

## **FUNKSIONI 04: Çështjet ekonomike**

### **Programi 04520: Rrjeti rrugor rural**

#### **Përmbajtja**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>HYRJE</b> .....   | <b>2</b>  |
| <b>1. Përshkrim i Përgjithshëm i Programit 04520</b> .....       | <b>2</b>  |
| <b>2. Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit</b> ..... | <b>5</b>  |
| <b>3. Plani i Shpenzimeve të Produkteve të Programit</b> .....   | <b>8</b>  |
| <b>4. Projektet e Investimeve të Programit</b> .....             | <b>12</b> |
| <b>5. Të Dhëna mbi Programin</b> .....                           | <b>20</b> |
| <b>6. Projektet e planifikuara për PBA 2024-2026</b> .....       | <b>23</b> |

## HYRJE

### 1. Përshkrim i Përgjithshëm i Programit 04520

| Vështrim i përgjithshëm   |                     |   |
|---|---------------------|---|
| Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor brenda juridiksionit të njësisë së vetëqeverisjes vendore. |                     |   |
| Kodi i programit  | Emri i Programit    | Përshkrimi i programit  |
| 04520   | Rrjeti rrugor rural | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ndërtimi dhe mirëmbajtja e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit (rrugë, ura, tunele, parkime, terminale autobusësh, rrugë këmbësore dhe korsi biçikletash etj.) dhe sinjalizimi rrugor trotuareve dhe shesheve publike vendore nën administrimin dhe përgjegjësië e njësisë së vetëqeverisjes vendore;</li><li>• Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimin e njësisë vendore;</li><li>• Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore;</li></ul> |

Tabela 1 Shpenzimet e Programit sipas Kategorive ekonomike

| PBA 2024-2026   |                   |  |                            |   |                |                |                |
|---|-------------------|--|----------------------------|---|----------------|----------------|----------------|
| <b>Raport</b>   |                   | <b>Shpenzimet Totale të Programit sipas Kategorive Ekonomike</b> |                            |   |                |                |                |
| <b>Bashkia Shkoder</b>  |                   | <b>Institucioni-</b>   |                            |   |                |                |                |
| <b>Programi</b>   |                   | 4520   | <b>Rrjeti rrugor rural</b> |   |                |                |                |
| Burim financimi : Transferte e pakushtezuar , Transferte sektoriale , Ardhurat e veta dhe Donator |                   |  |                            |   |                |                |                |
| Shpenzimet e Programit (000 ALL)  |                   |  |                            |   |                |                |                |
| Emri i Artikullit   | Kodi i Artikullit | 2021   | 2022                       | 2023  | 2024           | 2025           | 2026           |
|   |                   | Fakt   | Fakt                       | Buxh. Fillest I miratuar VKB 71 dt 27.12.2022 | Plani          | Plani          | Plani          |
| <b>Paga dhe Sigurime</b>  |                   |  |                            |   |                |                |                |
| Paga  | 600               | 0  | 0                          | 0   | 30,102         | 30,102         | 30,102         |
| Sigurime Shoqërore & Shëndetësore   | 601               | 0  | 0                          | 0   | 4,788          | 4,788          | 4,788          |
| <b>Korente</b>  |                   |  |                            |   |                |                |                |
| Mallra dhe Shërbime   | 602               | 24,637   | 35,053                     | 33,363  | 71,343         | 74,064         | 79,449         |
| Subvencion  | 603               | 0  | 0                          | 0   | 0              | 0              | 0              |
| Transferta të Brendshme   | 604               | 0  | 0                          | 0   | 0              | 0              | 0              |
| Transferta të Jashtme   | 605               | 0  | 0                          | 0   | 0              | 0              | 0              |
| Transferta për Familje & Individë   | 606               | 0  | 0                          | 0   | 0              | 0              | 0              |
| <b>Shpenzime Kapitale</b>   |                   |  |                            |   |                |                |                |
| Aktive të Paprekshme  | 230               | 14,264   | 4,125                      | 1,000   | 6,178          | 0              | 0              |
| Aktive të Prekshme  | 231               | 353,078  | 276,294                    | 190,316                                       | 177,743        | 178,702        | 177,223        |
|   |                   | <b>391,979</b>   | <b>315,472</b>             | <b>224,679</b>                                | <b>290,154</b> | <b>287,656</b> | <b>291,562</b> |

## **Komente**

**Programi 04520:Rrjeti rrugor rural**, ka si burim financimi transfertën e pakushtëzuar ,të ardhurat e tjera, transfertën specifike, taksën e ndikimit në infrastrukturë dhe tarifa me destinacion.

