



**BASHKIA E SHKODRËS**

**SHOQËRIA "MENI ERGI" sh.p.k.**

**KONTRATË**

**SHËRBIMI PËR**

**"TRANSPORTIN E UDHËTARËVE NË LINJËN QYTETËSE**

**"QENDËR-SHIROKË-ZOGAJ-QENDËR"**

**SË BASHKISË SË SHKODRËS**

Sot, më datë \_\_\_\_\_ 2023, në Shkodër lidhet kjo kontratë shërbimi ndërmjet:

**BASHKISË SË SHKODRËS**, me adresë: Rr. "13 Dhjetori", nr. 1, Shkodër, Shqipëri, përfaqësuar nga Kryetari i Bashkisë Shkodër Z. Bardh Spahia, përfaqësuar me Vendimin nr. 93 date 13.04.2023 "Për delegim kompetence" nga Zv/Kryetari Z.Tonin Dedaj, në vijim referuar edhe si "Bashkia".

dhe

**SHOQËRISË : "MENI - ERGI" sh.p.k.**, me seli në adresë, Rruga "Daut Boriçi", Perash, Shkodër dhe nr. NIPT L76326002B, me Licencë të Bashkisë së Shkodrës Nr 1, datë 08.05.2018 për linjën "Qendër-Shirokë-Zogaj- Qendër", përfaqësuar ligjërisht nga administratori Z. Ilir Mani, në vijim i referuar edhe si "Operatori" ose "Operatori i Linjës".

Bashkia dhe Operatori Linjës do të referohen në vijim edhe si "Pala" ose "Palët".

### Neni 1

#### Kushte paraprake

- A. *Duke marrë në konsideratë* përgjegjësinë funksionale të Bashkisë për zhvillimin e transportit urban qytetës, veçanërisht krijimin e lehtësirave operacionale dhe organizative;
- B. *Duke marrë në konsideratë* përgjegjësinë funksionale të Bashkisë për krijimin e kushteve optimale për udhëtarët dhe operatorët e transportit;
- C. *Duke synuar* sigurimin e standardeve të harmonizuara në shërbimi e transportit qytetës të udhëtarëve në të gjitha linjat, në respekt të parimeve të konkurrencës së ndershme, transparencës, mosdiskriminimit të udhëtarëve, fleksibilitetit dhe përshtatshmërisë së shërbimit;
- D. *Është e nevojshme* të sigurohet harmonizimi i kushteve teknike në shërbimin e transportit qytetës të udhëtarëve në të gjitha linjat dhe jo vetëm, në mënyrë që të përmirësohet siguria në rrugë dhe mbrojtja e mjedisit;
- E. *Është e nevojshme* që operatorët të angazhohen dhe të jenë pjesë e një pune të bashkërenduar mes ekipeve të transportit qytetës të udhëtarëve;
- F. *Është e nevojshme* që të vendosen modele uniforme dhe të standardizuara të procedurave dhe të shërbimit, me rregulla të njëjta për operatorët e linjave të transportit qytetës të udhëtarëve me autobus;
- G. *Duke qenë se Operatori i Linjës* është i licencuar nga Bashkia e Shkodrës për ofrimin e shërbimit të transportit qytetës të udhëtarëve në linjën "Qendër-Shirokë-Zogaj- Qendër";
- H. *Duke qenë se Operatori i Linjës* zotëron kapacitetet për të realizuar shërbimin sipas specifikimeve të kësaj kontratë duke garantuar korrektësi, paanësi dhe transparencë gjatë kryerjes së shërbimit, si dhe disponon aftësitë teknike të kërkuara në përputhje me standardet e Bashkisë;

Palët, me vullnetin e tyre të lirë dhe të plotë bien dakord si më poshtë vijon:

## Neni 2

### Qëllimi

Qëllimi i kësaj kontrate është sigurimi i shërbimit të transportit qytetës të udhëtarëve brenda juridiksionit territorial të Bashkisë së Shkodrës nga ana e Operatorit për linjën “Qendër-Shirokë-Zogaj- Qendër”, duke garantuar korrektësi, paanësi dhe transparencë gjatë kryerjes së shërbimit dhe kushte optimale shërbimi për udhëtarët.

## Neni 2

### Përkufizime

Për qëllimin dhe objektin e kësaj kontrate, termat e përdorur në vijim kanë këtë kuptim:

