

# FUNKSIONI 4: ÇËSHTJE EKONOMIKE

## Programi 04570: Transporti publik

### Përmbajtja

HYRJE .....	2
1. Përshkrim i Përgjithshëm i Programit 4570.....	2
2. Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit.....	6
3. Plani i Shpenzimeve të Produkteve të Programit .....	8
4. Projektet e Investimeve të Programit .....	9
5. Të Dhëna mbi Programin .....	11
6. Projektet e planifikuara për PBA 2024-2026 .....	12

## HYRJE

### 1. Përshkrim i Përgjithshëm i Programit 4570

Vështrim i përgjithshëm		
Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor brenda juridiksionit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.		
Kodi i programit	Përshkrimi i programit	Përshkrimi i aktiviteteve të programit
04570	Transporti publik	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontraktimi i shoqërive private të transportit për sigurimin e shërbimeve të transportit publik lokal;</li><li>• Mbikëqyrje dhe rregullim i shërbimeve të transportit publik lokal të shoqërive private (miratimi i tarifave për pasagjerët dhe i orëve dhe shpeshësisë së shërbimeve etj.);</li><li>• Prodhim dhe përhapje e informacionit të përgjithshëm, orareve etj. të operacioneve të sistemit publik lokal të transportit;</li><li>• Grante, hua ose financime për të mbështetur funksionimin, ndërtimin, mirëmbajtjen ose përmirësimin e sistemeve dhe strukturave të transportit publik lokal.</li></ul>

- Rritjen e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve.
- Monitorimin e lëvizjes së mjeteve private në rrugët kryesore të qytetit.
- Në përputhje me planin kompletimi me sinjalistikë horizontale dhe vertikale të rrugëve të qytetit sipas ndryshimeve në infrastrukturë.
- Përmirësimin e sinjalistikës vertikale dhe horizontale për këmbësorët, invalidët dhe qarkullimin e mjeteve.
- Rritjen dhe mirëmbajtjen e linjave të pedalimit brenda qytetit.
- Funksionimin e linjave urbane ekzistuese dhe i linjave të reja.
- Funksionim normal të linjave të transportit nga qyteti në drejtim të njësive administrative dhe anasjelltas.
- Përcaktimin e vendqëndrimeve në përshtatje me studimin e planit të trafikut.

#### Sfida:

- Trafik i ngarkuar si rezultat i qarkullimit të automjeteve në akset kryesore dhe në qendër të qytetit, i cili shpeshherë paraqitet me tejkalime të shpejtësisë së lejuar nga drejtues të pandërgjegjshëm.
- Nevoja për plotësim me sinjalistikë për kufizim shpejtësie për rritjen e sigurisë rrugore, në pika të caktuara.

- Nevojitet vazhdimi i ndërtimit të rrampave, plotësim dhe mirëmbajtjen sinjalistike për të krijuar kushtet e lëvizjes dhe parkimet e mjeteve të personave me aftësi ndryshe
- Nevoja për përmirësim të mëtejshëm të infrastrukturës dhe rritjen e sigurisë për lëvizjen me biçikleta si dhe promovimi i pedalimit.
- Përdorimi i mjeteve të transportit publik nuk ka qenë në nivelin optimal. Për rrjedhojë, përdorimi i automjeteve personale nuk ka pësuar rënie.
- Dëmtime të qëllimshme të sinjalistikës.
- Përmirësimi i sinjalistikës në njësitë e reja administrative ku ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale e vertikale.
- Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij.
- Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve.
- Dëmtimi i sinjalistikës ekzistuese, si dhe nevoja për streha vendqëndrimesh cilësore, aty ku mungojnë.
- Informaliteti që cënon transportin e rrjetit urban dhe linjave të rregullta

Tabela 1. Shpenzimet e Programit sipas Kategorive ekonomike

PBA 2024-2026							
<b>Raport</b>		<b>Shpenzimet Totale të Programit sipas Kategorive Ekonomike</b>					
<b>Bashkia Shkoder</b>		<b>Institucioni-</b>					
<b>Programi</b>		4570	<b>Transporti publik</b>				
Burim financimi : Transferte e pakushtezuar , Transferte sektoriale , Ardhurat e veta dhe Donator							
Shpenzimet e Programit (000 ALL)							
Emri i Artikullit	Kodi i Artikullit	2021	2022	2023	2024	2025	2026
		Fakt	Fakt	Buxh. Fillest I miratuar VKB 71 dt 27.12.2022	Plani	Plani	Plani
<b>Paga dhe Sigurime</b>							
Paga	600	0	0	0	5,313	5,313	5,313
Sigurime Shoqërore & Shëndetësore	601	0	0		845	845	845
<b>Korente</b>							
Mallra dhe Shërbime	602	3,047	2,927	4,000	8,860	9,042	9,441
Subvencion	603	0	0	1,000	2,000	2,000	2,000
Transferta të Brendshme	604	0	0	0	0	0	0
Transferta të Jashtme	605	0	0	0	0	0	0
Transferta për Familje & Individë	606	0	0	0	0	0	0
<b>Shpenzime Kapitale</b>							
Aktive të Paprekshme	230	0	0	0	0	0	0
Aktive të Prekshme	231	0	3,150	0	56,682	1,000	1,000
<b>TOTALI</b>		<b>3,047</b>	<b>6,077</b>	<b>5,000</b>	<b>73,700</b>	<b>18,200</b>	<b>18,599</b>

## **Komente**

**Programi 04570: Transporti publik,** ka si burim financimi të ardhurat nga tarifat.

Pjesën më të madhe të shpenzimeve e zënë shpenzimet korrente me:

- 14.7 % në vitin 2024,
- 60.7 % në vitin 2025,
- 61.5 % në vitin 2026.

Shpenzimet për paga dhe sigurime shoqërore zënë:

- 8.4 % në vitin 2024,
- 33.8 % në vitin 2025,
- 33.1 % në vitin 2026.

Shpenzimet kapitale zënë:

- 76.9% në vitin 2024,
- 5.5% në vitin 2025,
- 5.4% në vitin 2026.

## 2. Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

Tabela 2 Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

<b>POLITIKA E PROGRAMIT</b>					
<b>Programi Buxhetor Afatmesëm</b>		<b>2024-2026</b>			
<b>Programi</b>	<b>04570</b>	<b>Transporti publik</b>			
<b>Përshkrimi i Programit</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontraktimi i shoqërive private të transportit për sigurimin e shërbimeve të transportit publik lokal;</li> <li>• Mbikëqyrje dhe rregullim i shërbimeve të transportit publik lokal të shoqërive private (miratimi i tarifave për pasagjerët dhe i orëve dhe shpeshësise së shërbimeve etj.);</li> <li>• Prodhim dhe përhapje e informacionit të përgjithshëm, orareve etj. të operacioneve të sistemit publik lokal të transportit;</li> <li>• Grante, hua ose financime për të mbështetur funksionimin, ndërtimin, mirëmbajtjen ose përmirësimin e sistemeve dhe strukturave të transportit publik lokal.</li> </ul>					
<b>1</b>	<b>Qëllimi i Politikës së Programit</b>	Lëvizshmeri e sigurt, e mirë orientuar për banorët dhe vizitorët. Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër. Përmirësim të impaktit mjedisor nëpërmjet stimulimit të transportit publik dhe traditës së përdorimit të biçikletës.			
	Treguesit e Performancës në nivel Qëllimi	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
		<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
	Përmirësimi i transportit publik. Zona e mbuluar me transport publik (Popullsia që jeton brenda një rrezeje 500 m deri në një stacion autobusi); - Numri i linjave të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi në numër	0	0	0	0
	Rritja e komunikimit nëpërmjet transportit publik - Numri i mjeteve të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi vjetor në numër	0	0	0	0
<b>1.1.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	Përmirësimi i lëvizshmërisë urbane për një siguri dhe cilësi jetesë më të mirë.			
	Treguesit e Performancës për Objektivin				
	Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedalesit nëpërmjet: Numri i tabelave për sinjalistikën vertikale - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	26.7%	5.3%	2.5%	0.0%
	Ritja e kapaciteteve teknike për përmirësimin e sinjalistikës në funksion të sigurisë rrugore (Nr. mjeteve)	0%	100%	0%	0%
	Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedalesit nëpërmjet: Numri i bumpeve për sinjalistikën horizontale - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	0.0%	17.0%	14.6%	12.7%

