

FUNKSIONI 4: ÇËSHTJE EKONOMIKE

Programi 04570: Transporti publik

Përmbajtja

HYRJE	2
1. PËRSHKRIM I PËRGJITHSHËM I PROGRAMIT 4570	2
2. QËLLIMET DHE OBJEKTIVAT E POLITIKËS SË PROGRAMIT	6
3. PLANI I SHPENZIMEVE TË PRODUKTEVE TË PROGRAMIT	8
4. PROJEKTET E INVESTIMEVE TË PROGRAMIT	10
5. TË DHËNA MBI PROGRAMIN	11
6. PROJEKTET E PLANIFIKUARA PËR PBA 2023-2025	13

HYRJE

1. Përshkrim i Përgjithshëm i Programit 4570

Përshkrim i Përgjithshëm i Programit		
Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor brenda juridiksionit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.		
Kodi i Programit	Emri i Programit	Përshkrimi i Programit
04570	Transporti publik	• Kontraktimi i shoqërive private të transportit për sigurimin e shërbimeve të transportit publik lokal; • Mbikqyrje dhe rregullim shërbimeve të transportit publik lokal të shoqërive private (miratimi i tarifave për pasagjerët dhe i orëve dhe shpeshtësisë së shërbimeve etj.); • Prodhim dhe përhapje e informacionit të përgjithshëm, orareve etj. të operacioneve të sistemit publik lokal të transportit; • Grante, hua ose financime për të rmbështetur funksionimin, ndërtimin, mirëmbajtjen ose përmirësimin e sistemeve dhe strukturave të transportit publik Lokal.

- Rritjen e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve.
- Monitorimin e lëvizjes së mjeteve private në rrugët kryesore të qytetit.
- Në përputhje me planin kompletimi me sinjalistikë horizontale dhe vertikale të rrugëve të qytetit sipas ndryshimeve në infrastrukturë.
- Përmirësimin e sinjalistikës vertikale dhe horizontale për këmbësorët, invalidët dhe qarkullimin e mjeteve.
- Rritjen dhe mirëmbajtjen e linjave të pedalimit brenda qytetit.
- Funksionimin e linjave urbane ekzistuese dhe i linjave të reja.
- Funksionim normal të linjave të transportit nga qyteti në drejtim të njësive administrative dhe anasjelltas.
- Përcaktimin e vendqëndrimeve në përshtatje me studimin e planit të trafikut.

Sfida:

- Trafik i ngarkuar si rezultat i qarkullimit të automjeteve në akset kryesore dhe në qendër të qytetit, i cili shpeshherë paraqitet me tejkallime të shpejtësisë së lejuar nga drejtues të pandërgjegjshëm.

- Nevoja për plotësim me sinjalistikë për kufizim shpejtësie për rritjen e sigurisë rrugore, në pika të caktuara.
- Nevojitet vazhdimi i ndërtimit të rrampave, plotësim dhe mirëmbajtjen sinjalistike për të krijuar kushtet e lëvizjes dhe parkimet e mjeteve të personave me aftësi ndryshe
- Nevoja për përmirësim të mëtejshëm të infrastrukturës dhe rritjen e sigurisë për lëvizjen me biçikleta si dhe promovimi i pedalimit.
- Përdorimi i mjeteve të transportit publik nuk ka qenë në nivelin optimal. Për rrjedhojë, përdorimi i automjeteve personale nuk ka pësuar rënie.
- Dëmtime të qëllimshme të sinjalistikës.
- Përmirësimi i sinjalistikës në njësitë e reja administrative ku ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale e vertikale.
- Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij.
- Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve.
- Dëmtimi i sinjalistikës ekzistuese, si dhe nevoja për streha vendqëndrimesh cilësore, aty ku mungojnë.
- Informaliteti që cënon transportin e rrjetit urban dhe linjave të rregullta

Tabela 1. Shpenzimet e Programit sipas Kategorive ekonomike

PBA 2023-2025								
Raport	Shpenzimet Totale të Programit sipas Kategorive Ekonomike							
Bashkia Shkoder	Institucioni-							
Programi	4570	Transporti publik						
Shpenzimet e Programit (000 ALL)								
Emri i Artikullit	Kodi i Artikullit	2020	2021	2022	2022	2023	2024	2025
		Fakt	Fakt	Buxh. Fillest.	Buxh. Pritshëm	Plani	Plani	Plani
Paga dhe Sigurime								
Paga	600	0	0	0	0	0	0	0
Sigurime Shoqërore & Shëndetësore	601	0	0	0	0	0	0	0
Korente								
Mallra dhe Shërbime	602	2,760	3,047	4,364	3,777	4,000	4,000	4,000
Subvencion	603	0	0	4,000	1,000	1,000	1,000	2,000
Transferta të Brendshme	604	0	0	0	0	0	0	0
Transferta të Jashtme	605	0	0	0	0	0	0	0
Transferta për Familje & Individë	606	0	0	0	0	0	0	0
Shpenzime Kapitale								
Aktive të Paprekshme	230	0	0	0	0	0	0	0
Aktive të Prekshme	231	1,690	0	10,000	9,150	0	5,000	5,000
TOTALI		4,450	3,047	18,364	13,927	5,000	10,000	11,000

Komente

Programi 04570: Transporti publik, ka si burim financimi te ardhurat nga tarifat .Mbulimi i shpenzimeve neto eshte 100% nga te ardhurat e programit .