- 1 “Ambientet e jashtme të transportit publik” – janë stacionet dhe vendqëndrimet e mjeteve transportit publik;
- 2 “Autobusë/t” – mjet motorik i prodhuar vetëm për transportin e udhëtarëve me më shumë se 8 vende të ulura, përveç atij të drejtuesit të automjetit. Autobusët duhet të jenë mjete të certifikuara për transport qytetës udhëtarësh në përputhje me kërkesat teknike, të pranimit në tregun e shërbimit;
- 3 “Certifikata” – është dokumenti, që mbahet në mjet për vërtetimin e plotësisimit të kushteve teknike të paracaktuara për mjetet e linjës në operim;
- 4 “Drejtues i mjetit motorik” – është çdo shtetas, që ka fituar shkallën e nevojshme të kualifikimit për drejtimin e një mjeti motorik (autobus);
- 5 “Frekuencë lëvizjeje të mjeteve” – nënkupton harkun kohor ndërmjet dy mjeteve të njëpasnjëshme, që lëvizin në të njëjtën Linjë;
- 6 “Informatizimi i Stacioneve” – pajisja e stacioneve me informacionin për linjën sipas formatit dhe afateve të plotësisimit të miratuara me Urdhër Kryetari;
- 7 “Kontrata” – është kjo kontratë shërbimi;
- 8 “Linja” – është linja qytetëse “Qendër-Shirokë-Zogaj- Qendër”, dhe intenerari rrugor i miratur me vendim të Këshillit Bashkiak të Shkodrës, që ndjekin në mënyrë të detyrueshme mjetet e Operatorit gjatë kryerjes së shërbimit të transportit qytetës të udhëtarëve;
- 9 “Licenca” – është akti administrativ i lëshuar nga Kryetari i Bashkisë me Nr.1, datë 08.05.2018, që i njeh operatorit të drejtën të fillojë e të ushtrojë veprimtarinë e transportit qytetës të udhëtarëve, në përputhje me kushtet e përcaktuara në këtë kontratë.
- 10 “Mjet” (mjet motorik) – sipas kësaj kontrate, nënkupton autobusët;
- 11 “DHPNII” – është Drejtoria e shërbimeve publike e ndjekjes së investimeve të infrastrukturës;
- 12 “Sigurimi i detyrueshëm në transportin publik” – do të thotë sigurimin e pasagjerëve nga aksidentet në transportin publik dhe sigurimin e përgjegjësisë së pronarit ose të përdoruesit të mjetit motorik, për dëmet e shkaktuar palëve të treta nga përdorimi i këtij mjeti;
- 13 “Sistemi i Informimit BUS” – është sistemi i informimit të udhëtarëve i ndodhur brenda mjeteve transportit të linjës, sipas formatit të aprovuar;
- 14 “Sistem informimi” – janë sistemet e informimit për klientët/ pasagjerët lidhur me intenerarin, stacionin, orarin dhe tërë elementet e tjerë, që mundësojnë funksionimin e shërbimit të transportit qytetës;
- 15 “Sistemet GPS/SIT” – janë sistemet e teknologjisë së lartë të informacionit, që mundësojnë menaxhimin, monitorimin, kontrollin dhe certifikimin e shërbimit të



transportit qytetës në mënyrë elektronike;

6. **Shërbimi i transportit qytetës të udhëtarëve** – është shërbimi i rregullt i transportit me autobus, që plotëson nevojat e popullsisë, brenda juridiksionit territorial të Bashkisë së Shkodrës, duke lidhur qendra të rëndësishme ekonomike dhe sociale me pjesët e tjera të qytetit. Shërbimi kryhet nga kontraktorët/operatorët e licencuar dhe të kontraktuar për linjën/linjat përkatëse, me një frekuencë të specifikuar dhe përgjatë një rruge të përcaktuar, nga ku udhëtarët mund të hipin e të zbresin në stacionet e paracaktuara. Ky shërbim i nënshtrohet detyrimit për të respektuar, inteneraret, oraret dhe tarifrat e përcaktuara më parë;
7. **“Stacione”** – janë vendet e paracaktuara dhe miratuara me vendim të Këshillit Bashkiak për qëndrimin e detyrueshëm të mjeteve, me qëllim marrjen ose lënien e udhëtarëve përgjatë të gjithë Linjës.

### Neni 3

#### Objekti i kontratës

1. Ofrimi i shërbimit të transportit qytetës të udhëtarëve në linjën “Qendër-Shirokë-Zogaj- Qendër”, nga Operatori, në përputhje me stacionet, frekuencën dhe kushtet e përgjithshme dhe të posaçme të shërbimit të përcaktuara në :

**Vendimin e Këshillit Bashkiak nr. 05, datë 05.01.2022 “Për miratimin e rrjetit të linjave dhe të tarifës së biletave të transportit qytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve, për periudhën afatmesme 2022-2024 në Bashkinë Shkodër”.**

- (1) Urdhërin e Kryetarit të Bashkisë nr. 602, datë 25.08.2017 për *“Miratimin e kushteve të ofrimit të shërbimit publik të transportit qytetas të udhëtarëve në zbatim të Vendimit të Këshillit Bashkiak nr. 21, datë 06.04.2012 “Për miratimin e kalimit me sipërmarrje të shërbimit të transportit publik urban në qytetin e Shkodrës si dhe miratimi i linjave të transportit” (në vijim “Urdhëri nr. 602/2017”)*
2. Operatori ofron shërbimin e transportit qytetës kundrejt një tarife e cila përcaktohet nga Vendimi i Këshillit Bashkiak nr. 05, datë 05.01.2022 **“Për miratimin e rrjetit të linjave dhe të tarifës së biletave të transportit qytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve, për periudhën afatmesme 2022-2024 në Bashkinë Shkodër”.**
3. Operatori pranon dhe deklaron se shërbimi objekt i kësaj Kontrate është shërbim publik dhe si i tillë nuk mund të pezullohet apo braktiset në asnjë rast, me përjashtim eventeve të forcës madhore apo grevave, ku për këto të fundit duhet gjithësesi të garantohet shërbimi minimal. Gjithashtu, nëse është e pamundur të ofrohet me rregullësi dhe qëndrueshmëri shërbimi për shkak të eventeve të forcës madhore të cilat bëjnë të pamundur ofrimin e shërbimit, ky i fundit mund të pezullohet për kohësisht deri në rivendosjen dhe normalizimin e qarkullimit rrugor.

### Neni 4

#### Baza ligjore

Kjo kontratë bazohet në nenin 9, pika 1.6, shkronja “a” dhe nenin 64, shkronjat “a” dhe “gj”, të ligjit nr. 139/2015 për “Vetëqeverisjen vendore” i ndryshuar; në ligjin nr. 7850,

datë 29.07.1994 "Kodi Civil i Republikës së Shqipërisë" (i ndryshuar); Ligjin nr.8378, datë 22.07.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë" (i ndryshuar); Ligjin nr. 8308, datë 18.03.1998 për "Transportet rrugore" (i ndryshuar);Ligjin nr.32/2021për "Sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit" (i ndryshuar); Ligjin nr.7889, datë 14.12.1994 për "Statusin e invalidëve të punës" i ndryshuar; Ligjin nr. 8626, datë 22.06.2000 për "Statusin e invalidit paraplegjik dhe tetraplegjik" (i ndryshuar); Ligjin nr.8098, datë 28.03.1996 për "Statusin e të verbrit" (i ndryshuar); Vendimit të Këshillit të Ministrave nr.277, datë 18.6.1997 për "Përfitimet nga statusi i të verbërit" (i ndryshuar);

Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 325, datë 19.03.2008 mbi "Rregullat për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe njohja e dokumenteve zyrtare, të caktuar për këta operatorë"; Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1243, datë 10.09.2008 mbi "Miratimin e rregullores për organizimin e kohës së punës të personave që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit" i ndryshuar; Udhëzimin të Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturrës nr. 5627, datë 18.11.2016 për "Për përcaktimin e kriterëve, rregullave dhe dokumentacionit për lëshimin e licencave dhe çertifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit"; Udhëzimin Ministrit të Ministrit të Punëve Publike Transportit dhe Telekomunikacionit nr. 1649, datë 16.08.1999 mbi "Plotësimin e kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve" (i ndryshuar); Udhëzimin nr.1, datë 28.1.2009, për "Pajisjen me çertifikatën e kompetencës profesionale të drejtuesit të veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor" (i ndryshuar); Udhëzimin nr.3743, datë 10.07.2017 "Mbi modelet dhe standartet e biletave të transportit rrugor të udhëtarëve" i ndryshuar; Urdhëresën nr. 606, datë 25.08.2017 për "Monitorimin, inspektimin, raportimin dhe vlerësimin e performancës në shërbimin publik të transportit qytetës të udhëtarëve dhe zbatimin e masave për shkeljet e kontratës të transportit qytetës". Urdhëresën Kryetarit të Bashkisë nr. 605 datë 25.08.2017 "Për procedurat dhe kriteret e përzgjedhjes së operatorëve për linjat e transportit qytetas të udhëtarëve, si dhe rinovimin e licencave për këto linja"; Urdhër nr. 939, datë 17.11.2017 'Për një ndryshim në Urdhërin e brendshëm me nr.602, datë 25.08.2017' i ndryshuar; Urdhër nr.144,datë 13.02.2018 'Për një ndryshim në Urdhëresën me nr. 605,datë 25.08.2017 'Për procedurat dhe kriteret e përzgjedhjes së operatorëve për linjat e transportit qytetas të udhëtarëve, si dhe rinovimin e licencave për këto linja"; Urdhër nr.375, datë 11.05.2018 'Për një ndryshim në Urdhërin nr.939, datë 17.11.2017 'Për një ndryshim në urdhërin e brendshëm me nr.602, datë 25.08.2017' si dhe aktet të tjera të nxjerra nga kryetari i Bashkisë së Shkodrës dhe aktet e nxjerra nga organet e qeverisjes vendore.

#### **Neni 5**

##### **Afati i kontratës**

Kjo kontratë është e vlefshme për një periudhë **5 (pesë)** vjeçare nga data nënshkrimi të saj.

#### **Neni 6**

##### **Të drejtat dhe detyrimet e Bashkisë**

Pa cenuar të drejtat dhe detyrimet e tjera që burojnë nga kjo Kontratë, Bashkia.

1. harton politikat për transportin dhe trafikun në Bashkinë e Shkodrës që kanë lidhje të drejtpërdrejtë me shërbimin e transportit qytetës të udhëtarëve;
2. përcakton standardet dhe kriteret e nevojshme të organizimit dhe kryerjes së shërbimit të transportit qytetës të udhëtarëve;



3. përcakton përmbajtjen e informacionit për publikun, mënyrat dhe vendet e publikimit;
4. autorizon Operatorin e Linjës, që në rastet e forcës madhore, të ushtrojë veprimtarinë e transportit jashtë linjave të miratuara, për të realizuar plotësimin e nevojave normale të transportit qytetës të udhëtarëve;
5. në përputhje me dispozitat ligjore në fuqi, miraton referencat e sistemit GPS/SIT, për sistemin qendror të menaxhimit, të monitorimit, të kontrollit, dhe çertifikimit të shërbimit, i cili duhet të ketë kushtet optimale në shërbim të transportit publik. Për garantimin e standardeve të këtij shërbimi, Bashkia e Shkodrës merr përsipër realizimin e këtij projekti në bashkëpunim me operatorët e transportit qytetës të udhëtarëve, kushtet dhe afatet e të cilit do të jenë objekt i një kontrate të veçantë me Operatorin e Linjës;
6. miraton rregulloren e udhëtimit të Linjës, brenda 30 (tridhjetë) ditëve nga paraqitja e projekt – rregullore së udhëtimit nga Operatori. Me kalimin e këtij afati drafti do të quhet i miratuar në heshtje;
7. monitoron, inspekton dhe çertifikon shërbimin e kryer nga Operatori në përputhje me Urdhresën nr. 606, datë 25.08.2017 për "Monitorimin, inspektimin, raportimin dhe vlerësimin e performancës në shërbimin publik të transportit qytetas të udhëtarëve dhe zbatimin e masave për shkeljet e kontratës të transportit qytetës" (në vijim "Urdhëresa nr 606/2017");
8. modifikon linjat e shërbimit me vendim të Këshillit Bashkiak, sipas nevojave;
9. rivlerëson parametrat teknike, në bazë të legjislacionit në fuqi;
10. monitoron nëpërmjet aksesimit në kohë reale, në ueb base funksionimin e sistemit GPS ose SIT dhe kontrollon nëpërmjet këtyre sistemeve, elementët teknologjikë, për të mundur ndër të tjerash certifikimin e:
  - a. Numrit të mjeteve në shërbim
  - b. Shpejtësinë e lëvizjes
  - c. Vendodhjen
  - d. Kilometrat e përshkruara.
11. përmirëson në mënyrë të vazhdueshme parametrat e infrastrukturës rrugore dhe sistemeve të teknologjisë së lartë që garantojnë përparësinë e sistemit BUS;
12. angazhohet në bashkëpunim me Operatorin, të kërkojë dhe ndjekë pranë autoriteteve përkatëse, hartimin dhe miratimin e akteve ligjore/nënligjore në fushën fiskale, mbrojtjes së veprimtarisë së operatorëve dhe pronës së tyre, duke përfshirë edhe elemente të lehtësimit fiskal siç janë: akciza e karburantit, kreditimi i t.v.sh. – së, lehtësimi i taksave vendore dhe shtyrja e afateve të taksave të importit për mjetet dhe pajisjet;
13. angazhohet të propozojë dhe/ose të ndjekë pranë organeve kompetente ndryshimin e akteve ligjore dhe nënligjore lidhur me sistemin elektronik të biletimit në transportin publik qytetës