	Përmirësimi i transportit publik. Zona e mbuluar me transport publik (Popullsia që jeton brenda një rrezeje 500 m deri në një stacion autobusi); - Numri i linjave të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi në numër	0	0	0	0
	Rruge lokale urbane me sinjalistikë rrugore kundrejt totalit m2		71%		
	Përmirësimi i adresarit të bashkisë Shkodër: Rritja e rrugëve të azhurnuar në sistemin e adresave në vite (ndryshimi vjetor në %)	14%	12%	12%	12%
<b>1.2.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër.			
	Treguesit e Performancës për Objektivin				
	Rritja e komunikimit nëpërmjet transportit publik - Numri i mjeteve të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi vjetor në numër	0	0	0	0
	Numri i biletave të shitura në vit - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	0%	0%	0%	0%
	Përkrahja e kategorive si nxënës, studentë dhe kategorive të veçanta që përfitojnë sipas dispozitave ligjore - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	0%	0%	0%	0%

### 3. Plani i Shpenzimeve të Produkteve të Programit

Tabela 3 Planet e Shpenzimeve të Produkteve të Programit

<b>SHPENZIMET E PRODUKTEVE TË PROGRAMIT</b>				
<b>Programi Buxhetor Afatmesëm</b>		<b>2024-2026</b>		
<b>Programi</b>	<b>04570</b>	<b>Transporti publik</b>		
<b>1.1.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	Përmirësimi i levizshmerisë urbane për një siguri dhe cilësi jetese më të mirë.		
<b>1.1.A.</b>	<b>Produkti</b>	Shërbimi i Transportit Publik		
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04570.Q1.O1.A1-A5		
	Përshkrimi i Produktit:	Lëvrimi i Shërbimeve të transportit publik dhe pagesa e pagave dhe sigurimeve për punonjësit e mirëmbajtjes së transportit publik; investimi dhe mirëmbajtja e mjeteve të transportit publik; etj.		
	Njësia Matëse	Numri i biletave të shitura në vit		
		<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
		<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
	Sasia	600,000	600,000	600,000
	Kosto totale (në mijë lekë)	8,963	71,700	16,200
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	0.0	0.1	0.0
	Ndryshimi në % i Sasisë		0.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i kostos totale		700.0%	-77.4%
	Ndryshimi në % i kostos për njësi		700.0%	-77.4%
<b>1.2.</b>	<b>Objektivi i Politikës së Programit</b>	Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër.		
<b>1.2.A.</b>	<b>Produkti</b>	Qytetarë të subvencionuar ne transportin publik		
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04570.Q1.O2.A1		
	Përshkrimi i Produktit:	Pensionistë, studentë, apo grupe të tjera në nevojë të subvencionuar për shërbimin e transportit publik.		
	Njësia Matëse	Numri i njerëzve të subvencionuar		
		<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
		<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
	Sasia	500	500	500
	Kosto totale (në mijë lekë)	1,000	2,000	2,000
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	2.0	4.0	4.0
	Ndryshimi në % i Sasisë		0.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i kostos totale		100.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i kostos për njësi		100.0%	0.0%



## 4. Projektet e Investimeve të Programit

Tabela 4 Projektet e Investimeve të Programit

2024-2026											
<b>Projektet e Investimeve</b>											
<b>Bashkia Shkoder</b>		<b>Institucioni -</b>									
<b>Burim financimi</b>		<b>Transferte e pakushtezuar , Transferte sektoriale , Ardhurat e veta dhe Donator</b>									
<b>Programi</b>		4570		<b>Transporti publik</b>							
Kodi Projektit	Emri i Projektit	Kosto Totale e Projektit	Burimi i Financimit	Data Fillimit	Data Përfundimit	2021	2022	Buxh. Fillest I miratuar VKB 71 dt 27.12.2022	2024	2025	2026
						<b>Fakti</b>	<b>Fakti</b>	<b>Buxheti</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>	<b>Plani</b>
1410474	Përmirësim i sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale	4,328	Fondet e veta	2022	2023		3,150		50,682	1,000	1,000
	Levizshmëria dhe sinjalistika								5,000		
	Rivlerësimi, Realizimi dhe Monitorimi i Sistemit të Adresave Bashkia Shkodër Kodi në matricë								1,000		
	<b>Totali</b>	<b>4,328</b>				<b>0</b>	<b>3,150</b>	<b>0</b>	<b>56,682</b>	<b>1,000</b>	<b>1,000</b>

## 5. Të Dhëna mbi Programin

Tabela 5 Të dhënat e Programit

<b>Të Dhëna Bazë mbi Programin</b>									
Programi 4570	Të Përgjithshme	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Të dhënat e programit/ Vitet</b>									
Numri i tabelave për sinjalistikën vertikale		1,200	1,290	1,362	1,500	1,900	2,000	2,050	2,050
Numri i bumpeve për sinjalistikën horizontale		45	56	56	88	88	103	118	133
Rrugë lokale urbane me sinjalistikë rrugore në Km		140	145	150	155	160	165	170	170
Nr i mjeteve në shërbim të sinjalistikës						2	4	4	4
<i>Numri i linjave të transportit publik - Interurban</i>		10	10	10	10	10	10	10	10
<i>Numri i linjave të transportit publik-Urban</i>		2	5	5	5	5	5	5	5
<b>Totali i linjave të transportit publik</b>		12	15	15	15	15	15	15	15
<i>Numri i mjeteve të transportit - Interurban</i>		46	48	50	52	52	52	52	52
<i>Numri i mjeteve të transportit - Urban</i>		9	15	15	15	15	15	15	15
<b>Totali i mjeteve të transportit</b>		55	63	65	67	67	67	67	67
Numrit total i udhëtarëve		621,000	500,000	380,000	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000
Buxheti që shpenzohet		0	0	0	1,000	1,000	1,000	2,000	2,000
Numri i biletave të shitura në vit		621,000	500,000	420,000	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000
Numri i njerëzve të mbështetur / subvencionuar për transportin publik		0	0	0	0	500	500	500	500

