



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

**BASHKIA SHKODËR
KËSHILLI BASHKIAK**

Nr. 17340 prot.

Shkodër, më 01.07. 2026

VENDIM

Nr. 55, datë 30.06.2026

**PËR MIRATIMIN E SUBVENCIONIMIT TË TRANSPORTIT QYTETËS TË
UDHËTARËVE NË BASHKINË SHKODËR**

Këshilli Bashkiak i Shkodrës, në mbledhjen e tij të datës 30.06.2026, me propozimin e Kryetarit të Bashkisë, mbështetur në nenin 8, pika 2; nenin 9, pika 1, nënpika 1.1, shkronja “b”; nenin 23, pika 6; nenin 30, pika 7; nenin 54, shkronja “k”; si dhe nenin 55, pikat 2 dhe 6, të Ligjit nr. 139/2015 “Për vetëqeverisjen vendore”, i ndryshuar; Ligjin nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar; nenet 10, 12/a, 13, 14 dhe 17 të Ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar; nenin 4, shkronja “e”, të Ligjit nr. 9902, datë 17.04.2008 “Për mbrojtjen e konsumatorëve”, i ndryshuar; Ligjin nr. 9936, datë 26.06.2008 “Për menaxhimin e sistemit buxhetor në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar; Ligjin nr. 68/2017 “Për financat e vetëqeverisjes vendore”, i ndryshuar; Ligjin nr. 87/2025 “Për buxhetin e vitit 2026”, i ndryshuar; Vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 325, datë 19.03.2008 “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare të caktuara për këta operatorë”, i ndryshuar; Udhëzimin e Ministrisë së Financave dhe Ekonomisë nr. 9, datë 20.03.2018 “Për procedurat standarde të zbatimit të buxhetit”, i ndryshuar; Udhëzimin plotësues të Ministrisë së Financave nr. 2, datë 14.01.2026 “Për zbatimin e buxhetit të vitit 2026”; Udhëzimin nr. 5627, datë 18.11.2016 “Për përcaktimin e kriterëve, rregullave dhe dokumentacionit për lëshimin e licencave dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit”, i ndryshuar; Vendimin e Këshillit Bashkiak nr. 44, datë 25.06.2025 “Për miratimin e rrjetit të linjave, stacioneve të qëndrimit dhe të tarifës së biletave të transportit qytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve në Bashkinë Shkodër”; Vendimin e Këshillit Bashkiak nr. 84, datë 18.12.2025 “Për miratimin e buxhetit të vitit 2026 dhe programit buxhetor afatmesëm përfundimtar 2026-2028 të Bashkisë Shkodër”, i ndryshuar; Vendimin e Këshillit Bashkiak nr. 25, datë 30.03.2026 “Për miratimin e raportit të monitorimit të zbatimit të buxhetit të vitit 2025 të Bashkisë Shkodër si dhe në dokumentacionin e përgatitur nga administrata e Bashkisë,

VENDOSI:

1. Të miratojë subvencionimin e transportit qytetës të udhëtarëve në linjat Bahçallek-Fermentim-Bahçallek dhe Shkodër-Shirokë-Zogaj-Shkodër, për një periudhë 5-mujore, në shumën 8 845 780 (tetë milionë e tetëqind e dyzet e pesë mijë e shtatëqind e tetëdhjetë) lekë, nga të cilat 6

040 691 (gjashtë milionë e dyzet mijë e gjashtëqind e nëntëdhjetë e një) lekë për linjën Bahçallek-Fermentim-Bahçallek dhe 2 805 089 (dy milionë e tetëqind e pesë mijë e tetëdhjetë e nëntë) lekë për linjën Shkodër-Shirokë-Zogaj-Shkodër. Ky fond do të kalojë në programin AD141 “Planifikimi dhe Kontrolli i Territorit dhe Mjedisit”, produktin V457AAB, aktivitetin P.AD141.Q3.O1.A2 “Subvencionimi i kilometrave të realizuara të transportit qytetës të udhëtarëve, në linjat Bahçallek-Fermentim-Bahçallek dhe Shkodër-Shirokë-Zogaj-Shkodër”, llogaria ekonomike 603 “Subvencion”, me institucion likuidues Bashkia Shkodër, sipas fishës bashkëlidhur.