## Neni 7

### Të drejtat dhe detyrimet e Operatorit të Linjës

Pa cënuar të drejtat dhe detyrimet e tjera që burojnë nga kjo Kontratë, Operatori i Linjës:

1. kryen shërbimin e transportit qytetës të udhëtarëve në linjën “Qendër – Shirokë Zogaj - Qendër”, sipas përcaktimeve të kësaj kontrate në zbatim të akteve ligjore në fuqi, akteve të nxjerra nga organet e qeverisjes vendore edhe ndryshimeve përkatëse që ato mund të pësojnë në vijim;
2. bën informatizimin e stacioneve duke vendosur në të gjitha stacionet e autobusëve informacionet e duhura për udhëtarët, brenda formatit standard dhe aftatit të miratuar me Urdhër Kryetari, duke përfshirë rrjetin e linjave në tërësi, linjat që kalojnë në këtë stacion (hartat e linjave me të cilën lidhet ky stacion dhe hartat e rrjetit të linjave të qytetit) dhe oraret e shërbimit;
3. pajis mjediset e brendshme të mjeteve me informacionin mbi intenerarin e linjës, brenda aftatit dhe sipas formatit të miratuar nga dispozitat ligjore në fuqi;
4. lejon DSHPNII, si dhe strukturat e tjera monitoruese/përgjegjëse për transportin në Bashki, të aksesojnë softëare-in qendror që menaxhon operimin nëpërmjet sistemit GPS;
5. mirëmban sistemin GPS dhe garanton vijueshmërinë e tij;
6. bashkëpunon me Bashkinë për realizimin e sistemeve GPS ose SIT. Financohet sistemet GPS, për sa i përket pajisjeve brenda mjeteve, në stacionet e linjës dhe në sallën e kontrollit të lëvizjes.
7. harton dhe propozon rregulloren e brendshme të udhëtimit për Linjën dhe ia paraqet për miratim Bashkisë brenda 30 (tridhjetë) ditëve nga nënshkrimi i kësaj kontrate. Me mbarimin e këtij afati rregullorja konsiderohet e miratuar në heshtje, nëse Bashkia nuk prononcohet formalisht;
8. raporton për shërbimin e kryer prej tij sipas përcaktimeve të kësaj Kontrate dhe Urdhëresës nr. 606/2017 “Per monitorimin, inspektikimin , raportimin dhe vlerësimin e performances ne sherbimin publik te transportit qytetes te udhetareve dhe zbatimin e masave per shkeljet e kontrates se sherbimit te transportit qytetes”;
9. informon publikun nëpërmjet medias vizive dhe asaj të shkruar për rastet e ndryshimeve në intenerare në raste festash ose devijim e përkohshëm të intenerarit, sipas mënyrave dhe përmbajtjes së miratuar nga Bashkia dhe mbulon shpenzimet përkatësisht;
10. në rastet e forcës madhore dhe sipas kërkesës/autorizimit të Bashkisë kryen shërbimin e transportit qytetës të udhëtarëve jashtë linjave të miratuara dhe informon publikun për sa më sipër;
11. siguron dhe garanton shërbimin minimal të transportit qytetës të udhëtarëve në raste grevash, në përputhje me udhëzimet e Bashkisë dhe Ligjit nr. 7961, datë 12.07.1995,“Kodi i Punës në Republikën e Shqipërisë” i ndryshuar;
12. garanton numrin e nevojshëm të drejtuesve të mjeteve për të operuar në Linjën, si dhe orarin e punës së drejtuesit të mjetit, sipas përcaktimeve të dhe Ligjit nr. 7961, datë 12.07.1995,“Kodi i Punës në Republikën e Shqipërisë”i ndryshuar dhe akteve nënligjore në fuqi;
13. gëzon të drejtën e pajisjes me “Çertifikatën e Vlerësimit të Performancës së Operatorit në Linjë” në përputhje me Urdhëresën nr. 606/2017 “Per monitorimin, inspektikimin , raportimin dhe vlerësimin e performances ne sherbimin publik te transportit qytetes te udhetareve dhe zbatimin e masave per shkeljet e kontrates se sherbimit te transportit qytetes”;
14. respekton të gjitha detyrimet, si dhe përfiton të gjitha të drejtat, e përcaktuara në aktet përkatëse të miratuara nga organet kompetente.

## Neni 8



## Sistemet GPS ose SIT

1. Përdorimi i sistemeve GPS ose SIT në shërbimin e transportit qytetës të udhëtarëve synon përmirësimin e kapacitetit menaxhues të transportit publik.
2. Sistemi GPS mundëson përcaktimin e: (a) përshkrimit të itinerarit; (b) orarit të shërbimit (c) numrit të mjeteve në shërbim, (d) shpejtësinë e lëvizjes, (e) vendodhjen dhe (f) km e përshkruara.
3. Sistemi SIT është sistem i aksesimit dhe komunikimit në kohë reale të lidhjes së mjetit me DSHPNII. Ky sistem ndër të tjera përveç lidhjes në kohë reale me mjetin e transportit publik, bën edhe njoftimin e udhëtarëve nëpërmjet pajisjeve LED për stacionin e radhës, kohën e mbetur për mbërritjen në stacionin pasardhës, vendosjen e pajisjeve LED në pjesët e jashtme të stacioneve të linjës, të cilat do të njoftojnë udhëtarët, sistemet e kamerave, sistemet e numërimit të pasagjereve, raportimit, çertifikimit, integrimin me sistemin UTC (semafore) nëse do të ketë të tillë, etj.