Pjesen me te madhe te shpenzimeve e zene shpenzimet korrente me rreth;

- 100 % per vitin 2023,
- 50 % per vitin 2024
- 54.5 % per vitin 2025.

Shpenzimet kapitale zene:

- 0 % per vitin 2023,
- 50 % per vitin 2024
- 45.5 % per vitin 2025.



2. Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

Tabela 2 Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

POLITIKA E PROGRAMIT					
Programi Buxhetor Afatmesëm		2023-2025			
Programi		04570	Transporti publik		
Përshkrimi i Programit		• Kontraktimi i shoqërive private të transportit për sigurimin e shërbimeve të transportit publik lokal; • Mbikëqyrje dhe rregullim i shërbimeve të transportit publik lokal të shoqërive private (miratimi i tarifave për pasagjerët dhe i orëve dhe shpeshtësise së shërbimeve etj.); • Prodhim dhe përhapje e informacionit të përgjithshëm, orareve etj. të operacioneve të sistemit publik lokal të transportit; • Grante, hua ose financime për të mbështetur funksionimin, ndërtimin, mirëmbajtjen ose përmirësimin e sistemeve dhe strukturave të transportit publik lokal.			
1	Qëllimi i Politikës së Programit	Lëvizshmeri e sigurt, e mirë orientuar për banorët dhe vizitorët. Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër. Përmirësim të impaktit mjedisor nëpërmjet stimulimit të transportit publik dhe traditës së përdorimit të biçikletës.			
	Treguesit e Performancës në nivel Qëllimi	2022	2023	2024	2025
		Buxheti	Plani	Plani	Plani
	Përmirësimi i transportit publik. Zona e mbuluar me transport publik (Popullsia që jeton brenda një rrezeje 500 m deri në një stacion autobusi); - Numri i linjave të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi në numër	0	0	0	0
	Rritja e komunikimit nëpërmjet transportit publik - Numri i mjeteve të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi vjetor në numër	-2	0	0	0
1.1.	Objektivi i Politikës së Programit	Përmirësimi i lëvizshmërisë urbane për një siguri dhe cilësi jetese më të mirë.			
	Treguesit e Performancës për Objektivin				
	Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedalesit nëpërmjet: Numri i tabelave për sinjalistikën vertikale - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	10.1%	26.7%	5.3%	2.5%
	Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedalesit nëpërmjet: Numri i bumpeve për sinjalistikën horizontale - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	57.1%	0.0%	17.0%	14.6%
1.2.	Objektivi i Politikës së Programit	Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër.			

Treguesit e Performancës për Objektivin				
Përmirësimi i transportit publik. Zona e mbuluar me transport publik (Popullsia që jeton brenda një rrezeje 500 m deri në një stacion autobusi); - Numri i linjave të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi në numër	0	0	0	0
Rritja e komunikimit nëpërmjet transportit publik - Numri i mjeteve të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi vjetor në numër	-2	0	0	0
Numri i biletave të shitura në vit - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	43%	0%	0%	0%
Përkrahja e kategorive si nxënës, studentë dhe kategorive të veçanta që përfitojnë sipas dispozitave ligjore - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	100%	0%	0%	0%

Kryetari i NJQV		Koordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri	Bardh Spahia	Emri Mbiemri	Tonin Dedaj	Emri Mbiemri	Alfred Luleta
Nënshkrimi		Nënshkrimi		Nënshkrimi	
Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022



3. Plani i Shpenzimeve të Produkteve të Programit

Tabela 3 Planet e Shpenzimeve të Produkteve të Programit

SHPENZIMET E PRODUKTEVE TË PROGRAMIT				
Programi Buxhetor Afatmesëm		2023-2025		
Programi		04570	Transporti publik	
1.1.	Objektivi i Politikës së Programit	Përmirësimi i levizshmerisë urbane për një siguri dhe cilësi jetese më të mirë.		
1.1.A.	Produkti	Rrugë lokale urbane me sinjalistikë rrugore		
	Kodi i Projektit	P04570.Q1.O1.A1		
	Përshkrimi i Produktit:	Lëvizshmëria Për çdo vit realizojmë shërbimin e sinjalistikës horizontale dhe vertikale; vijëzimi i rrugëve kryesore të qytetit, vijëzimi i parkingjeve, parkingjet për persona me aftësi ndryshe, korsitë e biçikletave dhe vijëzime të këmbësorëve në degëzimet kryesore. Realizojmë zëvendësimin e sinjalistikës së dëmtuar si dhe plotësimin e saj në qytet dhe në njësitë administrative, kryesisht në plazhin e Velipojës. Për çdo vit realizojmë vendosjen e kufizuesve të shpejtësisë (bumeve). Shërbimin e sinjalistikës e realizojmë edhe në njësitë e tjera administrative kryesisht në Nj.A Velipojë, para fillimit të sezonit të plazhit por edhe në zonat e banuara të njësive administrative Guri Zi, Bërdicë, Postribë etj. Në të gjitha rrugët e rikonstruara me financimet e Bashkisë Shkodër është bërë plotësimi me sinjalistikë horizontale e vertikale sipas parashikimeve në projekt.		
	Njësia Matëse	kilometër		
		2022	2023	2024
		Buxheti	Plani	Plani
	Sasia	155	160	165
	Kosto totale (në mijë lekë)	9,637	4,000	9,000
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	62.2	25.0	54.5
	Ndryshimi në % i Sasisë		3.2%	3.1%
	Ndryshimi në % i koston totale		-58.5%	125.0%
	Ndryshimi në % i koston për njësi		-59.8%	118.2%
1.2.	Objektivi i Politikës së Programit	Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër.		
1.2.A.	Produkti	Udhëtarë që përdorin linjat e transportit publik		
	Kodi i Projektit	P04570.Q1.O2.A2		

