fondet e veta	2022	2022			3,141			
1410710	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rrojej" (Investim në proces nga viti 2021)	11,702	Fondet e veta	2021	2022			5,728	6,011		
1410711	Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"	4,174	Fondet e veta	2021	2022			4,174			
1410712	Rikonstruksion i Rrugës "Riza Dani"	1,015	Fondet e veta	2021	2022						
1410713	Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej" (Investim në proces nga viti 2021)	8,721	Fondet e veta	2021	2022			6,496	2,234		
1410714	Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej" (Investim në proces nga viti 2021)	11,947	Fondet e veta	2021	2022			7,041	7,050		
1410716	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm" (Investim në proces nga viti 2021)	14,692	Fondet e veta	2021	2022		400	2,514	11,787		
1410718	Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi"	18,154	Fondet e veta	2020	2022		12,172	5,982			
1410718	Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi" faza II	9,178	Fondet e veta	2021	2022			9,180			
1410719	Rikonstruksion Rruga "Imzot Zef Simoni"	3,254	Fondet e veta	2020	2021		3,241				
1410720	Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces"	6,281	Fondet e veta	2021	2021		3,541	2,741			
1410721	Rikonstruksion Rruga "Degrand"	6,316	Fondet e veta	2021	2021		6,316				
1410722	Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"	3,696	Fondet e veta	2021	2021		3,696				
1410723	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"	4,770	Fondet e veta	2021	2021		2,903	1,867			
1410725	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj" (Investim në proces nga viti 2021)	11,326	Fondet e veta	2021	2022			3,716	8,050		
1410725	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj" Faza II		Fondet e veta	2022	2022			4,193			
1410727	Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"	4,609	Fondet e veta	2021	2021		206	4,408			
1410729	Rikonstruksion Blloku i Pallateve "Osja Falltores" (krahu i majtë)	1,972	Fondet e veta	2021	2021		1,971				
1410731	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Lekë Dukagjini" (tek ish vajguri)	6,736	Fondet e veta	2021	2021		6,735				
1410732	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Lekë Dukagjini" - (tek Rajoni nr. 2)	4,692	Fondet e veta	2020	2021		1,770	2,941			

1410733	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatës)	2,731	Fondet e veta	2020	2021		2,641				
1410734	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit)	4,155	Fondet e veta	2020	2021		4,155				
1410735	Rikualifikim Urban Bllok Pallatesh Rruga "Bashkimi"		Fondet e veta	2021	2022						
1410739	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga "Arkitekt Sinani"(Investim në proces nga viti 2021)	5,033	Fondet e veta	2021	2022		4,606	454			
1410740	Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç Loti II (Investim në proces nga viti 2021)	8,067	Fondet e veta	2021	2022		6,942	1,125			
1410741	Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm"	6,465	Fondet e veta	2020	2021		6,465				
1410744	Sistemim- Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme	6,913	Fondet e veta	2020	2021		6,913				
1410745	Sistemim- Asfaltim i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush	7,330	Fondet e veta	2021	2021		7,330				
1410750	Sistemim- Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III (Investim në proces nga viti 2021)	18,389	Fondet e veta	2021	2022		7,387	28,500			
1410753	Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças (Investim në proces nga viti 2021)	7,224	Fondet e veta	2021	2022		3,598	4,500			
1410755	Sistemim Asfaltim Rruga Viluni (Investim në proces nga viti 2021)	14,361	Fondet e veta	2021	2022		4,666	16,500			
1410759	Rehabilitimi i qendrës në fshatin Shtoj i Ri	11,224	Fondet e veta	2020	2021		11,166				
1410760	Sistemim asfaltim rrugë dytësore në fshatin Guci e Re	9,880	Fondet e veta	2020	2021		9,880				
1410773	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate (Investim në proces nga viti 2021)	6,107	Fondet e veta	2021	2022		2,831	3,800			
1410773	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate Faza II		Fondet e veta	2022	2022		7,563				
1410774	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblikë Qendër – Lagjja Lami dhe Rashkej (Investim në proces nga viti 2021)	11,235	Fondet e veta	2021	2022		3,867	12,600			
1410797	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë (Investim në proces nga viti 2021)	7,994	Fondet e veta	2021	2022		1,733	3,000	3,262		



1410815	Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit"(Investim në proçes nga viti 2021)	9,769	Fondet e veta	2021	2022			3,715	6,100		
1410816	Rikualifikim Urban Blllok pallatesh: rruga "Nazmi Kryeziu" (Tek Filiali i Postës Rus)		Fondet e veta	2022	2022			5,594			
1410829	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shirokë: Rruga e Shtregullave	4,989	Fondet e veta	2021	2022			4,992			
1410830	Rikonstruksion Rruga "Usta Meta"(Investim në proçes nga viti 2021)	7,383	Fondet e veta	2021	2022			4,514	2,873		
1410832	Sistemim Asfaltim Rruga e Mushanit Loti II (Investim në proçes nga viti 2021)	3,952	Fondet e veta	2021	2022			3,791	450		
1410834	Rikonstruksion Rruga "Mëndafshit"		Fondet e veta	2021	2022			5,923			
1410835	Rikonstruksion Rruga "Asdreni" (Investim në proçes nga viti 2021)	5,068	Fondet e veta	2021	2022			5,080	7		
1410841	Sistemim asfaltim rrugë në fshatin Shtoj i Vjetër- Guci e re	3,293	Fondet e veta	2021	2022			3,770			
1410855	Rikonstruksion degëzim rruga Amadeo- Zbatim, mbikqyrje, kolaudim	5,412	Fondet e veta	2021	2022			5,413			
1410856	Sistemim asfaltim rruga Varezat e Dëshmorëve- Bardhaj- Zbatim, mbikqyrje, kolaudim	9,538	Fondet e veta	2021	2022			9,543			
1410857	Sistemim asfaltim dhe punime mbrojtëse në segmentin Ura e Bardhajve- Shkolla Bardhaj faza II- Zbatim	6,491	Fondet e veta	2021	2022			6,491			
1410858	Rikonstruksion rruga Bajri- Zbatim, mbikqyrje, kolaudim	7,518	Fondet e veta	2021	2022			7,539			
1410864	Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër		Fondet e veta	2022	2022					82,931	68,719
	Rikualifikim Urban Bllloqe banimi Shkoder Qender									63,000	59,200
	Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugeve ne Njesi Administrative		Fondet e veta	2022	2022					25,391	14,363
	Investim pwr ndwrhyrje për përmirësimin e shtresave rrugore									65,822	62,654
1410882	Rikonstruksion rruga Kraje		Fondet e veta	2022	2022			5,284			
1410884	Rikonstruksion rruga ""Selim Gjyzezi""		Fondet e veta	2022	2022			5,761			
1410886	Rikonstruksion rruga ""Jul Variboba""		Fondet e veta	2022	2022			8,225			

1410887	Rikonstruksion rruga për bicikleta, Zbatim, mbikqyrje, kolaudim		Fondet e veta	2022	2022			8,569				
1410889	Rikonstruksion rruga ""Memej""		Fondet e veta	2022	2022			12,163				
1410890	Rikonstruksion rruga ""28 Nentori""		Fondet e veta	2022	2022			687				
1410892	Rikonstruksion Trotuari Rruga "Daut Boriçi"		Fondet e veta	2022	2022			7,039				
1410893	Rikonstruksion rruga Ethem Kazazi Faza I		Fondet e veta	2022	2022			6,898				
1410895	Rikualifikim urban bllok pallatesh rruga Isuf Sokoli		Fondet e veta	2022	2022			14,843				
1410896	Rikualifikim urban bllok pallatesh blv.Skenderbeg-rruga "Jezuiteve"		Fondet e veta	2022	2022			12,030				
1410897	Rikualifikim urban rruga Hafiz Sabri Bushati		Fondet e veta	2022	2022			6,586				
1410899	Sistem asfaltimi rruga "Lulaj" Hot I Ri		Fondet e veta	2022	2022			5,023				
1410904	Rikonstruksion "Prengje Morina"		Fondet e veta	2022	2022			8,835				
	Rikualifikim urban bllok pallatesh, rruga Isuf Sokoli, faza II		Fondet e veta						20,707			
	Rikualifikim urban bllok pallatesh, blv. Skenderbeg - rruga Jezuiteve, faza II		Fondet e veta						6,436			
1410566	Zbatimi i projektit sipas specifikimeve të programit Horizon 2020 PARK4SUMP		Grant	2019	2021	42		3,285				
	<b>Totali</b>	<b>1,250,024</b>					<b>268,037</b>	<b>367,331</b>	<b>449,304</b>	<b>191,316</b>	<b>239,144</b>	<b>206,936</b>

## 5. Të Dhëna mbi Programin

Tabela 5 Të dhënat e Programit

<b>Të Dhëna Bazë mbi Programin</b>									
Programi 4520	Të Përgjithshme	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Të dhënat e programit/ Vitet</b>									
Rrugë, sheshe dhe trotuare urbane gjithsej të mirëmbajtura në m2 të ndarë :	Mirëmbajtje e rrugëve, shesheve dhe trotuareve urbane	5,810	3,289	3,160	3,094	3,054	3,054	3,054	3,054
1) Sipërfaqe rrugë të mirëmbajtura në m2;		4,796	2,341	2,644	2,626	2,400	2,400	2,400	2,400
2) Sheshe të mirëmbajtura në m2		0	0	172	0	200	200	200	200
3) Sipërfaqe Trotuare të mirëmbajtura në m2		1,014	948	344	468	454	454	454	454
Rrugë, sheshe dhe trotuare urbane gjithsej në m2 ( inventari)		902,799	905,089	906,684	912,304	916,300	918,990	924,357	924,357
1) Sipërfaqe rrugë në m2;		836,981	836,981	836,981	836,981	836,981	836,981	836,981	836,981
2) Sheshe në m2		37,238	37,238	37,238	37,238	37,238	37,238	37,238	37,238
3) Sipërfaqe Trotuare në m2		28,580	30,870	32,465	38,085	42,081	44,771	50,138	50,138
Buxheti i shpenzuar në vite në mijë /lekë		17,216	11,519	11,866	12,666	12,666	12,666	12,666	12,666
Buxheti i shpenzuar për rikonstruksion rrugë urbane në vite në mijë /lekë			146,261	77,106	128,269	112,879	55,969	82,931	68,719
Rrugë urbane ; m2 Sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar ( Produkti në m2)	Rruge dhe sheshe urbane	12,370	36,473	24,142	24,882	21,897	10,858	16,087	13,330
Rrugë urbane: m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar	7,030	12,769	8,452	24,882	21,897	10,858	16,087	13,330	

Rrugë urbane: metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar		2,250	4,620	3,058	3,802	3,346	1,659	2,458	2,037
Rrugë urbane: metër linear Kanalizime K.U.Z.të rikonstruktuar/ndërtuar		2,035	2,558	693	3,160	2,781	1,379	2,043	1,693
Rrugë urbane: m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar		1,395	1,983	1,312	4,256	3,746	1,857	2,752	2,280
Rrugë urbane: m2 Sipërfaqe parkim		200	217	144	145	127	63	94	78
Rrugë urbane: metër linear rrjet Ujësjetës i rikonstruktuar/ndërtuar		945	2,500	1,500	3,002	2,642	1,310	1,941	1,608
Rrugë urbane: Numër pemë të mbjellura		55	18	80	41	36	18	26	22
Rrugë urbane: m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë		12,370	36,473	24,142	24,882	21,897	10,858	16,087	13,330
Rrugë urbane: Numër banorë përfitues		1,920	2,500	1,650	1,695	1,492	740	1,096	908
Buxheti i shpenzuar për rikualifikim urban blloqe banimi në vite në mijë /lekë			32,519	20,837	41,108	7,533	27,337	63,000	59,200
Bllloqe banimi: m2 Sipërfaqe blloqe pallatesh rruge e rikualifikuar/asfaltuar (produkte ne m2 )		4,200	4,617	4,257	7,974	1,461	5,302	12,220	11,482
Bllloqe banimi: m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar		4,200	4,617	4,257	7,974	1,461	5,302	12,220	11,482
Bllloqe banimi: metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar		565	737	680	1,219	223	810	1,867	1,754
Bllloqe banimi: metër linear Kanalizime K.U.Z.të rikonstruktuar/ndërtuar		480	737	680	1,013	186	673	1,552	1,458
Bllloqe banimi: m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar		185	307	283	1,364	250	907	2,090	1,964
Bllloqe banimi: m2 Sipërfaqe parkimi		295	451	416	46	9	31	71	67
Bllloqe banimi: metër linear rrjet Ujësjetës i rikonstruktuar/ndërtuar		320	554	580	962	176	640	1,474	1,385
Bllloqe banimi: Numër pemë të mbjellura		20	62	60	13	2	9	20	19
Bllloqe banimi: m2 Sipërfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë		4,200	4,617	4,257	7,974	1,461	5,302	12,220	11,482
Bllloqe banimi: Numër banorë përfitues		1,280	937	863	543	100	361	833	782
Numri i Rrugëve në Njësi Administrative:	Mirëmbajtje	619	619	619	619	619	619	619	619

<i>Njësia Administrative Bërdicë</i>	rrugë rurale	57	57	57	57	57	57	57	57
<i>Njësia Administrative Velipojë</i>		38	38	38	38	38	38	38	38
<i>Njësia Administrative Dajç</i>		61	61	61	61	61	61	61	61
<i>Njësia Administrative Rrethina</i>		218	218	218	218	218	218	218	218
<i>Njësia Administrative Postrinë</i>		51	51	51	51	51	51	51	51
<i>Njësia Administrative Ana e Malit</i>		100	100	100	100	100	100	100	100
<i>Njësia Administrative Guri i Zi</i>		94	94	94	94	94	94	94	94
Sipërfaqe Rruge rurale për mirëmbajtje në m2;		429,620	429,930	375,000	262,700	378,800	380,800	382,800	382,800
<i>Sipërfaqe Rrugë rurale të asfaltuara për mirëmbajtje në m2;</i>		108,820	109,130	116,200	3,900	120,000	122,000	124,000	124,000
<i>Sipërfaqe Rrugë rurale të paasfaltuara për mirëmbajtje në m2;</i>		320,800	320,800	258,800	258,800	258,800	258,800	258,800	258,800
Buxheti i shpenzuar në vite për mirëmbajtje rruge rurale në mijë /lekë:		17,196	18,580	18,580	18,580	20,135	20,697	20,697	20,697
<i>Buxheti i shpenzuar në vite për mirëmbajtje rruge rurale të asfaltuar në mijë/lekë</i>		9,352	7,643	7,258	12,607	7,896	7,896	7,896	7,896
<i>Buxheti i shpenzuar në vite për mirëmbajtje rruge rurale të paasfaltuar në mijë /lekë</i>		7,844	10,937	11,322	5,973	12,239	12,801	12,801	12,801
Sipërfaqe rrugë rurale në m2;		2,683,878	2,683,878	2,683,878	2,683,878	2,683,878	2,683,878	2,683,878	2,683,878
<i>Ana Malit</i>	284,680	284,680	284,680	284,680	284,680	284,680	284,680	284,680	
<i>Bërdicë</i>	122,788	122,788	122,788	122,788	122,788	122,788	122,788	122,788	
<i>Dajç</i>	244,480	244,480	244,480	244,480	244,480	244,480	244,480	244,480	
<i>Guri i Zi</i>	240,184	240,184	240,184	240,184	240,184	240,184	240,184	240,184	
<i>Postrinë</i>	312,956	312,956	312,956	312,956	312,956	312,956	312,956	312,956	
<i>Pult</i>	147,000	147,000	147,000	147,000	147,000	147,000	147,000	147,000	
<i>Rrethina</i>	818,500	818,500	818,500	818,500	818,500	818,500	818,500	818,500	
<i>Shalë</i>	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000	
<i>Shosh</i>	87,500	87,500	87,500	87,500	87,500	87,500	87,500	87,500	
<i>Velipojë</i>	250,790	250,790	250,790	250,790	250,790	250,790	250,790	250,790	

Sipërfaqe trotuare rurale në m2;		9,800	9,800	9,800	9,800	9,800	9,800	9,800	9,800
<i>Ana Malit</i>		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
<i>Bërdicë</i>		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
<i>Dajç</i>		800	800	800	800	800	800	800	800
<i>Guri i Zi</i>		500	500	500	500	500	500	500	500
<i>Postribë</i>		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
<i>Pult</i>		0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Rrethina</i>		500	500	500	500	500	500	500	500
<i>Shalë</i>		0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Shosh</i>		0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Velipojë</i>		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
Buxheti i shpenzuar për rikonstruksion rrugë rurale në vite në mijë /lekë			165,066	122,506	175,489	109,092	123,178	107,822	107,822
m2 Sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar ( Produkti në m2)		20,060	45,791	32,353	44,208	27,482	31,030	27,162	27,162
metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruara/ndërtuara		5,780	1,745	1,233	2,804	1,743	1,968	1,723	1,723
m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar		2,600	2,097	1,482	3,373	2,097	2,367	2,072	2,072
metër linear rrjet Ujësjetës i ndërtuar		300	732	820	827	514	581	508	508
Numër pemë të mbjellura		35	71	80	86	54	61	53	53
m2 Sipërfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë	Rrugë rurale	20,060	45,791	32,353	44,208	27,482	31,030	27,162	27,162
Numër banorë përfitues		1,450	5,664	4,000	5,094	3,167	3,575	3,130	3,130
Gjatësia e rrjetit rrugor të rrugëve lokale të njërive administrative ( në km )		450	450	450	450	450	450	450	450
<i>Njësia Administrative Bërdicë</i>		31	31	31	31	31	31	31	31
<i>Njësia Administrative Velipojë</i>		41	41	41	41	41	41	41	41
<i>Njësia Administrative Dajç</i>		61	61	61	61	61	61	61	61
<i>Njësia Administrative Rrethina</i>		108	108	108	108	108	108	108	108
<i>Njësia Administrative Postribë</i>		78	78	78	78	78	78	78	78

<i>Njësia Administrative Ana e Malit</i>		71	71	71	71	71	71	71	71
<i>Njësia Administrative Guri i Zi</i>		60	60	60	60	60	60	60	60
Numri i projekteve të parashikuara për sipërfaqe rruge urbane dhe blloqe banimi qytet	Projekte	15	24	33	34.2	25	22	27	28
Numri i projekteve për sipërfaqe rrugë rurale të rikonstruara		14	26	21	23	19	17	23	25

Kryetari i NJVV		Kordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri:	Bardh Spahia	Emri Mbiemri:	Tonin Dedaj	Emri Mbiemri:	Aljon Koçkiçi Alfred Luleta
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022

## 6. Projektet e planifikuara për PBA 2023-2025

Tabela 4 Emërtimet e aktiviteteve

Projekte të planifikuara				000/lekë
Kodi i projektit/Emërtimi i Aktivitetit		Buxheti 2023	Buxheti 2024	Buxheti 2025
P04520.Q1.O1.A1 Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës	Bashkia Shkodër	12,666	12,666	12,666
P04520.Q1.O2.A1.Investime në bashkëfinancim me Fondin Shqiptar të Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR)	Bashkia Shkodër	-	-	-
P04520.Q1.O2.A2. Shpronësime	Bashkia Shkodër	-	-	-
P04520.Q1.O2.A3.Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" Loti II (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	1,958	-	-
P04520.Q1.O2.A4.Sistemim asfaltim rruga e Drinit Bahcallek- (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	2,489	-	-
P04520.Q1.O2.A5.Rikonstruksion rruga "Freskej" (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	644	-	-
P04520.Q1.O2.A6. Rikonstruksion Rruga "Ferrukej" (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	3,179	-	-
P04520.Q1.O2.A7. Rikonstruksion Rruga "Asdreni" (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	7	-	-
P04520.Q1.O2.A8. Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rrojej" (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	6,011	-	-
P04520.Q1.O2.A9. Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej" (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	2,234	-	-
P04520.Q1.O2.A10. Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej" (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	7,050	-	-
P04520.Q1.O2.A11. Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm" (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	11,787	-	-
P04520.Q1.O2.A12. Rikonstruksion Rruga "Usta Meta" (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	2,873	-	-