### Neni 9 Itinerari

Operatori i linjës merr përsipër të respektojë me rreptësi stacionet e miratuara në VKB nr. 05, datë 05/01/2022 "Për miratimin e rregullit të linjave dhe të tarifës së biletave të transportit qytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve, për periudhën afatmesme 2022 – 2024 në bashkinë Shkodër", si dhe itinerarin e lëvizjes së mjeteve për linjën e operuar prej tij.

### Neni 10 Mjetet

1. Operatori i Linjës ka detyrimin të ketë në pronësi të vet ose të marrë me qira, të gjitha mjetet e nevojshme për kryerjen e shërbimit, si dhe të zotërojë kapacitetet e nevojshme për mjedis parkimi dhe mirëmbajtjen e mjeteve.  
Në çdo mjet vendoset detyrimisht emërtimi i Linjës, numri identifikues dhe ngjyra dalluese të miratuara për linjën.
2. Të përdorë mjetet sipas kapacitetit normal mbajtës të përcaktuar në dokumentacionin e mjetit (leje qarkullimi).
3. Operatori i Linjës është i detyruar të përmbushë kërkesat për flotën/inventarin e mjeteve përgjatë zbatimit të kontratës, në zbatim të Urdhrit nr. 602/2017 i ndryshuar.
4. Operatori i Linjës është i detyruar që brenda afateve të pasqyruara në Urdhër nr. 602/2017 i ndryshuar të plotësojë flotën/inventarin e mjeteve në punë, me mjete/pajisje kondicionimi – klime brenda afatit të përcaktuar në këtë urdhër, përveçse kur disponohet ndryshe nga organet kompetente.
5. Të zotërojë mjete me pajisje të veçanta për transportin e personave me aftësi të kufizuar (PAK), në zbatim të ligjeve në fuqi.
6. Përgjithësisht gjatë muajit të parë pas pajisjes me licencë dhe nënshkrimit të kësaj kontrate, operatori paraqet grafikun e importit dhe vënies në punë të mjeteve, duke respektuar afatin maksimal të përcaktuar në Urdhëresën nr. 605/2017 Per procedurat dhe kriteret e perzgjedhjes së operatoreve për linjat e transportit qytetas të udhëtarëve, si dhe rinovimin e licencave për keto linja.

### Neni 11 Shtimi i numrit të mjeteve



1. Operatori i Linjës mund të rrisë numrin e mjeteve mbi atë të parashikuar, duke marrë miratimin e Bashkisë.
2. Bashkia mund t'i kërkojë Operatorit të Linjës, me kërkesë të shkruar, rritjen e numrit të mjeteve për shkaqe të arsyeshme, si:
  - a. ndryshimi i gjendjes së trafikut në qytet;
  - b. ndryshimi i numrit të udhëtarëve dhe frekuencës së lëvizjes;
  - c. rritja e cilësisë dhe standardeve të udhëtimit;
  - d. ndryshimi i standardeve minimale të detyrueshme të Linjës;
  - e. Zgjatjen e itinerarit të linjës të miratuar me vendim të Këshillit Bashkiak.

#### **Neni 12**

##### **Orari i fillimit/mbarimit**

1. Shërbimi i transportit në linjën **Qendër-Shirokë-Zogaj- Qendër** do jetë, për periudhën Janar – Dhjetor , çdo ditë në orën 6.15 deri në orën 16.15.
2. Operatori i Linjës do të ofrojë shërbimin e transportit publik qytetës në linjën e miratuar edhe jashtë orarit të detyrueshëm të linjës sipas pikës 1, në varësi të nevojave ose në zbatim të një akti të shkruar nga organet e pushtetit vendor.
3. Stacioni i fillimit të shërbimit në linjën **“Qendër-Shirokë-Zogaj- Qendër”** do të jetë në Rrugën “Teuta” përballë hotel “Rozafës” , nga të dyja senset dhe stacioni i mbarimit të shërbimit do të jetë në Zogaj pranë Xhamisë nga të dyja senset.

#### **Neni 13**

##### **Frekuenca**

Numri i mjeteve në punë sipas intenerarit në linjën/linjat **“Qendër-Shirokë-Zogaj- Qendër”** do të realizohet sipas frekuencës së përcaktuar në Urdhërin nr. 603/2017 Per zbatimin e kushteve teknike te komoditetit dhe sigurise te miratuar me VKB nr. 21 date 06.04.2012 “Per miratimin e kalimit me sipermarrje te sherbimit te transportit public urban ne qytetin e Shkodres si dhe miratimi I linjave te transportit nga operatoret Bahçallek – Fermentim - Bahçallek”, dhe Shkoder – Shiroke - Zogaj - Shkoder”, Kiras -- Stacioni I trenit - Kiras”, “Sherbimi urban ne unaze” me VKB nr. 7 date 25.02.2015 “Per caktimin e tarifese se transportit urban qytetas ne bashkine Shkoder dhe rihapjen e linjes se transportit urban : “Qender – Tregu i shumices Fruta Perime” si dhe percaktimin e inventarit te mjeteve per keto linja”.

#### **Neni 14**

##### **Investimet**

Operatori i Linjës është i detyruar, që brenda afateve të përcaktuara në Urdhërin nr. 602/2017 i ndryshuar, të kryejë të gjitha investimet për përmbushjen e Standardeve dhe Kushteve Teknike të Shërbimit të transportit qytetës të udhëtarëve.