Përshkrimi i Produktit:		Shërbimi urban qytetas realizohet në linjat: Linja 1 (Bahçallëk-Fermentim- Bahçallëk) e cila realizohet me 50 cikle në ditë me frekuencë 15 minuta paradite dhe 25 minuta pasdite. Linja 2 (Qendër-Shirokë- Zogaj) e cila shërbehet 4 herë në ditë sipas orareve të miratuara, 3 nga të cilat me destinacion deri në Zogaj. Krahas shërbimit qytetas në Bashkinë Shkodër realizohet shërbimi rrethqytetës me linja të rregullta që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër. Shërbimi kryhet me operatorë ekonomik të licencuar nga Bashkia Shkodër sipas frekuencave të miratuara			
Njësia Matëse		Numri i udhëtarëve			
		2022	2023	2024	2025
		Buxheti	Plani	Plani	Plani
Sasia		600,000	600,000	600,000	600,000
Kosto totale (në mijë lekë)		1,000	1,000	1,000	2,000
Kosto për njësi (në mijë lekë)		0.0	0.0	0.0	0.0
Ndryshimi në % i Sasisë			0.0%	0.0%	0.0%
Ndryshimi në % i koston totale			0.0%	0.0%	100.0%
Ndryshimi në % i koston për njësi			0.0%	0.0%	100.0%

Kryetari i NJQV		Koordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri	Bardh Spahia	Emri Mbiemri	Tonin Dedaj	Emri Mbiemri	Alfred Luleta
Nënshkrimi		Nënshkrimi		Nënshkrimi	
Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022

4. Projektet e Investimeve të Programit

Tabela 4 Projektet e Investimeve të Programit

PBA 2023-2025

(000 ALL)

Projektet e Investimeve

Bashkia Shkoder

Institucioni -

Programi

4570

Transporti publik

Kodi Projektit	Emri i Projektit	Kosto Totale e Projektit	Burimi i Financimit	Data Fillimit	Data Përfund.	2020	2021	2022	2023	2024	2025
						Fakti	Fakti	Buxheti	Plani	Plani	Plani
1410393	F.V Kufizues shpejtësie (bumpe gome)	1,690	Fondet e veta	2019	2021	1,690					
1410474	Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale	3,150	Fondet e veta	2021	2022			9,150		5,000	5,000
	Totali	4,840				1,690	0	9,150	0	5,000	5,000

5. Të Dhëna mbi Programin

Tabela 5 Të dhënat e Programit

Të Dhëna Bazë mbi Programin									
Programi 4570	Të Përgjithshme	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Të dhënat e programit/ Vitet									
Numri i tabelave për sinjalistikën vertikale		1,000	1,200	1,290	1,362	1,500	1,900	2,000	2,050
Numri i bumpeve për sinjalistikën horizontale		36	45	56	56	88	88	103	118
Rrugë lokale urbane me sinjalistikë rrugore në Km		135	140	145	150	155	160	165	170
<i>Numri i linjave të transportit publik - Interurban</i>		11	10	10	10	10	10	10	10
<i>Numri i linjave të transportit publik-Urban</i>		2	2	5	5	5	5	5	5
Totali i linjave të transportit publik		13	12	15	15	15	15	15	15
<i>Numri i mjeteve të transportit - Interurban</i>		39	46	48	50	52	52	52	52
<i>Numri i mjeteve të transportit - Urban</i>		9	9	15	15	15	15	15	15
Totali i mjeteve të transportit		48	55	63	65	67	67	67	67
Numrit total i udhëtarëve		600,000	621,000	500,000	380,000	600,000	600,000	600,000	600,000
Buxheti që shpenzohet		0	0	0	0	1,000	1,000	1,000	2,000
Numri i biletave të shitura në vit		600,000	621,000	500,000	420,000	600,000	600,000	600,000	600,000
Numri i njerëzve të mbështetur / subvencionuar për transportin publik		0	0	0	0	500	500	500	500

Kryetari i NJVV		Kordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri:	Bardh Spahia	Emri Mbiemri:	Tonin Dedaj	Emri Mbiemri:	Alfred Luleta
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022	Datë:	30.11.2022