P04520.Q1.O2.A13. Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka" (Investim në proçes nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	160	-	-
P04520.Q1.O2.A14. Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini" (Investim në proçes nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	3,427	-	-
P04520.Q1.O2.A15. Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj" (Investim në proçes nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	8,050	-	-
P04520.Q1.O2.A16.Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit" (Investim në proçes nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	6,100	-	-
P04520.Q1.O2.A17. Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër	Bashkia Shkodër	-	82,931	68,719
P04520.Q1.O2.A17/1 Sistemim asfaltim Rruget "Qendresa 1915" dhe "Nderkiza"	Bashkia Shkodër	-	-	-
P04520.Q1.O2.A18. Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga "Arkitekt Sinani" (Investim në proçes nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	454	-	-
P04520.Q1.O2.A19.Rikualifikim urban bllok pallatesh, rruga Isuf Sokoli, faza II	Bashkia Shkodër	20,707	-	-
P04520.Q1.O2.A20. Rikualifikim urban bllok pallatesh, blv. Skenderbeg - rruga Jezuiteve, faza II	Bashkia Shkodër	6,436	-	-
P04520.Q1.O2.A.21. Rikualifikim Urban Blloqe banimi Shkoder Qender	Bashkia Shkodër	-	63,000	59,200
P04520.Q1.O2.A22.Projektim Rikonstruksion rruge Shkoder Qender	Bashkia Shkodër	1,000	2,000	2,000
P04520.Q1.O2.A23.Projektim Rikualifikim Urban blloqe Shkoder Qender	Bashkia Shkodër	-	-	-
P04520.Q1.O3.A1. Mirëmbajtja e rrugëve rurale	Bashkia Shkodër	20,697	20,697	20,697
P04520.Q1.O3.A2. Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç Loti II (Investim në proçes nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	1,125	-	-
P04520.Q1.O3.A3. Sistemi Asfaltim Rruga e Mushanit Loti II (Investim në proçes nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	450	-	-
P04520.Q1.O3.A4. Vazhdim I rruges se Ramoshve (Lagja Peraj) (Investim në proçes nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	1,950	-	-

P04520.Q1.O3.A5. Sistemim - Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	28,500	-	-
P04520.Q1.O3.A6. Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	3,262	-	-
P04520.Q1.O3.A7. Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme, Fshati Sektor Velipoje (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	3,596	-	-
P04520.O3.A8. Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	4,500	-	-
P04520.Q1.O3.A9. Sistemim Asfaltim Rruga Viluni (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	16,500	-	-
P04520.Q1.O3.A10.Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	1,821	-	-
P04520.Q1.O3.A11.Rehabilitim I qendres se fshatit Grude e re, rruga "Kalimtari" dhe rruga Shkolla e re (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	4,000	-	-
P04520.Q1.O3.A12. Sistemim,asfaltim,rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku,Dinaj,Haxhi Zeneli)(Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	9,500	-	-
P04520.Q1.O3.A13. Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj I Ri faza e pare (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	4,000	-	-
P04520.Q1.O3.A14. Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	3,800	-	-
P04520.Q1.O3.A.15 Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qender – Lagjja Lami dhe Rashkej (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	12,600	-	-
P04520.Q1.O3.A16.Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri I Zi (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	2,681	-	-
P04520.Q1.O3.A17. Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 2 ). (Investim në proces nga viti 2021)	Bashkia Shkodër	6,997	-	-
P04520.Q1.O3.A18. Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj faza III, (Investim në	Bashkia Shkodër	1,468	-	-



proçes nga viti 2021)				
P04520.Q1.O3.A19. Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugeve ne Njesi Administrative	Bashkia Shkodër	-	25,391	14,363
P04520.Q1.O3.A20. Investim pwr ndwrhryje për përmirësimin e shtresave rrugore	Bashkia Shkodër	-	65,822	62,654
P04520.Q1.O3.A21. Projektim Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugeve ne Njesi Administrative	Bashkia Shkodër	-	-	-
<b>Totali</b>		<b>224,679</b>	<b>272,507</b>	<b>240,299</b>

Nr. 1	P04520.Q1.O1. A1 Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04520: Rrjeti rrugor në Qytet
-------	---	---

**a) Përshkrimi i shkurtër i projektit**

**i. Situata**

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015, datë 17. 12. 2015, "Për Vetëqeverisjen Vendore", Neni 23 "Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike", pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore.

Gjatësia totale e rrjetit rrugor që mirëmbahet në qytet është 202.3 km.

LAGJET QYTET	Gjatësi rrugë (m)	Sipërfaqe rrugë (m <sup>2</sup> )	Sipërfaqe Sheshe (m <sup>2</sup> )	Rrug të asfaltuara (m <sup>2</sup> )	Rrugë të pa asfaltuara (m <sup>2</sup> )	Rrugë me shtresë dekorative (m <sup>2</sup> )	Rrugë pjesërisht të asfaltuar (m <sup>2</sup> )
LAGJJA 1	80,139	298,121	16,009	192,873	94,473	1,122	9,653
LAGJJA 2	34,033	181,540	7,782	144,156	33,420	-	3,964
LAGJJA 3	24,133	109,389	2,284	72,820	29,941	6,628	-
LAGJJA 4	32,669	120,654	9,692	76,327	27,992	6,675	9,660
LAGJJA 5	31,362	127,277	1,471	78,825	48,452	-	-
<b>TOTALI</b>	<b>202,336</b>	<b>836,981</b>	<b>37,238</b>	<b>565,001</b>	<b>234,278</b>	<b>14,425</b>	<b>23,277</b>

Shërbimi i mirëmbajtjes së rrugëve dhe trotuareve në qytet realizohet me sipërmarrje private. Llogaritja e fondit limit për punimet e shërbimit bëhet konform modeleve dhe rregullave të përshkruara në udhëzimin e Këshillit të Ministrave nr.2, datë 8.5.2003, "Për klasifikimin dhe strukturën e kostos së punimeve të ndërtimit" dhe Vendimit Nr. 629, datë 15.7.2015 "Për miratimin e manualeve teknike të çmimeve të punimeve të ndërtimit dhe të analizave teknike të tyre".

Preventivi i punimeve konsiston në kryerjen e punimeve:

- Prerje dhe skarifikim të asfaltit ekzistues;
- Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m<sup>3</sup>, ne themele gjeresi, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke;
- Punime shtresash (Stabilizant dhe Çakull);
- Punime shtresash asfaltike (Binder dhe Asfaltobeton);
- Prishje struktura prej betoni;
- Punime betoni (C12/15&C16/20) dhe hekuri;
- F.V Bordura betoni 15x25 cm dhe 15x30 cm;
- Punime për KUB & KUZ (F.V Tuba HDPE Ø250, Ø315 mm dhe Puseta shiu 40x60, h=1m me kapak gize, etj);
- Punime për riparimin e trotuareve me pllaka granili;
- Punime për riparimin e pllakave të gurit;

volumi i përgjithshëm i punimeve të kryera në vitin 2022 është:

1. Riparim shtresash afaltike: 4271 m<sup>2</sup> tapet dhe 1446m<sup>2</sup> binder
2. Riparim trotuari me pllake granili 313m<sup>2</sup>;
3. Riparim i gurëve të dëmtuar 383 m<sup>2</sup>;
4. Ndërtim panduse trotuari 5 cope.

**Problematika që paraqiten**

- Nga një vlerësim teknik i bërë në të gjithë rrugët, rrugicat dhe hapësirat publike në qytet, rezultojnë se rrjeti rrugor në qytet është shumë i amortizuar dhe numri i ndërhyrjeve të paparashikuara dhe volumi i punimeve të mirëmbajtjes është shumë me i madh se fondet e parashikuara.
- Rrjeti rrugor në qytet ka shembje, gropa, çarje të ndryshme si dhe dëmtime nga ndërhyrje të paligjshme apo vjedhje. Ndërhyrjet e vazhdueshme në infrastrukturë për riparimin e rrjeteve nëntokësore të amortizuar dhe punimet me cilësi të dobët nga sipërmarrjet private përshpejtojnë amortizimin në këto rrugë. Po kështu ka disa dëmtime edhe në trotuare. Nga amortizimi apo edhe dëmtimi pllakat lëvizin ose janë thyer. Shpesh verifikohen veprime të papërgjegjshme nga banorët dhe bizneset.
- Institucioni i Bashkisë Shkodër pas reformës territoriale, ka ndjekur dhe respektuar procedurën ligjore për verifikimin dhe mbledhjen e të dhënave për të gjithë inventarët. Vërehet se ka mangësi në bazën e të dhënave që përcakton saktë sipas një vlerësimi shkencor rrugët, gjendjen e tyre, nivelin e amortizimit dhe shpesh

mungojnë edhe të dhënat bazë për sipërfaqen dhe gjatësinën e tyre. Për këtë do të nevojitet që specialistët pranë drejtorisë së Shërbimeve Publike dhe Infrastruktura dhe drejtorisë së Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve të hartojnë dhe të zbatojnë planin e punës për të hartuar bazën e saktë të të dhënave.

## ii. Synimi i projektit

Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve dhe trotuareve sipas prioritetëve:

- Ndërhyrje emergjente
- Ndërhyrje për përmirësim sipas një kalendari të miratuar

## iii. Aktivitetet kryesore të projektit

### Për vitin 2023

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm:

Kontrata do të parashikojë punime sipas zërave dhe ofertës fituese si më poshtë:

Nr	Nr.Anal.	Përshkrimi i Punimeve	Njësi a	Sasia	Çmimi	Vlera
1	Analizë	Prerje asfalti ekzistues.	m	2,014.00	170	342,380.00
2	An-43	Skarifim shtrese asfalti me makineri.	m2	2,400.00	180	432,000.00
3	An-49	Prishje struktura prej betoni.	m3	15.00	2,200	33,000.00
4	3.89/a	Gërmim dheu me ekskavator goma 0.25 m <sup>3</sup> , në kanale gjerësi deri 2 m, toke zak, kategoria III, me shk në mjet.	m3	345.00	710	244,950.00
5	3.158/5a	Transport dheu me auto deri 5.0 km	m3	345.00	680	234,600.00
6	3.209	Shtresë çakelli mbeturine kave t=10cm, përhapur e ngjeshur me makineri.	m2	200.00	170	34,000.00
7	3.212/b	Shtresë stabilizanti t=10cm.	m2	2,600.00	180	468,000.00
8	3.221/1	Shtresë binderi me granil gur kave, 4cm, me makineri.	m2	2,600.00	770	2,002,000.00
9	3.224/1	Shtresë asfaltobetoni me granil guri kave, 3 cm, me makineri.	m2	2,600.00	690	1,794,000.00
10	3.241	Shtresë betoni C12/15, t=10 cm (për trotuare).	m3	7.00	7,200	50,400.00
11	An.164/1 b	Shtresë me material shkëmbor (çakëll/zhavorr) për trotuare, përhapur e ngjeshur me makineri.	m3	7.00	1,600	11,200.00
12	3.An/1t	F.V Tuba të brinjëzuar HDPE SN8 D=315 mm	m	35.00	2,500	87,500.00
13	Analizë	F.V Tuba të brinjëzuar HDPE SN8 D=250 mm	m	35.00	2,200	77,000.00
14	An-23	Pusetë shiu 40 x 60, h = 100 cm, me kapak gize.	cope	6.00	9,500	57,000.00
15	3.378	Ndërtim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak (Zhavorr në kanale).	m3	28.00	1,600	44,800.00
16	3.617	F.V bordura betoni 15x25 cm	m	100.00	1,050	105,000.00
17	3.617/1	F.V bordure betoni 15x30 cm	m	10.00	1,100	11,000.00
18	2.262/4	Beton C 16/20 për kunetë.	m3	12.00	8,200	98,400.00
19	Analizë	Ngritje pusetash ekzistuese.	cope	50.00	7,500	375,000.00
20	Analizë	Solete b/a me kapak gize (për puseta ekzistuese).	cope	5.00	13,500	67,500.00
21	2.288	Trotuar me pllake granili me boje pa borduren e betonit.	m2	200.00	1,000	200,000.00
22	R.70/1	Restaurim i shtresës me pllaka guri (pedonale).	m2	190.00	2,850	541,500.00
23	3.287	F.V hekur betoni i zakonshëm Ø 6 ë 10mm	ton	0.50	120,000	60,000.00
		<b>Shuma</b>	Lekë			<b>7,371,230.0</b>
		Fondi Rezervë 5%	Lekë			<b>368,561.5</b>

		<b>Shuma pa T.V.SH për 12 muaj</b>	Lekë			<b>7,739,791.5</b>
		T.V.SH 20 %	Lekë			<b>1,547,958.3</b>
		<b>Shuma me T.V.SH për 12 muaj</b>	Lekë			<b>9,287,749.8</b>

**Për vitin 2024**

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me të njëjtën strukturë si në vitin 2023.

Prioritetet për vitin 2024 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore.

**Për vitin 2025**

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese.

Prioritetet për vitin 2025 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore.

**b) Rezultatet që prisni**

- Përmirësimi i sipërfaqeve të dëmtuara të rrugëve dhe trotuareve;
- Krijimi i bazës së saktë të të dhënave për nevojën për mirëmbajtje në rrugë dhe trotuare në të gjithë territorin e Bashkisë së Shkodrës.

**c) Aktorët e mundshëm**

- Drejtoria e Shërbimeve publike dhe infrastrukturës
- Drejtoria e Investimeve
- Drejtoria juridike
- Njësia e prokurimit
- Ofruesi i kontraktuar për shërbimin
- Supervizori

**d) Kontributet e mundshme në projekt**

Buxheti i Bashkisë

**e) Shpenzimet e llogaritura**

Drejtoria e Shërbimeve publike dhe Infrastrukturës publike sipas nevojës së verifikuar dhe prioritetit do të bëjë detajimin e planit sipas zërave të mësipërm dhe do të monitorojë realizimin e kryerjes së shërbimit.

Shpenzimet sipas aktiviteteve 2023		Totali (000/lekë)	Nga kjo :		
			Paga.sigurime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	12,666		12,666	
<b>Shuma 2023</b>		<b>12,666</b>		<b>12,666</b>	
Shpenzimet sipas aktiviteteve 2024		Totali (000/lekë)	Nga kjo :		
			Paga.sigurime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	12,666		12,666	
<b>Shuma 2024</b>		<b>12,666</b>		<b>12,666</b>	
Shpenzimet sipas aktiviteteve 2025		Totali (000/lekë)	Nga kjo :		
			Paga.sigurime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	12,666		12,666	
<b>Shuma 2025</b>		<b>12,666</b>		<b>12,666</b>	
Periudha e zbatimit Janar 2022- Dhjetor 2024		<b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës. <b>Institucioni likujdues:</b> Bashkia Shkodër			

**Rikonstrukcion Rruga "Daniel Mozali" Loti II (Investim në proces nga viti 2021)**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A3**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion Rruga "Daniel Mozali" loti II	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën " Daniel Mozali " dhe ndodhet në Rajonin 1. Kjo rrugë ka kryesisht banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 2600 m2, gjatesi 100 ml në total rruga i shërben rreth 12 familjeve. Kjo rrugë ndërpritet nga By-pass</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në dy faza duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha i cili do të jetë i mbyllur, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, etj.). Rikonstrukcioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1422 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 460 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1422 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 162 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 327 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 50 peme;</li> <li>• 1422 m2 Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8,931</b>	<b>2,273</b>	<b>4,700</b>	<b>1,958</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>203</b>	<b>203</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>24</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9,158</b>	<b>2,500</b>	<b>4,700</b>	<b>1,958</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta dhe foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Sistemi Asfaltim rruga e "Drinit" Bahcallek (Investim në proces nga viti 2021)**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A4**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje1

**02. Identifikimi i Idesësë Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim rruga "e Drinit" Bahcallek	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës se "Drinit" dhe ndodhet në Lagjen1. Këto segmente kanë dalje ne rrugën "e Tiranës". Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 2-3 katëshe, të cilat shërbejnë si objekte banimi dhe shërbimi njëkohësisht.Gjithashtu këtu ndodhet dhe fabrika 'Albamilk'. Me një sipërfaqe 1500 m2 e gjatësi 300 ml, rrugë ti shërbejnë rreth 70 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërë si duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore rrjeti i kanalizimeve KUB, ujësjellës, ndriçim, etj.).</p> <p>Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorë te zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të Kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj.,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1972 m2sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 460 ml kanalizime KUB të rikonstruatuara;</li> <li>• 216 ml ujesjelles</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3.Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6,592</b>	<b>353</b>	<b>3,750</b>	<b>2,489</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>188</b>	<b>188</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>		
<b>Kosto projektimi</b>	<b>436</b>	<b>436</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7,239</b>	<b>1,000</b>	<b>3,750</b>	<b>2,489</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta dhe foto evidetuese -shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugëve



Rikonstrukcion rruga "Freskej" (Investim në proçes nga viti 2021)  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A5

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion Rruga "Freskej"	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Freskej" që ndodhet në Lagjen 1, pranë rrugës "Vëllezrit Frashëri. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 550 m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 100m kjo rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve dhe vizitorëve të Tyrbes "Shejh Ali Kruja".</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstrukcioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës dhe vizitorët e Tyrbes.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrejtin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rruçicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 630m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 350m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 230 m2 trotuar</li> <li>• 630m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 90ml KUB i rikualifikuar</li> <li>• 120 ml KUZ</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	2,954	710	1,600	644
Kosto supervizim	83	83		
Kosto kolaudim	14	14		
Kosto e projektimit	193	193		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	3,244	1,000	1,600	644

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstrukcion Rruga "Ferrukej" (Investim në proçes nga viti 2021)**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A6**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion Rruga " Ferrukej "	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Ferrukej" me një sipërfaqe rreth 1500 m2 dhe ndodhet në Lagjen 2. Ajo kufizohet me rrugën "Shtëpite e Bujqërve" në anën jugore, kurse në anën veriore me parcelën e Trenit të Mallrave. Rruga ka dy degëzime. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge. Përfutjesit direkt të projektit janë 140 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1860m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1450m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 410ml kanalizime K.U.B të rikonstruatuara;</li> <li>• 480ml kanalizime K.U.Z të rikonstruatuara;</li> <li>• 389 ml ujesjelles</li> <li>• 195m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> </ul> <p>300 banorë përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7,906</b>	<b>727</b>	<b>4,000</b>	<b>3,179</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>225</b>	<b>225</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>26</b>	<b>26</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>522</b>	<b>522</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8,679</b>	<b>1,500</b>	<b>4,000</b>	<b>3,179</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese  
- shpjeguese të  
gjëndjes aktuale  
të rrugës

**Rikonstrukcion Rruga "Asdreni" (Investim në proces nga viti 2021)**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A7**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion Rruga "Asdreni"	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Asdreni" me një gjatësi 200 ml një sipërfaqe 700 m2 dhe ndodhet në Rajonin 3. Ai kufizohet me rrugën "Palokë Nika" në anën veri-lindore dhe me rrugën "Karl Gurakuqi" në anën jug-lindore. Rruga është e rrethuar me objekte banimi 2-3 kateshe dhe mure rrethuese oborresh. Në afersi të kësaj rruge ndodhet 'Fusha e Lekurave' ku zhvillohen mjaft aktivitete sportive. Rruga është jashtë kushteve dhe standarteve, e amortizuar pa kanalizime. Është e nevojshme ndërhyrja për rikonstrukcionin e saj.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim, etj). Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e kushteve sa më komode për aksesimin e rrugës. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës, por edhe banorëve të zonës në tërësi.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 714 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 561 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 714 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 52 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 204ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 194 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 294 ml ujsjelles</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