## 6. Projektet e planifikuara për PBA 2024-2026

Tabela 6 Emërtimet e aktiviteteve

Produktet	Aktivitete/Projekte	Institucioni	PROGRAMI BUXHETOR AFATMESEM 2024-2026		
			Totali		
			2024	2025	2026
			Totali	Totali	Totali
Sherbimi i transportit publik ( Numri i biletave te shitura ne vit )	P04570.Q1.O1.A1: Paga dhe sigurime te stafit	Ndermarrja e Sherbimeve Publike	6,165	6,165	6,165
	P04570.Q1.O1.A2: Mbështetje dhe ofrim i shërbimit të transportit	Ndermarrja e Sherbimeve Publike	1,853	2,035	2,434
	P04570.Q1.O1.A3: Levizshmëria dhe sinjalistika	Ndermarrja e Sherbimeve Publike	12,000	7,000	7,000
	P04570.Q1.O1.A4. Pemirosimi i Sinjalistikes Horizontale dhe Vertikale ne segmentet kryesore	Ndermarrja e Sherbimeve Publike	50,682	-	-
	P04570.Q1.O1.A5. Rivlerësimi, realizimi dhe monitorimi i Sistemit të Adresave Bashkia Shkodër	Ndermarrja e Sherbimeve Publike	1,000	1,000	1,000
Qytetare te subvencionuar ne transportin publik ( Nr njerezve te subvencionuar)	P04570.Q1.O2.A1: Pensioniste, studente apo grupe tjera ne nevoje te subvencionuar	Bashkia Shkoder	2,000	2,000	2,000
	<b>04570 Transporti Publik</b>		<b>73,700</b>	<b>18,200</b>	<b>18,599</b>

<b>Nr. 1</b>	<b>P04570.Q1.O1.A1:</b> Paga dhe sigurime te stafit	<b>Funksioni 4:</b> Çështje ekonomike <b>N/Funksioni 045:</b> Transporti <b>Programi 04570:</b> Transporti publik					
<b>a) Përshkrimi i shkurtër i projektit</b>							
i. Situata							
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Paga dhe shtesat mbi paga</b> Shërbimet për shpenzime personeli do të bazohen tek numri i punonjesve dhe nivelet e pagave sipas klasave e shtesave mbi pagë, në përputhje me aktet nënligjore në fuqi, brenda kufirit minimal dhe maksimal të miratuar. Në zbatim të vendimit të Këshillit të Ministrave të VKM nr. 604 dt.14.09.2022 "Për përcaktimin e pagës minimale në shkallë vendi", VKM nr. 627 dt. 28.09.2022 Për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr. 234 datë 20.04.2022 "Për pagat e punonjësve mbështetës dhe të punonjësve të tjerë të specialiteteve të ndryshme në disa institucioneve të administratës publike"i ndryshuar, VKM nr. 621 dt. 28.09.2022 Për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr. 187 dt. 08.03.2017 "Për miratimin e strukturës dhe të niveleve të pagave të nëpunësve civilë/nëpunësve, zëvendësministrit dhe nëpunësve të kabineteve, në kryeministri, aparatet e ministrive të linjës, administratën e presidentit, kuvendit, komisionit qendror të zgjedhjeve, gjykatën e lartë, prokurorinë e përgjithshme, disa institucione të pavarura, institucionet në varësi të kryeministrit, institucionet në varësi të ministrave të linjës dhe administratën e prefektit" të ndryshuar;</li> <li><b>Kontributi për sigurime shoqërore dhe shëndetësore</b> Kontributi i sigurimeve shoqërore dhe shëndetësore do të jetë në zbatim të ligjit Nr. 7703, datë 11. 05. 1993, "Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar dhe të ligjit Nr. 7870, date 13. 10. 1994 "Për sigurimet shëndetësore në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar".</li> </ul>							
<b>ii. Synimi i projektit</b>							
Garantimi i shpenzimeve të pagave, sigurimeve shoqërore dhe shëndetësore të punonjësve. Analizë sipas ngarkesës, sipas funksioneve, ligjeve sektoriale për zbatim dhe akteve nënligjore për rolin e secilës drejtori dhe sektor.							
<b>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</b>							
Sigurimi i shpenzimeve 1. Paga, 2. Sigurime shoqërore dhe shëndetësore							
<b>b) Rezultatete pritshme</b>							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Shpërblimi në mënyrë sistematike dhe korrekte për paga, sigurime shoqërore dhe shëndetësoretë në mbështetje të përmbushjes së detyrave dhe funksioneve me profesionalizëm, korrektësi dhe transparencë.</li> <li>Efektivitet të plotë të punës së punëtorëve të njësisë së ofrimit të shërbimeve</li> </ul>							
<b>c) Aktorët e mundshëm</b>			<b>d) Kontributet e mundshme në projekt</b>				
1. Drejtoria e Burimeve Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse 2. Institucioni që ndjek shpenzimet: NSHPP			Bashkia Shkoder				
<b>e) Shpenzimet e llogaritura</b>							
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet viti 2024</b>		Total (000 lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Transferta	Kapitale
A.1.	Paga dhe shtesat mbi paga	<b>5,313</b>	5,313				
A.2	Kontributi për sigurime shoqërore dhe shëndetësore	<b>845</b>		845			
A.3.	Dieta për punonjësit	<b>7</b>			7		
<b>TOTALI 2024</b>		<b>6,165</b>	<b>5,313</b>	<b>845</b>	<b>7</b>		
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet viti 2025</b>		Total (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Transferta	Kapitale
A.1	Paga dhe shtesat mbi paga	<b>5,313</b>	5,313				
A.2	Kontributi për sigurime shoqërore dhe shëndetësore	<b>845</b>		845			
A.3	Dieta për punonjësit	<b>7</b>			7		
<b>TOTALI 2025</b>		<b>6,165</b>	<b>5,313</b>	<b>845</b>	<b>7</b>		
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet viti 2026</b>		Total (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Transferta	Kapitale
A.1	Paga dhe shtesat mbi paga	<b>5,313</b>	5,313				
A.2	Kontributi për sigurime shoqërore dhe shëndetësore	<b>845</b>		845			
A.3	Dieta për punonjësit	<b>7</b>			7		
<b>Totali 2026</b>		<b>6,165</b>	<b>5,313</b>	<b>845</b>	<b>7</b>		
<b>f) Periudha e zbatimit</b> Gjatë viteve 2024, 2025, 2026			<b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtoria e Burimeve Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse <b>Institucioni likujdues:</b> Ndermarrja e shërbimeve dhe puneve publike				