Pjesën më të madhe të shpenzimeve e zënë shpenzimet kapitale me:

- 63.4 % në vitin 2024,
- 62.1 % në vitin 2025,
- 60.8 % në vitin 2026.

Shpenzimet korrente zënë:

- 24.6 % në vitin 2024,
- 25.7 % në vitin 2025,
- 27.2 % në vitin 2026.

Shpenzime për paga dhe sigurime shoqërore zënë:

- 12 % në vitin 2024,
- 12.2 % në vitin 2025,
- 12 % në vitin 2026.

## 2. Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

Tabela 2 Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

| POLITIKA E PROGRAMIT   |  |   |        |        |        |
|--|--|---|--------|--------|--------|
| Programi Buxhetor Afatmesëm  |  | 2024-2026   |        |        |        |
| Programi   | 04520  | Rrjeti rrugor rural   |        |        |        |
| Përshkrimi i Programit   |  |   |        |        |        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi dhe mirëmbajtja e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit (rrugë, ura, tunele, parkime, terminale autobusësh, rrugë këmbësore dhe korsi bicikletash etj.) dhe sinjalizimi rrugor i trotuareve dhe shesheve publike vendore nën administrimin dhe përgjegjësitë e njësisë së vetëqeverisjes vendore;</li> <li>• Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimin e njësisë vendore;</li> <li>• Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore;</li> </ul> |  |   |        |        |        |
| 1  | <b>Qëllimi i Politikës së Programit</b>  | Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses të plotë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore; Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar. |        |        |        |
|  | Treguesit e Performancës në nivel Qëllimi  | 2023  | 2024   | 2025   | 2026   |
|  |  | Buxheti   | Plani  | Plani  | Plani  |
|  | Përmirësimi i rrjetit rrugor (aksesueshmëria e tij nga përdoruesit): i) Rrugë të shtruara (asfaltuara ose me çakull) kundrejt rrjetit rrugor të gjithë bashkisë (raporti në %); ii) Rrugë qytetase të shtruara kundrejt rrjetit total të rrugëve qytetase (në %) | 0.3%  | 0.3%   | 0.3%   | 0.3%   |
| 1.1.   | <b>Objektivi i Politikës së Programit</b>  | Mirëmbajtja e rrugëve, shesheve dhe trotuareve urbane.  |        |        |        |
|  | Treguesit e Performancës për Objektivin  |   |        |        |        |
|  | Kosto e mirëmbajtjes m2 (buxheti në lekë për m2 rrugë, trotuare dhe sheshe të mirëmbajtura)  | 4147.3  | 8186.0 | 8349.7 | 8513.4 |
|  | Përmirësimi i rrjetit rrugor (aksesueshmëria e tij nga përdoruesit): i) Rrugë të shtruara (asfaltuara ose me çakull) kundrejt rrjetit rrugor të gjithë bashkisë (raporti në %); ii) Rrugë qytetase të shtruara kundrejt rrjetit total të rrugëve qytetase (në %) | 0.3%  | 0.3%   | 0.3%   | 0.3%   |
|  | Raporti i rrugëve të mirëmbajtura / ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar  | 0%  | 0%     | 0%     | 0%     |
|  | Raporti i shesheve të mirëmbajtura / ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar   | 0%  | 0%     | 0%     | 0%     |
|  | Raporti i trotuareve të mirëmbajtura/ ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar  | 0%  | 0%     | 0%     | 0%     |
| 1.2.   | <b>Objektivi i Politikës së Programit</b>  | Rikonstruksion rrugë dhe sheshe urbane.   |        |        |        |
|  | Treguesit e Performancës për Objektivin  |   |        |        |        |