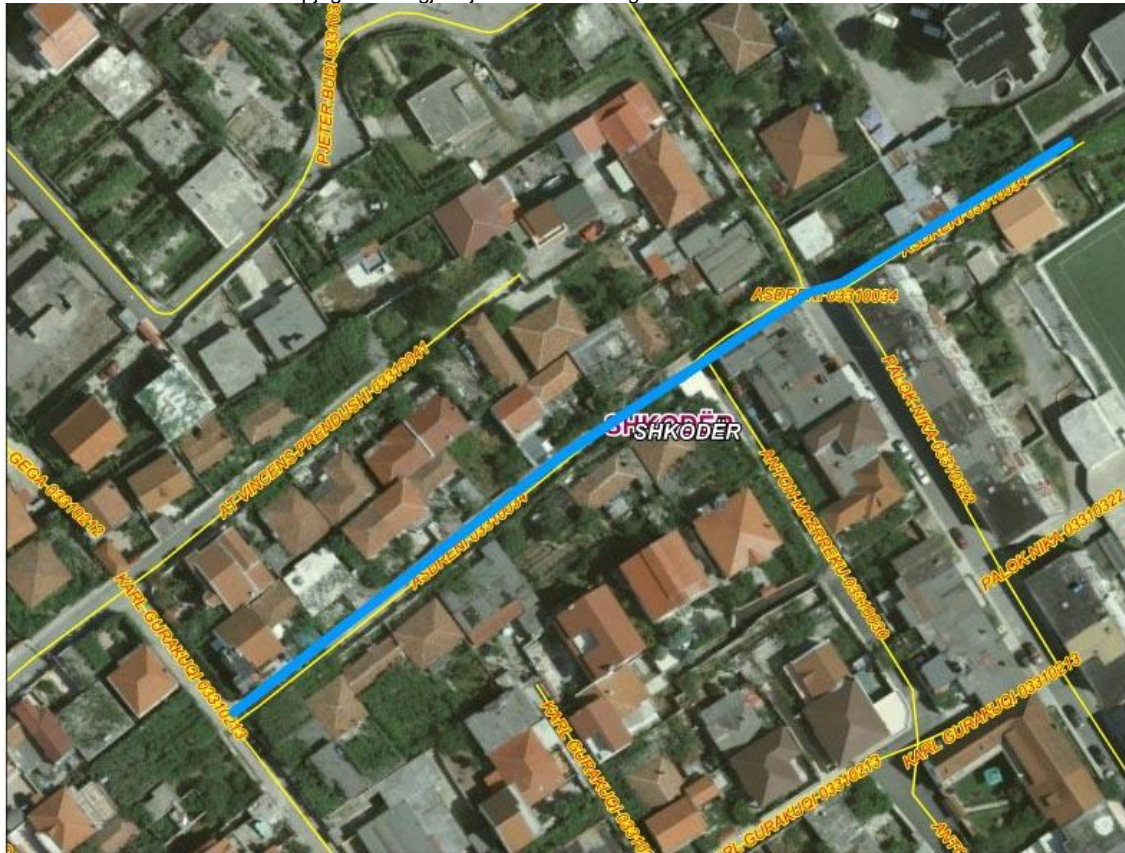
	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4,947</b>	<b>220</b>	<b>4,720</b>	<b>7</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>145</b>	<b>145</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>336</b>	<b>336</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5,447</b>	<b>720</b>	<b>4,720</b>	<b>7</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				

Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Harta dhe foto evidentesë - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





Rikonstruksion vazhdim i Rrugës “Bardhosh Dani ” në lidhje me Rrugën “Rrojej” (Investim në proçes nga viti 2021)

Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A8

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion vazhdim i Rrugës “Bardhosh Dani” në lidhje me Rrugën “Rrojej”	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në vazhdimin e Rrugës Bardhosh Dani në lidhje me rrugën Rrojej. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka pallate 5 katëshe dhe banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 2250m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 250ml. Kjo rrugë i shërben rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1760m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1160m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1760m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 250ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 100ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 192ml rrjet i ri ujësjellës;</li> <li>• 432m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

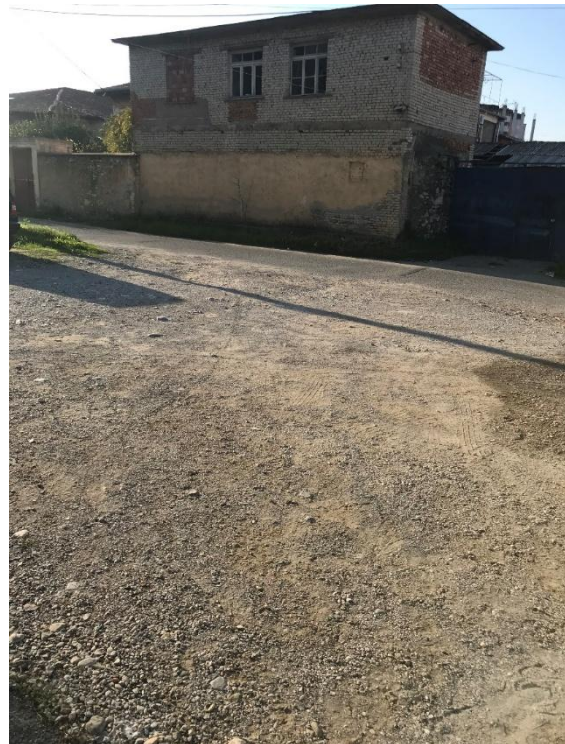
	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11,484</b>	<b>1,653</b>	<b>3,820</b>	<b>6,011</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>395</b>	<b>395</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>36</b>	<b>36</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>916</b>	<b>916</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>12,831</b>	<b>3,000</b>	<b>3,820</b>	<b>6,011</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të

Përgjithshëm			projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstrukcion i Rrugës pranë shkollës “Ali Laçej” (Investim në proçes nga viti 2021)**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A9**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion i rrugës pranë shkollës “Ali Laçej”	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën pranë shkollës “Ali Laçej”. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. në pjesën perëndimore rruga kufizohet nga ndërtesa e shkollës “Ali Laçej”. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale është 1960m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitolkësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1655 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1655 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 174 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 146 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 380 ml rrjet i ri ujësjelles;</li> <li>• 256m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

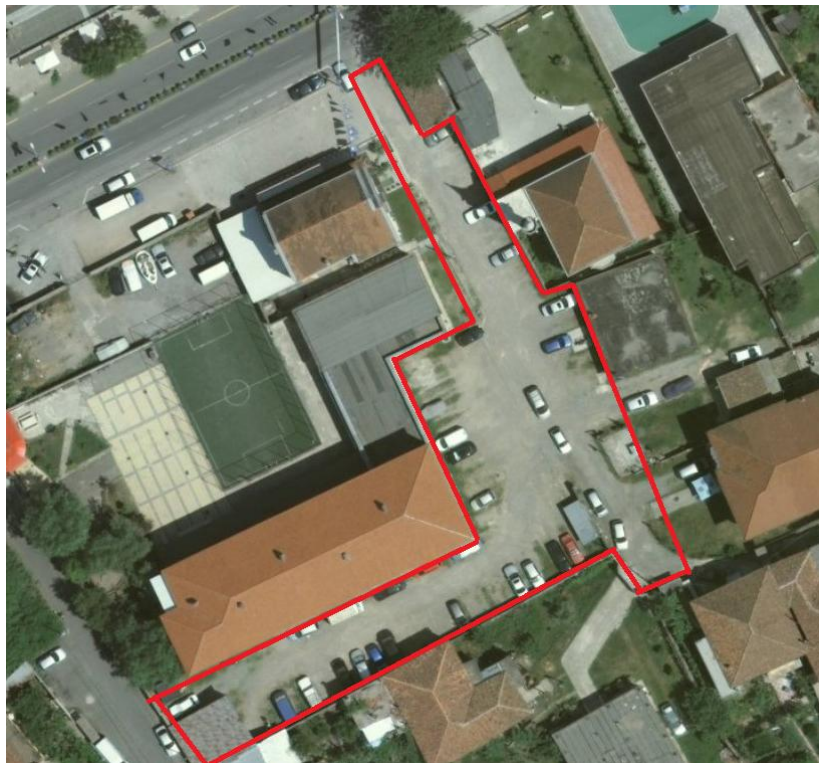
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8,523</b>	<b>689</b>	<b>5,600</b>	<b>2,234</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>296</b>	<b>296</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>685</b>	<b>685</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9,534</b>	<b>1,700</b>	<b>5,600</b>	<b>2,234</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstrukcion i Rrugës "Dragushej" (Investim në proçes nga viti 2021)**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A10**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion i Rrugës "Dragushej"	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Dragushej". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa të tipologjive të ndryshme, si psh. banesa 1-2 kateshe dhe pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 1310m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 265 ml. Kjo rrugë i shërben rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2236m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1240m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2236m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 273ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 354ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 120 ml rrjet i ri ujësjelles;</li> <li>• 860m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

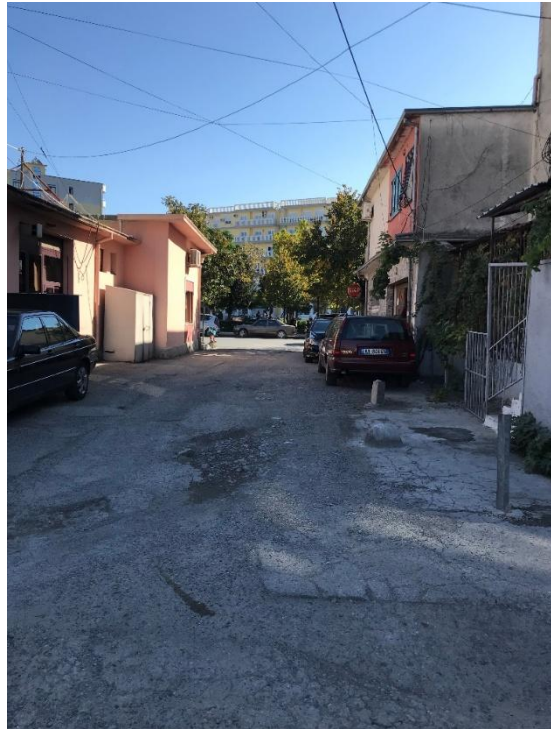
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>10,752</b>	<b>402</b>	<b>3,300</b>	<b>7,050</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>218</b>	<b>218</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>25</b>	<b>25</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>505</b>	<b>505</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>11,500</b>	<b>1,150</b>	<b>3,300</b>	<b>7,050</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentes - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstrukcion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm" (Investim në proces nga viti 2021)  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A11

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion vazhdim i Rrugës "Ajasëm"	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në segmentin e fundit të Rrugës "Ajasëm". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 3220m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 680ml. Kjo rrugë i shërben rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3080m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2680m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 3080m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 670ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 400m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	14,390	400	2,203	11,787
Kosto supervizim	410	410		
Kosto kolaudim	37	37		
Kosto e projektimit	805	153	652	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	15,642	1,000	2,855	11,787

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





Rikonstruksion Rruga "Usta Meta" (Investim në proçes nga viti 2021)  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A12

01. Personat eKontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	BashkiaShkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion Rruga "Usta Meta"	Viti 2021-2023
Problemet për t'u adresuar	<p>Investimi përfshin Rrugën "Usta Meta", bashkë me dy degëzime te saj dhe ndodhet në Rajonin4. Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturën nëntokësore dhe mbitokësore të rrugës dhe ka një sipërfaqe prej afro 1260m<sup>2</sup>. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Prej shumëvitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjendja e saj të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë reshjesh.</p> <p>Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventive do të përfshijnë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizimeK.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha,kanalizimeK.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim dhe duhet të rivlerësohet ndriçimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës,nga të cilët nxënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturërrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit)mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatiminekëtijprojektit dotepërfitohenrreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1700m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1256 m<sup>2</sup> e asfaltuar</li> <li>• 315 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 414ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar;</li> <li>• 232 ml rrjet i ri ujesjelles,</li> <li>• 336m<sup>2</sup>trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 250 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

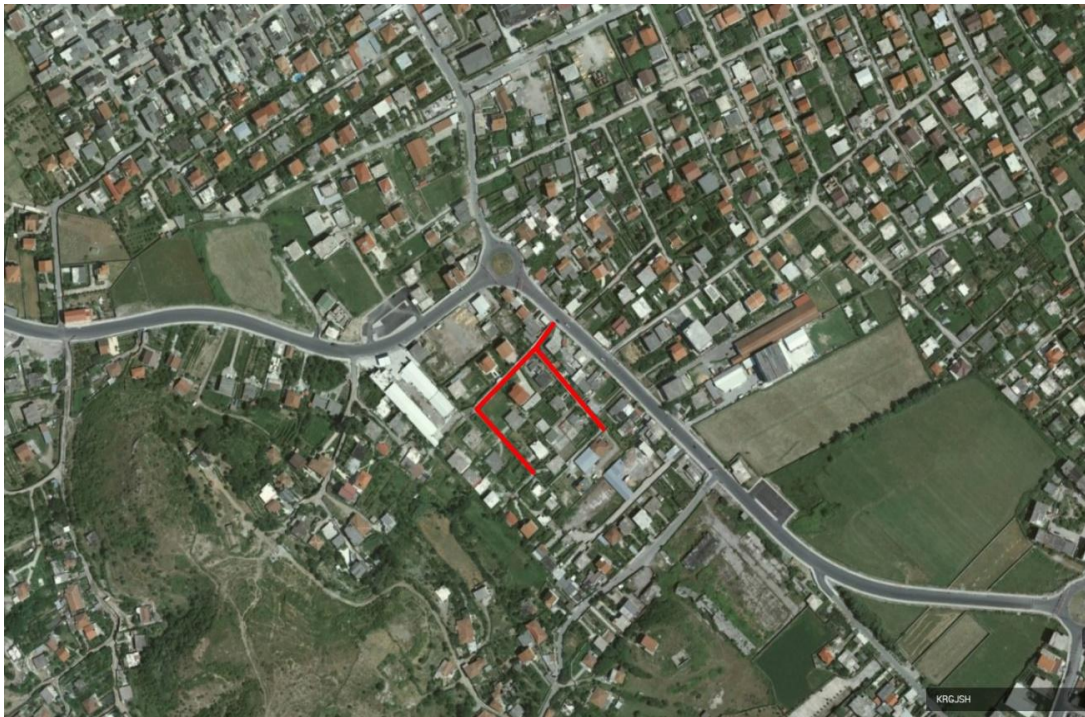
	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	7,201	328	4,000	2,873
Kosto supervizim	196	196		
Kosto kolaudim	23	23		
Kosto e projektimit	453	453		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7,873	1,000	4,000	2,873

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidetuese – shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Degëzim Rruga "Besnik Ceka" (Investim në proçes nga viti 2021)  
Kodi në matricë: P04520.Q1.O2.A13

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Degëzim Rruga "Besnik Ceka"	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës "Besnik Ceka" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 540m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 120ml këto rrugë i shërbejnë rreth 80 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 535m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 290m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 535m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 120ml KUB i rikualifikuar</li> <li>• 121ml KUZ i rikualifikuar</li> <li>• 195 m2 trotuar</li> <li>• 175 ml rrjet ujeshjelles i ri</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	3,562	90	3,312	160
Kosto supervizim	107	107		
Kosto kolaudim	16	16		
Kosto e projektimit	247	247		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	3,932	460	3,312	160

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini" (Investim në proces nga viti 2021)  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A14

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion Rruga "At Zef Valentini"	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion/sistemim konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "At Zef Valentini" duke përfshirë edhe Rrugën "Fushë Firej" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre segmenteve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1700m<sup>2</sup>, dhe gjatësi 325ml këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1460m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1015m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1460m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 270ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 281ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 310m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 400 ml rrjet i ri ujësjellës</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	8,829	402	5,000	3,427
Kosto supervizim	218	218		
Kosto kolaudim	25	25		
Kosto e projektimit	505	505		
Kosto Totale e Projektit -	9,577	1,150	5,000	3,427

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuksi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstrukcion Rruga "Milan Shuflaj" (Investim në proçes nga viti 2021)**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A15**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion Rruga "Milan Shuflaj"	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Milan Shuflaj" që ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 2300m<sup>2</sup>, dhe gjatësi 430m këto rrugë i shërbejnë rreth 1000 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1000 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1872m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1322m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 360m kanalizime K.U.B të rikonstruatuara;</li> <li>• 360m kanalizime K.U.Z të rikonstruatuara;</li> <li>• 370m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11,583</b>	<b>1,033</b>	<b>2,500</b>	<b>8,050</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>196</b>	<b>196</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>907</b>	<b>907</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>12,704</b>	<b>2,154</b>	<b>2,500</b>	<b>8,050</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





Rikonstrukcion Rruga "Qafa e Bishkazit" (Investim në proçes nga viti 2021)  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A16

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje5

02. Identifikimi i Idesësë Investimit

Projekt Ideja	Rikonstrukcion Rruga Qafa e Bishkazit	Viti 2021-2023
Problemetpërtu adresuar	<p>Investimi përfshin Rrugën "Qafa e Bishkazit" dhe ndodhet në Rajonin 5. Ky rikonstrukcion konsistonnëdërrhyjen nëinfrastrukturën nëntokësore dhe mbitokësore të rrugës dhe ka një sipërfaqe prej afro 7700m2. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi2-3 katëshe. Prej shumëvitesh ky segment nuk kapasur ndërrhyje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjendja e saj të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë reshjesh. Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventivido të përfshijnë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim dhe</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimetdheobjektivat e Programitëcilatprojekti do tëndihmojëtarrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërrhyrjanë rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj ,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rruçave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitothen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1715m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar</li> <li>• 1230 m2 sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 310ml kanalizime K.U.B të ndertuara;</li> <li>• 370ml kanalizime K.U.Z. të ndertuara;</li> <li>• 330m2 trotuare;</li> <li>• 380 ml ujësjellës</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 450 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	9,633	1,033	2,500	6,100
Kosto supervizim	195	195		
Kosto kolaudim	18	18		
Kosto e projektimit	971	971		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	10,817	2,217	2,500	6,100

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
KomentengaDrejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Foto evidentuese – shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A17**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Bashkia e Shkodrës		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Proje kt Idea</b>	Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2023-2025 me banorë të lagjeve ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.	Viti 2023-2025				
<b>Probl emet për tu adres uar</b>	<p>Nisur nga shqetesimi i banorëve te lagjeve të qytetit, stafi i bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne rruget, te cilat kanë të domosdoshme ndërhyrje në infrastrukturën nëntokësore si dhe shtresat rrugore, të cilat do shoqërohen me ndricim dhe sinjalistikë.</p> <p>Pas rikonjicionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se shtresat rrugore jane tejet te demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore si dhe infrastruktura nëntokësore ne keto rrugë eshte tejet e amortizuar, jashte standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve behet me veshtiresi.</p> <p>Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen te rendesishme dhe me prioritet.</p> <p>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes:  Ky projekt ka si qellim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe te rrise sigurine e levizjes. Me ane te kesaj nderhyrje rritet qendrueshmeria e rruges per nje periu dhe me afatgjate, kundrejt nje kostoje relativisht te ulet.</p> <p>Per permiresimin e shtresave rrugore parashikohet te nderhyhet ne disa kategori punimi, sipas profilave tip te pershkruar si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Profili Tip. "A" (Parashikohet ne rastet kur mungon shtresat e rruges, komplet infrastruktura nëntokësore ose është e amortizuar si dhe ndricimi) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtim rrjeti KUB.</li> <li>• Ndërtim rrjeti KUZ.</li> <li>• Ndërtim rrjeti ujësjellësi.</li> <li>• Shtrese çakellit=15/20cm</li> <li>• Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Trotuar.</li> <li>• Ndricimi.</li> </ul> </li> <li>2. Profili Tip. "B" (Parashikohet, sipas rastit, ku njëra apo disa nga komponentët e infrastrukturës nëntokësore apo ndricimi ekzistojnë. shtresa asfaltike ekzistuese ka plasartije dhe çarje deri ne kuoten e shtreses se stabilizantit dhe kur ka cedimet jane te vogla. Demtimet mund te jene kryesisht ne njeren ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtim rrjeti KUB.</li> <li>• Shtrese çakellit=15/20cm</li> <li>• Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Trotuar.</li> </ul> </li> </ol> <p>Pervec nderhyrjeve per riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa nderhyrje te vogla per realizimin e kullimit te ujerave ne zonat e banura dhe segmentet qe kane pjerrresi te madhe gjatesore. Keto punime parashikohen te ndertohen me beton C20/25 dhe konkretisht per ndertimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton te kanaleve, mure te vogla kufizuese etj.</p> <p>Ky projekt parashikon edhe germimin per pastrimin dhe riberjen sipas rastit te kanaleve anesore kulluese dhe realizimin e bankinave.</p> <p>Ne tabelen e meposhtme jane zerat e punime qe parashikohen per nderhyrjet:</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES</td> </tr> <tr> <td>3.89/b</td> <td>Germim dheu me eskavator goma 0.25m<sup>3</sup>, ne kanale gjeresi &gt;2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet</td> </tr> </table>			PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES	3.89/b	Germim dheu me eskavator goma 0.25m <sup>3</sup> , ne kanale gjeresi >2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet
	PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES					
3.89/b	Germim dheu me eskavator goma 0.25m <sup>3</sup> , ne kanale gjeresi >2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet					