Nr. 2	<b>P04570.Q1.O1.A2:</b> Mbështetje dhe ofrim i shërbimit të transportit	<b>Funksioni 4:</b> Çështje ekonomike <b>N/Funksioni 045:</b> Transporti <b>Programi 04570:</b> Transporti publik				
<b>Përshkrimi i shkurtër i projektit:</b>						
<b>i. Situata</b>						
Në funksion të NSHPP do të jenë 24 automjete. Katër nga këto do t'i shërbejnë sektorit të sinjalistikës rrugore. Mjetet në funksion kanë nevojë vazhdimisht për shërbime mirëmbajtje, furnizim me karburant, shërbimin e kontrollit teknik, pagesën e taksave dhe siguracioneve gjatë vitit.						
<b>ii. Synimi i projektit</b>						
Mjete transporti funksionale, për kryerjen e detyrave dhe funksioneve të përditshme të punonjësve të NSHPP sipas nevojave që ato kanë.						
<b>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</b>						
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vlerësimi i gjendjes teknike të mjeteve të transportit në serviset e licësuara dhe përcaktimi i mjeteve që duhet të riparohen dhe të kthehen apo të mbahen në gjendje pune, si dhe përcaktimi i mjeteve që duhet të nxirren jashtë përdorimit nga komisioni (proces në vazhdim)</li> <li>2. Identifikimi i nevojave për karburant, pjesë këmbimi dhe shërbimi i mirëmbajtjes së këtyre automjeteve.</li> <li>3. Përgatitja e preventivave dhe dokumentacioneve përkatëse të nevojshme për prokurim.</li> <li>4. Zbatimi i procedurave të prokurimit sipas specifikimeve teknike të paracaktuara dhe monitorimi             <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Blerje karburanti</li> <li>4.2. Shërbimi i mirëmbajtjes së mjeteve të transportit</li> <li>4.3. Siguracioni i automjeteve</li> <li>4.4. Taksa qarkullimi, kolaudimi</li> </ol> </li> <li>5. Marrja në dorëzim dhe magazinimi i mallrave apo shërbimeve</li> </ol>						
<b>b) Rezultatet e pritshme</b>						
Mjete transporti në gjendje të mirë pune në gatishmëri më të lartë për kryerjen e detyrave dhe funksioneve të përditshme sipas nevojave.						
<b>c) Aktorët e mundshëm</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drejtoria e Ndrëqimit rrugor dhe sinjalistikës</li> <li>2. Drejtoria e Burimeve Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse</li> <li>3. Institucioni që ndjek shpenzimet: NSHPP</li> </ol>			<b>d) Kontributet e mundshme në projekt</b> Bashkia Shkodër			
<b>e) Shpenzimet e llogaritura</b>						
<b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2024</b>		Totali (000 lekë)	Nga kjo :			
			Paga.sigurime	Operative	Transferime	Kapitale
A.1	Blerje karburanti	1,647		1,647		
A.2	Shërbimi i mirëmbajtjes së mjeteve të transportit	168		168		
A.3	Shpenzime për sigurimin e automjeteve	38		38		
A.4	Shpenzimi i taksave të qarkullimit dhe kolaudimi i automjeteve	-		-		
<b>Shuma</b>		<b>1,853</b>		<b>1,853</b>		
<b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2025</b>		Totali (000 lekë)	Nga kjo :			
			Paga.sigurime	Operative	Transferime	Kapitale
A.1	Blerje karburanti	1,812		1,812		
A.2	Shërbimi i mirëmbajtjes së mjeteve të transportit	185		185		
A.3	Shpenzime për sigurimin e automjeteve	38		38		
A.4	Shpenzimi i taksave të qarkullimit dhe kolaudimi i automjeteve	-		-		
<b>Shuma</b>		<b>2,035</b>		<b>2,035</b>		
<b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2026</b>		Totali (000 lekë)	Nga kjo :			
			Paga.sigurime	Operative	Transferime	Kapitale
A.1	Blerje karburanti	2,174		2,174		
A.2	Shërbimi i mirëmbajtjes së mjeteve të transportit	222		222		
A.3	Shpenzime për sigurimin e automjeteve	38		38		
A.4	Shpenzimi i taksave të qarkullimit dhe kolaudimi i automjeteve	-		-		
<b>Shuma</b>		<b>2,434</b>		<b>2,434</b>		
<b>f) Periudha e zbatimit</b> Gjatë vitit 2024, 2025, 2026		<b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtoria e Burimeve Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse <b>Institucioni likuidues:</b> Ndermarrja e shërbimeve dhe punëve publike				

Nr.3	P04570.Q1.O1.A3 Lëvizshmëria dhe sinjalistika	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04570: Transporti publik
<b>a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:</b>		
<b>i. Situata</b>		
<p>a. Lëvizshmëria</p> <p>Është realizuar shërbimi për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale: Është kryer vijëzimi i rrugëve kryesore të qytetit, vijëzimi i parkingjeve, parkingjet për persona me aftësi ndryshe, korsitë e biçikletave dhe vijëzime të këmbësorëve në degëzimet kryesore.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janë ndërtuar rrampa për lehtësimin e lëvizjes së personave me aftësi ndryshe. Ndërtimi i tyre është bërë në kryqëzimet dhe rrugët kryesore të qytetit.</li> <li>Është realizuar mirëmbajtja e sinjalistikës vertikale dhe është bërë plotësimi sipas nevojave në zbatim të vendimeve të marra duke bashkëpunuar dhe me Drejtorinë e Policisë së Qarkut sektorin e qarkullimit rrugor.</li> <li>Shërbimi i sinjalistikës është realizuar edhe në njësitë e tjera administrative kryesisht në Nj.A Velipojë, para fillimit të sezonit të plazhit por edhe në zonat e banuara të njësive administrative Rrethina, Guri Zi, Bërdicë, Postribë dhe Ana e Malit.</li> <li>Është bërë plotësimi me sinjalistikë horizontale e vertikale, në të gjitha rrugët e rikonstruara me financimet e Bashkisë Shkodër si pjesë e projekteve të zbatimit, në Bulevardin Zogu i Parë dhe rrugën Ura Dervish Beg</li> <li>Është realizuar plotësimi me sinjalistikë horizontale e vertikale, i korsive të dedikuara për bicikleta në rrugët Bulevardi Zogu i Parë, Ura Dervish Beg, Marim Bicikemi, Edit'h Durham, Mehmet Pashë Plaku, Faik Konica, Et'hem Osmani. Në proces janë ndërtimi i Unazës Perëndimore dhe vazhdon me rrugë të tjera.</li> </ul> <p><b>Situata e vlerësuar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Trafik i ngarkuar si rezultat i qarkullimit të automjeteve në akset kryesore dhe në qendër të qytetit,</li> <li>Nevoja për plotësim me sinjalistikë për kufizim shpejtësie për rritjen e sigurisë rrugore, në pika të caktuara.</li> <li>Krijimi i kushteve të lëvizjes për përdoruesin e mjeteve me aftësi të kufizuara nëpërmjet vazhdimin të ndërtimit të rampave dhe plotësim, mirëmbajtjen sinjalistikës për të krijuar kushtet e lëvizjes për këto kategori.</li> <li>Nevoja për përmirësim të mëtejshëm të infrastrukturës dhe rritjen e sigurisë për lëvizjen me biçikleta si dhe promovimi i pedalimit.</li> <li>Nevoja për riparim i bumpeve të gomës të realizuar në vitet e mëparshme</li> <li>Përdorimi i mjeteve të transportit publik nuk ka qenë në nivelin optimal, e cila do të sjellte ulje e përdorimit të automjeteve personale.</li> <li>Dëmtime të qëllimshme të sinjalistikës, si dhe nga aksidentet rrugore.</li> <li>Përmirësimi i sinjalistikës në njësitë e reja administrative ku ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale e vertikale.</li> </ul>		
<b>ii. Synimi i projektit</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Të rritet cilësia dhe siguria e jetës së qytetarëve</li> <li>Implementimi i studimit të sinjalistikës së lëvizshmërisë urbane dhe strategjise së parkingut për qytetin eShkodrës.</li> <li>Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedaluesit përmes shërbimeve të mirëmbajtjes dhe investimeve.</li> </ul>		
<b>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</b>		
<p><b>1 Lëvizshmëria</b> <b>Viti 2024</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rritja e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve.</li> <li>Përmirësimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale për këmbësorët, invalidët dhe qarkullimin e mjeteve.</li> <li>Rritja dhe mirëmbajtja e linjave të pedalimit brenda qytetit.</li> <li>Në përputhje me planin të bëhet plotësimi me sinjalistikë horizontale dhe vertikale të rrugëve të qytetit sipasndryshimeve në infrastrukturë.</li> </ul> <p><b>Viti 2025 - 2026</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vazhdimi i zbatimit të studimit të planit të trafikut dhe strategjisë së parkingut.</li> <li>Vendosja e semaforëve në varësi të projekt- studimit për përmirësimin e lëvizjes së mjeteve</li> <li>Përmirësimi i sinjalistikës horizontale me bojra plastike me jetëgjatësi në qytet dhe njësitë administrative</li> <li>Studimi mbi vendosjen e bumpeve sipas ndryshimit të infrastruktures së qytetit.</li> <li>Shtimi i vendqëndrimit të biçikletave sipas një studimi të mirëfilltë të ndryshimeve të infrastruktures në rrugët e qytetit.</li> <li>Studim për vendosjen e parkingjeve të automjeteve të kontrolluara nga Bashkia.</li> <li>Mirëmbajtja dhe përmirësimi i sinjalistikës horizontale dhe vertikale në bashkëpunim me sektorin e policisë rrugore.</li> </ul> <p><b>2 Sinjalistika</b> <b>Viti 2024</b></p> <p>Janë parashikuar shpenzimet për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale e vertikale në bazë të preventivave përkatës. Parashikimipër bazë materiale për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale është bërë duke u bazuar në eksperiencën e viteve të kaluara dhe pajisjeve me të cilin realizohet shërbimi. Në zërat kryesorë të shpenzimeve përfshihen:</p> <p>Gjatë vitit 2024 do të përmirësojmë Sinjalistikën horizontale dhe vertikale. Për këtë do të realizojmë:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Blerje materiale të nevojshme për sinjalistikën horizontale dhe vertikale</li> <li>Blerje bojë rrugore bikomponente sprajt;</li> <li>Furnizim e vendosje e tabelave rrugore të ndryshme;</li> <li>Pajisje sigurie rrugore gjatë punës për vendosjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale.</li> <li>F.V Kufizues shpejtësie ( bumpe gome);</li> </ul> <p>Bashkia Shkodër do të vazhdojë ofrimin e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe realizimin e investimeve të propozuara sipasplanit të studimit të sinjalistikës dhe lëvizshmërisë urbane.</p> <p>Për këtë planifikohen shpenzime operative të mirëmbajtjes dhe investime në sinjalistikë.</p>		
<b>b) Rezultatet që prisni</b>		