2. Subvencionimi do të përfitohet vetëm nëse operatorët e shërbimit të transportit qytetës kryejnë, me mjetet e certifikuara, jo më pak se 90% të kilometrave mujore të planifikuara sipas linjave, me urdhër të Kryetarit të Bashkisë.
 - 2.1 Për kryerjen nga 90,00% deri në 92,99% të kilometrave mujore të planifikuara, për secilën linjë, vlera e subvencionimit do të shumëzohet me koeficientin e realizimit 0,8.
 - 2.2 Për kryerjen nga 93,00% deri në 95,99% të kilometrave mujore të planifikuara, për secilën linjë, vlera e subvencionimit do të shumëzohet me koeficientin e realizimit 0,9.
 - 2.3 Për kryerjen nga 96,00% deri në 100% të kilometrave mujore të planifikuara, për secilën linjë, vlera e subvencionimit do të shumëzohet me koeficientin e realizimit 1.
 - 2.4 Subvencionimi = km të realizuara x koeficienti i subvencionimit x koeficienti i realizimit.
3. Pagesa e subvencionimit do të jetë mujore dhe do të kryhet pas datës 10 (dhjetë) të muajit pasardhës.
 - 3.1. Për përfitimin e subvencionimit, operatori i linjës duhet të dorëzojë, brenda datës 5 (pesë) të muajit pasardhës: a) kërkesën me emërtimin e linjës, numrin NIPT dhe numrin e licencës; b) emërtimin e bankës dhe numrin e llogarisë bankare; c) raportin mujor të kilometrave, të nënshkruar elektronikisht nga subjekti që ofron sistemin GPS dhe nga vetë operatori.
4. Sektori i Transportit dhe Licencimit monitoron shërbimin e transportit qytetës të udhëtarëve nëpërmjet sistemit GPS (Global Positioning System), të vendosur në çdo mjet të certifikuar, sipas standardeve bashkëkohore dhe kushteve të vendosura nga Bashkia Shkodër
5. Sektori i Transportit dhe Licencimit monitoron periodikisht në terren shërbimin e transportit qytetës të udhëtarëve. Raporti i monitorimit duhet të jetë pjesë e dokumentacionit mujor për përfitimin e subvencionimit.
6. Sektori i Transportit dhe Licencimit në Drejtorinë e Taksave dhe Tarifave Vendore, pasi kryen verifikimet dhe përlllogaritjet sipas parashikimeve të këtij vendimi dhe konstaton plotësimin e kushteve për përfitimin e subvencionimit, i përcjell dokumentacionin Drejtorisë së Përgjithshme të Planifikimit dhe Zhvillimit të Territorit.
7. Drejtoria e Përgjithshme e Planifikimit dhe Zhvillimit të Territorit i përcjell dokumentacionin financiar dhe ligjor për pagesën e subvencionimit të shërbimit të transportit qytetës të udhëtarëve Drejtorisë së Përgjithshme të Menaxhimit Financiar.
8. Burimi i financimit për shtesën në programin AD141 “Planifikimi dhe Kontrolli i Territorit dhe Mjedisit”, produktin V457AAB, aktivitetin P.AD141.Q3.O1.A2 “Subvencionimi i kilometrave të realizuara të transportit qytetës të udhëtarëve, në linjat Bahçallek-Fermentim-Bahçallek dhe Shkodër-Shirokë-Zogaj-Shkodër”, llogaria ekonomike 603 “Subvencion”, me institucion likuidues Bashkia Shkodër, do të jetë rialokimi i fondeve të trashëguara nga viti 2025 ndërmjet programeve, sipas tabelave të mëposhtme:

Pakësim i fondeve të trashëguara nga viti 2025

Vlera në lekë

PROGRAMI	PRODUKTI	AKTIVITETI	KAP.	LLOGARIA EKONOMIKE	SHUMA	INSTITUCIONI
AB141 Siguria Publike dhe Mbrojtja Civile	V314AAB	P.AB141.Q1.O1.A2 Pajisje me uniforma për Policinë Bashkiake - të trashëguara	1	602 Shpenzime operative	875 014	Bashkia Shkodër
		P.AB141.Q1.O1.A3 Telekomunikim për Policinë Bashkiake			15 000	
		P.AB141.Q1.O1.A4 Mbështetje dhe ofrim i shërbimit të transportit për funksionimin e Policisë Bashkiake - të trashëguara			246 106	
		P.AB141.Q1.O1.A5 Blerje dokumentacioni dhe shtypshkrime në funksion të Policisë Bashkiake - të trashëguara			120 000	
		P.AB141.Q1.O1.A6 Kamera sigurie (CCTV) për ambiente publike dhe mirëmbajtja e tyre - të trashëguara			357 344	
AF141 Kulturë, Sport, Argëtim	V823AAB	P.AF141.Q2.O3.A18 Aktivitete në partneritet me të tretë	1	604 Transferime të brendshme	20 516	Bashkia Shkodër
	V823AAA	P.AF141.Q2.O3.A1 Paga dhe sigurime të personelit të Teatrit "Migjeni" dhe Kinema "Republika"		606 Transfertë individuale	676 980	
AB141 Siguria Publike dhe Mbrojtja Civile	V091AAB	P.AB141.Q2.O1.A2 Furnizim me karburant në funksion të emergjencave civile	5	602 Shpenzime operative	562	Bashkia Shkodër
AD141 Planifikimi dhe Kontrolli i Territorit dhe Mjedisit	V457AAB	P.AD141.Q3.O1.A1 Pensionistë, studentë apo grupe të tjera në nevojë të subvencionuara - të trashëguara		603 Subvencion	705 064	
AF141 Kulturë, Sport, Argëtim	V823AAC	P.AF141.Q2.O3.A21 Realizim i aktiviteteve të Teatrit "Migjeni" - të trashëguara		602 Shpenzime operative	1 252 924	
		P.AF141.Q2.O3.A21 Realizim i aktiviteteve të Teatrit "Migjeni" - të trashëguara		604 Transferime të brendshme	2 271 752	
	V813AAB	P.AF141.Q1.O1.A3 Aktivitete rinore dhe sportive "Shkodra, qyteti europian i sportit 2025" - të trashëguara			10	

PROGRAMI	PRODUKTI	AKTIVITETI	KAP.	LLOGARIA EKONOMIKE	SHUMA	INSTITUCIONI
	V823AAB	P.AF141.Q2.O3.A18 Aktivitete në partneritet me të tretë			9 000	
Totali Bashkia					6 550 272	
AE141 Shërbime Publike Vendore	V457AAA	P.AE141.Q3.O1.A4 Përmirësimi i sinjalistikës horizontale dhe vertikale në segmentet kryesore - të trashëguara	1	231 Shpenzime kapitale të trupëzuara	39 708	NSHPP
		P.AE141.Q3.O1.A3 Lëvizshmëria dhe sinjalistika - të trashëguara	5		111 767	
		P.AE141.Q3.O1.A1 Paga dhe sigurime të stafit - të trashëguara		8 783		
		P.AE141.Q3.O1.A2 Mbështetje dhe ofrim i shërbimit të transportit - të trashëguara		602 Shpenzime operative	54 830	
		P.AE141.Q3.O1.A3 Lëvizshmëria dhe sinjalistika - të trashëguara		2 080 420		
Totali NSHPP					2 295 508	
TOTALI BASHKIA + NSHPP					8 845 780	

Shtesë në buxhetin e vitit 2026

Vlera në lekë

PROGRAMI	PRODUKTI	AKTIVITETI	KAP.	LLOGARIA EKONOMIKE	SHUMA	INSTITUCIONI
AD141 Planifikimi dhe Kontrolli i Territorit dhe Mjedisit	V457AAB	P.AD141.Q3.O1.A2: Subvencionimi i kilometrave të realizuara të transportit qytetës të udhëtarëve, në linjat Bahçallek-Fermentim-Bahçallek dhe Shkodër-Shirokë-Zogaj-Shkodër	1	603 Subvencion	2 350 668	Bashkia Shkodër
			5		6 495 112	
TOTALI					8 845 780	