6. Projektet e planifikuara për PBA 2023-2025

Tabela 6 Emërtimet e aktiviteteve

Projekte të planifikuara				000/lekë
Kodi i projektit/Emërtimi i Aktivitetit	Institucioni Likuidues	Buxheti 2023	Buxheti 2024	Buxheti 2025
P04570.Q1.O1.A1:Levizshmëria dhe sinjalistika	Bashkia Shkodër	4,000	9,000	9,000
P04570.Q1.O2.A1: Shërbimi i transportit;	Bashkia Shkodër	1,000	1,000	2,000
04570 Trasporti Publik		5,000	10,000	11,000

Nr.1	P04570.Q1.O1.A1: Lëvizshmëria dhe sinjalistika	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04570: Transporti publik
a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:		
i. Situata		
a.Lëvizshmëria Shërbimi për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale realizohet me punonjës të shërbimeve publike. Është kryevijëzimi i rrugëve kryesore të qytetit, vijëzimi i parkingjeve, parkingjet për persona me aftësi ndryshe, korsitë e biçikletave dhe vijëzime të këmbësorëve në degëzimet kryesore . Është bërë përmirësimi me sinjalistikë në afërsi të shkollave për rritjen e sigurisë së lëvizjes së nxënësve - Janë ndërtuar 7 rrampa për lehtësimin e lëvizjes së personave me aftësi ndryshe. Ndërtimi i tyre është bërë në kryqëzimet dhe rrugët kryesore të qytetit. - Është realizuar plotësimi me sinjalistikë sipas nevojave në zbatim të vendimeve të marra duke bashkëpunuar dhe me Drejtorinë e Policisë së Qarkut sektorin e qarkullimit rrugor. - Është realizuar shërbimi i sinjalistikës edhe në njësitë e tjera administrative kryesisht në Nj.A Velipojë përpara fillimit të sezonit të plazhit por edhe në zonat e banuara dhe në afërsi të shkollave në njësitë administrative Rrethina, Guri Zi, Bërdicë, Postribë dhe Ana e Malit, kry - Si pjesë e zbatimit të projekteve në infrastrukturë, është bërë plotësimi me sinjalistikë horizontale e vertikale, në të gjitha rrugët e rikonstruara me financimet e Bashkisë Shkodër. Situata e vlerësuar: - Trafik i ngarkuar si rezultat i qarkullimit të automjeteve në akset kryesore dhe në qendër të qytetit, - Kërkesat në rritje për plotësim me sinjalistikë horizontale nëpërmjet kufizuesve të shpejtësisë për rritjen e sigurisë rrugore, në qytet dhe administrative. - Vazhdimi i ndërtimit të rampave për krijimin e kushteve të lëvizjes për përdoruesin e mjeteve me aftësi të kufizuara - Nevoja për përmirësim të mëtejshëm të infrastrukturës dhe rritjen e sigurisë për lëvizjen me biçikleta si dhe promovimi i pedalimit. - Nevoja për riparim i bumpeve të gomës të realizuar në vitet e mëparshme - Numri në rënie i udhëtarëve që përdorin mjetet e transportit publik - Dëmtime të qëllimshme të sinjalistikës, si dhe nga aksidentet rrugore. - Përmirësimi i sinjalistikës në njësitë e reja administrative ku ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale e vertikale.		
ii. Synimi i projektit		
- Të rritet cilësia dhe siguria e jetës së qytetarëve - Implementimi i studimit të sinjalistikës së lëvizshmërisë urbane Reduktimi i kohës e qëndrimit të mjeteve në parkimet publike. Krijimi i kushteve të shfytëzimit të hapësirave të parkimit nga banorët rezident. - Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedaluesit përmes shërbimeve të mirëmbajtjes dhe investimeve.		
iii. Aktivitetet kryesore të projektit		
1.Lëvizshmëria Viti 2023 - Rritja e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve. - Hartimi i një plani të detajuar të parkimit që të reduktojnë kohën e qëndrimit të mjeteve në parkimet publike Përmirësimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale për këmbësorët, invalidët dhe qarkullimin e mjeteve. - Zgjerimi i rrjetit të korsive të biçikletave dhe mirëmbajtja e linjave ekzistuese. - Në përputhje me zhvillimet në infrastrukturë të bëhet plotësimi me sinjalistikë horizontale dhe vertikale të rrugëve dhe shesheve të qytetit. Viti 2024 - 2025 - Rritja e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve nëpërmjet zbatimit të studimit të planit të trafikut dhe projekteve të parkingut. - Përmirësimi i sinjalistikës horizontale me bojra plastike me jetëgjatësi në qytet dhe njësitë administrative - Zgjerimi i rrjetit të korsive të biçikletave në qytet dhe njësitë administrative. - Shtimi i vendqëndrimit të biçikletave sipas një studimi të mirëfilltë në rrugët e qytetit. - Studim për vendosjen e parkingjeve të automjeteve të kontrolluara nga Bashkia. - Mirëmbajtja dhe përmirësimi i sinjalistikës horizontale dhe vertikale. 2.Sinjalistika Viti 2023 Janë parashikuar shpenzimet për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale e vertikale në bazë të preventivave përkatës. Parashikim për bazë materiale për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale është bërë duke u bazuar në eksperiencën e viteve të kaluara dhe pajisjeve me të cilin realizohet shërbimi. Në zërat kryesorë të shpenzimeve përfshihen: Gjatë vitit 2023 do të përmirësojmë Sinjalistikën horizontale dhe vertikale. Për këtë do të realizojmë: - Mirëmbajtja dhe përmirësimi i sinjalistikës horizontale dhe vertikale.		