3.An.164/1b	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Mbushje e rruges)
3.An.164/1b	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Shtresa e rruges 2x15cm)
3.212/c	Shtrese stabilizant t=15cm
3.233/2	Shtrese binderi me granil me gur kave.5cm,me makineri
3.224/1	Shtrese asfaltbetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri
3.620	Trotuar, me 6 cm beton, me pllaka
3.243/1	Struktura monolite te holla betoni C16/20(kuneta)
3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm
3.618	F V bordura betoni 15x25cm
	PUNIME PER KANALIZIMET E UJRAVE TE BARDHA DHE TE ZEZA
3.379	Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompaktesim)
3.378	Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)
3.An/1t	F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=315 mm
An-23	Pusete b/a shiu 40 x 60 cm, h = 100 cm, me kapak gize
An-20	Pusete shkarkimi b/a, 80 x 80 cm, h = 150 cm
3.139	Germim dheu me ekskavator goma 0.35-0.40 m³, ne themele, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke
An-M3	Skarifikim shtrese asfalti me makineri
	PUNIME PER UJESJELLESIN
3.87/a	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m³, ne kanale gjeresi deri 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne toke
3.379	Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompaktesim)
3.378	Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)
2.491/b	F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PPR d=20-25mm, PN 16
2.491/f	F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PE d=63mm, PN 16
2.575	Puse kontrolli 1x1x1.5m
	PUNIME NDRICIMI DHE TEKNOLOGJIKE
3. An/53	FV shtylla metalike per ndricim, H=7m d=160mm
An.6	FV ndricues rrugor Led ,1800lm, 4000 K
3.An/ksh	FV krah shtylla metalike KRH - MSI 1500/1500/10."
3.An/57b	F.V Pusete elektike kontrolli PVC,p/f 40x40x40 cm
3.An/et	FV elektroda tokezimi te xinguara 50x3mm, L=150cm
An-(M3)	F V kuader komandimi komplet me santeri+fotoelement
An.7	F.V. Tuba metalik D=110mm
An.8	F.V. Kabell FG16 0.6/ 1KV. 4x 6mm2
3.654/1	Furnizim, vendosje tuba plastmasi ø 80
3.379	Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione + kompaktesim)
2.a-93	Percjelles tokezimi bakri , Cu, S=35mm2 i zhveshur
3.An/pp	FV pusete plastike 40x40x40, kapak te forte RIC 1084+1086(per rrjetin teknologjik)
2.519	Tub kanalizimi pvc Ø 90 mm (per rrjetin elektrik dhe teknologjik)
	PUNIME PER SINJALISTIKEN
An151	Boje bikomponente
An99	Tabela sinjalizimi

Për zbatimin e sistemit të pikëzimit për renditjen e përparësive në investimet rrugore, theksojmë se fokusi duhet të jetë tek realizimi i projekteve të plota me kanalizime ujëra të zeza, të bardha, ndriçim, dhe shtresa asfaltike. Në rastet kur sistemi i pikëzimit i rëndit në fund, rrugët e vogla (me gjatësi të vogël) të vlerësohen në grup, pra si një ndërhyrje rehabilituese për zonën, dhe të ndërhyhet njëherazi në të gjitha rrugët dytësore të një zone të caktuar. Në këtë rast me kriteret e vlerësimit të sistemit të propozuar të vlerësohet zona.

Investimet në secilën njësi/fshat, do të realizohen në radhë sipas lagjeve apo njërive/fshatrave, sipas angazhimit të familjeve për pagesën e detyrimeve vendore. Administratorët, kryetaret e fshatrave kanë rolin e vlerësimit dhe angazhimit të komunitetit për përmbushjen e detyrimeve ligjore

**PRIORITETET E NDERHYRJEVE PER RIKONSTRUKSION:**  
Lagje nr.1

Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Rikonstruksion rruga Hasan Podgorica (Degezim)	0.18	85	7,800,000	273,000
2	Rikonstruksion rruga Evlija Qelebi	0.75	85	6,300,000	220,500
3	Rikonstruksion rruga Selim Bushati	6000 m2	85	51,000,000	2,218,500
4	Rikonstruksion rruga Selim Çoba	4500 m2	85	40,000,000	1,740,000
5	Rikonstruksion rruga Jul Variboba	0.46	85	22,000,000	957,000
6	Rikonstruksion rruga Selim Gjyrezi	0.125	85	6,000,000	210,000
7	Rikonstruksion rruga Çakej	4000 m2	80	34,000,000	1,479,000
8	Rikonstruksion rruga Çun Mula	0.25	80	12,000,000	522,000
9	Rikonstruksion rruga Has Hoxhes	0.108	75	3,700,000	129,500
10	Rikonstruksion rruga Vëllezërit Frasheri	0.85	75	6,300,000	274,050
11	Rikonstruksion rruga Vëllezërit Frasheri	1240 m2	75	10,500,000	456,750
12	Rikonstruksion rruga .Oso Falltores( Degezim)	500 m2	75	4,300,000	150,500
13	Rikonstruksion rruga Tahir Dizdari(Degezim)	2000 m2	75	17,000,000	739,500
14	Rikonstruksion rruga Lamiej	0.05	67	24,200,000	1,052,700
15	Rikonstruksion rruga Bleteve	0.13	65	4,500,000	157,500
16	Rikonstruksion rruga Xhemal Naipi	0.09	65	3,500,000	122,500
17	Rikonstruksion rruga Myzafer Pipa (Degezim)	220 m2	60	1,900,000	66,500
18	Rikonstruksion rruga Kongresi i Manastirit	180 m2	55	1,500,000	52,500
19	Rikonstruksion rruga Isuf Sokoli (degezim)	465 m2	55	4,200,000	147,000
20	Rikonstruksion rruga Krajej	0.135	50	4,300,000	150,500
21	Rikonstruksion rruga Sharkicej	0.08		2,700,000	94,500

Lagje nr.2

Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Rikonstruksion rruga e Mendafshit	ne proces		5,800,000.00	203,000
2	Rr. Perparimi	0.135	78	5,100,000.00	178,500
3	Rr.Bujar Bishanaku	2180 m2	86	19,600,000.00	852,600
4	Rr.Hashim Kopluku	0.07	68	2,500,000.00	87,500
5	Rr.Komanej	0.3	63	13,000,000.00	565,500
6	Rr.Bisht Iqindi	0.92	62	8,300,000.00	290,500
7	Rr.Xhelil Mehmet Fishta	2500 m2	60	20,000,000.00	870,000
8	Rr.Martin Camaj	prioritet ne vitin 2021	61	4,700,000.00	164,500
9	Rr.Lopçej	prioritet ne vitin 2022	52	3,800,000.00	133,000

10	Rr.Dervishej	0.38	52	16,000,000.00	696,000
11	Rr.Adem Haxhija	0.14	53	6,000,000.00	210,000
12	Rr.Dëshmoret	0.6	52	24,000,000.00	1,044,000
13	Riveshje rruga Tafiliceve	2000 m2		6,000,000.00	210,000

#### Lagje nr. 3

Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/sipërfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Rikonstrukcion rruga Treni i Mallrave faza 2	Sipas preventivit		3,100,000.00	108,500
2	Rruga Lin Delia sheshi i pallateve	ne proces		8,700,000.00	304,500
3	Degëzimi i rruges Marin Bicikemi (tek supermarketi Spar)	1140 m2	81	9,600,000.00	336,000
4	Rr.Luigj Benusi	0.51	75	22,000,000.00	957,000
5	Rr.Ernest Bushati	0.28	74	12,000,000.00	522,000
6	Rr.Filip Parruca	0.76	81	32,500,000.00	1,413,750
7	Rr.Tom Tonçi	0.32	70	14,000,000.00	609,000
8	Degëzimi i rruges Gjovalin Gjadri	0.15	60	5,100,000.00	178,500
9	Rruga e Poligonit	1550 m2	62	13,200,000.00	574,200
10	Rruga Lin Shkreli (50m)	0.05	61	1,800,000.00	63,000

#### LAGJE NR. 4

Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/sipërfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Ndërtim linje KUZ Rruga Banja e Vogel	0.1	Ne proces	1,000,000.00	35,000
2	Rruga Riza Dani	sipas preventivit	Ne proces	4,600,000.00	161,000
3	Sheshi Kulla e Markagjonve	1.5	87	15,000,000.00	652,500
4	Sheshi rruga Bebeziqve	2,200 m2	78	19,000,000.00	826,500
5	Rr.Daut Boriçi (Riveshje)	0.45	86	6,000,000.00	210,000
6	Rr. Bardhosh Dani-Rrojej	0.11	71	5,600,000.00	196,000
7	Rr.Fojletave	0.2	73	8,500,000.00	297,500
8	Rr.9 Nusët	sipas preventivit	66		
9	Rrugica Qafë	0.14	55	4,500,000.00	157,500

10	Rruga e Depos	0.64	56	23,000,000.00	1,000,500
11	Rr.Todi Germei	0.72	70	6,300,000.00	220,500
<b>Lagje nr. 5</b>					
Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/siperfaqja shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Milan shuflaj faza II	0.20	Në proces	7,000,000	245,000.00
2	Ndertim Linje KUZ, ujsjelles Rruga Besnik Ceka	0.47	Në proces	26,400,000	1,148,400
3	Rr.Roza Lejn	0.55	85	9,360,000	327,600.00
4	Rr. Besa e Prekalit	0.26	75	12,800,000	556,800
5	Rr.Gjon Gazulli	0.32	75	4,000,000	140,000.00
6	Rr.Dom Ndre Zadeja	0.10	65	3,960,000	138,600.00
7	Rr.Qafa e Thores	0.11	65	7,560,000	264,600.00
8	Rr.Kaprej	0.21	65	9,200,000	322,000.00
9	Rr.Suka e Kunores	0.23	65	12,600,000	548,100
10	Rr.Frang Bardhi	0.35	60	13,120,000	570,720
11	Rr.Qafa e Pejes	0.41	60	5,400,000	189,000.00
12	Rr.Qajupi	0.15	55	9,180,000	321,300.00
13	Rr.Martirve	0.26	60	1,960,000	68,600.00
14	Rr.Justin Godars(2Degezime)	0.07	70	11,000,000	478,500
15	Rikonstruksion rruga Luigj Marlekaj	0.30		6,500,000	227,500.00
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore				
<b>Qëlli met dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Përmirësimi i rrugëve mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p>				
	<b>Njësi</b>	<b>Viti 2023</b>	<b>Viti 2024</b>	<b>Viti 2025</b>	
	Sipërfaqe rrugore e përmirësuar	1450	2780	18800	
	Sipërfaqe rrugore e ndricuar	1450	2780	18800	
	Metër linear KUB i rikualifikuar	325	625	4210	
	Metër linear KUZ i rikualifikuar	360	690	4655	
	Sipërfaqe trotuari e rikualifikuar	290	555	3760	
	Sipërfaqe parkimi	140	270	1815	
	Metër linear ujësjellës i rikualifikuar	350	670	4535	
	Peme të mbjellura	20	40	2590	
	Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë	1450	2780	18790	
	Nr. banorë që përfitojnë	290	555	3760	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2023</b>	<b>Viti 2024</b>	<b>Viti 2025</b>
Kosto e zbatimit				
Kosto supervizim				
Kosto kolaudim				
Kosto e projektimit				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>151,650</b>	<b>-</b>	<b>82,931</b>	<b>68,719</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



**Sistemim asfaltim Rruget "Qendresa 1915" dhe "Nderkiza"**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A17/1**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

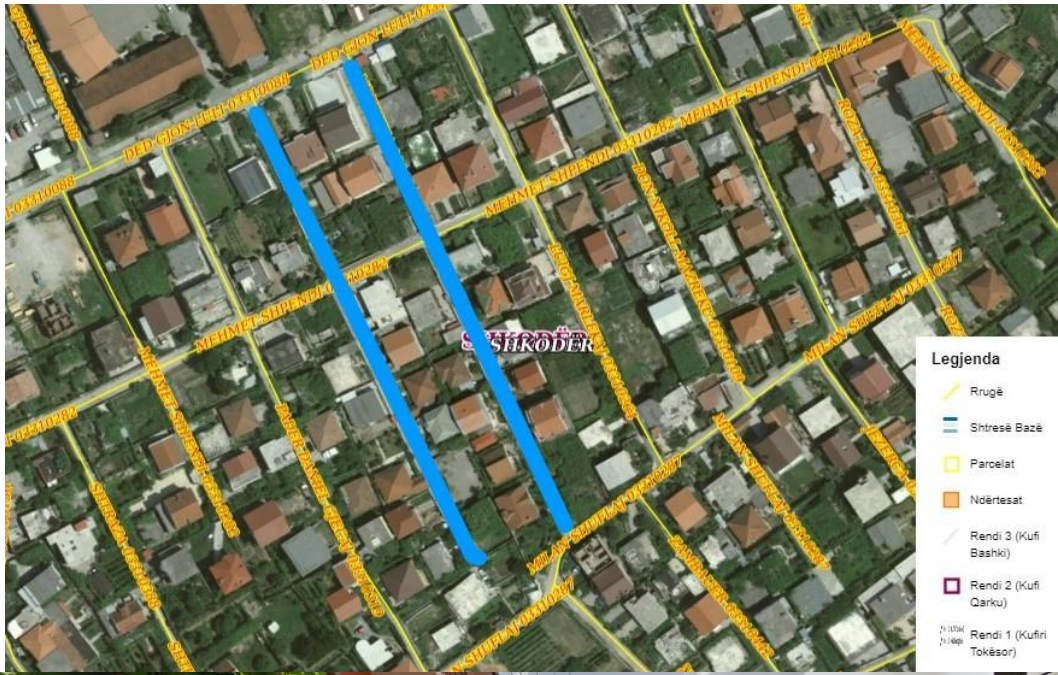
**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruget "Qendresa 1915" dhe "Nderkiza"	2023												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen e rrugëve "Qendresa 1915" dhe "Nderkiza". Me një gjatësi totale rreth 250 m dhe sipërfaqe rreth 1000 m <sup>2</sup> te ndodhura në Lagjen 5. Keto rruge nderpriten nga rruga "Mehmet Shpendi" e cila iu nenshtrua nje rikonstruksioni total. Ato kufizohen me rrugën "Dede Gjon Luli" në anën veriore dhe me rrugën "Milan Shufllaj" ne anen jugore. Rruget jane te rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi. Ky investim parashikon realizimin e shtresave rrugore, pasi rrjeti nentokesor eshte realizuar nga vete banoret. Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës.													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja e parashikuar rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje ne projektit</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e projektimit</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td style="text-align: center;"><b>5 000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet te mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit te investimeve</b></p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>		<b>Kosto supervizim</b>		<b>Kosto kolaudim</b>		<b>Kosto e projektimit</b>		<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>														
<b>Kosto supervizim</b>														
<b>Kosto kolaudim</b>														
<b>Kosto e projektimit</b>														
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>													

**03. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit <span style="color: red;">Fondet e mbetura të vitit 2023, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2023-2025.</span></b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstrukcion i Bllokut të Pallateve, Rruga "Arkitekt Sinani" (Investim në proçes nga viti 2021)**  
**Kodi në matricë: P04520.Q1.O2.A18**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion i Bllokut të pallateve "Arkitekt Sinani"	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve "Arkitekt Sinani". Ky "bllok" ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 1460m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 820m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 600m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 820m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 102ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 85ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 170m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 302 ml rrjet i ri ujesjelles</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4,904</b>	<b>450</b>	<b>4,000</b>	<b>454</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>233</b>	<b>233</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>540</b>	<b>540</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5,704</b>	<b>1,250</b>	<b>4,000</b>	<b>454</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikualifikim urban bllok pallatesh, rruga Isuf Sokoli, faza II  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A19

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Isuf Sokoli", faza II	Viti 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet blloqeve të pallateve "Bulevardi Skenderbeg" me një sipërfaqe 3800 m2 dhe ndodhet në Rajonin 1. Ai kufizohet me Rrugën "Isuf Sokoli" në anën Jug-Lindore dhe është i rrethuar nga të gjitha anët me pallate 5 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 640 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3800 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>3800 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (Ndriçues nr. 40)</li> <li>950 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>950 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura;</li> <li>800 m2 trotuare;</li> <li>600 m2 parkim;</li> <li>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>650 m2 sipërfaqe e gjelbëruar (Peme nr. 20),</li> <li>640 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

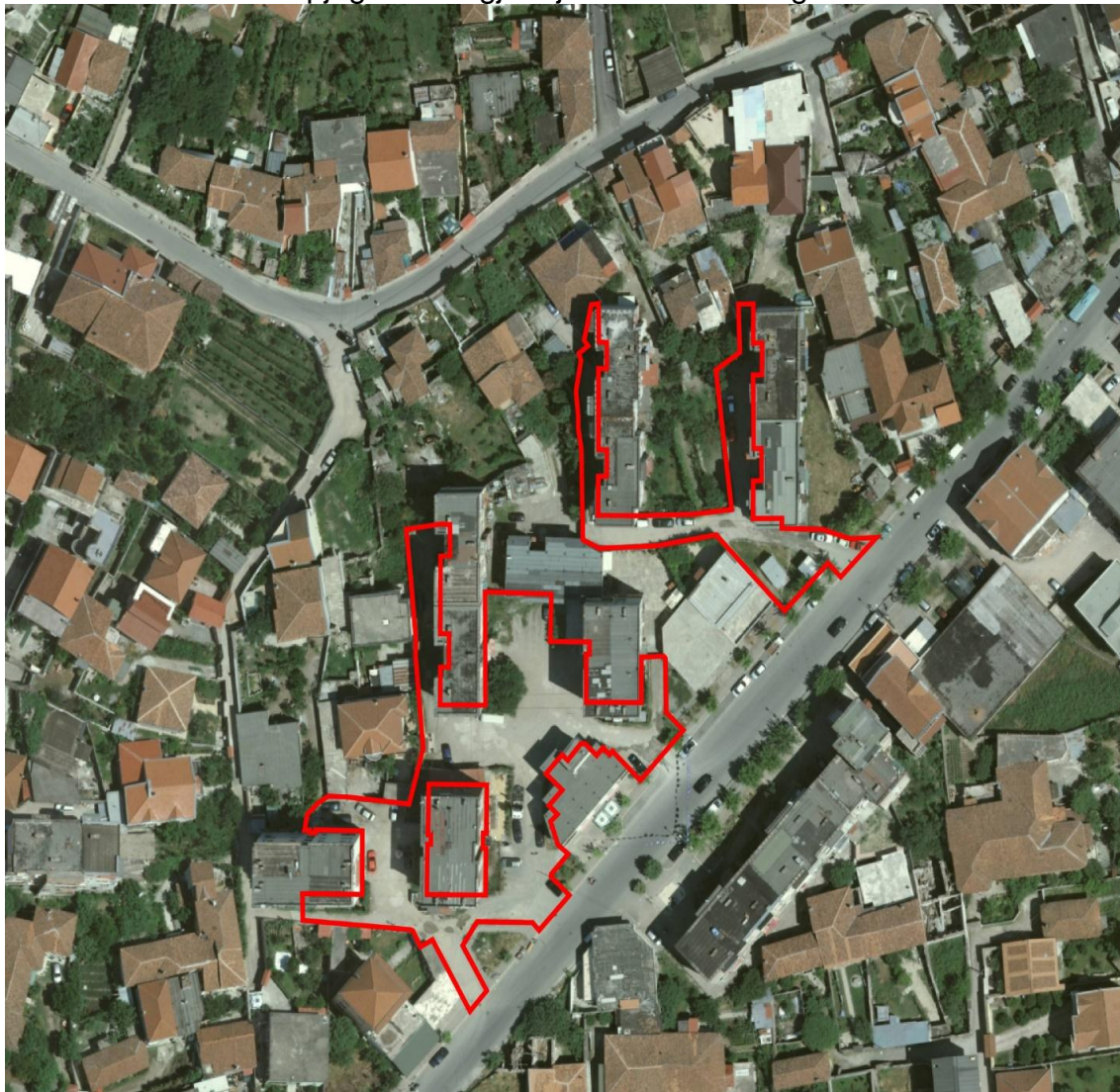
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali, Viti 2023
Kosto e zbatimit	20,320
Kosto supervizim	353
Kosto kolaudim	34
Kosto e projektimit	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	20,707