|  |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Investime në bashkëfinancim me fondin e zhvillimit të rajoneve dhe FZHR ( numër )  | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Sipërfaqe e shpronësuar në m2  | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Eficienca e përdorimit të buxhetit të alokuar për rrjetin rrugor :Kosto e rikonstruksion rrugë urbane m2 ( buxheti në lekë për m2 rrugë, të rikonstruktura )   | 194.0 | 194.0 | 194.0 | 194.0 |
| Tregues qellimi : Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)   | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Rruge urbane : Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)  | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Rruge urbane :Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)   | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Rruge urbane :Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)   | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Rruge urbane :Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)   | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Rruge urbane :Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)  | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Rruge urbane :Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në %)  | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Rruge urbane :Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)  | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Rruge urbane :Raporti i sipërfaqes së rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)  | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Rruge urbane : Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)   | -50%  | 40%   | -40%  | -2%   |
| Eficienca e përdorimit të buxhetit të alokuar për rrjetin rrugor : Kosto e rikualifikimit urban të blloqeve të banimit dhe shesheve m2 ( buxheti në lekë për m2 të blloqeve të banimit dhe shesheve, të rikualifikuara ) | 193.9 | 193.9 | 193.9 | 193.9 |
| Tregues qellimi : Raporti i blloqeve të banimit të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)   | 263%  | 33%   | 65%   | 0%    |
| Blloqe banimi : Raporti të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)   | 263%  | 33%   | 65%   | 0%    |
| Blloqe banimi :Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)  | 263%  | 33%   | 65%   | 0%    |
| Blloqe banimi : Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)   | 263%  | 33%   | 65%   | 0%    |
| Blloqe banimi : Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)   | 263%  | 33%   | 65%   | 0%    |
| Blloqe banimi : Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)  | 263%  | 33%   | 65%   | 0%    |
| Blloqe banimi : Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në %)  | 263%  | 33%   | 65%   | 0%    |
| Blloqe banimi :Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)   | 263%  | 33%   | 65%   | 0%    |
| Blloqe banimi : Raporti i sipërfaqes së rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)  | 263%  | 33%   | 65%   | 0%    |



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   | Billogje banimi : Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)   | 263%  | 33%   | 65%   | 0%  |
|   | Numri i projekteve të parashikuara për sipërfaqe rrugë urbane dhe billogje banimi në qytet  | 22.0  | 27.0  | 28.0  | 29.0  |
| <b>1.3.</b>                             | <b>Objektivi i Politikës së Programit</b>   | Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar. |   |   |   |
| Treguesit e Performancës për Objektivin |   |   |   |   |   |
|   | Kosto e mirëmbajtjes m2 (buxheti në lekë për m2 rrugë, trotuare dhe sheshe të mirëmbajtura)   | 449.8 km rrugë të mirëmbajtura; Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 619   | 449.8 km rrugë të mirëmbajtura; Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 619 | 449.8 km rrugë të mirëmbajtura; Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 619 | 449.8 km rrugë të mirëmbajtura; Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 619 |
|   | Tregues Qellimi : Përmirësimi i rrjetit rrugor (aksesueshmëria e tij nga përdoruesit): i) Rrugë të shtruara (asfaltuara ose me çakull) kundrejt rrjetit rrugor të gjithë bashkisë (raporti në %); ii) Rrugë qytetase të shtruara kundrejt rrjetit total të rrugëve rrethqytetase (në %) | 14%   | 14%   | 14%   | 14%   |
|   | Eficienca e alokimit të buxhetit për përmirësimin e infrastrukturës rrugore rurale Buxheti në Lekë i shpenzuara për menaxhimin e rrjetit rrugor kundrejt rrjetit rrugor në km (Lekë për 1 km rrugë (kosto operative dhe mirëmbajtje)  | 54.35   | 65.31   | 66.61   | 67.92   |
|   | Eficienca e përdorimit të buxhetit të alokuar për rrjetin rrugor :Kosto e rikonstruksion rrugë rurale m2 (buxheti në lekë për m2 rrugë, të rikonstruktura)  | 251.90  | 251.90  | 251.90  | 251.90  |
|   | Tregues qellimi : Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)  | 13%   | -44%  | 3%  | -1%   |
|   | Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)  | 13%   | -44%  | 3%  | -1%   |
|   | Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)  | 13%   | -44%  | 3%  | -1%   |
|   | Raporti i rikonstruksionit të ujësjetllës (në %)  | 13%   | -44%  | 3%  | -1%   |
|   | Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)   | 13%   | -44%  | 3%  | -1%   |
|   | Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)   | 13%   | -44%  | 3%  | -1%   |
|   | Numri i projekteve për sipërfaqe rrugë rurale të rikonstruktura   | 17.0  | 23.0  | 25.0  | 27.0  |