#### **Neni 15**

##### **Ndalimi i nënkontraktimit**

Operatorit të Linjës për kryerjen e veprimtarisë për të cilën është licencuar nuk i lejohet të lidhë marrëdhënie nënkontraktuale me një subjekt të tretë.

## **Neni 16**

### **Informimi i publikut**

Operatori i Linjës, me nënshkrimin e kësaj Kontrate, është i detyruar të shqyrtojë ankesat – kërkesat e publikut lidhur me shërbimin, si dhe të informojë publikun mbi shërbimin në linjë, në zbatim të akteve të nxjerra nga organet e qeverisjes vendore.

## **Neni 17**

### **Informimi i strukturave bashkiake**

Operatori i Linjës, me nënshkrimin e kësaj Kontrate, është i detyruar të informojë Drejtorinë e Shërbimeve Publike e Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës:

- a. një herë në muaj për ecurinë e mbarëvajtjes së shërbimit të transportit publik qytetës në linjë;
- b. një herë në vit mbi xhiron vjetore, bilancin financiar, vlerën e investimeve dhe rinvestimeve të kryera dhe planifikimit financiar të investimeve që do të kryhet në të ardhmen.

## **Neni 18**

### **Sjellja e personelit të automjetit**

Personeli i automjetit mund të jetë çdo person i punësuar me kontratë pune të lidhur me shkrim me Operatorin e Linjës sipas Kodit të Punës. Gjatë kryerjes së shërbimit personeli i automjetit është i detyruar të zbatojë më përpikmëri të gjitha detyrimet e përcaktuara në këtë Kontratë dhe në aktet e nxjerra nga organet e pushtetit vendor.

## **Neni 19**

### **Llojet e sigurimeve**

Për sigurimin e shërbimit, të mjeteve dhe udhëtarëve, do të aplikohen këto lloj sigurimesh:

- a. Sigurimi i detyrueshëm i mbajtësit të mjetit motorik autobus për përgjegjësinë civile ndaj palëve të treta (TPL);  
Sigurimi i pasagjerëve nga aksidentet në transportin publik;
- b. Sigurimi i kontratës së shërbimit.

## **Neni 20**

### **Sigurimi i mjeteve ndaj palëve të treta dhe pasagjerëve nga aksidentet**

Sigurimi i detyrueshëm i mbajtësit të mjetit motorik autobus për përgjegjësinë civile ndaj palëve të treta (TPL), përfshin mbulimin e shpenzimeve si pasojë e dëmeve materiale, shëndetësore dhe pasurore të shkaktuara ndaj palëve të treta, për shkak të qarkullimit të mjetit motorik të siguar. Sigurimin e pasagjerëve nga aksidentet në transportin publik, operatori e garanton sipas ligjit nr. 32/2021 "Për sigurimin në sektorin e transportit" dhe aktet nënligjore në zbatim të tij.

## **Neni 21**

### **Bileta**

1. Çmimi i biletës së udhëtimit dhe të biletave të pajtimit, do të jenë ato të miratuara me vendim të Këshillit Bashkiak.



2. Operatori detyrohet, që të garantojë udhëtimin e të gjithë kategorive të udhëtarëve, që sipas legjislacionit në fuqi përfitojnë lehtësira në udhëtim, si kategoritë e veçanta të udhëtarëve, parashikuar në nenin 23 të kësaj Kontrate.
3. Agjencia/të e transportit të udhëtarëve dhe taksi brenda vendit, bëjnë shpërndarjen e biletave të udhëtimit në zbatim të legjislacionit në fuqi.

Operatori i Linjës është i detyruar të integrohet me dhe të implementojë sistemet e biletimit elektronik që do të ngrihen nga Bashkia e Shkodrës në zbatim të legjislacionit në fuqi. Financimi i sistemit të biletimit elektronik do të jetë i përbashkët mes Operatorit dhe Bashkisë së Shkodrës. Përcaktimi i kushteve dhe afateve të këtij financimi do të jenë objekt i një kontrate të veçantë e detyrueshme për Palët për efekt të vlefshmërisë së kësaj Kontrate.

## **Neni 22**

### **Transporti i kategorive të veçanta të pasagjerëve**

1. Operatori i Linjës me nënshkrimin e kësaj kontrate, merr përsipër respektimin e kuadrit ligjor dhe akteve të nxjerra nga organet e qeverisjes vendore, lidhur me transportin e kategorive të veçanta të udhëtarëve, si:
  - a. Studentët dhe nxënësit;
  - b. Udhëtimin falas të kategorive të mëposhtme që zotërojnë librezën përkatëse të lëshuar nga organet kompetente ;
    - i. invalidët paraplegjik dhe tetraplegjik dhe shoqëruesit e tyre ;
    - ii. veteranët e luftës;
    - iii. të verbërit dhe shoqëruesit e tyre;
    - iv. invalidët e punës;
    - v. personat me aftësi të kufizuara;
    - vi. jetimët nga 0 - 25 vjeç ;

## **Neni 23**

### **Dokumentacioni**

Operatori i Linjës detyrohet që në secilin mjet në shërbim, të mbajë dokumentacionin e nevojshëm, si:

- c. lejen e qarkullimit;
- d. certifikatën e kontrollit vjetor teknik dhe të gjithë dokumentacionin teknik;
- e. policën e sigurimit TPL;
- f. kopjen e licencës dhe certifikatën origjinale të mjetit për transport urban;
- g. të pajisë automjetin me fletë udhëtimi, çdo 3 (tre) ditë, që firmoset nga kontrollori teknik i Operatorit dhe nga personi përgjegjës për transportin e Linjës;
- h. Grafikun e frekuencave dhe turneve (të nënshkruara dhe vulosura nga drejtuesi ligjor i Operatorit mbi baza ditore, mujore etj.);
- i. të hartojë librin për evidentimin e punës së kryer ditore dhe të japë evidencë periodike mujore, në strukturën përkatëse të transporteve pranë Bashkisë. Ky dokumentacion ruhet sipas legjislacionit në fuqi.