- Rritja e sigurisë në rrugë dhe në hapësirat publike.
- Kushte lehtësuese dhe nxitje për përdorimin e biçikletave si dhe vendqëndrimin e tyre.
- Demotivim për përdorimin e automjeteve private.
- Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm, si dhe më të sigurtë nga aksidentet.

c) Aktorët e mundshëm			d) Kontributet e mundshme në projekt				
1. Drejtoria e Ndrëçimit rrugor dhe sinjalistikës 2. Institucioni që ndjek shpenzimet: NSHPP			Bashkia e Shkodrës				
e) Shpenzimet e llogaritura							
Shpenzimet për çdo aktivitet 2024		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Subv	Kapitale
A.1.	Levizshmëria dhe sinjalistika	12,000			7,000		5,000
<b>Shuma</b>		<b>12,000</b>			<b>7,000</b>		<b>5,000</b>
Shpenzimet për çdo aktivitet 2025		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Subv	Kapitale
A.1	Levizshmëria dhe sinjalistika	7,000			7,000		
<b>Shuma</b>		<b>7,000</b>			<b>7,000</b>		
Shpenzimet për çdo aktivitet 2026		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Subv	Kapitale
A.1	Levizshmëria dhe sinjalistika	7,000			7,000		
<b>Shuma</b>		<b>7,000</b>			<b>7,000</b>		
f) Periudha e zbatimit Gjatë vitit 2024, 2025, 2026		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Ndrëçimit rrugor dhe sinjalistikës <b>Institucioni likuidues:</b> Ndermarrja e shërbimeve dhe puneve publike					

#### 4. Permiresimi i Sinjalistikes Horizontale dhe Vertikale në segmentet kryesore, Bashkia Shkoder

Kodi ne matrice: P04570.Q1.O1.A4

##### 01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit e projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Ndrëimit rrugor dhe sinjalistikës		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Ndermarrja e shërbimeve dhe punëve publike	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

##### 02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Bashkia Shkodër bazuar në dëgjuesat e organizuara për hartimin e PBA 2024-2026 me banorë të njësise qender ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e sinjalistikes se rrugëve që kanë nevojë të domosdoshme për përmirësim.	Viti 2024		
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Nisur nga shqetesimi i banorëve te Lagjeve nr 1-5, stafi i Bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren te problematikave te evidentuara ne lidhje me sinjalistiken horizontale dhe vertikale ne rruget kryesore te qytetit. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne rruget kryqesore te qytetit dhe bulevardet e medha, te cilat jane arteriet kryesore te qytetit.</p> <p>Pas rikonjicionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se e shumica e segmenteve te verifikuara kane mungese te theksuar te sinjalistikes horizontale dhe vertikale. Shumica e ketyre arterieve kryesore kane vite pa u investuar ne to si Unaza Lindore (qe ne 2014), akset si Xhabije-Parruce-Sheshi Demokracia-Rus-Rotondo Dobrac etj vijezen her pas here me boje akrilike por nuk majfton pasi jane akse qe kane nevojë per cilesi me te mire boje (termoplastike ose bikomponente) por qe Bashkia Shkoder nuk disponon mjetet teknologjike per realizimin e tyre.</p> <p>Rruget kryesore të evidentuara per nderhyrje me vijezen gjatesor termoplastike si dhe vijezenim e shenjave rrugore me bikomponente, si dhe plotesim te sinjalistikes vertikale jane:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Segmenti Unaza Lindore</li> <li>2. Segmenti Isuf Sokoli</li> <li>3. Segmenti Rotondo Perash - Rotondo Pyjore</li> <li>4. Segmenti Xhabije-Parruce-Rus-Rotondo Dobrac</li> <li>5. Bulevardi Bujar Bishanaku</li> <li>6. Bulevardi Skenderbeu</li> <li>7. Segmenti Rotondo Spitali - Fermentim - Rotondo Bardhaj, etj.</li> </ol> <p><b>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes:</b> Ky projekt ka si qellim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve ne rruget dhe arteriet kryesore te qytetit me nje cilesi me te larte shërbimi.</p> <p>Te gjitha segmentet e lartepërmendura kane nevojë imediate per permiresimin e sinjalistikes horizontale dhe vertikale. Vijezenimi me shirita gjatesor horizontale me boje termoplastike, do ti jape nje pamje krejt tjeter ketyre akseve si dhe cilesi dhe jetegjatesi me te larte te vijave gjatesore.</p> <p>Vijezenim gjatesore qe do te realizohet do te jete me boje termoplastike dhe me makineri te posacme vijezenimi per kete boje. Jetegjatesia e vijave me boje termoplastike eshte rreth 5 here me e gjate se e vijave akrilike. Te gjitha akset e lartepërmendura do vijezen horizontalisht me vija termoplastike, si aksi ashtu dhe vijat anesore. Ne unazen lindore te realizohet me ngjyre te verdhe edhe vija e levizjes me bicikleta, ne vazhdimesi te nismave qe bashkia Shkoder po merr per rritjen e sigurise rrugore te levizshmerise me bicikleta.</p> <p>Shenjat rrugore si kalimet e kembesoreve, stopet, zebrimet do realizohen te gjitha me boje bikomponente qe kane nje jetegjatesi te konsiderueshme. Te gjitha shenjat rrugore te kalimet te kembesoreve do te realizohen me vija te bardha dhe te kuqe.</p> <p>Ne segmentin e Unazes Lindore ka mungese te theksuar te sigurise rrugore ne te gjitha rotondot. Per kete arsye pervec vijezenimit dhe shenjave rrugore, do shtohen edhe pervijues ne cdo rotonde per cdo drejtim ne menyre qe automjete qe qarkullojne, te dallojne ne menyre me te qarte prezencen e rotondes dhe te drejtimit te saj. Per te ndihmuar qytetaret, sidomos ato qe nuk jane te Bashkise Shkoder dhe qe jane tranzit, do vendosen ne cdo rotondo tabela drejtimi per daljen nga qyteti.</p> <p>Zerat qe do te perdoren jane:</p> <table border="1"> <tr> <td>Vijezenim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt)</td> </tr> <tr> <td>Vijezenim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 12 cm. Termoplastike (sprajt ngjyre e verdhe) per unazen lindore</td> </tr> </table>		Vijezenim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt)	Vijezenim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 12 cm. Termoplastike (sprajt ngjyre e verdhe) per unazen lindore
Vijezenim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termoplastike (sprajt)				
Vijezenim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 12 cm. Termoplastike (sprajt ngjyre e verdhe) per unazen lindore				