Nr.	Aktivitetin P.AD141.Q3.O1.A2: Subvencionim e kilometrave të realizuara të transportit qytetës të udhëtarëve, në linjat Bahçallek-Fermentim- Bahçallek dhe Shkodër- Shirokë-Zogaj-Shkodër	Programi AD141- Planifikimi dhe Kontrolli i Territorit dhe Mjedisi
a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:		
i. Situata		
Shërbimi urban qytetës realizohet në dy linja:		
<ul style="list-style-type: none"> • Linja Bahçallëk- Fermentim- Bahçallëk. • Linja Shkodër- Shirokë- Zogaj-Shkodër. 		
Situata e vlerësuar:		
<ul style="list-style-type: none"> • Kosto e lartë për ofrimin e shërbimit • Flotë e vjetër e autobusëve • Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij. • Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve. • Informaliteti që cënon transportin e rrjetit urban dhe linjave të rregullta 		
Linja BAHÇALLEK – FERMENTIM – BAHÇALLEK		
Stacionet		
Në vajtje: Bahçallek, Kisha e Zojës, Ura e Bunës, Bexhisteni, Medreze, Fund Xhabije, Xhabije, shkolla “Ndre Mjeda”, Sheshi “Parrucë”, Sheshi “Demokracia”, Biblioteka e Universitetit, Sheshi “Rus”, Sheshi “Prekë Cali”, Spitali Rajonal, Gjumnazi “Arben Broci”, ish-Uzina e Telave, Fermentim.		
Në kthim: Fermentim, ish-Uzina e Telave, Gjumnazi “Arben Broci”, Spitali Rajonal, Sheshi “Prekë Cali”, Sheshi Rus, Shkolla e Muzikës, Biblioteka e Universitetit, Sheshi “Demokracia” (në fillim të rrugës “Qemal Draçini”), Biblioteka “Marin Barleti”, dalja shkolla “Ndre Mjeda”, Xhabijej (dalja Tophanë), Fund Xhabijej, Bexhisteni, Ura e Bunës, Kisha e Zojës, Bahçallek.		
Orari i fillimit dhe mbarimit të shërbimit		
Nga ora 6:00 deri në ora 22:00		
Frekuenca e kryerjes së shërbimit		
Frekuencat e lëvizjes, do të përcaktohen me urdhër Kryetarit të Bashkisë, sipas kërkesave të lëvizjes së popullsisë.		
Llogaritja e subvencionit		
Kushtet për përfitimin e subvencionit		
Subjektet e licencuara për transportin qytetës të udhëtarëve, për të përfituar subvencionim e shërbimit, duhet të kryejnë me mjetet e certifikuar jo më pak se 90 % të kilometrave mujore të planifikuara me urdhër të Kryetarit të Bashkisë.		
Në rastet e punimeve në rrugë, të aktiviteteve sportive, kulturore, sociale apo raste të tjera që ndikojnë në bllokimin e qarkullimit rrugor, dhe që nuk varen nga operatori i linjës, por që ndikojnë në mosrealizimin e kilometrave të miratuara, Sektori i Transportit dhe Licencimit, vlerëson dhe rillogarit kilometrat e miratuara, duke zbritur kilometrat ditore të planifikuara dhe të operuara, të ditës, të cilat kanë qenë të pamundura për tu operuar.		
Në rastin kur operatori i transportit qytetës, kryen më pak se 90% të kilometrave mujore të planifikuara, nuk përfiton subvencionim		
Formula e subvencionimit përfshin: Km e realizuara nga operatori i linjës shumëzuar me koficientin e subvencionimit, shumëzuar		

me koeficientin e realizimit. Koeficienti i subvencionit, përlogaritet si vlera e munguar për të mbuluar koston e linjës, pjestuar me Km totale të linjës. Koeficienti i realizimit, llogaritet në bazë të Km reale që kryen operatori pjestuar me Km totale të linjës. Koeficientat e realizimit janë si në vazhdim: më pak se 90% të km koeficienti është 0; nga 90% deri në 92.99% është 0.8; nga 93% deri në 95.99% është 0.9 dhe nga 96% deri në 100% është 1.

Analiza e kostos :

Në analizën e bërë (periudha e monitorimit) për linjën "Bahçallëk-Fermentim-Bahçallëk", me gjatësi 14.67 km (vajtje-ardhje), kostoja 5 mujore e operimit është 11 891 411 (Njembdhjete milion e teteqindenedhjete e nje mije e katerqinde e njembdhjete) lekë, ndërkohë që operatori nga shitja e biletave ka një të ardhur 5 mujore 5 850 720 (pesëmilion e tetëqindpesëdhjetëmijë e shtatëqindnjëzet) lekë. Për mbajtjen në funksion të shërbimit, sipas analizave të bëra, është i nevojshëm një subvencionim në vlerën 6,040,691 (gjashtëmilion e dyzetmijë e gjashtëqind e nëntëdhjetë e një) Lekë për periudhën 5 mujore për linjën "Bahçallëk-Fermentim-Bahçallëk"

Linja Bahçallek-Fermentim

Emertimi	Vlerë Lekë
Litra karburant	6,188,188
Taksa detyrime/shërbime	845,699
Paga sigurime personeli	3,300,000
Paga administrative	1,050,000
Amortizim	507,524
Totali i kostos	11,891,411

Emërtimi	Gjendja faktike ne leke
Pasagjer 5 muaj	146,268
Pasagjer ditor	956
Të ardhura per 5 muaj	5,850,720
Vlera e munguar qe do subvencionohet	6,040,691