## **Neni 24**

### **Monitorimi, inspektimi, raportimi, vlerësimi i performancës në operimin e Linjës dhe zbatimimi i masave për shkeljet e Kontratës**

Palët bien dakord se monitorimi, inspektimi, raportimi, vlerësimi i performancës në

operimin e Linjës, konstatimi i shkeljeve dhe zbatimi i masave do të kryhen duke u bazuar në procedurat e përcaktuara në Urdhëresën nr. 606/2017 bashkëlidhur kësaj Kontrate.

#### **Neni 25**

##### **Penalitetet e Kontratës**

1. Palët bien dakord se, përveç shkeljeve dhe masave të përcaktuara në Urdhëresën nr. 606/2017 bashkëlidhur kësaj Kontrate, rastet e mëposhtme përbëjnë gjithashtu shkelje të Kontratës dhe në këto raste do të aplikohen penalitetet kontraktore si më poshtë vijon:
  - a. nëse Operatori i Linjës brenda periudhës 30 (tridhjetë) ditore nuk i paraqet për miratim Bashkisë rregulloren e udhëtimit të linjës, të hartuar prej tij do të aplikohet një penalitet i barabartë me 10.000 lekë;
  - b. mosrespektimi i rregullave të udhëtimit të përcaktuara në rregulloren tip të udhëtimit në transportin publik do të aplikohet një penalitet i barabartë me 20.000 lekë, për çdo rast;nëse Operatori i Linjës nuk siguron apo garanton shërbimin e transportit sipas kësaj kontrate në rastet e grevave të sindikatave të punonjësve apo në raste të tjera nëse i kërkohet specifikisht nga Bashkia do të aplikohet një penalitet i barabartë me 40.000 lekë, për çdo rast.
  - c. nëse Operatori i Linjës nuk depoziton sigurimin e ri të kontratës brenda 30 (tridhjetë) ditëve nga përfundimi i afatit të sigurimit pararendës ose nga data e ekzekutimit do të aplikohet një penalitet i barabartë me 100.000 lekë, për çdo muaj kalendarik vonesë;
  - d. nëse Operatori i Linjës nuk bën sigurimin e mjeteve apo sigurimin e pasagjerëve dhe palëve të treta do të aplikohet një penalitet i barabartë me 50.000 lekë për çdo mjet.
  - e. nëse Kontraktori i përdor automjetet e çertifikuara për shërbimin e transportit të udhëtarëve përtej qëllimit të përcaktuar në kontratë do të merret masë me penalizim deri në shumën 20.000 lekë, për çdo rast.

#### **Neni 26**

##### **Afatet e përmbushjes së detyrimeve**

1. Bashkia njofton menjëherë me shkrim Operatorin e Linjës për mospërmbushjen nga ana e këtij të fundit të detyrimeve të Kontratës.
2. Në rast të mospërmbushjes së këtyre detyrimeve, Bashkia vendos masat e përcaktuara në Urdhëresën nr. 606/2017 dhe nenit 33 të kësaj Kontrate dhe shtyn afatet e përmbushjes së këtyre detyrimeve rast pas rasti, por jo më shumë se 30(tridhjetë) ditë kalendarike. Në rast se edhe pas kësaj periudhe detyrimet nuk përmbushen, Bashkia revokon licencën dhe zgjidh në mënyrë të njëanshme Kontratën.
3. Bashkisë i lind e drejta të kërkojë shlyerjen e vlerës së sanksioneve/penalitetëve nga dita e vendosjes së sanksionit përkatës. Në rast se ky detyrim nuk shlyhet nga Operatori i Linjës brenda 5 (pesë) ditëve nga marrja e masës, Bashkia ka të drejtë që së bashku me shlyerjen e detyrimit kryesor të kërkojë edhe kamatëvonesat përkatëse.



## Neni 27

### Kamatëvonesa

1. Nëse Operatori i Linjës nuk paguan penalitetin kontraktor brenda afatit 5 (pesë) ditor nga vendosja e masës, Operatori i Linjës është i detyruar të paguajë kamatëvonesën për çdo ditë vonesë.
2. Kamatëvonesa për penalitetet kontraktore sipas pikës 1 të këtij neni për çdo ditë vonesë është e barabartë me 2 % të vlerës së masës së marrë ndaj Operatorit të Linjës.
3. Llogaritja e kamatëvonesës bëhet për një periudhë maksimale deri në 30 (tridhjetë) ditë kalendarike, më pas përveç shumës totale të detyrimit për t'u shlyer, Operatorit të Linjës do t'i mbahet shuma e palikujduar (përfshirë kamatëvonesat) nga sigurimi i kontratës.

## Neni 28

### Përcaktimi i ngjarjeve të forcës madhore

Për efekt të zbatimit të kësaj Kontrate Forcë madhore do të quhen:

- a. Fatkeqësitë natyrore, që janë përtej kontrollit të arsyeshëm të palës së prekur, të cilat në mënyrë të arsyeshme nuk mund të priteshin që të ndodhnin; kushtet jashtëzakonisht të këqija të motit, rrufetë, tërmetet, ciklonet, përmytjet, shpërthimet vullkanike, zjarret apo dhe rrëshqitjet e tokës.
- b. Një akt lufte (qoftë i shpallur apo i pushpallur), pushtim, konflikt i armatosur apo akt i armikut të huaj, bllokadë, embargo, trazira, kryengritje, veprime terroriste ose ushtarake, çrregullime civile ose sabotime të motivuara politikisht, që tejkalojnë një periudhë që zgjat më shumë se 30 (tridhjetë) ditë.