Boje bikomponente (paste) per shenja rrugore (kembesore, shigjeta dhe zebrime)		
F V tabela rrugore treguese 150x40cm		
Pervijues per rotonda		
<b>Emri i Programit</b>	Levizshmeria dhe sinjalistika	Viti 2024
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e sinjalistikës horizontale dhe vertikale të arterieve kryesore të qytetit, duke arritur përmirësimin të ndjeshëm të standarteve dhe paramatrevave të sigurisë rrugore në mynyrë që të përmirësohet sa më shumë levizshmëria e qytetarëve si dhe qarkullimi i automjeteve.</p> <p>Vijezim gjatësor i përmirësuar 63,890 mL  Shenja rrugore të përmirësuara 2,965 m<sup>2</sup>  Tabela të shtuara 56 cope</p> <p>Nr i banorëve që përfiton: Të gjithë banorët e bashkisë Shkoder si dhe të gjithë qytetarët që janë tranzit ose edhe turistë.</p>	

#### 0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2024</b>	<b>Viti 2025</b>	<b>Viti 2026</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>49,596</b>	<b>49,596</b>		
<b>Kosto supervizim</b>	<b>992</b>	<b>992</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>94</b>	<b>94</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>50,682</b>	<b>50,682</b>		

#### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Ndermarrja e Shërbimeve Publike			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

**5.Rivlerësimi, Realizimi dhe Monitorimi i Sistemit të Adresave Bashkia Shkodër**  
**Kodi në matricë P04570.Q1.O1.A5**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodër	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Ndryshimit rrugor dhe sinjalistikës		
<b>Institucioni Buxhetor / Ministria/grupi/sektori</b>	Ndermarrja e sherbimeve dhe puneve publike	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë se Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Në kuadër të ndryshimit të kufinjve administrativ të bashkisë, sistemet e adresave të Nj.A janë të pa integruar në mënyrë që të funksionojnë si një i vetëm. Kjo problematikë i bën jo funksional sistemet ekzistuese. Qyteti Shkodër, Nj A Velipojë, Nj A Rrethina, Nj A Ana e Malit, Nj A Guri i Zi, Nj A Dajç ka sistem adresash të miratuar, pjesa e mbetur e komunave nuk disponon sistem adresash të miratuar. – Për qytetin dhe njësitë e përmendura, është realizuar azhurnimi i objekteve të reja të ndërtuara në vitet e fundit. Bashkia Shkodër aktualisht po përditëson sistemin hartografik elektronik të informacionit bazuar mbi verifikimin në territor.
<b>Emri i Programit</b>	Planifikimi Urban
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	1.Mbledhja e të dhënave të gjëndjes ekzistuese të tyre në gjithë territorin 2. Rivlersimi i sistemeve të adresave ekzistuese 3.Mirëmbajtja dhe azhurnimi i sistemit të adresave 4.F.V. e tabelave të rrugëve të emërtuara rishtazi

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	Viti 2024	Viti 2025	Viti 2026
<b>Kosto</b>	<b>1,000</b>	<b>1,000</b>	<b>1,000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projekt Idesë
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Ndermarrja e Sherbimeve Publike			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Nr.6	P04570.Q1.O2.A1: Pensioniste, studente apo grupe tjerane nevoje te subvencionuar	<b>Funksioni 4:</b> Çështje ekonomike <b>N/Funksioni 045:</b> Transporti <b>Programi 04570:</b> Transporti publik
------	--	---

**a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:**

**i. Situata**

Shërbimi urban qytetas realizohet në linjat:

- Linja 1 (Bahçallëk- Fermentim- Bahçallëk) e cila realizohet me 50 cikle në ditë me frekuencë 15 minuta paradite dhe 25 minuta pasdite.
- Linja 2 (Qendër- Shirokë- Zogaj)e cila shërbehet 2 herë në ditë sipas orareve të miratuara.
- Shërbimi rrethqytetës me linja të rregullta që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër.

Shërbimi kryhet me operatorë ekonomik të licencuar nga Bashkia Shkodër sipas frekuencave të miratuara me vendim të këshillit të bashkisë nr.5 datë 05.01.2022: "Për miratimin e rrjetit të linjave dhe të tarifës së biletave të transportit qytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve, për periudhën afatmesme 2024-2026 në Bashkinë Shkodër".

Sipas vendimit të mësipërm transporti I udhëtarëve realizohet në linjat si më poshtë:

- Shkodër – Velipojë
- Shkodër – Dajç
- Shkodër–Trush
- Shkodër – Gur i Zi
- Shkodër – Ana e Malit
- Shkodër – Postrisë
- Shkodër – Rrethina me 3 linja (Shkodër - Bleran – Bardhaj, Shkodër – Grudë e Re – Gucijë e Re, Shkodër – Shtoj i Ri – Shtoj i vjetër )
- Shkodër – Shalë me dy drejtime a. Shkodër – Breglumi – Shalë – Theth – Shkodër; b. Shkodër- Koplik – Theth – Breglumi – Shalë – Shkodër.

**Situata e vlerësuar:**

- Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij.
- Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve.
- Dëmtimi i sinjalistikës ekzistuese, si dhe nevoja për streha vendqëndrimesh cilësore, aty ku mungojnë.
- Informaliteti që cënon transportin e rrjetit urban dhe linjave të rregullta

Për vitin 2024 planifikojmë shërbimin e transportit sipas linjave të mëposhtme:

N.	Linjat Urbane	Frekuenca	Stacionet	Oraret
1	Bahçallek – Fermentim - Bahçallek	06. <sup>30</sup> – 14. <sup>30</sup> çdo 15 min 14. <sup>30</sup> – 22. <sup>00</sup> çdo 20 min	<b>Nisja:</b> Në Bahçallek. <b>Mbërritja:</b> Fermentim <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Bahçallek, Kisha e Zojës, Ura e Bunës, Bexhisteni, Fund Xhabijej, Xhabijej (Dalja Tophanë), Dalja Banja e Vogël , Parrucë, Radio Shkodra, Universiteti, Sheshi Rus, Sheshi Preke Cali, Sheshi i Spitaleve, Uzina e Telave, Fermentim	<b>Nisja:</b> 06. <sup>30</sup> <b>Kthimi:</b> 22. <sup>00</sup>
2	Shkodër-Shirokë-Zogaj	9 orë	<b>Nisja:</b> Përballë Hotel "Rozafës" <b>Mbërritja:</b> Zogaj, pranë Xhamisë <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Hotel "Rozafa", Parrucë, Xhabijej (Dalja Tophanë), Fund Xhabijej, Bexhisteni, Para Alpetit, Dalja e urë së re, Dalja e urë së vjetër, Dalja e urë së vjetër, Shirokë, Dalja Shirokë, Zogaj.	<b>Nisja</b> 06. <sup>15</sup> – 15. <sup>15</sup> <b>Kthimi:</b> 16. <sup>15</sup>
3	Kiras – Stacioni i Trenit - Kiras	Çdo 20 min	<b>Nisja:</b> Xhamija Kiras <b>Mbërritja:</b> Stacioni i Trenit <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Xhamija Kiras, Shkolla Veterinare, Karvanaj, Kthesa QPU, Sheshi para Pallatit të Sportit "Qazim Dervishi", Teatri "Migjeni", PTT, Kryqëzimi	<b>Orari i punës:</b> 06. <sup>30</sup> - 09. <sup>00</sup> 12. <sup>00</sup> - 14. <sup>30</sup> 18. <sup>00</sup> - 20. <sup>30</sup>

			“Ish Dega”, Shkolla “Miqësia”, Ura e Thive, Rrethrotullimi <u>Unaza</u> , Stacioni i Trenit.	
4	Sheshi “Demokracia” (Shatrivani) – Tregu i shumicës	Çdo 20 min	<b>Nisja:</b> Sheshi “Demokracia” <b>Mbërritja:</b> Tregu i shumicës <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Sheshi Demokracia (Shatrivani), Universiteti “Luigj Gurakuqi”, Shkolla e Muzikës “Prengë Jakova”, Rrethrotullimi Rus, Ish Stacioni Misrit dhe Orizit, Tregu i shumicës fruta - perime	<b>Orari i punës:</b> 06.00 - 20.00  Periudha (Tetor – Mars)  06.00 - 22.00 Periudha (Prill – Shtator)
5	Shërbimi Urban në Unazë	06. <sup>30</sup> - 09. <sup>30</sup> çdo 20 minuta  19. <sup>30</sup> - 22. <sup>00</sup> çdo 30 minuta	<b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Sheshi i Spitaleve, Varrezat katolike, Shkolla Pyjore, Kisha e Madhe, Kryqëzimi “Ish Dega”, Rruga e Gjykatës, Sheshi Isa Boletini, Qendra Daut Boriçi, Shkolla “Kol Idromeno”, Hotel “Argenti”, Fundi Unazës (firma Kiri), Ish Zunkthat, Pallatet te Bahçja e Çakejve, Shkolla “Salo Halili”, Kthesa e QPU, Kryqëzimi te Xhamija e Kirasit, Ish Poçeria Kolegji Turk “Hasan Riza Pasha”, Kryqëzimi Dobrac, Tregu Rus, Kthesa e Policisë, Sheshi i Spitaleve  Kthimi drejtimi i kundërt i lëvizjes me të njëjtat vendodhje të stacioneve.	<b>Orari i punës:</b> 06. <sup>30</sup> - 09. <sup>30</sup> 19. <sup>30</sup> - 22. <sup>00</sup>
6	Shkodër -Velipojë - Shkodër	Çdo 30 min	<b>Nisja:</b> Pranë teatrit “Migjeni” <b>Mbërritja:</b> Plazhë – Velipojë, <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Harku Bërdicës, Bërdicë, Kryqëzimi i rrugës Dajç, Trush, Mali Kolaj, Baks, Qendër, Sektor	<b>Nisja:</b> 06. <sup>00</sup> -19. <sup>00</sup>  <b>Kthimi:</b> 07. <sup>00</sup> -20. <sup>00</sup>
7	Shkodër - Ana Malit -Shkodër	1-3 orë	<b>Nisja:</b> Në sheshin pranë urës së Bunës <b>Mbërritja:</b> Njësia Administrative Ana Malit <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Sheshi pranë urës së Bunës – Zues <sup>1</sup> – Zues <sup>2</sup> – Shtëpia Malësorit - Oblikë <sup>1</sup> – Oblikë <sup>2</sup> - Muriqan <sup>1</sup> – Muriqan <sup>2</sup> – Muriqan <sup>3</sup> – Dogan	<b>Nisja:</b> 07. <sup>15</sup> , 10. <sup>00</sup> , 11. <sup>00</sup> , 12. <sup>00</sup> , 13. <sup>00</sup> , 14. <sup>30</sup> <b>Kthimi:</b> 07. <sup>00</sup> , 08. <sup>00</sup> , 09. <sup>00</sup> , 10. <sup>00</sup> , 13. <sup>30</sup> , 15. <sup>30</sup>
8	Shkodër - Shalë ( nga Prekali) -Shkodër	Çdo ditë	<b>Nisja:</b> Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) <b>Mbërritja:</b> Qendër Breg Lumit në Njësinë Administrative Shale	<b>Nisja:</b> 08. <sup>00</sup> -09. <sup>00</sup>  <b>Kthimi:</b> 15. <sup>00</sup> -16. <sup>00</sup>
9	Shkodër - Dajç -Shkodër	1-4 orë	<b>Nisja:</b> Në sheshin pranë Euro Drini <b>Mbërritja:</b> Dajç <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Harku Bërdicës-Bërdicë Qendër-Trush-Kryqëzimi Dajçit- Dajç Qendër.	<b>Nisja:</b> 06. <sup>00</sup> , 07. <sup>00</sup> , 08. <sup>00</sup> , 09. <sup>00</sup> , 11. <sup>00</sup> , 13. <sup>00</sup> , 17. <sup>00</sup> <b>Kthimi:</b> 06. <sup>00</sup> , 07. <sup>00</sup> , 08. <sup>00</sup> , 09. <sup>00</sup> , 11. <sup>00</sup> , 13. <sup>00</sup> , 17. <sup>00</sup>