### 3. Plani i Shpenzimeve të Produkteve të Programit

Tabela 3 Planet e Shpenzimeve të Produkteve të Programit

| <b>SHPENZIMET E PRODUKTEVE TË PROGRAMIT</b> |   |   |              |              |
|---|---|---|--------------|--------------|
| <b>Programi Buxhetor Afatmesëm</b>          |   | <b>2024-2026</b>  |              |              |
| <b>Programi</b>                             | <b>04520</b>                              | <b>Rrjeti rrugor rural</b>  |              |              |
| <b>1.1.</b>                                 | <b>Objektivi i Politikës së Programit</b> | Mirëmbajtja e rrugëve, shesheve dhe trotuare urbane   |              |              |
| <b>1.1.A.</b>                               | <b>Produkti</b>                           | Rrugë sheshe dhe trotuare urbane të mirëmbajtura në territorin e Bashkisë së Shkodrës.  |              |              |
|   | <i>Kodi i Projektit</i>                   | P04520.Q1.O1.A1 - A3  |              |              |
|   | Përshkrimi i Produktit:                   | Sipërfaqe rrugë të mirëmbajtura në m2; Sheshe të mirëmbajtura në m2 Sipërfaqe Trotuare të mirëmbajtura në m2                        |              |              |
|   | Njësia Matëse                             | m2  |              |              |
|   |   | <b>2023</b>   | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  |
|   |   | <b>Buxheti</b>  | <b>Plani</b> | <b>Plani</b> |
|   | Sasia                                     | 3,054   | 3,054        | 3,054        |
|   | Kosto totale (në mijë lekë)               | 20,229  | 83,172       | 85,893       |
|   | Kosto për njësi (në mijë lekë)            | 6.6   | 27.2         | 28.1         |
|   | Ndryshimi në % i Sasisë                   |   | 0.0%         | 0.0%         |
|   | Ndryshimi në % i kostos totale            |   | 311.2%       | 3.3%         |
|   | Ndryshimi në % i kostos për njësi         |   | 311.2%       | 3.3%         |
| <b>1.2.</b>                                 | <b>Objektivi i Politikës së Programit</b> | Rikonstruksion rrugë dhe sheshe urbane.   |              |              |
| <b>1.2.A.</b>                               | <b>Produkti</b>                           | Rruge urbane dhe sheshe të rehabilituar   |              |              |
|   | <i>Kodi i Projektit</i>                   | P04520.Q1.O2.A1 - P04520.Q1.O2.A9   |              |              |
|   | Përshkrimi i Produktit:                   | m2 Sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar  |              |              |
|   | Njësia Matëse                             | m2  |              |              |
|   |   | <b>2023</b>   | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  |
|   |   | <b>Buxheti</b>  | <b>Plani</b> | <b>Plani</b> |
|   | Sasia                                     | 16,160  | 22,252       | 20,797       |
|   | Kosto totale (në mijë lekë)               | 84,566  | 114,717      | 107,221      |
|   | Kosto për njësi (në mijë lekë)            | 5.2   | 5.2          | 5.2          |
|   | Ndryshimi në % i Sasisë                   |   | 37.7%        | -6.5%        |
|   | Ndryshimi në % i kostos totale            |   | 35.7%        | -6.5%        |
|   | Ndryshimi në % i kostos për njësi         |   | -1.5%        | 0.0%         |
| <b>1.3.</b>                                 | <b>Objektivi i Politikës së Programit</b> | Përmiresimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar. |              |              |
| <b>1.3.A.</b>                               | <b>Produkti</b>                           | Rrjeti rrugor rural i mirëmbajtur   |              |              |
|   | <i>Kodi i Projektit</i>                   | P04520.Q1.O3.A1   |              |              |