• Blerje materiale të nevojshme për sinjalistikën horizontale dhe vertikale • Blerje bojë rrugore bikomponente sprajt, gjithsej 2400 kg; • Furnizim e vendosje e tabelave rrugore të ndryshme gjithsej 90 copë; • Pajisje sigurie rrugore gjatë punës për vendosjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale. • F.VKufizues shpejtësie (bume gome); • Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale sipas planit që përcakton studimi i sinjalistikës dhe lëvizshmërisë urbane. • Plotësimi me sinjalistikë në plazhe për rritjen e sigurisë së pushuesve dhe mirëmbajtja e saj gjatë gjithë sezonit. Bashkia Shkodër do të vazhdojë ofrimin e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe realizimin e investimeve të propozuara sipas planit të studimit të sinjalistikës dhe lëvizshmërisë urbane. Për këtë planifikohen shpenzime operative të mirëmbajtjes dhe investime në sinjalistikë.							
b) Rezultatet që prisni							
• Rritja e sigurisë në rrugë dhe në hapësirat publike. • Kushte lehtësuese dhe nxitje për përdorimin e biçikletave si dhe vendqëndrimin e tyre. • Përmirësimi i lëvizshmërisë përmes hartimit i dhe fillimit të implementimit të planit të detajuar të parkimit që të reduktojnë kohën e qëndrimit të mjeteve në parkimet publike. • Krijimi i kushteve të shfytëzimit të hapësirave të parkimit nga banorët rezident • Demotivim për përdorimin e automjeteve private. • Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm si dhe më të sigurtë nga aksidentet.							
c) Aktorët e mundshëm		d) Kontributet e mundshme në projekt					
Drejtoria e Shërbimeve publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Drejtoria e Financës.		Bashkia e Shkodrës					
e) Shpenzimet e llogaritura							
Shpenzimet për çdo aktivitet 2023		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Subv	Kapitale
A.1	Blerje materiale për sinjalistikë horizontale dhe vertikale	3,600			3,600		
A.2	Shërbim mirëmbajtje për makinat e vijëzimit	140			140		
A.3	Shpenzime për karburant për dy makinat e vijëzimit	260			260		
Shuma 2023		4,000			4,000		
Shpenzimet për çdo aktivitet 2024		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Subv	Kapitale
A.1	Mobiliteti	9,000			4,000		5,000
Shuma 2024		9,000			4,000		5,000
Shpenzimet për çdo aktivitet 2025		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Subv	Kapitale
A.1	Mobiliteti	9,000			4,000		5,000
Shuma 2025		9,000			4,000		5,000
f) Periudha e zbatimit		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës; Njësia e Prokurimit					
Gjatë vitit 2023 -2025		Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër					



Nr.2	P04570.Q1.O2.A1: Shërbimi i Transportit	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04570: Transporti publik
------	--	---

a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:

i. Situata

Shërbimi urban qytetas realizohet në linjat:

- Linja 1 (Bahçallëk- Fermentim- Bahçallëk) e cila realizohet me 50 cikle në ditë me frekuencë 15 minuta paradite dhe 25 minuta pasdite.
- Linja 2 (Qendër- Shirokë- Zogaj) e cila shërbehet 2herë në ditë sipas orareve të miratuara, Krahas shërbimit qytetas në Bashkinë Shkodër realizohet shërbimi rrethqytetës me linja të rregullta që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër. Shërbimi kryhet me operatorë ekonomik të licencuar nga Bashkia Shkodër sipas frekuencave të miratuara me vendim të këshillit të bashkisë nr.5 datë 05.01.2022: "Për miratimin e rrethit të linjave dhe të tarifës së biletave të transportit qytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve, për periudhën afatmesme 2022-2024 në Bashkinë Shkodër".

Sipas vendimit të mësipërm transporti I udhëtarëve realizohet në linjat si më poshtë:

- Shkodër – Velipojë
- Shkodër – Dajç
- Shkodër–Trush
- Shkodër – Gur i Zi
- Shkodër – Ana e Malit
- Shkodër – Postribë
- Shkodër – Rrethina me 3 linja (Shkodër - Bleran – Bardhaj, Shkodër – Grudë e Re – Gucijë e Re, Shkodër – Shtoj i Ri – Shtoj i vjetër)
- Shkodër – Shalë me dy drejtime a. Shkodër – Breglumi – Shalë – Theth – Shkodër; b. Shkodër- Koplik – Theth – Breglumi – Shalë – Shkodër.

