



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA SHKODËR**

Nr. 18563 Prot

Shkodër, më 18.09 2025

Lënda: Dërgim për shqyrtim relacioni dhe projekt vendimi mbi “ Planin i Lëvizshmërisë së Qëndrueshme Urbane për Shkodrën”.

KESHILLIT BASHKIAK SHKODER

Adresa : Rruga ‘13 Dhjetori’, Nr.9

Të nderuar këshilltarë, në mbështetje të dispozitave ligjore dhe në bashkepunim me ERI-ITA , Bankës Europiane të Investimeve , Fondit Shqiptar të Zhvillimit , në zbatim të ligjit nr.139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”, i ndryshuar; Ligjit nr.44/2015 “Kodi i Proçedurave Administrative i Republikës së Shqipërisë”; Ligjit nr.107/2014 “Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit”, të ndryshuar; VKM nr.408/2015 “Për miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit”, të ndryshuar; Ligjit nr.9632, date 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, të ndryshuar; Ligjit nr.8743, datë 22.2.2001 “Për pronat e paluajtshme të shtetit”; të ndryshuar; Ligjit nr.68/2017, datë 27.04.2017 “Për financat e Vetëqeverisjes Vendore”, i ndryshuar; Ligjit nr.8744, datë 22.2.2001 “Për transferimin e pronave të paluajtshme publike të shtetit në njesite e Qeverisjes Vendore”, të ndryshuar; VKM nr.1096 date 28.12.2015 “Për miratimin e rregullave, kushteve e procedurave për përdorimin dhe menaxhimin e hapësirës publike”, bashkangjitur ju paraqesim për shqyrtim relacionin dhe Projekt - Vendimin mbi “ Plani i Lëvizshmërisë së Qëndrueshme Urbane për Shkodrën”.

Duke ju falenderuar !

KRYETAR

Benet BECI

ME VENDIM DELEGIMI

Z / KRYETAR

Alban PREKA



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA SHKODËR

KRYETARI

Nr. ____ Prot

Shkodër, më ____ . ____ .2025

PROJEKT-VENDIM

Nr. ____, datë ____ . ____ .2025

“PLANI I LËVIZSHMËRISË SË QËNDRUESHME URBANE PËR SHKODRËN”

Këshilli Bashkiak Shkodër në mbledhjen e tij të datës ____/____/2025, me propozim të Kryetarit të Bashkisë, referuar bashkëpunimit me ERI-ITA, Banka Europiane e Investimeve (BEI), Fondi Shqiptar i Zhvillimit, mbështetur në nenin 54 shkronja “k”, të ligjit nr.139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”, i ndryshuar; Ligjit nr.44/2015 “Kodi i Procedurave Administrative i Republikës së Shqipërisë”; Ligjit nr.107/2014 “Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit”, të ndryshuar; Ligjit nr.9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, të ndryshuar; Ligjit nr.8743, datë 22.2.2001 “Për pronat e paluajtshme të shtetit”; të ndryshuar; Ligjit nr.68, date 27.04.2017 “Për financat e Vetëqeverisjes Vendore”, i ndryshuar; Ligjit nr.8744, datë 22.2.2001 “Për transferimin e pronave të paluajtshme publike te shtetit në njësitë e Qeverisjes Vendore”, të ndryshuar; VKM nr.408, datë 13.05.2015 “Për miratimin e Rregullores së Zhvillimit të Territorit”, të ndryshuar; VKM nr.1096 datë 28.12.2015 “Për miratimin e rregullave, kushteve e procedurave për përdorimin dhe menaxhimin e hapësirës publike”;

VENDOSI :

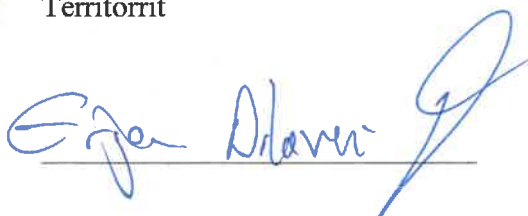
1. Të miratojë “Planin e Lëvizshmerisë së Qëndrueshme Urbane në Bashkinë Shkodër”, sipas materialit bashkëngjitur, pjesë integrale e këtij vendim.
2. Për zbatimin e këtij vendimi ngarkohet Kryetari i Bashkisë Shkodër.
3. Ky vendim hyn në fuqi 10 pas shpalljes.