|                                   |   |              |              |              |
|-----------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|
| Përshkrimi i Produktit:           | Mirëmbajtje rutinë dhe periodike e XX Km infrastrukturës rrugore rurale. Monitorimi, mbikëqyrja dhe vlerësimi i gjendjes së infrastrukturës rrugore; Hartimi i planeve dhe i procedurave të prokurimit për ndërhyrje në mirëmbajtjen e rrugëve; sigurimi i mjeteve dhe bazës materiale për pastrim kanali, mbushjes së gropave me cakull, beton ose asfalt; etj.  |              |              |              |
| Njësia Matëse                     | m2  |              |              |              |
|                                   | <b>2023</b>   | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
|                                   | <b>Buxheti</b>  | <b>Plani</b> | <b>Plani</b> | <b>Plani</b> |
| Sasia                             | 380,800   | 382,800      | 382,800      | 382,800      |
| Kosto totale (në mijë lekë)       | 24,546  | 23,061       | 23,061       | 23,061       |
| Kosto për njësi (në mijë lekë)    | 0.1   | 0.1          | 0.1          | 0.1          |
| Ndryshimi në % i Sasisë           |   | 0.5%         | 0.0%         | 0.0%         |
| Ndryshimi në % i kostos totale    |   | -6.0%        | 0.0%         | 0.0%         |
| Ndryshimi në % i kostos për njësi |   | -6.5%        | 0.0%         | 0.0%         |
| <b>1.3.B. Produkti</b>            | Rrjet Rrugor Rural i rehabilituar   |              |              |              |
| <i>Kodi i Projektit</i>           | P04520.Q1.O3.A2 - P04520.Q1.O3.A4   |              |              |              |
| Përshkrimi i Produktit:           | Rehabilitimi i infrastrukturës rrugore rurale dhe lidhja e rrugëve dytësore me ato kryesore dhe nacionale. Monitorimi, mbikëqyrja dhe vlerësimi i gjendjes së infrastrukturës rrugore; Hartimi i planeve, procedurave të prokurimit dhe zbatimi i ndërhyrjeve në rehabilitimin e rrugëve përmes zëvendësimit të shtresave të asfaltit, shtrimi i shtresave shtesë, pajisja e infrastrukturës rrugore rurale me sinjalistikë horizontale dhe vertikale, etj. |              |              |              |
| Njësia Matëse                     | m2  |              |              |              |
|                                   | <b>2023</b>   | <b>2024</b>  | <b>2025</b>  | <b>2026</b>  |
|                                   | <b>Buxheti</b>  | <b>Plani</b> | <b>Plani</b> | <b>Plani</b> |
| Sasia                             | 31,030  | 17,434       | 18,007       | 17,858       |
| Kosto totale (në mijë lekë)       | 106,750   | 69,204       | 71,481       | 70,889       |
| Kosto për njësi (në mijë lekë)    | 3.4   | 4.0          | 4.0          | 4.0          |
| Ndryshimi në % i Sasisë           |   | -43.8%       | 3.3%         | -0.8%        |
| Ndryshimi në % i kostos totale    |   | -35.2%       | 3.3%         | -0.8%        |
| Ndryshimi në % i kostos për njësi |   | 15.4%        | 0.0%         | 0.0%         |

## 4. Projektet e Investimeve të Programit

Tabela 4 Projektet e Investimeve të Programit

2024-2026

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Projektet e Investimeve</b> |  |
| <b>Bashkia Shkoder</b>         | <b>Institucioni -</b>  |
| <b>Burim financimi</b>         | <b>Transferte e pakushtezuar , Transferte sektoriale , Ardhurat e veta dhe Donator</b> |
| <b>Programi</b>                | 4520 <b>Rrjeti rrugor rural</b>  |