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





Rikualifikim urban bllok pallatesh, blv. "Skenderbeg" - rruga "Jezuitede", faza II  
Kodi në matricë: P04520.Q1.O2.A20

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje nr.4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim urban bllok pallatesh, blv. Skenderbeg - rruga Jezuitede	Viti 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet blloqeve të pallateve "Bulevardi Skenderbeg" me një sipërfaqe 2200 m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Rajonin 4. Ai kufizohet me " Bulevardin Skenderbeg " në anën veri-lindore, me rrugën e " Jezuitede" në anën jug-lindore dhe në anën perëndimore me rrugën e "Franc Baron Nopça". Sheshi është i rrethuar nga të gjitha anët me pallate 5 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës, nga të cilët ka nxënë qe frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2200 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2200 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e ndriçuar (Ndriçues nr. 5)</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruara;</li> <li>• 820 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• 698 m<sup>2</sup> gjelbërim, peme dekorative 60 cope</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali, Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6,277</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>140</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6,436</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Bashkia e Shkodrës		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2022-2024 me banorë të lagjeve ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.	Viti 2023-2025			
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Nisur nga shqetesimi i banorëve te lagjeve të qytetit, stafi i bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne rruget, te cilat kanë të domosdoshme ndërhyrje në infrastrukturën nëntokësore si dhe shtresat rrugore, të cilat do shoqërohen me ndricim dhe sinjalistikë.</p> <p>Pas rikonjcionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se shtresat rrugore jane tejet te demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore si dhe infrastruktura nëntokësore ne keto rrugë eshte tejet e amortizuar, jashte standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve behet me veshtiresi.</p> <p>Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen te rendesishme dhe me prioritet.</p> <p>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes: Ky projekt ka si qellim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe te rrisë sigurine e levizjes. Me ane te kesaj nderhyrje rritet qendrueshmeria e rruges per nje periudhe me afatgjate, kundrejt nje kostoje relativisht te ulet.</p> <p>Per permiresimin e shtresave rrugore parashikohet te nderhyhet ne disa kategori punimi, sipas profilave tip te pershkruar si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Profilu Tip. "A" (Parashikohet ne rastet kur mungon shtresat e rruges, komplet infrastruktura nëntokësore ose është e amortizuar si dhe ndricimi) <ul style="list-style-type: none"> <li>Ndërtim rrjeti KUB.</li> <li>Ndërtim rrjeti KUZ.</li> <li>Ndërtim rrjeti ujësjellësi.</li> <li>Shtrese çakellit=15/20cm</li> <li>Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>Trotuar.</li> <li>Ndricimi.</li> </ul> </li> <li>Profilu Tip. "B" (Parashikohet, sipas rastit, ku njëra apo disa nga komponentët e infrastrukturës nëntokësore apo ndricimi ekzistojnë. shtresa asfaltike ekzistuese ka plasartije dhe çarje deri ne kuoten e shtreses se stabilizantit dhe kur ka cedimet jane te vogla. Demtimet mund te jene kryesisht ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges): <ul style="list-style-type: none"> <li>Ndërtim rrjeti KUB.</li> <li>Shtrese çakellit=15/20cm</li> <li>Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>Trotuar.</li> </ul> </li> </ol> <p>Pervec nderhyrjeve per riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa nderhyrje te vogla per realizimin e kullimit te ujerave ne zonat e banura dhe segmentet qe kane pjerrresi te madhe gjatesore. Keto punime parashikohen te ndertohen me beton C20/25 dhe konkretisht per ndertimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton te kanaleve, mure te vogla kufizuese etj.</p> <p>Ky projekt parashikon edhe germimin per pastrimin dhe riberjen sipas rastit te kanaleve anesore kulluese dhe realizimin e bankinave.</p> <p>Ne tabelen e meposhtme jane zerat e punime qe parashikohen per nderhyrjet:</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES</td> </tr> <tr> <td>3.89/b</td> <td>Germim dheu me eskavator goma 0.25m<sup>3</sup>, ne kanale gjeresi &gt;2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet</td> </tr> </table>		PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES	3.89/b	Germim dheu me eskavator goma 0.25m <sup>3</sup> , ne kanale gjeresi >2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet
	PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES				
3.89/b	Germim dheu me eskavator goma 0.25m <sup>3</sup> , ne kanale gjeresi >2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet				

3.An.164/1b	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Mbushje e rruges)
3.An.164/1b	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Shtresa e rruges 2x15cm)
3.212/c	Shtrese stabilizant t=15cm
3.233/2	Shtrese binderi me granil me gur kave.5cm,me makineri
3.224/1	Shtrese asfaltbetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri
3.620	Trotuar, me 6 cm beton, me pllaka
3.243/1	Struktura monolite te holla betoni C16/20(kuneta)
3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm
3.618	F V bordura betoni 15x25cm
	PUNIME PER KANALIZIMET E UJRAVE TE BARDHA DHE TE ZEZA
3.379	Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompaktesim)
3.378	Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)
3.An/1t	F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=315 mm
An-23	Pusete b/a shiu 40 x 60 cm, h = 100 cm, me kapak gize
An-20	Pusete shkarkimi b/a, 80 x 80 cm, h = 150 cm
3.139	Germim dheu me ekskavator goma 0.35-0.40 m³, ne themele, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke
An-M3	Skarifikim shtrese asfalti me makineri
	PUNIME PER UJESJELLESIN
3.87/a	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m³, ne kanale gjeresi deri 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne toke
3.379	Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompaktesim)
3.378	Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)
2.491/b	F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PPR d=20-25mm, PN 16
2.491/f	F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PE d=63mm, PN 16
2.575	Puse kontrolli 1x1x1.5m
	PUNIME NDRICIMI DHE TEKNOLOGJIKE
3. An/53	FV shtylla metalike per ndricim, H=7m d=160mm
An.6	FV ndricues rrugor Led ,1800lm, 4000 K
3.An/ksh	FV krah shtylla metalike KRH - MSI 1500/1500/10."
3.An/57b	F.V Pusete elektike kontrolli PVC,p/f 40x40x40 cm
3.An/et	FV elektroda tokezimi te xinguara 50x3mm, L=150cm
An-(M3)	F V kuader komandimi komplet me santeri+fotoelement
An.7	F.V. Tuba metalik D=110mm
An.8	F.V. Kabell FG16 0.6/ 1KV. 4x 6mm2
3.654/1	Furnizim, vendosje tuba plastmasi ø 80
3.379	Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione + kompaktesim)
2.a-93	Percjelles tokezimi bakri , Cu, S=35mm2 i zhveshur
3.An/pp	FV pusete plastike 40x40x40, kapak te forte RIC 1084+1086(per rrjetin teknologjik)
2.519	Tub kanalizimi pvc Ø 90 mm (per rrjetin elektrik dhe teknologjik)
	PUNIME PER SINJALISTIKEN
An151	Boje bikomponente
An99	Tabela sinjalizimi

Për zbatimin e sistemit të pikëzimit për renditjen e përparësive në investimet rrugore, theksojmë se fokusi duhet të jetë tek realizimi i projekteve të plota me kanalizime ujëra të zeza, të bardha, ndriçim, dhe shtresa asfaltike. Në rastet kur sistemi i pikëzimit i rëndit në fund, rrugët e vogla (me gjatësi të vogël) të vlerësohen në grup, pra si një ndërhyrje rehabilituese për zonën, dhe të ndërhyhet njëherazi në të gjitha rrugët dytësore të një zone të caktuar. Në këtë rast me kriteret e vlerësimit të sistemit të propozuar të vlerësohet zona.

Investimet në secilën njësi/fshat, do të realizohen në radhë sipas lagjeve apo njërive/fshatrave, sipas angazhimit të familjeve për pagesën e detyrimeve vendore. Administratorët, kryetaret e fshatrave kanë rolin e vlerësimit dhe angazhimit të komunitetit për përmbushjen e detyrimeve ligjore

**PRIORITETET E NDERHYRJEVE PER RIKONSTRUKSION:**  
Lagje nr.1

Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Rikonstruksion rruga Hasan Podgorica (Degezim)	0.18	85	7,800,000	273,000
2	Rikonstruksion rruga Evlija Qelebi	0.75	85	6,300,000	220,500
3	Rikonstruksion rruga Selim Bushati	6000 m2	85	51,000,000	2,218,500
4	Rikonstruksion rruga Selim Çoba	4500 m2	85	40,000,000	1,740,000
5	Rikonstruksion rruga Jul Variboba	0.46	85	22,000,000	957,000
6	Rikonstruksion rruga Selim Gjyrezi	0.125	85	6,000,000	210,000
7	Rikonstruksion rruga Çakej	4000 m2	80	34,000,000	1,479,000
8	Rikonstruksion rruga Çun Mula	0.25	80	12,000,000	522,000
9	Rikonstruksion rruga Has Hoxhes	0.108	75	3,700,000	129,500
10	Rikonstruksion rruga Vëllezerit Frasherit	0.85	75	6,300,000	274,050
11	Rikonstruksion rruga Vëllezerit Frasherit	1240 m2	75	10,500,000	456,750
12	Rikonstruksion rruga .Oso Falltores( Degezim)	500 m2	75	4,300,000	150,500
13	Rikonstruksion rruga Tahir Dizdari(Degezim)	2000 m2	75	17,000,000	739,500
14	Rikonstruksion rruga Lamiej	0.05	67	24,200,000	1,052,700
15	Rikonstruksion rruga Bleteve	0.13	65	4,500,000	157,500
16	Rikonstruksion rruga Xhemal Naipi	0.09	65	3,500,000	122,500
17	Rikonstruksion rruga Myzafer Pipa (Degezim)	220 m2	60	1,900,000	66,500
18	Rikonstruksion rruga Kongresi i Manastirit	180 m2	55	1,500,000	52,500
19	Rikonstruksion rruga Isuf Sokoli (degezim)	465 m2	55	4,200,000	147,000
20	Rikonstruksion rruga Krajej	0.135	50	4,300,000	150,500
21	Rikonstruksion rruga Sharkicej	0.08		2,700,000	94,500

Lagje nr.2

Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Rikonstruksion rruga e Mendafshit	ne proces		5,800,000.00	203,000
2	Rr. Perparimi	0.135	78	5,100,000.00	178,500
3	Rr.Bujar Bishanaku	2180 m2	86	19,600,000.00	852,600
4	Rr.Hashim Kopliku	0.07	68	2,500,000.00	87,500
5	Rr.Komanej	0.3	63	13,000,000.00	565,500
6	Rr.Bisht Iqindi	0.92	62	8,300,000.00	290,500
7	Rr.Xhelil Mehmet Fishta	2500 m2	60	20,000,000.00	870,000
8	Rr.Martin Camaj	prioritet ne vitin 2021	61	4,700,000.00	164,500



9	Rr.Lopçej	prioritet ne vitin 2022	52	3,800,000.00	133,000
10	Rr.Dervishej	0.38	52	16,000,000.00	696,000
11	Rr.Adem Haxhija	0.14	53	6,000,000.00	210,000
12	Rr.Dëshmoret	0.6	52	24,000,000.00	1,044,000
13	Riveshje rruga Tafiliceve	2000 m2		6,000,000.00	210,000

#### Lagje nr. 3

Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/sipërfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Rikonstruksion rruga Treni i Mallrave faza 2	Sipas preventivitet		3,100,000.00	108,500
2	Rruga Lin Delia sheshi i pallateve	ne proces		8,700,000.00	304,500
3	Degëzimi i rruges Marin Bicikemi (tek supermarketi Spar)	1140 m2	81	9,600,000.00	336,000
4	Rr.Luigj Benusi	0.51	75	22,000,000.00	957,000
5	Rr.Ernest Bushati	0.28	74	12,000,000.00	522,000
6	Rr.Filip Parruca	0.76	81	32,500,000.00	1,413,750
7	Rr.Tom Tonçi	0.32	70	14,000,000.00	609,000
8	Degëzimi i rruges Gjovalin Gjadri	0.15	60	5,100,000.00	178,500
9	Rruga e Poligonit	1550 m2	62	13,200,000.00	574,200
10	Rruga Lin Shkreli (50m)	0.05	61	1,800,000.00	63,000

#### LAGJE NR. 4

Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/sipërfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Ndertim linje KUZ Rruga Banja e Vogel	0.1	Ne proces	1,000,000.00	35,000
2	Rruga Riza Dani	sipas preventivitet	Ne proces	4,600,000.00	161,000
3	Sheshi Kulla e Markagjonve	1.5	87	15,000,000.00	652,500
4	Sheshi rruga Bebeziqve	2,200 m2	78	19,000,000.00	826,500
5	Rr.Daut Boriçi (Riveshje)	0.45	86	6,000,000.00	210,000
6	Rr. Bardhosh Dani-Rrojej	0.11	71	5,600,000.00	196,000
7	Rr.Fojletave	0.2	73	8,500,000.00	297,500
8	Rr.9 Nuset	sipas preventivitet	66		



9	Rrugica Qafë	0.14	55	4,500,000.00	157,500
10	Rruga e Depos	0.64	56	23,000,000.00	1,000,500
11	Rr.Todi Germeni	0.72	70	6,300,000.00	220,500

Lagje nr. 5

Nr	Emertimi i investimit / rruges	Gjatësia e rrugës/siperfaqja shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Milan shuflaj faza II	0.20	Në proces	7,000,000	245,000.00
2	Ndërtim Linje KUZ, ujsjelles Rruga Besnik Ceka	0.47	Në proces	26,400,000	1,148,400
3	Rr.Roza Lejn	0.55	85	9,360,000	327,600.00
4	Rr. Besa e Prekalit	0.26	75	12,800,000	556,800
5	Rr.Gjon Gazulli	0.32	75	4,000,000	140,000.00
6	Rr.Dom Ndre Zadeja	0.10	65	3,960,000	138,600.00
7	Rr.Qafa e Thores	0.11	65	7,560,000	264,600.00
8	Rr.Kaprej	0.21	65	9,200,000	322,000.00
9	Rr.Suka e Kunoresh	0.23	65	12,600,000	548,100
10	Rr.Frang Bardhi	0.35	60	13,120,000	570,720
11	Rr.Qafa e Pejes	0.41	60	5,400,000	189,000.00
12	Rr.Qajupi	0.15	55	9,180,000	321,300.00
13	Rr.Martirve	0.26	60	1,960,000	68,600.00
14	Rr.Justin Godars(2Degezime)	0.07	70	11,000,000	478,500
15	Rikonstruksion rruga Luigj Marlekaj	0.30		6,500,000	227,500.00

Emri i Programit

Infrastrukturë rrugore

Qëlli met dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen

Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit.  
Përmirësimi i rrugëve mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim.  
Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.  
Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:

Njësi	Viti 2023	Viti 2024	Viti 2025
Sipërfaqe rrugore e përmirësuar	1450	2780	18800
Sipërfaqe rrugore e ndricuar	1450	2780	18800
Metër linear KUB i rikualifikuar	325	625	4210
Metër linear KUZ i rikualifikuar	360	690	4655
Sipërfaqe trotuari e rikualifikuar	290	555	3760
Sipërfaqe parkimi	140	270	1815
Metër linear ujësjellës i rikualifikuar	350	670	4535
Peme të mbjellura	20	40	2590
Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë	1450	2780	18790
Nr. banorë që përfitojnë	290	555	3760

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2023</b>	<b>Viti 2024</b>	<b>Viti 2025</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>				
<b>Kosto supervizim</b>				
<b>Kosto kolaudim</b>				
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>122,200</b>	<b>-</b>	<b>63,000</b>	<b>59,200</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

**Projektim Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A22.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Projektim Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	Ky proces siguron projektet e zbatimit per investimet që do të kryhen në vitet në vazhdim, nga viti 2022 ë në vijim, për rikonstruksionin, rehabilitimin, sistemimin, shtrimin dhe asfaltimin e rrugëve në Qytet dhe në Njësitë Administrative të Bashkisë Shkodër. Me realizimin e projekteve të zbatimit për rikonstruksionet e rrugëve, Bashkia Shkodër i hap rrugë investemeve të ardhshme që mund të financohen nga buxheti I bashkisë Shkodër, për vitin 2022 përmes rialokimeve të burimeve të veta, përmes ffinancimit të qeverisë qendrore, përmes donacioneve, aplikimeve për grante të investimeve të ndryshme ose përmes bashkëfinancimit.
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i këtij aktiviteti, synon përgatitjen e projekteve, për t'i paraprirë nevojës së investimit, sa herë që të krijohen mundësi financimi nga burime të ndryshme, qoftë të brendshme (rialokime), qoftë të jashtme (donacione, grant), qoftë bashkëfinancime. Projektimi do të realizohet për projektet sipas prioritetit të vendosur të Investimeve për rrugët në qytet dhe në njësi administrative.

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2023</b>	<b>Viti 2024</b>	<b>Viti 2025</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>				
<b>Kosto supervizim</b>				
<b>Kosto kolaudim</b>				
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>5,000</b>	<b>1,000</b>	<b>2,000</b>	<b>2,000</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5,000</b>	<b>1,000</b>	<b>2,000</b>	<b>2,000</b>



<b>Nr.22</b>	<b>P04520.Q1.O3.A1</b>  <b>Mirëmbajtje e rrugëve Rurale</b>	<b>Funksioni 4:</b> Çështje ekonomike <b>N/Funksioni 045:</b> Transporti <b>Programi 04520:</b> Rrjeti rrugor rural
--------------	---	---

**a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:**

**i. Situata**

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, “Për vetëqeverisjen vendore”, Neni 23, Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore.  
Vendimi i Këshillit të Ministrave, Nr. 915, datë 11.11.2015, “Për transferimin në pronësi, nga Këshillat e Qarqeve të Bashkitë, të rrjetit të rrugëve rurale dhe të aseteve të luajtshme e të paluajtshme të ndërmarrjeve të mirëmbajtjes së këtyre rrugëve”, neni1, ka kaluar në administrim të Bashkisë së Shkodrës fondin e rrugëve rurale sipas tabelës:

Nr	Emërtimi i rrugës	km
1	Fermentim – Ura e Mesit – Muri i Turkut	19
2	Ura e Mesit – Prekal – Kir – Breg Lumit – Theth	72
3	Guri Mashter – Komuna Pog	4
4	Degëzim Ndrejaj – Komuna Shosh	1.5
5	Degëzim asfalti rruga Velipojë – Komuna Dajç	7,5
6	QafëThore – Thethe	16
7	Rr. Harku Berdices – D/Anashkalimi	3.5
<b>TOTALI</b>		<b>123.5</b>

Përveç rrjetit të rrugëve rurale të mësipërm, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, “Për vetëqeverisjen vendore”, Neni 23, Bashkia Shkodër ka në administrim edhe rrjetin rrugor të rrugëve lokale të njësive administrative si më poshtë:

Nr.	Njësia Administrative	Gjatësia km	Numri i Rrugëve
1	Njësia Administrative Bërdicë	31	57
2	Njësia Administrative Velipojë	40.5	38
3	Njësia Administrative Dajç	61.1	61
4	Njësia Administrative Rrethina	108	218
5	Njësia Administrative Postrisë	78	51
6	Njësia Administrative Ana e Malit	71.2	100
7	Njësia Administrative Guri i Zi	60	94
<b>Totali</b>		<b>449.8</b>	<b>619</b>

Gjendja e infrastrukturës rrugore është përmirësuar ndjeshëm vitet e fundit kjo si rezultat i investimeve dhe shërbimeve të kryera nga bashkia Shkodër.

Mirëmbajtja e rrjetit rrugor rural në Bashkinë Shkodër kryhet me sipërmarrje private. Mirëmbajtja e rrjetit konsiston në detyra që janë të nevojshme për të mirëmbajtur funksionimin e rrugës dhe në masa më të kushtueshme në mënyrë që të parandalohet degradimi i rrugëve. Kontraktori do të kryej një numër aktivitetesh (pune dhe shërbimi) me qëllim që të arrijë nivelin e kërkuar të shërbimit për përdoruesit e rrugës në rrjetin rrugor që përfshin kontrata. Në mënyrë specifike, punimet e mirëmbajtjes që do të kryhen me kontratat e këtyre mirëmbajtjeve, janë:

**Punime rehabilitimi të rrugëve:** punime që kryhen me qëllim për ta sjell rrugën në standarte të pranueshme. Këto punime i referohen të gjithë komponenteve të rrugës (drenazheve, punimeve të dheut, strukturave, shtresave asfaltike, vegjetacionit etj.) Punimet e rehabilitimit kryhen mbi bazën e preventivave të hartuar nga Kontraktorët (me çmimet e manualeve në fuqi) me qëllim sjelljen e rrugës në kushte të pranueshme.