Situata e vlerësuar:

- Pakësimi i lëvizjes së udhëtarëve me mjete të transportit publik.
- Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij.
- Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve.
- Dëmtimi i vendqëndrimeve ekzistuese, si dhe nevoja për streha vendqëndrimesh cilësore, aty ku mungojnë.
- Informaliteti që cënon transportin e rrethit urban dhe linjave të rregullta.

Për vitin 2022 e në vijim është planifikuar organizimi I transportit të udhëtarëve sipas linjave më poshtë:

N.	Linjat Urbane	Frekuenc a	Stacionet	Oraret
1	Bahçallek – Fermentim - Bahçallek	06. ³⁰ – 14. ³⁰ çdo 15 min 14. ³⁰ – 22. ⁰⁰ çdo 20 min	Nisja: Në Bahçallek. Mbërritja: Fermenti m Itinerari (vajtje- ardhje): Bahçallek, Kisha e Zojës, Ura e Bunës, Bexhisteni, Fund Xhabijej, Xhabijej (Dalja Tophanë), Dalja Banja e Vogël , Parrucë, Radio Shkodra, Universiteti, Sheshi Rus, Sheshi Preke Cali, Sheshi i Spitaleve, Uzina e Telave, Fermentim	Nisja: 06. ³⁰ Kthimi: 22. ⁰⁰
2	Shkodër-Shirokë-Zogaj	9 orë	Nisja: Përballë Hotel "Rozafës" Mbërritja: Zogaj,pra në Xhamisë Itinerari (vajtje- ardhje):	Nisja 06. ¹⁵ – 15. ¹⁵ Kthimi: 16. ¹⁵



			Hotel "Rozafa", Parrucë, Xhabijëj (Dalja Tophanë), Fund Xhabijëj, Bexhisteni, Para Alpetit, Dalja e urë së re, Dalja e urë së vjetër, Dalja e urë së vjetër, Shirokë, Dalja Shirokë, Zogaj.	
3	Kiras – Stacioni i Trenit - Kiras	Çdo 20 min	Nisja: Xhamija Kiras Mbërritja: Stacioni i Trenit Itinerari (vajtje- ardhje): Xhamija Kiras, Shkolla Veterinare, Karvanaj, Kthesa QPU, Sheshi para Pallatit të Sportit "Qazim Dervishi", Teatri "Migjeni", PTT, Kryqëzimi "Ish Dega", Shkolla "Miqësia", Ura e Thive, Rrethrotullimi Unaza, Stacioni i Trenit.	Orari i punës: 06. ³⁰ - 09. ⁰⁰ 12. ⁰⁰ - 14. ³⁰ 18. ⁰⁰ - 20. ³⁰
4	Sheshi "Demokracia" (Shatrivani) – Tregu i shumicës	Çdo 20 min	Nisja: Sheshi "Demokracia" Mbërritja: Tregu i shumicës Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi Demokracia (Shatrivani), Universiteti "Luigj Gurakuqi", Shkolla e Muzikës "Prengë Jakova", Rrethrotullimi Rus, Ish Stacioni Misrit dhe Orizit, Tregu i shumicës fruta - perime	Orari i punës: 06.00-20.00 Periudha(Tetor – Mars) 06.00-22.00 Periudha (Prill – Shtator)
5	Shërbimi Urban në Unazë	06. ³⁰ -09. ³⁰ çdo 20 minuta 19. ³⁰ -22. ⁰⁰ çdo 30 minuta	Itinerari (vajtje- ardhje): Sheshi i Spitaleve, Varrezat katolike, Shkolla Pyjore, Kisha e Madhe, Kryqëzimi "Ish Dega", Rruga e Gjykatës, Sheshi Isa Boletini, Qendra Daut Boriçi, Shkolla "Kol Idromeno", Hotel "Argenti", Fundi Unazës (firma Kiri), Ish Zunkthat, Pallatet te Bahçja e Çakejve, Shkolla "Salo Halili", Kthesa e QPU, Kryqëzimi te Xhamija e Kirasit, Ish Poçeria Kolegji Turk "Hasan Riza Pasha", Kryqëzimi Dobraq, Tregu Rus, Kthesa e Policisë, Sheshi i Spitaleve	Orari i punës: 06. ³⁰ -09. ³⁰ 19. ³⁰ -22. ⁰⁰