Z/Kryetar

Alban Preka

 Drejtoria e Planifikimit dhe Zhvillimit
Territorrit



Drejtoria e Përgjithshme Juridike, Burimeve
Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse



Drejtoria Juridike



Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit të
Qendrueshem Ekonomik



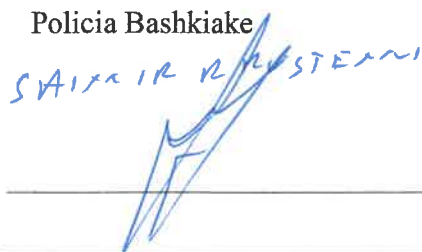
Drejtoria e Kontrollit dhe Zhvillimit
të Territorit



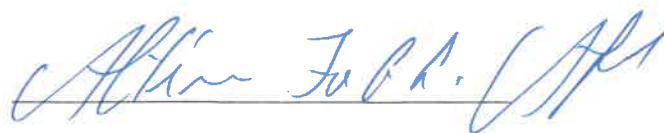
Drejtoria e Taksave dhe Tarifave Vendore



Policia Bashkiake



Ndermarrja e Shërbimeve dhe Puneve Publike



Drejtoria e e Mjedisit dhe Energjise

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Fida Sullaku". The signature is written in a cursive style and is positioned above a horizontal line.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA SHKODËR

DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE ZHVILLIMIT TË TERRITORIT

Nr. _____ Prot

Shkodër, më _____.____.2025

RELACION

MBI “PLANI I LËVIZSHMËRISË SË QËNDRUESHME URBANE PËR SHKODRËN”

Drejtuar: Këshillit Bashkiak, Shkodër

Të nderuar këshilltarë!

Bashkia Shkodër ka paraqitur materialin pranë Këshillit Bashkiak Shkodër, me objekt: Miratimin e ‘Planit të Lëvizshmërisë së Qëndrueshme Urbane në Bashkinë Shkodër’.

Në vijim të bashkëpunimit me ERI-ITA, i financuar nga Banka Europiane e Investimeve (BEI) dhe zbatuar nga Tetra-Tech, Fondit Shqiptar të Zhvillimit, është hartuar ‘Plani i parë i Lëvizshmërisë së Qëndrueshme Urbane’ i qytetit të Shkodrës në kuadër të projektit “Porta e Alpeve”. ‘Plani i Lëvizshmërisë së Qëndrueshme Urbane (PLQU)’ përbëhet nga tre vëllime dhe është hartuar nga një grup pune i përbërë nga ekspertë të jashtëm dhe vendas të ekipit ERI-ITA, mbështetur nga përfaqësues të Bashkisë Shkodër, financuar nga një grant për asistencë teknike i ofruar nga Banka Evropiane e Investimeve – Nisma për Qëndrueshmëri Ekonomike.

Përgatitja e PLQU-së për qytetin e Shkodrës është kryer në përputhje me Udhëzimet Evropiane për Planifikimin e Lëvizjes së Qëndrueshme Urbane. Përkufizimi i mëposhtëm për këtë plan është marrë nga këto udhëzime dhe ka gjetur pranim të gjerë në Evropë dhe në nivel ndërkombëtar.

Nga pikëpamja gjeografike, ‘Plani i Lëvizshmërisë së Qëndrueshme Urbane për Shkodrën’ është i përqendruar në pjesën e brendshme të qytetit, që përkon me kufijtë e mëparshëm të bashkisë (pra, para reformës territoriale-administrative të vitit 2014), njësinë e urbanizuar Rrethina, si dhe njësinë administrative të Velipojës, në bregdetin e Adriatikut.