Punimet e rehabilitimit përfshijnë punimet e mëposhtme:

- Riparimin e defekteve të rrugës (siç janë gropat, gjurmët e gomave të makinave, plasaritjet në shtresën qarkulluese, skajet e dëmtuara dhe të deforuara të rrugës etj)
- Riveshje e sipërfaqes së pjesës kaluese/karrexhatës
- Mbushje dhe profilim i nënshtresave të rrugëve me asfalt
- Parandalimin e erozionit të argjinaturës, rrëshqitjes së shkëmbinjëve dhe vendosjen e sistemeve mbrojtëse të nevojshme
- Mbushje dhe profilim në rrugë të pashtuara
- Mbushja dhe nivelimi i bankinave
- Punimet e riparimit në skarpata

- Përmirësim i sistemit të kullimit të rrugës
- Kontrolli i vegjetacionit
- Mirëmbajtjen e veprave të artit: ura dhe mure mbajtëse e pritëse.
- Riparimi dhe rifreskimi i pajisjeve të sigurisë rrugore (mbrojtëset metalike)
- Shërbime për mirëmbajtjen dimërore (sigurimi i kripës ose materialeve alternative) etj

**Pasqyra e realizimit të shërbimeve me fondin e parashikuar nga transferta specifike për rrugët rurale për Vitin 2022 është si më poshtë:**

1. Loti I-rë "Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje në segmentin "Ura e Mesit – Prekal – Kir – Breg Lumi - Nderlyshaj – Theth": Vlera e realizuar e punimeve është 3,717,810 lekë me TVSH
2. Loti II-të "Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje të shtresave asfaltike dhe punime mbrojtëse të rritjes së sigurisë rrugore në Njësitë Administrative": Vlera sipas kontratës së shërbimit është 6,106,402.8 leke me tvsh (kontratë në proces).
3. Loti III-të "Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje me stabilizant të rrugëve të paasfaltuara, Bashkia Shkodër": Vlera e realizuar e punimeve është 3,902,400 leke me tvsh
4. Loti IV-të "Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje në segmentin "Guri Mashter – Komuna Pog" dhe "degëzim Ndrejaj – Komuna Shosh": Vlera e realizuar e punimeve është 721,200 leke me tvsh
5. "Blerje baze materiale (inerte, zhavorr, çakull, stabilizant, kripe e zezë, dërrasa etj) për ndërhyrje në rrugët rurale dhe njësitë administrative":
  - Loti i I-rë: "Blerje kripë e zezë për pastrim rruge nga ngricat": Vlera e realizuar e punimeve është 900,000 leke me tvsh.
  - Loti i II-të: "Blerje bazë materiale për riparimin e urave këmbësore": Vlera sipas kontratës së shërbimit është 844,848 leke me tvsh (kontratë në proces).

**Sfidat që paraqiten.**

- Bashkia e Shkodrës ka trashëguar një infrastrukturë të dobët rrugore që kalon në zona fushore dhe të thella malore.
- Shtyrja e punimeve të mirëmbajtjes për shkak të kufizimeve buxhetore ka sjellë prishjen e rrugëve dhe rritjen e kostove për riparimin e saj. Një numër i aktiviteteve të mirëmbajtjes janë të lidhura drejtpërdrejt me stinët, dhe vecanarisht me periudhën e dimrit dhe pranverës. Këto aktivitete kërkojnë një monitorim të mirë të kushteve të motit për ndërhyrjen dhe parandalimin e dëmtimeve të rrugës dhe zgjatur jetëgjatësinë e saj.
- Rrjeti rrugor rural shtrihet në zona të thella malore dhe mirëmbajtja e tyre është e kufizuar për shkak të fondeve. Gjendja paraqitet më e rënduar sidomos në rrjetin rrugor të pashtuar ku prurjet e shumta nga shirat e rrëmbyer dhe inertet që vijnë nga shpatet kanë gërryer dhe prishur trupin e rrugës duke vështirësuar qarkullimin dhe rrezikuar kalimin e mjeteve në këto rrugë. Është e vështirë mirëmbajtja e këtyre rrugëve për shkak se fillimisht duhet të kryhet një numër i madh aktiviteteve (pune dhe shërbimi) me qëllim që rruga të arrijë nivelin e kërkuar të shërbimit për përdoruesit e rrugës dhe më pas të vazhdohet me mirëmbajtjen e saj.
- Rrjeti rrugor i asfaltuar ka probleme që vijnë kryesisht nga cilësia e dobët e punimeve të kryera gjatë viteve më përpara nga ish komunat, po ashtu ndërhyrjet e vazhdueshme në infrastrukturë për shtrimin e rrjeteve nëntokësore dhe punimet e kryera jashtë standarteve nga operatorët privat kanë rritur shkallën e amortizimit të tyre.
- Një problem tjetër është mbushja e kanaleve anësore të rrugës me inerte dhe materiale të ndryshme nga banorët për të kryer aksesin në pronat e tyre gje që ka sjell probleme me kullimin e rrugës.
- Në muajin Tetor si rezultat i amortizimit është dëmtuar ura e Rragamit dhe është bërë e pakalueshme. Sipas vlerësimit të bërë është e nevojshme të behet rikonstruksioni i saj.

**ii. Synimi i projektit**

**Për vitin 2023, 2024 dhe 2025.**

- Të sigurojë administrimin, shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të Bashkisë;
- Të përmirësojë rrjetin rrugor, nëpërmjet rehabilitimit dhe përmirësimit të rrugëve ekzistuese rurale dhe të mundësoje lidhje të reja ndërmjet fshatrave. Të rrisë aksesin ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.
- Rritjen e jetëgjatësisë së rrugëve
- Të rrisë sigurinë e lëvizjes në rrugë të automjeteve;
- Të reduktojë kostot për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes nëpërmjet rritjes së kapaciteteve teknologjike dhe burimeve njerëzore të njësisë administrative;

**iii. Aktivitetet kryesore të projektit**

**Për vitin 2023**

Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2023.

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioriteteve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes së infrastrukturës rrugore;
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve;
- Përcaktimi i volumeve të punës;
- Blerje bazë materiale (inerte dhe kripë e zezë) për ndërhyrjet në rrugët rurale dhe njësitë administrative;
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar;
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.
- Me fondet e emergjencave civile do të bëhet rikonstruksioni i urës së rragamit.
- Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje do të parashikohen shpenzime sipas vlerësimit të dëmtimeve të mundshme të infrastrukturës si pasojë e agjenteve atmosferik dhe amortizimit.

**Për vitin 2024 & 2025**

Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2024 & 2025.

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioriteteve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes infrastrukturës rrugore;

<ul style="list-style-type: none"> <li>Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve</li> <li>Përcaktimi i volumeve të punës</li> <li>Blerje bazë materiale për ndërhyrjet në rrugët rurale</li> <li>Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar.</li> <li>Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rurale.</li> </ul>						
<b>b) Rezultatet që prisni</b>						
<b>Për vitet 2023, 2024, 2025.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sigurimi i qëndrueshmërisë dhe funksionalitetit afatgjatë të rrjetit rrugor nepermjet shërbimeve të mirëmbajtjes.</li> <li>Rritjen e sigurisë rurale. Zvogelim i kohës së udhëtimit dhe ulje e kostos së amortizimit të mjeteve;</li> <li>Përmirësimin e infrastrukturës dhe lidhja e rrugëve rurale me rrugët nacionale, qendrat e fshatrave me rrugët nacionale dhe</li> <li>qendrat e fshatrave brenda njësisë administrative.</li> <li>Zvogëlimin e kostove të mirëmbajtjes së rrugëve rurale me punonjësit e njësisë administrative dhe përgjigjen në kohe për ndërhyrje emergjente.</li> </ul>						
<b>c) Aktorët e mundshëm</b>					<b>d) Kontributet e mundshme në projekt</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës.</li> <li>Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.</li> <li>Njësitë administrative: Pult, Shosh, Shalë, Postrinë, Guri i Zi, Bërdicë, Velipojë, Dajç, Ana e Malit, Rrethina.</li> </ul>					Bashkia e Shkodrës	
<b>e) Shpenzimet e llogaritura</b>						
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2023</b>			Totali (mijë lekë)	Nga kjo:		
				Paga	Sigurime	Operative
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	18,027			18,027	
A.2	Blerje baze materiale	1,100			1,100	
A.3	Shërbime për mjete:	1,570			1,570	
A.3.1	Karburant	1,027			1,027	
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti	500			500	
A.3.3	Dokumentacion mjete (Siguracion, taksa, kolaudim)	43			43	
<b>Shuma Totale</b>		<b>20,697</b>			<b>20,697</b>	
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2024</b>			Totali (mijë lekë)	Nga kjo:		
				Paga	Sigurime	Operative
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	18,027			18,027	
A.2	Blerje baze materiale	1,100			1,100	
A.3	Mjete Transporti:	1,570			1,570	
A.3.1	Karburant	1,027			1,027	
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti	500			500	
A.3.3	Dokumentacion mjete (Siguracion, taksa, kolaudim)	43			43	
<b>Shuma Totale</b>		<b>20,697</b>			<b>20,697</b>	
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2025</b>			Totali (mijë lekë)	Nga kjo:		
				Paga	Sigurime	Operative
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	18,027			18,027	
A.2	Blerje baze materiale	1,100			1,100	
A.3	Mjete Transporti:	1,570			1,570	

A.3.1	Karburant	1,027			1,027		
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti	500			500		
A.3.3	Dokumentacion mjete (siguracion, taksa, kolaudim)	43			43		
	<b>Shuma Totale</b>	<b>20,697</b>			<b>20,697</b>		
<b>Periudha e zbatimit</b> Janar 2023- Dhjetor 2025		<b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.  <b>Institucioni likujdues:</b> Bashkia Shkodër					

**Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç, Loti II (Investim në proces nga viti 2021)**  
**Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A2**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga Darragjat, Dajç	Viti 2021 – 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rruga Darragjat konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar në fshatin Darragjat dhe lidh disa rrugë të banuara të kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka në gjatësi prej afro 1.9 km dhe sipërfaqe 7600 m2.. Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, me gropa, rruga është shumë e ngushtë, në pamundësi për kalimin e dy automjeteve njëkohësisht. Kanalet anësore kulluese kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1880m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1500m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 380 kanal kullimi</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 9036 banorë te zonës së Darragjatit përfitojnë;</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Darragjatit.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti plotësisht do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7600 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 9036 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

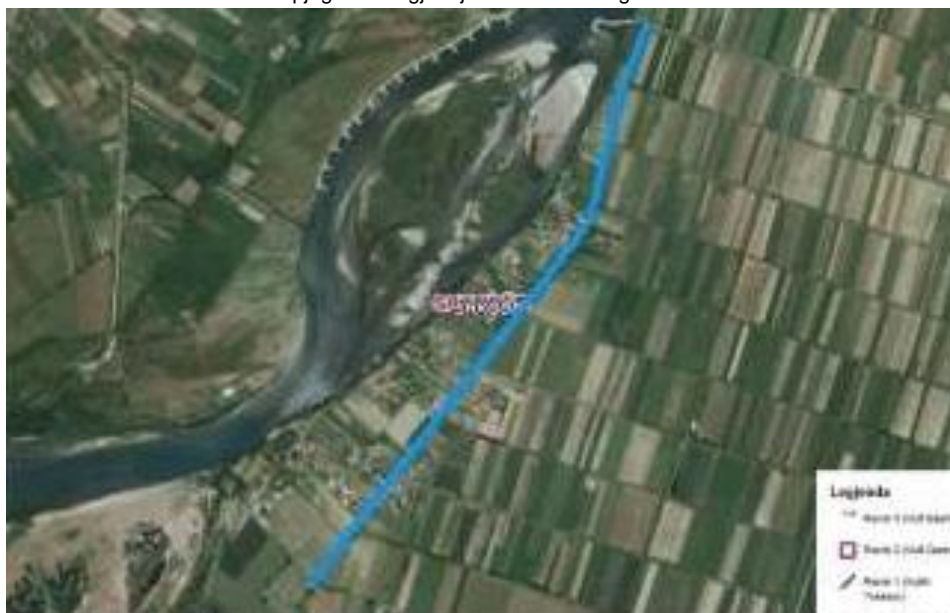
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7,898</b>	<b>1,773</b>	<b>5,000</b>	<b>1,125</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>203</b>	<b>203</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>24</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8,125</b>	<b>2,000</b>	<b>5,000</b>	<b>1,125</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentes - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rruga e "Mushanit" Loti II (Investim në proçes nga viti 2021)**

Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A3

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemi Asfaltim Rruga e "Mushanit" Loti II konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përfshikon një zonë të banuar dhe lidh mes tyre disa rrugë të banuara të kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka në gjatësi prej afro 370 m dhe sipërfaqe 1660 m<sup>2</sup>.</p> <p>Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, është me gropa, pa bazament dhe vështirë për tu kaluar. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1285 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 940 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 230 kanal kullimi</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 400 banorë të zonës së Mushanit përfitojnë;</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e fshatit .</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti të plote do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1660 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4,139</b>	<b>189</b>	<b>3,500</b>	<b>450</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>104</b>	<b>104</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4,259</b>	<b>309</b>	<b>3,500</b>	<b>450</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zones





Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj) (Investim në proces nga viti 2021)

Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A4

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A Bërdicë

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj)	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj) - Trush është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Trush, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Ky segment rruge fillon në qendër të fshatit Trush – tek shkolla 9 – Vjeçare Sait Tagani, dhe përshkon lagjen e Ramoshve. Këtë segment rrugor e përdorin rreth 250 familje të fshatit Trush e 5 biznese, si dhe përdoret nga rreth 150 familje të fshatit Gjondrekaj, pjesë e Njesisë Administrative Bushat. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe</p> <p>Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>Sistemim - Asfaltim i rrugës së Ramoshve - Trush është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 780 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4 m. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Vendosje tombino dhe ndërtim i trotuari përgjatë segmentit rrugor, aty ku është e nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 2000 banorët e zonës, fshatit Trush dhe Konaj/Gjondrekaj, Njësia Administrative Bërdicë.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit;</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1195 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar;</li> <li>• 1020 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 175 m<sup>3</sup> kanal kullues i hapur;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 2000 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6,489	539	4,000	1,950
Kosto supervizim	148	148		
Kosto kolaudim	19	19		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	6,656	706	4,000	1,950

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



**Sistemim - Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III (Investim në proçes nga viti 2021)**  
**Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A5**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor / Ministria / grupi / sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës Nr. 5, Rrugës Nr. 6, Rrugës Nr. 7 dhe Rrugës paralel me pedonalen me një sipërfaqe totale 2880ml dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë zonës së plazhit .</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit .</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), si dhe hapësira të gjelbërta, ndriçim, sinjalistikë, etj . Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët dhe turistët që frekuentojnë plazhin .</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 900 banorë te zonës dhe rreth 100.000 turistët që frekuentojnë çdo vit plazhin .</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një zonë turistike me standarde të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbetokësor, etj. Rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve dhe të turistëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe përmirësimi i aksesit në zonat turistike mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5389 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar</li> <li>• 4642 m2 sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1007 ml rrjet i ri ujësjes</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 900 banorë dhe turistet që vizitojnë Velipojen përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>35,420</b>	<b>2,420</b>	<b>4,500</b>	<b>28,500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>537</b>	<b>537</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>43</b>	<b>43</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>36,000</b>	<b>3,000</b>	<b>4,500</b>	<b>28,500</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			

Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi / refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Harta e zonës



Foto evidencuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë (Investim në proçes nga viti 2021)**  
**Kodi në matricë: Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A6**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstrukcionin e Rrugës së xhamisë dhe shtëpive pranë saj me gjatësi totale 770m dhe sipërfaqe totale 2700m<sup>2</sup> dhe ndodhet në fashtin Luarzë, N.J.A. Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, disiplinimin e ujrave të ujërave të bardha (tombino), sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstrukcioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2789 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar</li> <li>• 2085 m2 siperfaqe e asfaltuar;</li> <li>• 747 ml kanal kullues i ndertuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7,820</b>	<b>1,558</b>	<b>3,000</b>	<b>3,262</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>185</b>	<b>185</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>22</b>	<b>22</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8,027</b>	<b>1,765</b>	<b>3,000</b>	<b>3,262</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuari i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë



**Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme, Fshati Sektor Velipoje (Investim në proces nga viti 2021)**  
**Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A7**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme Fshati Sektor Velipoje	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Ish Shkolla" dhe segmentit të fillimit të Rrugës "Vasije" me gjatësi totale 420ml një sipërfaqe totale 2240m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë fshatit Sektor Velipojë ne dy anët e tij. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), si dhe hapësira të gjelbërta, infrastrukture për ndriçim, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrejetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2180 m<sup>2</sup> sipërfaqe shesh e rikualifikuar</li> <li>• 1700 m2 siperfaqe e asfaltuar;</li> <li>• 120 m2 siperfaqe trotuar;</li> <li>• 178 ml kanalizime K.U.B të rikualifikuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9,349</b>	<b>1,753</b>	<b>4,000</b>	<b>3,596</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>221</b>	<b>221</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>26</b>	<b>26</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9,596</b>	<b>2,000</b>	<b>4,000</b>	<b>3,596</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças (Investim në proçes nga viti 2021)**

Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A8

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A. Velipoje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e rrugës kryesore të fshatit Ças, me gjatësi totale 440m dhe sipërfaqe totale 1760m <sup>2</sup> dhe ndodhet në fshatin Ças, NJ.A. Velipojë". Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, sinjalistikën, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 260 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2220m<sup>2</sup> sipërfaqe shesh e rikualifikuar</li> <li>• 1756 m2 sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 464 ml kanalizim KUB i hapur i ndertuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 260 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7,905</b>	<b>405</b>	<b>3,000</b>	<b>4,500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>173</b>	<b>173</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8,099</b>	<b>599</b>	<b>3,000</b>	<b>4,500</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim Rruga Viluni (Investim në proçes nga viti 2021)**

Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A9

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga Viluni	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Viluni" me gjatësi totale 1650 m dhe sipërfaqe totale 5750 m <sup>2</sup> që ndodhet në Baks – Rrjollë, NJ.A. Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, sinjalistikën, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5160 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar</li> <li>• 4300 sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>20,773</b>	<b>1,273</b>	<b>3,000</b>	<b>16,500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>359</b>	<b>359</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>34</b>	<b>34</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>21,166</b>	<b>1,666</b>	<b>3,000</b>	<b>16,500</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem (Investim në proces nga viti 2021)**

Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A10

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	Viti 2021 - 2023
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e rrugës "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem me gjatësi totale 400m dhe sipërfaqe totale 1600m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Rrethina. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2020 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1620 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 407 ml kanalizime K.U.B i hapur rikualifikuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6,253</b>	<b>1,432</b>	<b>3,000</b>	<b>1,821</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>165</b>	<b>165</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6,439</b>	<b>1,618</b>	<b>3,000</b>	<b>1,821</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

### Harta e zonës



### Foto të gjendjes ekzistuese të rrugëve



Rehabilitim i qendrës së fshatit Grude e re, rruga "Kalimtari" dhe rruga "Shkolla e re" (Investim në proces nga viti 2021)

Kodi ne matrice: P04520.Q1.O3.A11

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rehabilitim i qendres se fshatit Grude e Re, rruga "Kalimtari" dhe rruga "Shkolla e re"	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi relativisht të dendur në fshatin Grudë e Re. Rruga kalimtari ka pikënisjen në qendrën e fshatit Grudë e re dhe përfundon tek Shkolla. Ndërsa Rruga "Shkolla e re" ka pikënisjen tek Shkolla dhe del në rrugën kryesore "Kuvendi". Për faktin se janë dy rrugë që lidhin zona dhe objekte shume të rëndësishme të zonës kërkojnë një investim të menjëhershëm. Këto rrugë bëjnë pjesë në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë një gjatësi prej afro 650 m dhe sipërfaqe afro 2600m<sup>2</sup>. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i këtyre rrugëve synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurt për banorët e Grudës së Re.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2030 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar</li> <li>• 1600 m<sup>2</sup> siperfaqe e asfaltuar</li> <li>• 360 ml kanalizime K.U.B;</li> <li>• 250 m<sup>2</sup> trotuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin nëntokësor, mbitolkësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