Formula e subvencionit

1) **Subvencionit = (Koeficient subvencionit x koeficient realizimi x Km realizuar)**

2) **Koeficienti i subvencionit = Vlera e munguar/Km. total**

Vlera e munguar = 6,040,691

Kilometra total = 74,694.5

$6,040,691 / 74,694.54 = 80.8$ (koeficienti i subvencionit)

3) **Koeficienti i realizimit = Km. real / Km. total**

Koeficient realizimi	% km realizuar
0	>90%
0.8	90% - 92.99%
0.9	93% - 95.99%
1	< 96%

Linja Bahçallek-Fermentim-Bahçallek = 14 939.3 km/muaj
Masa e subvencionit per 5 muaj eshte 6 040 691 leke

Linja SHKODER – SHIROKË – ZOGAJ – SHKODËR**Stacionet**

Në vajtje: Hotel "Rozafa" (përballë), Biblioteka "Marin Barleti", shkolla "Ndre Mjeda", Xhabijej (dalja Tophanë), Fund Xhabijej, Bexhisteni, Ura e Vjetër e Bunës, Ura e Re e Bunës (dalje), Ura e Vjetër e Bunës (rruga "Shiroka"), Shirokë, Zogaj (pranë Xhamisë)

Në kthim: Zogaj (pranë Xhamisë), Shirokë, Ura e Vjetër e Bunës (rruga "Shiroka"), Ura e Re e Bunës (hyrje), Ura e Vjetër e Bunës, Bexhisteni, Fund Xhabije, Xhabije, shkolla "Ndre Mjeda", Sheshi "Parrucë", Hotel "Rozafa"

Orari i fillimit dhe mbarimit të shërbimit

Nga ora 06:00 – 15:30 për periudhen 16 Shtator – 14 Qershor

Nga ora 07:30 – 19:30 për periudhen 15 Qershor – 15 Shtator,

Frekuenca e kryerjes së shërbimit

Frekuencat e lëvizjes, do të përcaktohen me urdhër Kryetarit të Bashkisë, sipas kërkesave të lëvizjes së popullsisë.

Llogaritja e subvencionit**Kushtet për përfitimin e subvencionit**

Subjektet e licencuara për transportin qytetës të udhëtarëve, për të përfituar subvencionim e shërbimit, duhet të kryejnë me mjetet e certifikuar jo më pak se 90 % të kilometrave mujore të planifikuara me urdhër të Kryetarit të Bashkisë.

Në rastet e punimeve në rrugë, të aktiviteteve sportive, kulturore, sociale apo raste të tjera që ndikojnë në bllokimin e qarkullimit rrugor, dhe që nuk varen nga operatori i linjës, por që ndikojnë në mosrealizimin e kilometrave të miratuara, Sektori i Transportit dhe Licencimit, vlerëson dhe rillogarit kilometrat e miratuara, duke zbritur kilometrat ditore të planifikuara dhe të operuara, të ditës, të cilat kanë qenë të pamundura për tu operuar.

Në rastin kur operatori i transportit qytetës, kryen më pak se 90% të kilometrave mujore të planifikuara, nuk përfiton subvencionim

Formula e subvencionimit përfshin: Km e realizuara nga operatori i linjës shumëzuar me koeficientin e subvencionimit, shumëzuar me koeficientin e realizimit. Koeficienti i subvencionit, përlllogarit si vlera e munguar për të mbuluar koston e linjës, pjesëtuar me Km totale të linjës. Koeficienti i realizimit, llogaritet në bazë të Km reale që kryen operatori pjesëtuar me Km totale të linjës.

Koeficientat e realizimit janë si në vazhdim: më pak se 90% të Km koeficienti është 0; nga 90% deri në 92.99% është 0.8; nga 93% deri në 95.99% është 0.9 dhe nga 96% deri në 100% është 1.