Masat e propozuara të ndërhyrjes janë planifikuar në tre afate kohore, brenda një Plani Veprimi dhjetë vjeçar:

- Afatshkurtër: 2 vite (deri në vitin 2026)
- Afatmesëm: 5 vite (deri në vitin 2029)
- Afatgjatë: 10 vite (deri në vitin 2034)

Strategjia Territoriale e Planit të Përgjithshëm Lokal, miratuar më 16 tetor 2017, përcakton tre parime të përgjithshme që udhëheqin vizionin për Shkodrën e vitit 2030.

Bashkangjitur janë vëllimet e “Analizës së Gjëndjes”, “Plani i Propozuar”, dhe “Shtojcat” të cilat në vetvete përshkruajnë dhe objektivat strategjik si më poshtë:

S1- ka të bëjë me ofrimin e ‘Standardeve dhe aftësive të reja për menaxhimin e lëvizshmërisë në Shkodër’ duke prezantuar një klasifikim të ri funksional të rrugëve dhe Rregulloren Vendore të Rrugëve.

S2- ‘Bulevardet dhe rrugët kryesore të Shkodrës janë të përshtatshme ndaj klimës, të gjelbra dhe multimodale (të përshtatshme për mjete të kombinuara transporti) dhe përmbledh ndërhyrjet infrastrukturore që prekin rrjetin kryesor rrugor, ku dy boshtet kryesore, që kryqëzohen në formë pingule, do të shndërrohen në korridore me funksione të shumëfishta transporti dhe kopshte lineare.

S3- ‘Një qendër historike e zgjeruar dhe e qetë për Shkodrën’ ndryshon qasjen ndaj qendrës historike: për herë të parë, krijohet një zonë e gjerë dhe e mbrojtur në qendrën historike, e cila do të shërbejë gjithashtu për të rregulluar më mirë qarkullimin rrugor.

S4- ‘Rrjeti rrugor lokal në lagjet e qytetit është i plotë, i aksesueshëm në këmbë dhe i përbashkët për të gjithë përdoruesit’ përmbledh rikualifikimin dhe mbrojtjen e rrugëve lokale dhe të rrugëve tregtare historike, me synimin për të rikrijuar kushtet e jetesës dhe ndërveprimit social që karakterizojnë qytetin osman të dikurshëm

S5- ‘Të gjithë përdoruesit e rrugëve dhe hapësirave publike duhet të ndihen të sigurt, me një fokus të veçantë të aksesueshmëria për grupet më në nevojë’ përfaqëson një strategji përshtatjeje të koordinuar, praktike dhe në zhvillim, që përfshin rregullimin e duhur ligjor, vendosjen e elementëve urbanë (si stola dhe ndriçues), sinjalistikën rrugore, si dhe ndërhyrje të posaçme si rikonceptimi i kryqëzimeve.

S6- ‘Shkodra është një destinacion frymëzues dhe tërheqës për çiklistët’ përcakton rrjetin e biçikletave si pjesë e një ambicieje më të gjerë për të pozicionuar qytetin, edhe në aspektin infrastrukturor, si një ‘qytet çiklist’, veçanërisht në arenën ndërkombëtare, në përputhje me perceptimin e vetë qytetarëve. Kjo strategji është e lidhur ngushtë me strategjinë e turizmit dhe markën e qytetit dhe përgjithësisht sugjeron një qasje dhe dizajn në stilin holandez për çiklizmin.

S7- ‘Më shumë njerëz përdorin transportin publik të pasagjerëve’ është një strategji e gjerë që synon një reformim rrënjësor të transportit publik urban dhe ndër urban, duke filluar nga modeli i qeverisjes dhe subvencionimit. Investimi në rinovimin dhe elektrifikimin e flotës nuk mund të shkëputet nga ofrimi i një shërbimi efektiv dhe financiarisht i qëndrueshëm.