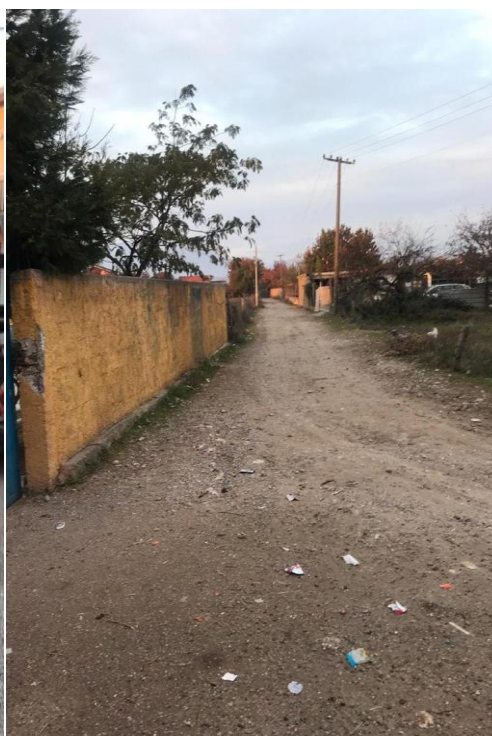
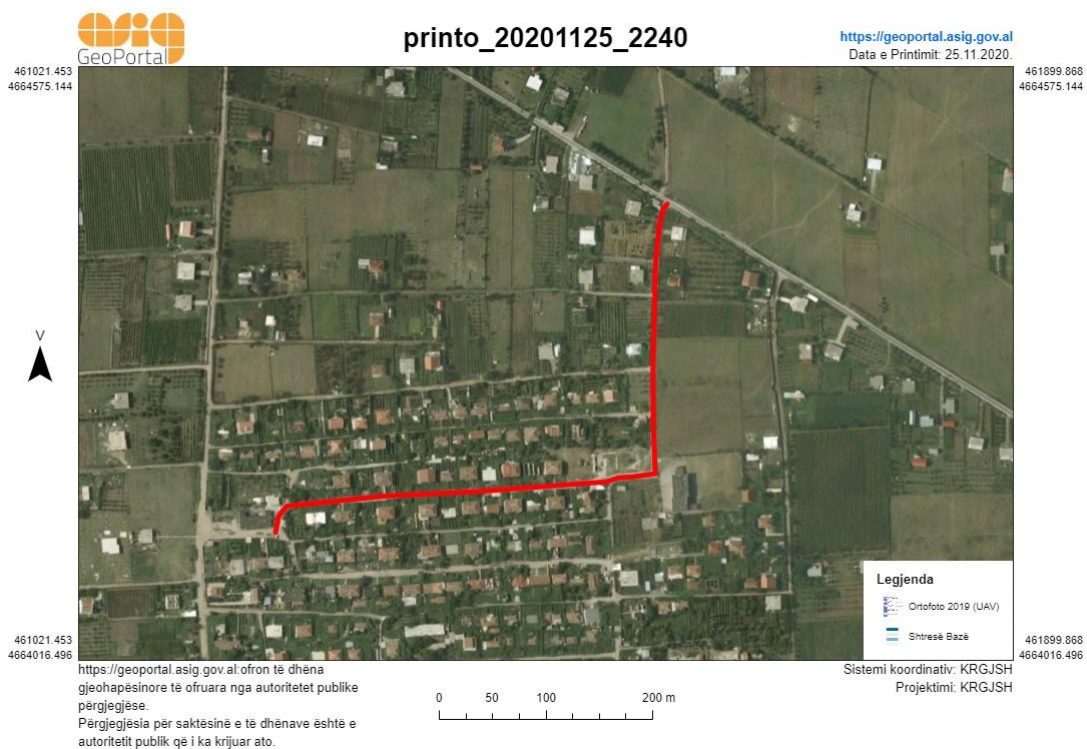
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9,328</b>	<b>1,328</b>	<b>4,000</b>	<b>4,000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>196</b>	<b>196</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>		
<b>Kosto projektim</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9,547</b>	<b>1,547</b>	<b>4,000</b>	<b>4,000</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit StatusiiProjektit Idesë
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidetuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Sistemim asfaltim Rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli) (Investim në proces nga viti 2021)**

Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A12

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	Viti 2021 - 2023
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim asfaltim Rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli)	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në Sistemim asfaltimin e rrugeve te brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli) me gjatësi totale 620ml dhe sipërfaqe totale 2170m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Rrethina. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), sinjalistikë, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2825 m2 Sip rrugë e rikualifikuar</li> <li>• 1880 m2 sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 590ml KUB</li> <li>• 650 m2 siperfaqe trotuar</li> <li>• 300 Banore perfitues</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15,989</b>	<b>489</b>	<b>6,000</b>	<b>9,500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>296</b>	<b>296</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>16,315</b>	<b>815</b>	<b>6,000</b>	<b>9,500</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e Vendodhjes së rrugës



Foto evidנטuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj i Ri (faza e pare) (Investim në proces nga viti 2021)**  
**Kodi ne matrice P04520.Q1.O3.A13**

**01. Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj i Ri	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në një zonë banimi në Shtoj të Ri dhe perben aksin kryesor për banorët e zonës. Kjo rrugë bën pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një sipërfaqe prej afro 1650 m2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Sistemimi i këtij sheshi synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Shtojit të Ri.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2100 m2 Sip e rikualifikuar</li> <li>• 1500 m2 sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 340ml KUB</li> <li>• 430 m2 siperfaqe trotuar</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorë te zonës dhe jo vetëm.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrethin nëntokësor, mbitorësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**03. Kosto te Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9,328</b>	<b>328</b>	<b>5,000</b>	<b>4,000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>196</b>	<b>196</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9,547</b>	<b>547</b>	<b>5,000</b>	<b>4,000</b>

**04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimiirishikimit StatusiiProjektit Idesë</b>
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidente-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate (Investim në proçes nga viti 2021)**

Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A14

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Ana e Malit

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës Oblike – Pallate, me një gjatësi totale 460m dhe ndodhet në N.J.A. Ana e Malit.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si rikonstruksionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj 460m, kanalizimin e ujërave të zeza dhe të bardha, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës.</p> <p>Rikonstruksioni i këtij segmenti synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1600 m2 Sip e rikualifikuar</li> <li>• 2070 m2 Siperfaqe rruge e ndricuar</li> <li>• 460 ml KUB</li> <li>• 460 ml KUZ</li> <li>• 470 m2 Siperfaqe trotuari</li> <li>• 400 m2 Siperfaqe parkimi</li> <li>• 460 ml Ujsjelles ml</li> <li>• 30 cope Peme te mbjellura</li> <li>• 2070 m2 siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistike 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6,489</b>	<b>189</b>	<b>2,500</b>	<b>3,800</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>148</b>	<b>148</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>		
<b>Kosto projektim</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6,656</b>	<b>356</b>	<b>2,500</b>	<b>3,800</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale





**Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qendër – Lagjja Lami dhe Rashkej (Investim në proces nga viti 2021)**

Kodi në matricë: P04520.Q1.O3. A15

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Ana e Malit

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qendër – Lagjja Lami dhe Rashkej	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulësë çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e ben te pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës.</p> <p>Ky projekt parashikon rikonstruksonin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj 950m, ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës.</p> <p>Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banoreve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 350 banorët e zonës, njësia administrative Ana e Malit..</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4000 m<sup>2</sup> sipërfaqe rikualifikuar</li> <li>• 3400 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 600 m<sup>2</sup> trotuar</li> <li>• 890 ml kanal kullues</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 350 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>16,180</b>	<b>1,080</b>	<b>2,500</b>	<b>12,600</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>298</b>	<b>298</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Kosto projektim</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>16,508</b>	<b>1,408</b>	<b>2,500</b>	<b>12,600</b>

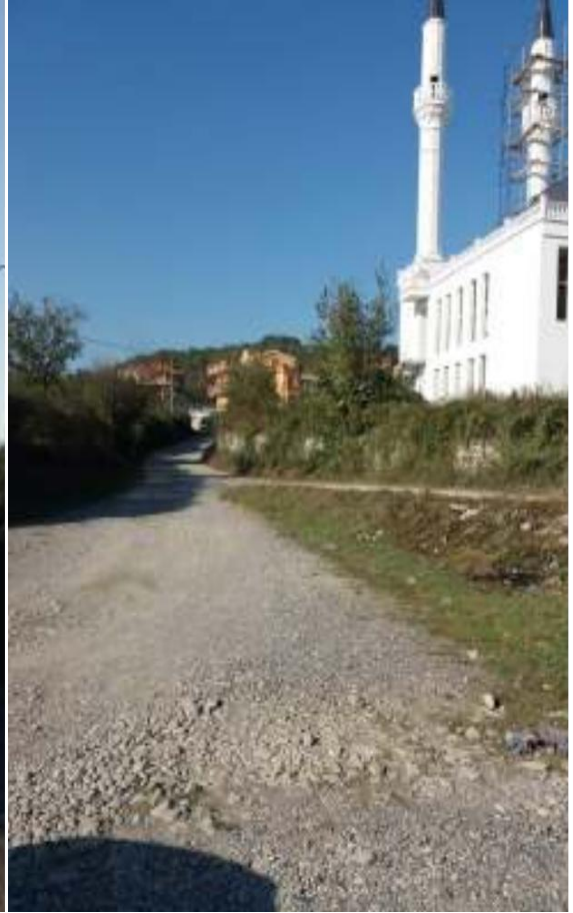
**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale





**Sistemim - Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri i Zi (Investim në proçes nga viti 2021)**  
**Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A16**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Njësia Administrative Guri i Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri i Zi</b>	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Guri i Zi, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes fshatit Guri i Zi, fillon nga rruga nacionale Shkoder – Vau i Dejes dhe vashdon në drejtim të lagjes së banuar. Ky segment rrugor është me gjatësi 600m.</p> <p>Këtë rrugë e përdorin rreth 200 familje të fshatit Guri i Zi. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, rrugë malore me pjerresi. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>Sistemim - Asfaltim i rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga Corrajcë, Loti 2) është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 600m linear rrugë fshati, me gjërësi që varion nga 3 – 4 m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Vendosje tumbino; Shtresat e nevojshme me çakull; Asfaltim; Sinjalistikë; Përfituesit direkt të projektit janë 700 banorët e zonës, fshatit Guri i Zi, Njësia Administrative Guri i Zi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2350 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1890 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 270 ml kanal kullues</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 4500 banorët e zonës, Njësia Administrative Gur i Zi.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>2100 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e ikualifikuar/asfaltuar;</p> <p>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</p> <p>700 banorë përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7,743</b>	<b>1,062</b>	<b>4,000</b>	<b>2,681</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>127</b>	<b>127</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>		
<b>Kosto projektim</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7,887</b>	<b>1,206</b>	<b>4,000</b>	<b>2,681</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale



**Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, (Loti 2) (Investim në proces nga viti 2021)**  
**Kodi në matricë: P04520.Q1.O3.A17**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A Guri i Zi

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim-Asfaltim i rruges Vukatanë –Guri i Kuq, (Loti2)</b>	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 2 ), është projekt që është propozuar nga banorët e fshatrave Guri i Zi , Juban , Vukatanë, Ganjolle, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë është vashdim i rrugës Shkoder – Vukatanë dhe lidhet me rrugen nacionale Shkoder – Vau i Dejes ne afersi te fshatit Ganjolle.</p> <p>Ky segment rrugor është me gjatësi 2350 ml. Këtë rrugë e përdorin rreth 1500 familje të fshatrave Guri i Zi, juban, Vukatanë, Ganjolle. Rruga që përshkon fshatrat është në gjendje shumë të keqe . Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, Loti 2 është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë . të rreth 1600 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4m</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4542 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 3634 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 6000 banorët e zonës, Njësia Administrative Guri i Zi.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>9500 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar;</p> <p>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</p> <p>6000 banorë përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>13,353</b>	<b>1,701</b>	<b>4,655</b>	<b>6,997</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>270</b>	<b>270</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>29</b>		
<b>Kosto projektim</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>13,652</b>	<b>2,000</b>	<b>4,655</b>	<b>6,997</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale



**Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza III (Investim në proçes nga viti 2021)**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O3.A18**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj faza III	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh qendrën e Mesit me Kullaj Boksin në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 4,5 km dhe sipërfaqe rreth 18000 m2. Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Eshte kryer faza e pare, tani do të vijohet me fazen e dyte.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3575 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2925 m2 sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 650 ml kana kullues</li> <li>• Sinjalistikë</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë rreth 750 banorët e zonës dhe jo vetëm.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimin të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11,554</b>	<b>1,704</b>	<b>8,382</b>	<b>1,468</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>263</b>	<b>263</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>28</b>	<b>28</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>11,845</b>	<b>1,995</b>	<b>8,382</b>	<b>1,468</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugeve ne Njesi Administrative  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O3.A19

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Bashkia e Shkodrës		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2023-2025 me banorë të njësive administrative ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.	Viti 2023-2025
Problemet për tu adresuar	<p>Nisur nga shqetësimi i banorëve Njësive administrative stafi i bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne rrugët, te cilat lidhin zona të banuara dhe qe kane potencial per përmirësimin e jetës së banorëve dhe zhvillimin e ekonomise.</p> <p>Pas rikonjicionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se shtresat rrugore jane tejet te demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore ne keto rrugë eshte tejet e amortizuar, jashte standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve behet me veshtiresi.</p> <p>Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen te rëndësishme dhe me prioritet.</p> <p><b>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes:</b></p> <p>Ky projekt ka si qellim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe te rrise sigurine e levizjes. Me ane te kesaj nderhyrje rritet qendrueshmeria e rruges per nje periudhe me afatgjate, kundrejt nje kostoje relativisht te ulet.</p> <p>Per permiresimin e shtresave rrugore parashikohet te nderhyhet ne disa kategori punimi, sipas profilave tip te pershkruar si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. <b>Profili Tip. "A"</b>: (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla dhe ne rastet kur eshte e konsumuar) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit).</li> </ul> </li> <li>6. <b>Profili Tip. "B"</b> (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla deri ne mesatare dhe kur ka disnivle te vogla ne drejtimin gjatesor dhe ne drejtimin terthor) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.</li> <li>• Profili me binder tmes.=3cm.</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>7. <b>Profili Tip. "C"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri ne kuoten e shtreses se stabilizantit dhe kur ka cedimet jane te vogla. Demtimet mund te jene kryesisht ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjerësinë e rruges): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>8. <b>Profili Tip. "D"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet jane mesatare. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjerësinë e rruges). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese çakellit=10/15cm</li> <li>• Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>9. <b>Profili Tip. "E"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet dhe deformimet e trupit te rruges jane te konsiderueshme. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjerësinë e rruges). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese çakelli t=2x10/15cm</li> <li>• Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> </ol>	

- Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

10. **Profili Tip. "F"** (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore jane te demtuara totalisht dhe ne raste te veçanta parashikohet te zbatohet per zgjerimin e rruges ne njerën ane d.m.th. majtas ose djathtas. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjerësia e rruges ekzistuese eshte e vogel).

- Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm
- Shtrese çakelli t=10/15cm
- Shtrese stabilizantit=10cm
- Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
- Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

11. **Profili Tip. "G"** (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore nuk ekzistojnë parashikohet te zbatohet edhe zgjerimi i rruges në të dy anët. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjerësia e rruges ekzistuese eshte e vogel).

- Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm
- Shtrese çakelli t=10/15cm
- Shtrese stabilizanti t=10cm
- Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
- Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

Pervec nderhyrjeve per riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa nderhyrje te vogla per realizimin e kullimit te ujerave ne zonat e banura dhe segmentet qe kane pjerrësi te madhe gjatesore. Keto punime parashikohen te ndertohen me beton C20/25 dhe konkretisht per ndertimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton te kanaleve, mure te vogla kufizuese etj.

Ky projekt parashikon edhe germimin per pastrimin dhe riberjen sipas rastit te kanaleve anesore kulluese dhe realizimin e bankinave.

Ne tabelen e meposhtme jane zerat e punime qe parashikohen per nderhyrjet:

3.89b	Germim dheu me eskavator goma 0.25m <sup>3</sup> ne kanale gjerësi >2 m kat III me shk ne mjet.
3.104/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, 0.5 m <sup>3</sup> , ne kanale gjerësi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet.
3.124/1a	Germim shkemb mesatar me çekiç me ekskavator me zinxhir
3.158/5a	Transport dheu me auto deri 5.0 km
An	Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.
An	Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.
An.164/1a	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri.
3.212	Shtrese çakelli t=10/15cm, makadam, perhapur e ngjeshur makineri.
3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm.
3.229/1	Shtrese binderi me zall lavatrice, 5cm, me makineri
3.229/2	Shtrese binderi me zall lavatrice, 6cm, me makineri
3.224/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri
3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri
3.207	Shtrese çakelli t=10cm, perhapur e ngjeshur me makineri (per bankina)
3.244	Struktura monolite betoni C 20/25.(per kuneta, bordura, kanale, mure etj.)
3.227/1	Shtrese binderi me zall lavatrice,3cm,me makineri (per profilim)

Për zbatimin e sistemit të pikëzimit për rënditjen e përparësive në investimet rrugore, theksojmë se fokusi duhet të jetë tek realizimi i projekteve të plota me kanalizime ujëra të zeza, të bardha, ndriçim, dhe shtresa asfaltike. Në rastet kur sistemi i pikëzimit i rëndit në fund, rrugët e vogla (me gjatësi të vogël) të vlerësohen në grup, pra si një ndërhyrje rehabilituese për zonën, dhe të ndërhyhet njëherazi në të gjitha rrugët dytësore të një zone të caktuar. Në këtë rast me kriteret e vlerësimit të sistemit të propozuar të vlerësohet zona.