			Kthimi drejtimi i kundërt i lëvizjes me të njëjtat vendodhje të stacioneve.	
6	Shkodër -Velipojë - Shkodër	Çdo 30 min	Nisja: Pranë teatrit "Migjeni" Mbërritja: Plazhë – Velipojë, Itinerari (vajtje-ardhje): Harku Bërdicës, Bërdicë, Kryqëzimi i rrugës Dajç, Trush, Mali Kolaj, Baks, Qendër, Sektor	Nisja: 06. ⁰⁰ -19. ⁰⁰ Kthimi: 07. ⁰⁰ -20. ⁰⁰
7	Shkodër - Ana Malit -Shkodër	1-3 orë	Nisja: Në sheshin pranë urës së Bunës Mbërritja: Njësia Administrative Ana Malit Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi pranë urës së Bunës –Zues ¹ – Zues ² – Shtëpia Malësorit -Oblikë ¹ – Oblikë ² - Muriqan ¹ – Muriqan ² – Muriqan ³ – Dogan	Nisja: 07. ¹⁵ ,10. ⁰⁰ ,11. ⁰⁰ ,12. ⁰⁰ ,13. ⁰⁰ ,14. ³⁰ Kthimi: 07. ⁰⁰ ,08. ⁰⁰ ,09. ⁰⁰ ,10. ⁰⁰ ,13. ³⁰ ,15. ³⁰
8	Shkodër- Shalë (nga Prekali) -Shkodër	Çdo ditë	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Qendër Breg Lumit në Njësinë Administrative Shale	Nisja: 08. ⁰⁰ -09. ⁰⁰ Kthimi: 15. ⁰⁰ -16. ⁰⁰
9	Shkodër - Dajç -Shkodër	1-4 orë	Nisja: Në sheshin pranë Euro Drini Mbërritja: Dajç Itinerari (vajtje-ardhje): Harku Bërdicës-Bërdicë Qendër-Trush-Kryqëzimi Dajçit-Dajç Qendër.	Nisja: 06. ⁰⁰ ,07. ⁰⁰ ,08. ⁰⁰ ,09. ⁰⁰ ,11. ⁰⁰ ,13. ⁰⁰ ,17. ⁰⁰ Kthimi: 06. ⁰⁰ ,07. ⁰⁰ ,08. ⁰⁰ ,09. ⁰⁰ ,11. ⁰⁰ ,13. ⁰⁰ ,17. ⁰⁰
10	Shkodër – Postribë - Shkodër	30-60 min	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Postribë – Kullaj – Drisht – Mes-Myselim Itinerari (vajtje-ardhje): Kullaj, Dragoç, Mes, Hot i ri, Stom Golem, Ura e Bardhajve.Trush-Kryqëzimi Dajçit-Dajç Qendër.	Nisja: 06. ³⁰ ,07. ⁰⁰ ,07. ³⁰ ,08. ³⁰ ,09. ³⁰ ,10. ⁰⁰ ,11. ⁰⁰ ,12. ⁰⁰ ,12. ³⁰ ,13. ³⁰ ,14. ³⁰ ,15. ³⁰ ,16. ³⁰ ,17. ⁰⁰ Kthimi: 06. ³⁰ ,07. ⁰⁰ ,07. ³⁰ ,08. ⁰⁰ ,09. ³⁰ ,10. ⁰⁰ ,11. ⁰⁰ ,12. ⁰⁰ ,12. ³⁰ ,13. ³⁰ ,14. ³⁰ ,15. ³⁰ ,16. ³⁰ ,17. ⁰⁰
11	Guri Zi - Shkodër - - Guri Zi	Çdo 60 min	Nisja: Njësia AdministrativeGuri Zi,Fshati Ganjollë Mbërritja: Në segmentin nga rrethrotullimiUra e Thive	Nisja: 06. ⁰⁰ ,07. ⁰⁰ ,08. ⁰⁰ ,09. ⁰⁰ ,10. ⁰⁰ ,10. ³⁰ ,11. ⁰⁰ ,12. ⁰⁰ ,13. ⁰⁰ ,14. ⁰⁰ ,15. ⁰⁰ ,16. ⁰⁰ ,17. ⁰⁰ ,18. ⁰⁰ Kthimi:



			Itinerari (vajtje-ardhje): Juban, Ferracak, Guri Zi, Kotej, Rrenc, Kasape (Kuç).	06. ³⁰ , 07. ³⁰ , 08. ³⁰ , 09. ³⁰ , 10. ⁰⁰ , 10. ³⁰ , 11. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ , 13. ³⁰ , 14. ⁰⁰ , 15. ⁰⁰ , 16. ³⁰ , 18. ⁰⁰
1 2	Trush – Shkodër - Trush	1-3.5 orë	Nisja: Trush Mbërritja: Në sheshin pranë Euro Drini Itinerari (vajtje-ardhje): Trush, Bërdicë e Madhe, Bërdicë e Sipërme	Nisja: 07. ⁰⁰ , 08. ¹⁰ , 08. ³⁰ , 09. ⁰⁰ , 13. ³⁰ , Kthimi: 07. ³⁰ , 11. ¹⁰ , 12. ¹⁵ , 13. ¹⁰ , 14. ¹⁵
1 3	Shkodër - Grudë e Re -- Guci e Re - Shkodër	30-60 min	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Guci e Re Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi pranë spitaleve (ish Parku) - Grudë e Re -Guci e Re	Nisja: 07. ⁰⁰ , 07. ³⁰ , 08. ³⁰ , 11. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ , 15. ³⁰ , Kthimi: 07. ⁰⁰ , 07. ³⁰ , 08. ³⁰ , 09. ³⁰ , 13. ³⁰ , 16. ³⁰
1 4	Shkodër - Shtoj i ri - Shtoj i vjetër – Shkodër	30-60 min	Nisja: Rruga “Europa” te stacioni i linjës së Koplikut. Mbërritja: Shtoj i vjetër Itinerari (vajtje-ardhje): Te rruga “Europa” në stacionin e linjës së Koplikut - Shtoj i ri – Shtoj i vjetër.	Nisja: 06. ³⁰ , 08. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ , 11. ³⁰ , 13. ³⁰ , 15. ⁰⁰ , Kthimi: 06. ⁰⁰ , 07. ⁰⁰ , 09. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ , 14. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰
1 5	Shkodër - Bleran -- Bardhaj - Shkodër	30-60 min	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Bardhaj Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi pranë spitaleve (ish Parku)- Bleran - Bardhaj	Nisja: 06. ⁰⁰ , 07. ⁰⁰ , 08. ⁰⁰ , 09. ³⁰ , 10. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ , Kthimi: 06. ³⁰ , 07. ³⁰ , 09. ³⁰ , 13. ⁰⁰ , 14. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰
1 6	Shkodër –BregLumi, Shalë - Shkodër	Çdo ditë	Nisja dhe mbërritja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku)	Nisja: 08. ⁰⁰ - 09. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ - 11. ⁰⁰ , Kthimi: 15. ⁰⁰ - 16. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰ - 17. ⁰⁰
1 7	Shkodër – Koplik - Theth - BregLumi, Shalë - Theth- Shkodër	Çdo ditë	Nisja dhe mbërritja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku)	Nisja: 08. ⁰⁰ - 09. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ - 11. ⁰⁰ , Kthimi: 15. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰ - 17. ⁰⁰