## Neni 29

### Zgjidhja e Kontratës në rast të forcës madhore

1. Nëse një ngjarje e forcës madhore vijon apo, sipas gjykimit të arsyeshëm të Palëve, ka të ngjarë të vijojë përtej një periudhe prej 30 (tridhjetë) ditësh, Palët mund të vendosin ta zgjidhin këtë Kontratë ose ta vijoje zbatimin e kësaj kontrate, mbi bazën e kushteve të reja të rëna dakord reciprokisht.
2. Nëse Palët nuk janë në gjendje të arrijnë një marrëveshje në lidhje me këtë, Pala e prekur, pas kalimit të periudhës së përmendur prej 30 (tridhjetë) ditësh, do të ketë të drejtën ta zgjidhë këtë kontratë duke lëshuar një njoftim zgjidhjeje.

## Neni 30

### Zgjidhja e Kontratës

1. Palët kanë të drejtë të zgjidhin Kontratën në çdo rast, kur kjo vendoset me marrëveshje mes Palëve.
2. Bashkia ka të drejtë të zgjidhë në mënyrë të njëanshme Kontratën nëse:
  - a. në rast se kryerja e shërbimit nga ana e Operatorit të Linjës nuk fillon brenda afatit, si dhe nëse ky i fundit braktis apo ndërpret pa arsye shërbimin për më shumë se 1 (një) ditë, apo nëse verifikohen mangësi thelbësore në kryerjen e shërbimit, që nuk varen nga forca madhore.
  - b. Operatori i Linjës nuk kryen sigurimin e ri të kontratës, brenda afateve të përcaktuara në këtë Kontratë.
  - c. në rast se Operatorit të Linjës i revokohet licenca.

- d. në rast se Operatori i Linjës nuk merr masat për financimin e sistemit GPS;
- e. në rast se Operatori i Linjës nuk merr masat për financimin e sistemit SIT dhe sistemit të biletës elektronike, sistemit të informatizimit të stacioneve, si dhe për mirëmbajtjen e këtyre sistemeve, brenda afateve të përcaktuara me marrëveshje/kontratë mes Palëve.

### **Neni 31**

#### **Njoftimet e Palëve**

1. Secila nga Palët, që pretendon mospërmbushje dhe kërkon zgjidhjen e kësaj Kontrate, në përputhje me këtë nen, do të njoftojë paraprakisht me shkrim Palën tjetër.
2. Njoftimet duhet të përmbajnë, por nuk kufizohen, tek të dhënat si më poshtë:
  - a. detajet e duhura në lidhje me shkakun e mospërmbushjes dhe të zgjidhjes;
  - b. afatin për korigjimin e ngjarjes së mospërmbushjes si dhe veprimet/masat, që pasojnë mosrespektimin e afatit, sipas përcaktimeve në këtë kontratë;
  - c. hollësitë e llogaritjes së pagesave, si rezultat i mospërmbushjes dhe i zgjidhjes së kontratës;
  - d. çdo informacion tjetër të rëndësishëm.
3. Çdo komunikim ndërmjet Palëve në zbatim të detyrimeve të kësaj kontrate do të bëhet vetëm me shkrim, në adresat e treguara më poshtë nga Palët. Palët janë të detyruara t'i njoftojnë menjëherë njëra-tjetrës çdo ndryshim të secilës prej këtyre të dhënave, brenda një afati 10(dhjetë) ditor nga data e ndryshimit.
4. Adresat dhe numrat e kontaktit, që do të përdoren gjatë zbatimit të kësaj Kontrate, janë:

#### **Për Bashkinë**

Z.Tonin Dedaj  
 ZV/ Kryetari i Bashkisë  
 Adresa: Rr. "13 Dhjetori", nr. 1, Shkodër,  
 E – mail: info@bashkiashkoder.gov.al

#### **Shoqëria "MENI - ERGI" sh.p.k.**

Administrator Z. Ilir Mani  
 Adresa: Rruga "Daut Boriçi" , Perash  
 Shkodër , Shqipëri  
 Tel: 0692024773

5. Të gjitha njoftimet e kërkuara për t'u dhënë sipas kësaj Kontrate dhe të gjitha komunikimet, dokumentet dhe procedimet, të cilat mund të jenë në çfarëdolloj mënyre me rëndësi për këtë kontratë, do të bëhen me shkrim në gjuhën shqipe.

### **Neni 32**

#### **Zgjidhja e mosmarrëveshjeve**

Palët bien dakord që mosmarrëveshjet të cilat lindin në zbatim të kësaj kontrate do të zgjidhen me mirëkuptim, në të kundërt palët do t'i drejtohen për zgjidhjen e tyre Gjykatës kompetente brenda Juridiksionit të saj.



**Neni 33**  
**Rishikimi i Kontratës**

Palët ruajnë të drejtën e rishikimit të Kontratës, në rastet kur Bashkia e vlerëson të nevojshme të kryhen ndryshime thelbësore në këtë Kontratë.

**Neni 34**  
**Dispozita të fundit**

1. Pjesë përbërëse dhe e pandarë e kësaj është urdheresa si më sipër cilësuar.
2. Kushtet dhe parametrat teknike, si dhe aktet e miratuara nga organet e qeverisjes vendore në fushën e transportit publik, respektohen detyrimisht për aq sa lidhen me kësaj Kontrate.
3. Kjo Kontratë hyn në fuqi ditën e nënshkrimit të saj nga Palët.
4. Kjo Kontratë hartohet në 3 (tre) kopje, nga të cilat 1 (një) kopje për Operatorin e Linjës dhe 2 (dy) kopje për Bashkinë e Shkodrës.

**PËR BASHKINË E SHKODRËS**  
**KRYETARI**  
**Bardh SPAHIA**

Përfaqësuar me vendim delegimi  
Zv/Kryetar

Z. Tonin DEDAJ



**PËR SHOQËRINË**  
**"MENI - ERGI" sh.p.k.**

Administrator

Z. Ylli MANI  
MENI - ERGI SH.P.K.  
RIPY - L. 2003/0002/D  
SHKODER - ALBANIA