Investimet në secilën njësi/fshat, do të realizohen në radhë sipas lagjeve apo njërive/fshatrave, sipas angazhimit të familjeve për pagesën e detyrimeve vendore. Administratorët, kryetarët e fshatrave kanë rolin e vlerësimit dhe angazhimit të komunitetit për përmirësimin e detyrimeve ligjore

**Prioritetet e objekteve për përmirësimin e shtresave asfaltike:**

n r	RRETHINA	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Riveshje asfalti+bankina, Rruga cepi i fushes se Avjacionit-kryqezim Guçi e Re + Rruga ish Reparti Ushtarak deri tek shkolla Grudë e Re	93	16,000,000	696,000
2	Rruga Kalimtari Shkolla e		4,500,000	

	Re(Lotill)	87		
3	Reabilitim asfaltim Qender Bleran	83	19,200,000	835,200
4	Sistemim Asfaltim Rr. Pllumbaj	78	17,740,000	
5	Rruga Hysaj Qender Golem	78	9,500,000	
6	Rruga Lavdija	77	9,500,000	332,500
7	Rruga e Varrezave Hoti i Ri-Grude e Re(faza II)	75	8,200,000	
8	Rruga Todi Ghermeni (Golem - Shtoj i Ri	73	38,000,000	1,653,000
9	Reabilitim Qender Shtoj i Ri	69	5,000,000	175,000
10	Rruga Miraj	67	6,000,000	210,000
11	Rruga Lulaj Hot i Ri	67	6,000,000	261,000
12	Rruga Avjacioni Hot i Ri	67	16,000,000	696,000
13	Rruga Isaj	65	11,000,000	478,500
14	Riveshje Rruga Xhamija, Shtoj i Ri	64	1,000,000	43,500
15	Rruga Dërgjini, Golem	64	12,000,000	522,000
16	Rruga Shkolla Guci e Re- Lumi Vrake	63	18,000,000	783,000
17	Rruga Ada -Bajpas	63	8,000,000	348,000
18	Rruga e Varrezave Zues	60	3,000,000	130,500
19	Rruga Pusi i Gjyrezit, Bardhaj Koprative	57	14,500,000	630,750
20	Rruga Trojej	57	13,000,000	565,500
21	Rruga e Hidrovorit	56	11,000,000	478,500
22	Rruga Mbarësia	52	4,300,000	187,050
23	Rruga Fisnikëria fshati Golem	37	28,000,000	1,218,000
	<b>TOTAL RRETHINA</b>		<b>279,440,000</b>	<b>10,244,000</b>

	NJA VELIPOJA	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga.Nr. 5	86	31,700,000	
2	Rruga Viluni (faza e dyte)	68	15,300,000	
8	Rruga Shullaj	57	21,000,000	913,500
9	Rruga Sukë	60	9,500,000	413,250
10	Rruga e varrezave f. Gomsiqe	70	4,200,000	182,700
11	Rruga Mark Kolë Ndoci	56	11,000,000	478,500
12	Rruga Prekaj	66	8,100,000	352,350
13	Rruga Pjeter Martini	54	5,600,000	243,600
14	Rruga Dedë Kaçi	64	5,700,000	247,950
15	Rruga Gerbellë	64	3,300,000	143,550
16	Rruge te brendshme Reç i Ri(fazall)	65	7,800,000	339,300
17	Rruga Rrahi i Axhës	54	9,000,000	391,500
18	Rruga Mali Kolaj	36	19,000,000	826,500

19	Rruga Zef Dodaj	37	25,200,000	1,096,200
20	Rruga Rrok Preçi	52	4,300,000	187,050
21	Rruga Reç i Ri-Mulliri i Luarzit	40	30,600,000	1,331,100
22	Rruga Tolej	38	8,900,000	387,150
23	Rruga zef Preka	55	7,600,000	330,600
24	Rruga Kecaj	34	30,600,000	1,331,100
25	Rruga Dedë Leka	33	5,400,000	234,900

NR	NJA POSTRIBE	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti IV)	91	12,642,500	
2	Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti V)	91	12,642,500	
3	Rruga Ura e Mesit -Myselim	67	450,000,000	19,575,000
4	Rruga Fshati i Ri Dragoç	66	32,000,000	1,392,000
5	Rruga Domën - Bjeshke	61	19,500,000	848,250
6	Rruga Boks-Ura e Rrosekut	76	26,000,000	1,131,000
7	Rruga Kullaj-Sukë	57	6,300,000	220,500
8	Rruga Varrezat-Rezervuar	51	13,000,000	565,500
9	Rruga Qendër Ndreaj	48	30,000,000	1,305,000
10	Rruga Omaraj	43	35,000,000	1,522,500
11	Rruga Vilzë - Drisht	41	90,000,000	3,915,000
12	Rruga e Prekalit	44	8,000,000	280,000
	<b>TOTALI POSTRIBE</b>		<b>722,442,500</b>	<b>30,754,750</b>

NR	ANA E MALIT	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga Muriqan -Goricë(Lotilli)	88	12,800,000	556,800
2	Rruga Oblike-Velinaj-Alimetaj (loti V)	87	7,000,000	245,000
3	Rruga Pallate Oblike(loti II)	76	4,600,000	161,000
4	Rruga Oblike lagja e Re(Kopshti)	64	3,000,000	105,000
5	Rruga Muriqan -Shtuf	57	12,000,000	522,000
6	Rruga Muriqan-Dodaj	62	7,800,000	273,000
7	Rruga Oblike Telukaj	62	8,100,000	283,500
8	Rruga e Ambulancës	60	4,000,000	140,000
	<b>TOTALI ANA E MALIT</b>		<b>59,300,000</b>	<b>2,286,300</b>

NR	DAJC	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga,Dakajve	96	7,000,000	245,000
2	Rruga e Darragjatit-loti 3	95	12,500,000	543,750
3	Rruga e Lac Gjusheve	72	7,000,000	245,000
4	Rruga,Shirqit,Kisha-Lagjia Mirukeve	64	22,000,000	957,000

5	Rruga Mandajve	57	11,000,000	478,500
6	Rruga e Mushanit	56	5,500,000	192,500
7	Rruga Sukave	47	10,700,000	465,450
8	Rruga Malit Gjymtit	33	36,000,000	1,566,000
9	Rruga Samrish i Ri	33	20,000,000	870,000
10	Rruga Rrushkull	30	6,300,000	220,500
11	Rruga Belaj	28	14,200,000	617,700
<b>TOTALI DAJC</b>			<b>152,200,000</b>	<b>6,401,400</b>

NR	NJA BERDICE	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga proit ne Beltojë	83	9,500,000	332,500
2	Ndertim i trotuarit nga Bahçalleku deri në Bërdicë	78	9,000,000	315,000
3	Rruga e varrezave Bërdicë e Mesme (faza e II)	74	8,000,000	280,000
4	Sistemim sheshi tek pallatet Bërdicë e Madhe	72	11,200,000	487,200
5	Rruga Shkodër -Velipojë qender Trush	70	15,000,000	652,500
6	Rruga në Mali Hebaj(te shtrohet me çakull) 2km	62		-
7	Rruga Lekë e Madhe fshati Trush	61		
8	Rruga Prelaj	53	8,500,000	297,500
9	Rruga Gjorretaj	48	9,000,000	315,000
10	Rruga Mehaj	38	6,000,000	210,000
<b>TOTALI BERDICE</b>			<b>76,200,000</b>	<b>2,889,700</b>

NR	GURI I ZI	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Loti 3,Rr. Vukatane-Guri i Kuç		22,800,000	991,800
2	Rr. Te brendeshme fsht Juban		30,500,000	1,326,750
3	Loti 2,Rr. Geshtenjave fsht Rrence		32,000,000	1,392,000
4	Rurga, Grenas fsht Kuç		12,600,000	548,100
5	Rr. Damnore fsht Rrence		12,600,000	548,100
6	Loti 2, Rr. Permes fsht Ganjolle		7,200,000	252,000
7	Rr. Varrezave fsht Guri i zi		10,800,000	469,800
8	Rr. Ferracake fsht Juban		7,100,000	248,500
9	Rr. Mazrrekat		133,000,000	5,785,500
10	Rr. Varrezave katolike fsht Guri i Zi		13,500,000	587,250
<b>TOTALI GURI I ZI</b>			<b>282,100,000</b>	<b>12,149,800</b>

<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore			
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Përmirësimi i rrugëve mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:			
	<b>Njësi</b>	<b>Viti 2023</b>	<b>Viti 2024</b>	<b>Viti 2025</b>
	Sipërfaqe rrugore e përmirësuar	2200	4100	27000
Metër linear KUB i rikualifikuar	490	920	12000	

	Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë	2200	4100	27000
	Nr. banorë që përfitojnë	250	500	2500

### 03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2023</b>	<b>Viti 2024</b>	<b>Viti 2025</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>				
<b>Kosto supervizim</b>				
<b>Kosto kolaudim</b>				
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>39,754</b>	<b>-</b>	<b>25,391</b>	<b>14,363</b>

### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Investime për ndërhyrje për përmirësimin e shtresave rrugore  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O3.A20

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Bashkia e Shkodrës		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2023-2025 me banorë të njësive administrative ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.	Viti 2023-2025
Problemet për tu adresuar	<p>Nisur nga shqetësimi i banorëve Njësive administrative stafi i bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne rruget, te cilat lidhin zona të banuara dhe qe kane potencial per përmirësimin e jetës së banorëve dhe zhvillimin e ekonomise.</p> <p>Pas rikonjcionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se shtresat rrugore jane tejet te demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore ne keto rrugë eshte tejet e amortizuar, jashte standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve behet me veshtiresi.</p> <p>Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen te rëndesishme dhe me prioritet.</p> <p><b>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes:</b></p> <p>Ky projekt ka si qellim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe te rrise sigurine e levizjes. Me ane te kesaj nderhyrje rritet qendrueshmeria e rruges per nje periudhe me afatgjate, kundrejt nje kostoje relativisht te ulet.</p> <p>Per permiresimin e shtresave rrugore parashikohet te nderhyhet ne disa kategori punimi, sipas profilave tip te pershkruar si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>12. <b>Profili Tip. "A"</b>: (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla dhe ne rastet kur eshte e konsumuar) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit).</li> </ul> </li> <li>13. <b>Profili Tip. "B"</b> (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla deri ne mesatare dhe kur ka disnivle te vogla ne drejtimin gjatesor dhe ne drejtimin terthor) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.</li> <li>• Profilim me binder tmes.=3cm.</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>14. <b>Profili Tip. "C"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri ne kuoten e shtreses se stabilizantit dhe kur ka cedimet jane te vogla. Demtimet mund te jene kryesisht ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjerësinë e rruges): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>15. <b>Profili Tip. "D"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet jane mesatare. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjerësinë e rruges). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese çakellit=10/15cm</li> <li>• Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>16. <b>Profili Tip. "E"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet dhe deformimet e trupit te rruges jane te konsiderueshme. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjerësinë e rruges). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese çakelli t=2x10/15cm</li> <li>• Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastiit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> </ol>	



- Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

17. **Profili Tip. "F"** (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore jane te demtuara totalisht dhe ne raste te veçanta parashikohet te zbatohet per zgjerimin e rruges ne njerën ane d.m.th. majtas ose djathtas. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjerësia e rruges ekzistuese eshte e vogël).

- Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm
- Shtrese çakelli t=10/15cm
- Shtrese stabilizantit=10cm
- Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
- Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

18. **Profili Tip. "G"** (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore nuk ekzistojnë parashikohet te zbatohet edhe zgjerimi i rruges në të dy anët. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjerësia e rruges ekzistuese eshte e vogël).

- Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm
- Shtrese çakelli t=10/15cm
- Shtrese stabilizanti t=10cm
- Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
- Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

Pervec nderhyrjeve per riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa nderhyrje te vogla per realizimin e kullimit te ujerave ne zonat e banura dhe segmentet qe kane pjerrresi te madhe gjatesore. Keto punime parashikohen te ndertohen me beton C20/25 dhe konkretisht per ndertimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton te kanaleve, mure te vogla kufizuese etj.

Ky projekt parashikon edhe germimin per pastrimin dhe riberjen sipas rastit te kanaleve anesore kulluese dhe realizimin e bankinave.

Ne tabelen e meposhtme jane zerat e punime qe parashikohen per nderhyrjet:

3.89b	Germim dheu me eskavator goma 0.25m <sup>3</sup> ne kanale gjeresi >2 m kat III me shk ne mjet.
3.104/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, 0.5 m <sup>3</sup> , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet.
3.124/1a	Germim shkemb mesatar me çekiç me ekskavator me zinxhir
3.158/5a	Transport dheu me auto deri 5.0 km
An	Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.
An	Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.
An.164/1a	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri.
3.212	Shtrese çakelli t=10/15cm, makadam, perhapur e ngjeshur makineri.
3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm.
3.229/1	Shtrese binderi me zall lavatrice, 5cm, me makineri
3.229/2	Shtrese binderi me zall lavatrice, 6cm, me makineri
3.224/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri
3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri
3.207	Shtrese çakelli t=10cm, perhapur e ngjeshur me makineri (per bankina)
3.244	Struktura monolite betoni C 20/25.(per kuneta, bordura, kanale, mure etj.)
3.227/1	Shtrese binderi me zall lavatrice,3cm,me makineri (per profilim)

Për zbatimin e sistemit të pikëzimit për rënditjen e përparësive në investimet rrugore, theksojmë se fokusi duhet të jetë tek realizimi i projekteve të plota me kanalizime ujëra të zeza, të bardha, ndriçim, dhe shtresa asfaltike. Në rastet kur sistemi i pikëzimit i rëndit në fund, rrugët e vogla (me gjatësi të vogël) të vlerësohen në grup, pra si një ndërhyrje rehabilituese për zonën, dhe të ndërhyhet njëherazi në të gjitha rrugët dytësore të një zone të caktuar. Në këtë rast me kriteret e vlerësimit të sistemit të propozuar të vlerësohet zona.

Investimet në secilën njësi/fshat, do të realizohen në radhë sipas lagjeve apo njërive/fshatrave, sipas angazhimit të familjeve për pagesën e detyrimeve vendore. Administratorët, kryetarët e fshatrave kanë rolin e vlerësimit dhe angazhimit të komunitetit për përmirësimin e detyrimeve ligjore

**Prioritetet e objekteve për përmirësimin e shtresave asfaltike:**

n r	RRETHINA	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Riveshje asfalti+bankina, Rruga cepi i fushes se Avjacionit-kryqezim Guci e Re + Rruga ish Reparti Ushtarak deri tek shkolla Grudë e Re	93	16,000,000	696,000
2	Rruga Kalimtari Shkolla e		4,500,000	

	Re(Lotill)	87		
3	Reabilitim asfaltim Qender Bleran	83	19,200,000	835,200
4	Sistemim Asfaltim Rr. Pllumbaj	78	17,740,000	
5	Rruga Hysaj Qender Golem	78	9,500,000	
6	Rruga Lavdija	77	9,500,000	332,500
7	Rruga e Varrezave Hoti i Ri-Grude e Re(faza II)	75	8,200,000	
8	Rruga Todi Germenit (Golem - Shtoj i Ri)	73	38,000,000	1,653,000
9	Reabilitim Qender Shtoj i Ri	69	5,000,000	175,000
10	Rruga Miraj	67	6,000,000	210,000
11	Rruga Lulaj Hot i Ri	67	6,000,000	261,000
12	Rruga Avjacioni Hot i Ri	67	16,000,000	696,000
13	Rruga Isaj	65	11,000,000	478,500
14	Riveshje Rruga Xhamija, Shtoj i Ri	64	1,000,000	43,500
15	Rruga Dërgjini, Golem	64	12,000,000	522,000
16	Rruga Shkolla Guci e Re- Lumi Vrake	63	18,000,000	783,000
17	Rruga Ada -Bajpas	63	8,000,000	348,000
18	Rruga e Varrezave Zues	60	3,000,000	130,500
19	Rruga Pusi i Gjyrezit, Bardhaj Koprative	57	14,500,000	630,750
20	Rruga Trojej	57	13,000,000	565,500
21	Rruga e Hidrovorit	56	11,000,000	478,500
22	Rruga Mbarësia	52	4,300,000	187,050
23	Rruga Fisnikëria fshati Golem	37	28,000,000	1,218,000
	<b>TOTAL RRETHINA</b>		<b>279,440,000</b>	<b>10,244,000</b>

	NJA VELIPOJA	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga.Nr. 5	86	31,700,000	
2	Rruga Viluni (faza e dyte)	68	15,300,000	
8	Rruga Shullaj	57	21,000,000	913,500
9	Rruga Sukë	60	9,500,000	413,250
10	Rruga e varrezave f. Gomsiqe	70	4,200,000	182,700
11	Rruga Mark Kolë Ndoci	56	11,000,000	478,500
12	Rruga Prekaj	66	8,100,000	352,350
13	Rruga Pjeter Martini	54	5,600,000	243,600
14	Rruga Dedë Kaçi	64	5,700,000	247,950
15	Rruga Gerbellë	64	3,300,000	143,550
16	Rruga te brendshme Reç i Ri(fazall)	65	7,800,000	339,300
17	Rruga Rrahi i Axhës	54	9,000,000	391,500
18	Rruga Mali Kolaj	36	19,000,000	826,500

19	Rruga Zef Dodaj	37	25,200,000	1,096,200
20	Rruga Rrok Preçi	52	4,300,000	187,050
21	Rruga Reç i Ri-Mulliri i Luarzit	40	30,600,000	1,331,100
22	Rruga Tolej	38	8,900,000	387,150
23	Rruga zef Preka	55	7,600,000	330,600
24	Rruga Kecaj	34	30,600,000	1,331,100
25	Rruga Dedë Leka	33	5,400,000	234,900

NR	NJA POSTRIBE	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti IV)	91	12,642,500	
2	Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti V)	91	12,642,500	
3	Rruga Ura e Mesit -Myselim	67	450,000,000	19,575,000
4	Rruga Fshati i Ri Dragoç	66	32,000,000	1,392,000
5	Rruga Domën - Bjeshke	61	19,500,000	848,250
6	Rruga Boks-Ura e Rrosekut	76	26,000,000	1,131,000
7	Rruga Kullaj-Sukë	57	6,300,000	220,500
8	Rruga Varrezat-Rezervuar	51	13,000,000	565,500
9	Rruga Qendër Ndrea	48	30,000,000	1,305,000
10	Rruga Omaraj	43	35,000,000	1,522,500
11	Rruga Vilzë - Drisht	41	90,000,000	3,915,000
12	Rruga e Prekalit	44	8,000,000	280,000
	<b>TOTALI POSTRIBE</b>		<b>722,442,500</b>	<b>30,754,750</b>

NR	ANA E MALIT	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga Muriqan -Goricë(Lotilll)	88	12,800,000	556,800
2	Rruga Oblike-Velinaj-Alimetaj (loti V)	87	7,000,000	245,000
3	Rruga Pallate Oblike(loti II)	76	4,600,000	161,000
4	Rruga Oblike lagja e Re(Kopshti)	64	3,000,000	105,000
5	Rruga Muriqan -Shtuf	57	12,000,000	522,000
6	Rruga Muriqan-Dodaj	62	7,800,000	273,000
7	Rruga Oblike Telukaj	62	8,100,000	283,500
8	Rruga e Ambulancës	60	4,000,000	140,000
	<b>TOTALI ANA E MALIT</b>		<b>59,300,000</b>	<b>2,286,300</b>

NR	DAJC	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga,Dakajve	96	7,000,000	245,000
2	Rruga e Darragjatit-loti 3	95	12,500,000	543,750
3	Rruga e Lac Gjusheve	72	7,000,000	245,000
4	Rruga,Shirqit,Kisha-Lagjia Mirukeve	64	22,000,000	957,000

5	Rruga Mandajve	57	11,000,000	478,500
6	Rruga e Mushanit	56	5,500,000	192,500
7	Rruga Sukave	47	10,700,000	465,450
8	Rruga Malit Gjymtit	33	36,000,000	1,566,000
9	Rruga Samrish i Ri	33	20,000,000	870,000
10	Rruga Rrushkull	30	6,300,000	220,500
11	Rruga Belaj	28	14,200,000	617,700
<b>TOTALI DAJC</b>			<b>152,200,000</b>	<b>6,401,400</b>

NR	NJA BERDICE	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga proit ne Beltojë	83	9,500,000	332,500
2	Ndertim i trotuarit nga Bahçalleku deri në Bërdicë	78	9,000,000	315,000
3	Rruga e varrezave Bërdicë e Mesme (faza e II)	74	8,000,000	280,000
4	Sistemim sheshi tek pallatet Bërdicë e Madhe	72	11,200,000	487,200
5	Rruga Shkodër -Velipojë qender Trush	70	15,000,000	652,500
6	Rruga në Mali Hebaj(te shtrohet me çakull) 2km	62		-
7	Rruga Lekë e Madhe fshati Trush	61		
8	Rruga Prelaj	53	8,500,000	297,500
9	Rruga Gjorretaj	48	9,000,000	315,000
10	Rruga Mehaj	38	6,000,000	210,000
<b>TOTALI BERDICE</b>			<b>76,200,000</b>	<b>2,889,700</b>

NR	GURI I ZI	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Loti 3,Rr. Vukatane-Guri i Kuç		22,800,000	991,800
2	Rr. Te brendeshme fsht Juban		30,500,000	1,326,750
3	Loti 2,Rr. Geshtenjave fsht Rrence		32,000,000	1,392,000
4	Rurga, Grenas fsht Kuç		12,600,000	548,100
5	Rr. Damnore fsht Rrence		12,600,000	548,100
6	Loti 2, Rr. Permes fsht Ganjolle		7,200,000	252,000
7	Rr. Varrezave fsht Guri i zi		10,800,000	469,800
8	Rr. Ferracake fsht Juban		7,100,000	248,500
9	Rr. Mazrrekat		133,000,000	5,785,500
10	Rr. Varrezave katolike fsht Guri i Zi		13,500,000	587,250
<b>TOTALI GURI I ZI</b>			<b>282,100,000</b>	<b>12,149,800</b>

<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore			
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Përmirësimi i rrugëve mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:			
	<b>Njësi</b>	<b>Viti 2023</b>	<b>Viti 2024</b>	<b>Viti 2025</b>
	Sipërfaqe rrugore e përmirësuar	2200	4100	27000
Metër linear KUB i rikualifikuar	490	920	12000	

	Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë	2200	4100	27000
	Nr. banorë që përfitojnë	250	500	2500

### 03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2023	Viti 2024	Viti 2025
Kosto e zbatimit				
Kosto supervizim				
Kosto kolaudim				
Kosto e projektimit				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>128,476</b>	<b>-</b>	<b>65,822</b>	<b>62,654</b>

### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				