S8- ‘Qarkullimi rrugor është më efikas, më i pastër dhe më i qetë’ përfshin të gjitha masat për menaxhimin e trafikut. Përfshin veprime të rëndësishme për zbatimin dhe monitorimin e rregullave të trafikut, duke u mbështetur edhe në të dhëna të përditësuara të mbledhura përmes sensorëve. Një skemë e re e menaxhimit të trafikut me qarkullim njëkahësh tashmë është përcaktuar në Velipojë, e cila përfshin gjithashtu kufizime në aksesin e automjeteve.

S9- ‘Parkimi bëhet më i strukturuar dhe zhvendoset kryesisht në hapësira jashtë rrugës’ parashikon zbatimin e një reforme rrënjësore në menaxhimin e parkimit në qytet, duke hequr dorë nga skema aktuale e “vendeve të rezervuara për parkim” dhe duke u fokusuar më fuqishëm tek parkimi jashtë rrugë dhe me pagesë.

S10- ‘Logjistika e qytetit është efikase dhe e qëndrueshme’ përfshin rregullimin dhe menaxhimin e transportit të mallrave në qytet, si dhe ndërtimin e infrastrukturës së përshtatshme (mikro-qendra), stimuj dhe mbështetje për përdorimin e biçikletave transportuese dhe furgonëve elektrikë.

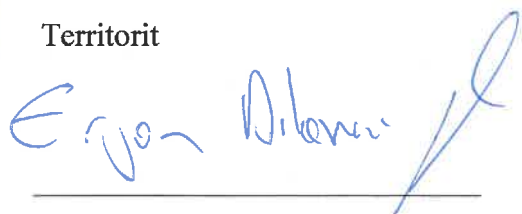
S11- ‘Shkodra përfiton nga lidhje më të mira transporti’ përfshin të gjitha ndërhyrjet në rrjetet hekurudhore dhe rrugore me distancë të gjatë, si dhe shërbimet që lidhin Shkodrën me kryeqytetin Tiranën, Malin e Zi dhe më gjerësisht me aeroportet dhe portet. Shumë nga këto ndërhyrje janë pjesë e strategjisë kombëtare të transportit dhe të skenarit referues. PLQU-ja e vë theksin te ndërtimi i një hyrjeje të re jugore në qytet, si një realizim i pjesshëm i unazës lindore të parashikuar në Planin e Përgjithshëm Vendor.

Në zbatim të ligjit nr.139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”, i ndryshuar; Ligjit nr.44/2015 “Kodi i Procedurave Administrative të Republikës së Shqipërisë”; Ligjit nr.107/2014 “Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit”, të ndryshuar; VKM nr.408 date 13.05.2015 “Për miratimin e Rregullores dhe Zhvillimit të Territorit”, të ndryshuar; Ligjit nr.9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave Vendore”, të ndryshuar; Ligjit nr.8743, datë 22.2.2001 “Për pronat e paluajtshme të shtetit”; të ndryshuar; Ligjit nr.68/2017, date 27.04.2017 “Për financat e Vetëqeverisjes Vendore”, i ndryshuar; Ligjit nr.8744, datë 22.2.2001 “Për transferimin e pronave të paluajtshme publike të shtetit në njësitë e Qeverisjes Vendore”, të ndryshuar; VKM nr.1096 date 28.12.2015 “Për miratimin e rregullave, kushteve e procedurave për përdorimin dhe menaxhimin e hapësirës publike” ;

Së fundi propozojmë Këshillit Bashkiak të miratojë ”Planin e Lëvizshmërisë së Qëndrueshme Urbane për Shkodrën”.

Duke ju falenderuar!

Drejtoria e Planifikimit dhe Zhvillimit
Territorit



Drejtoria e Përgjithshme Juridike, Burimeve
Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse

Drejtoria Juridike



Drejtoria e Përgjithshme e Zhvillimit të
Qendrueshem Ekonomik



Drejtoria e Kontrollit dhe Zhvillimit
të Territorit



Drejtoria e Taksave dhe Tarifave Vendore



Policia Bashkiake

Ndermarrrja e Sherbimeve dhe Puneve Publike

SAJJIR RROSTEMI

Drejtoria e e Mjedisit dhe Energjise

Edis Shkollaku