Analiza e koston:

Në analizën e bërë (periudha e monitorimit) për linjën "Bahçallëk-Fermentim-Bahçallëk me gjatësi 27.5 km (vajtje-ardhje) kostoja 5 mujore e operimit është 4 182 089 (katërmilion e njëqind e tetëdhjetë e dymijë e tetëdhjetë e nëntë) lekë, ndërkohë që operatori nga shitja e biletave ka një të ardhur 5 mujore 1 377 000 (njëmilion e treqind e shtatëdhjetë e shtatëmijë) lekë, sipas analizave të bëra, është i nevojshëm një subvencionim në 2,805,089 (dy milion tetëqind e pesëmijë e tetëdhjetë e nëntë) Lekë, për linjën "Shkodër-Shirokë-Zogaj-Shkodër" Linja

Linja Shkodër-Shirokë-Zogaj-Shkodër

Emertimi	Vlerë Lekë
Litra karburant	1,530,719
Taksa detyrime/shërbime	336,044
Paga sigurime personeli	1,100,000
Paga administrative	1,050,000
Amortizim	165,326
Totali i koston	4,182,089

Emërtimi	Gjendja faktike ne leke
Pasagjer 5 muaj	13,770
Pasagjer ditor	90
Të ardhura per 5 muaj	1,377,000
Vlera e munguar qe do subvencionohet	2,805,089

Formula e subvencionit

1) **Subvencioni = (Koefficient subvencioni x koefficient realizimi x Km realizuar)**

2) **Koefficienti i subvencionit = Vlera e munguar/Km. total**

Vlera e munguar = 2,805,089

Kilometra total = 20,911

$2,805,089 / 20,911 = 134.1$ (koefficienti i subvencionit)

3) **Koefficienti i realizimit = Km. real / Km. total**

Koefficient realizimi	% km realizuar
0	>90%
0.8	90% - 92.99%
0.9	93% - 95.99%
1	< 96%

Linja Shkodër-Shirokë-Zogaj-Shkodër = 4 182.2 km/muaj

Masa e subvencionit per 5 muaj eshte 2 805 089 leke

ii. Synimi i projektit

- Funksionimi i linjave urbane ekzistuese dhe i linjave të reja.
- Përcaktimi i vendqëndrimeve në përshtatje me studimin e planit të trafikut.
- Mbështet lëvizshmërinë e asaj kategorie udhëtarësh (punonjës, nxënës, student, të moshuar, PAK, vizitorë) që varen nga transporti publik;
- Redukton përdorimin e panevojshëm të automjeteve private, duke ndikuar drejtëpërsëdrejti në cilësinë e ajrit, në uljen e numrit të aksidenteve, në gjetjen më lehtësisht të parkimit pa pagesë, etj
- Përmirëson aksesin në transport drejt zonave prodhuese si "Zona Industriale" ku ndodhen ndërmarrje të shumta që punësojnë një numër të konsiderueshëm punonjësish si dhe drejt zonës turistike Shirokë-Zogaj, etj.

iii. Aktivitetet kryesore të projektit

- Ofrimi i shërbimit cilësor të transportit qytetës të udhëtarëve
- Monitorimi për zbatimin e frekuencave, orareve, vendqëndrimeve, në përputhje me kontratat e nënshkuara me operatorët, për secilën linjë sipas përcaktimeve të Urdhërësave dhe në sistemin e monitorimit të miratuar.

b) Rezultatet që prisni

- Funksionim normal të linjave ekzistuese.
- Shtim të përdoruesve të transportit urban, nëpërmjet respektimit rigoroz të cikleve dhe orareve.
- Zbatim dhe nxitja e mëtejshme e politikave favorizuese ndaj shtresave në nevojë.

<ul style="list-style-type: none"> Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm, si dhe më të sigurtë nga aksidentet. 						
c) Aktorët e mundshëm			d) Kontributet e mundshme në projekt			
Drejtoria e Taksave dhe Tarifave Vendore Drejtoria e Përgjithshme e Planifikimit dhe Kontrollit të Territorit Drejtoria e Përgjithshme e Menaxhimit Financiar Drejtoria e Përgjithshme Juridike, Burimeve Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështëse			Bashkia e Shkodrës			
e) Shpenzimet e llogaritura						
		Nga kjo:				
		Paga	Sigurime	Operative	Subvencion	Kapitale
A.1	Subvencionimi i kilometrave të realizuara në transportin qytetës të udhëtarëve, në linjat Bahçallek-Fermentim-Bahçallek dhe Shkodër-Shirokë-Zogaj-Shkodër	8 845 780			8 845 780	
Shuma 2026		8 845 780			8 845 780	

9. Për zbatimin e këtij vendimi ngarkohet Kryetari i Bashkisë Shkodër.

10. Ky vendim hyn në fuqi sipas përcaktimeve të pikës 6 të nenit 55 të Ligjit nr. 139/2015 “Për vetëqeverisjen vendore”, i ndryshuar.

Miratuar me 31 vota pro

Vota pro	31
Vota kundër	0
Vota abstenim	0

Zbardhur më datë 01.07.2026

SEKRETARE

Sabina Danaj