10	Shkodër – Postribë - Shkodër	30-60 min	<b>Nisja:</b> Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) <b>Mbërritja:</b> Postribë – Kullaj – Drisht – Mes-Myselim <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Kullaj, Dragoç, Mes, Hot i ri, Stom Golem, Ura e Bardhajve.Trush-Kryqëzimi Dajçit-Dajç Qendër.	<b>Nisja:</b> 06. <sup>30</sup> ,07. <sup>00</sup> , 07. <sup>30</sup> , 08. <sup>30</sup> , 09. <sup>30</sup> , 10. <sup>00</sup> , 11. <sup>00</sup> , 12. <sup>00</sup> , 12. <sup>30</sup> , 13. <sup>30</sup> , 14. <sup>30</sup> , 15. <sup>30</sup> , 16. <sup>30</sup> , 17. <sup>00</sup> <b>Kthimi:</b> 06. <sup>30</sup> ,07. <sup>00</sup> ,07. <sup>30</sup> , 08. <sup>30</sup> , 09. <sup>30</sup> , 10. <sup>00</sup> , 11. <sup>00</sup> , 12. <sup>00</sup> ,12. <sup>30</sup> , 13. <sup>30</sup> , 14. <sup>30</sup> , 15. <sup>30</sup> ,16. <sup>30</sup> , 17. <sup>00</sup>
11	Guri Zi - Shkodër - - Guri Zi	Çdo 60 min	<b>Nisja:</b> Njësia Administrative Guri Zi, Fshati Ganjollë <b>Mbërritja:</b> Në segmentin nga rrethrotullimi Ura e Thive <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Juban, Ferracak, Guri Zi, Kotej, Rrenc, Kasape (Kuç).	<b>Nisja:</b> 06. <sup>00</sup> ,07. <sup>00</sup> ,08. <sup>00</sup> ,09. <sup>00</sup> , 10. <sup>00</sup> ,10. <sup>30</sup> ,11. <sup>00</sup> ,12. <sup>00</sup> , 13. <sup>00</sup> ,14. <sup>00</sup> ,15. <sup>00</sup> ,16. <sup>00</sup> , 17. <sup>00</sup> ,18. <sup>00</sup> <b>Kthimi:</b> 06. <sup>30</sup> , 07. <sup>30</sup> ,08. <sup>30</sup> ,09. <sup>30</sup> , 10. <sup>00</sup> ,10. <sup>30</sup> ,11. <sup>00</sup> ,12. <sup>00</sup> , 13. <sup>00</sup> ,13. <sup>30</sup> ,14. <sup>00</sup> ,15. <sup>00</sup> , 16. <sup>30</sup> ,18. <sup>00</sup>
12	Trush – Shkodër - Trush	1-3.5 orë	<b>Nisja:</b> Trush <b>Mbërritja:</b> Në sheshin pranë Euro Drini <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Trush, Bërdicë e Madhe, Bërdicë e Sipërme	<b>Nisja:</b> 07. <sup>00</sup> ,08. <sup>10</sup> ,08. <sup>30</sup> , 09. <sup>00</sup> , 13. <sup>30</sup> <b>Kthimi:</b> 07. <sup>30</sup> ,11. <sup>10</sup> , 12. <sup>15</sup> , 13. <sup>10</sup> , 14. <sup>15</sup>
13	Shkodër - Grudë e Re - - Guci e Re - Shkodër	30-60 min	<b>Nisja:</b> Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) <b>Mbërritja:</b> Guci e Re <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Sheshi pranë spitaleve (ish Parku) - Grudë e Re - Guci e Re	<b>Nisja:</b> 07. <sup>00</sup> , 07. <sup>30</sup> , 08. <sup>30</sup> , 11. <sup>00</sup> , 13. <sup>00</sup> , 15. <sup>30</sup> <b>Kthimi:</b> 07. <sup>00</sup> , 07. <sup>30</sup> , 08. <sup>30</sup> , 09. <sup>30</sup> , 13. <sup>30</sup> , 16. <sup>30</sup>
14	Shkodër - Shtoj i ri - -Shtoj i vjetër – Shkodër	30-60 min	<b>Nisja:</b> Rruga “Europa” te stacioni i linjës së Koplikut. <b>Mbërritja:</b> Shtoj i vjetër <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Te rruga “Europa” në stacionin e linjës së Koplikut - Shtoj i ri – Shtoj i vjetër.	<b>Nisja:</b> 06. <sup>30</sup> , 08. <sup>00</sup> , 10. <sup>00</sup> , 11. <sup>30</sup> , 13. <sup>30</sup> , 15. <sup>00</sup> <b>Kthimi:</b> 06. <sup>00</sup> , 07. <sup>00</sup> , 09. <sup>00</sup> , 12. <sup>00</sup> , 14. <sup>00</sup> , 16. <sup>00</sup>
15	Shkodër - Bleran - - Bardhaj - Shkodër	30-60 min	<b>Nisja:</b> Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) <b>Mbërritja:</b> Bardhaj <b>Itinerari (vajtje-ardhje):</b> Sheshi pranë spitaleve (ish Parku) - Bleran - Bardhaj	<b>Nisja:</b> 06. <sup>00</sup> , 07. <sup>00</sup> , 08. <sup>00</sup> , 09. <sup>30</sup> , 10. <sup>00</sup> , 12. <sup>00</sup> <b>Kthimi:</b> 06. <sup>30</sup> , 07. <sup>30</sup> , 09. <sup>30</sup> , 13. <sup>00</sup> , 14. <sup>00</sup> , 16. <sup>00</sup>
16	Shkodër - BregLumi, Shalë - Shkodër	Çdo ditë	<b>Nisja dhe mbërritja:</b> Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku)	<b>Nisja:</b> 08. <sup>00</sup> -09. <sup>00</sup> <b>Kthimi:</b> 15. <sup>00</sup> - 16. <sup>00</sup> 16. <sup>00</sup> - 17. <sup>00</sup>
17	Shkodër – Koplík - Theth - BregLumi, Shalë - Theth- Shkodër	Çdo ditë	<b>Nisja dhe mbërritja:</b> Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku)	<b>Nisja:</b> 09. <sup>00</sup> - 10. <sup>00</sup> -11. <sup>00</sup> <b>Kthimi:</b> 15. <sup>00</sup> -16. <sup>00</sup> 16. <sup>00</sup> - 17. <sup>00</sup>

## ii. Synimi i projektit

- Funksionimi i linjave urbane ekzistuese dhe i linjave të reja.
- Funksionim normal të linjave të transportit nga qyteti në drejtim të njërive administrative dhe anasjelltas.
- Përcaktimi i vendqëndrimeve në përshtatje me studimin e planit të trafikut.

## iii. Aktivitetet kryesore të projektit

- Ofrimi i shërbimit cilësor sipas frekuencave të përcaktuara në linjat urbane qytetqëse dhe rreth qytetëse:
- Monitorimi për zbatimin e frekuencave, orareve, vendqëndrimeve, në përputhje me kontratat e nënshkruara me operatorët, për secilën linjë sipas përcaktimeve të Urdhërësave dhe në sistemin e monitorimit të miratuar.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funksionim normal të linjave ekzistuese.</li> <li>• Krijimi i mundësive të operatorëve të interesuar për ofrimin e shërbimit në tre linja të reja për qytetin e Shkodrës.</li> <li>• Shtim të përdoruesve të transportit urban, nëpërmjet respektimit rigoroz të cikleve dhe orareve.</li> <li>• Zbatimi dhe nxitja e mëtejshme e politikave favorizuese ndaj shtresave në nevojë.</li> <li>• Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm, si dhe më të sigurtë nga aksidentet.</li> <li>• Funksionimi normal i linjave rrethqytetëse që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër.</li> </ul>						
<b>c) Aktorët e mundshëm</b>			<b>d) Kontributet e mundshme në projekt</b>			
Drejtoria e Shërbimeve publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Drejtoria e Financës. Drejtoria e të Ardhurave Operatori i Transportit Nxënës dhe studentë			Bashkia e Shkodrës			
e) Shpenzimet e llogaritura						
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2024</b>		Totali ( mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operative	Subvencion
A.1	Subvencione për abonetë e transportit urban	<b>2,000</b>				2,000
<b>Shuma 2024</b>		<b>2,000</b>				<b>2,000</b>
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2025</b>		Totali ( mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operative	Subvencion
A.1	Transporti Urban	<b>2,000</b>				2,000
<b>Shuma 2025</b>		<b>2,000</b>				<b>2,000</b>
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2026</b>		Totali ( mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operative	Subvencion
A.1	Transporti Urban	<b>2,000</b>				2,000
<b>Shuma 2026</b>		<b>2,000</b>				<b>2,000</b>
<b>f) Periudha e zbatimit</b> Gjatë viteve 2024 - 2026		<b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtoria e Shërbimeve Publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës  <b>Institucioni likujdues:</b> Bashkia Shkoder				