ii. Synimi i projektit

- Funksionimi i linjave urbane ekzistuese dhe hapja elinjave të reja.
- Rritja e numrit të udhëtarëve për përdorimin e transportit urban
- Mbështetje për kategoritë nxënës e studentë përmes pajisjes me abone për lëvizjen në linjat e transportin urban
- Funksionim normal të linjave të transportit nga qyteti në drejtim të njësive administrative dhe anasjelltas.
- Përcaktimi i vendqëndrimeve në përshtatje me studimin e planit të trafikut.

iii. Aktivitetet kryesore të projektit



- Ofrimi i shërbimit cilësor sipas frekuencave të përcaktuara në linjat urbane qytetqëse dhe rreth qytetqëse: - Monitorimi për zbatimin e frekuencave, orareve, vendqëndrimeve, në përputhje me kontratat e nënshkuara me operatorët, për secilën linjë sipas përcaktimeve të Urdhësave dhe në sistemin e monitorimit të miratuar. - Paisja me abone për lëvizjen në linjat e transportin urban për kategoritë nxënës e studentën me këtë procedurë aplikimi pranë Z1N: -Kërkesë për aplikim për tërheqje me autorizim për blerje abone sipas formularit standart pranë Z1N -Paraqitja e dokumentit të identifikimit (ID, certifikatë, kartë studenti) -Vërtetimi nga institucioni i nxënësit ose të studentit (Drejtoria Arsimore apo Universitetit Luigj Gurakuqi) Në aplikimin për autorizim nuk do të ketë asnjë pengesë tjetër që kushtëzon aplikimin për paisje me abone. - Me marrjen e autorizimit drejtuar operatorit të shërbimit në linjat urbane, përfituesi paraqitet tek operatori për blerjen e aboneve						
b) Rezultatet që prisni						
- Përmirësim i shërbimit në linjat ekzistuese me synim shtimin e përdoruesve të transportit publik - Zgjerimi i linjave të reja të transportit në tre linja të reja për qytetin e Shkodrës. - Shtim të përdoruesve të transportit urban, nëpërmjet respektimit rigoroz të cikleve dhe orareve - Mbështetje për kategoritë nxënës e studentë përmes dhënies së aboneve për lëvizjen në linjat e transportin urban. - Reduktimi i kostos së transportit për kategoritë nxënës e studentë përmes dhënies së aboneve për lëvizjen në linjat e transportin urban - Zbatimi dhe nxitja e mëtejshme e politikave favorizuese ndaj shtresave në nevojë. - Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm, si dhe më të sigurtë nga aksidentet. - Funksionimi normal i linjave rrethqytetëse që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër.						
c) Aktorët e mundshëm				d) Kontributet e mundshme në projekt		
Drejtoria e Shërbimeve publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Drejtoria e Financës. Drejtoria e të Ardhurave Operatori i Transportit Nxënës dhe studentë				Bashkia e Shkodrës		
e) Shpenzimet e llogaritura						
Shpenzimet për çdo aktivitet 2023		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operat ive	Subvencio n
A.1	Subvencione për abonete e transportit urban	1,000				1,000
Shuma 2023		1,000				1,000
Shpenzimet për çdo aktivitet 2024		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operat ive	Subvencio n
A.1	Transporti Urban	1,000				1,000
Shuma 2024		1,000				1,000
Shpenzimet për çdo aktivitet 2025		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operat ive	Subvencio n
A.1	Transporti Urban	2,000				2,000
Shuma 2025		2,000				2,000
f) Periudha e zbatimit Gjatë viteve 2023 - 2025		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër				