| Kodi Projektit | Emri i Projektit  | Kosto Totale e Projektit | Burimi i Financimit | Data Fillimit | Data Përfundimit | 2021  | 2022  | Buxh. Fillest I miratuar VKB 71 dt 27.12.2022 | 2024  | 2025  | 2026  |
|----------------|---|--------------------------|---------------------|---------------|------------------|-------|-------|---|-------|-------|-------|
|                |   |                          |                     |               |                  | Fakti | Fakti | Buxheti                                       | Plani | Plani | Plani |
| 1410202        | SHPRONESIME   |                          | Fondet e veta       | 2017          | 2023             | 398   |       |   |       |       |       |
| 1410464        | Rikonstruksion i rruges Rragam - Sheldi Loti II   | 17,670                   | Fondet e veta       | 2019          | 2019             | 5,344 |       |   |       |       |       |
| 1410415        | Rikonstruksion rruga e "Karineve"   | 6,028                    | Fondet e veta       | 2018          | 2019             |       |       |   |       |       |       |
| 1410454        | Rikonstruksion Degëzime Rruga e "Shirokës"  | 11,334                   | Fondet e veta       | 2019          | 2019             | 1,832 |       |   |       |       |       |
| 1410495        | Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh   | 80,759                   | Fondet e veta       | 2019          | 2019             | 6,434 |       |   |       |       |       |
| 1410497        | Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada – By Pass  | 16,130                   | Fondet e veta       | 2019          | 2019             | 2,354 |       |   |       |       |       |
| 1410498        | Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Dobraq  | 9,651                    | Fondet e veta       | 2019          | 2019             |       |       |   |       |       |       |
| 1410499        | Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë   | 15,754                   | Fondet e veta       | 2019          | 2019             | 4,333 |       |   |       |       |       |
| 1410500        | Sistemim - Asfaltim i rrugeve te brendëshme, fshati Guri i Zi, ( Rruga e Xhamise, Loti 1 ). | 11,779                   | Fondet e veta       | 2019          | 2019             | 1,869 |       |   |       |       |       |
| 1410538        | Rikonstruksion i rrugës Hafiz Ali Ulqinaku.   | 6,601                    | Fondet e veta       | 2019          | 2019             | 2,137 |       |   |       |       |       |
| 1410552        | Sistemim asfaltim Rrugë të brëndshme fshati "Samrisht i Vjetër".                            | 14,701                   | Fondet e veta       | 2019          | 2019             | 3,149 |       |   |       |       |       |
| 1410343        | Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 3                                 | 16,403                   | Fondet e veta       | 2019          | 2019             | 4,193 |       |   |       |       |       |
| 1410343        | Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 4                                 | 9,817                    | Fondet e veta       | 2021          | 2021             | 9,786 |       |   |       |       |       |
| 1410464        | Rikonstruksion i rruges Rragam - Sheldi Loti 3  | 11,568                   | Fondet e veta       | 2020          | 2020             | 2,934 |       |   |       |       |       |

|         |  |        |               |      |      |        |       |  |  |  |
|---------|--|--------|---------------|------|------|--------|-------|--|--|--|
| 1410503 | Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj  | 10,229 | Fondet e veta | 2019 | 2019 | 4,300  |       |  |  |  |
| 1410526 | Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare"                                  | 9,188  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 5,011  |       |  |  |  |
| 1410533 | Rikonstruksion Rruga "Brioti"  | 18,128 | Fondet e veta | 2019 | 2019 | 3,401  |       |  |  |  |
| 1410547 | Rikualifikim i bllokut urban, rruga Daut Boriçi.   | 8,253  | Fondet e veta | 2019 | 2020 | 1,963  |       |  |  |  |
| 1410550 | Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Henrik Laca"   | 10,852 | Fondet e veta | 2019 | 2019 | 1,314  |       |  |  |  |
| 1410690 | Rikonstruksion Rruga "Rexhep Dizdari"  | 3,135  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 1,569  |       |  |  |  |
| 1410691 | Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke  | 6,285  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 3,482  |       |  |  |  |
| 1410699 | Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"  | 21,691 | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 12,244 | 3,193 |  |  |  |
| 1410709 | Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni"  | 4,488  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 2,943  |       |  |  |  |
| 1410730 | Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga e "Korpusit" (Enti Kombetar i Banesave)           | 8,045  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 6,684  | 603   |  |  |  |
| 1410736 | Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (afër servis Jubanit)         | 8,666  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 4,416  |       |  |  |  |
| 1410737 | Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë Medreses)           | 2,829  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 1,808  |       |  |  |  |
| 1410738 | Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë shkollës Ali Laçej) | 5,697  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 3,337  | 957   |  |  |  |
| 1410740 | Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç  | 19,190 | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 7,019  | 8,067 |  |  |  |
| 1410751 | Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe                                      | 6,339  | Fondet e veta | 2020 | 2020 | 4,897  |       |  |  |  |
| 1410757 | Sistemim - Asfaltim Rruga "Myzyraj", loti II   | 9,181  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 7,465  |       |  |  |  |
| 1410758 | Sistemim - Asfaltim Rruga e varrezave Bleran   | 5,959  | Fondet e veta | 2020 | 2020 | 209    | 2,342 |  |  |  |
| 1410761 | Sistemim asfaltim rruge e varrezave Grudë e Re   | 10,109 | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 3,849  |       |  |  |  |
| 1410762 | Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja-Demokracia- Hotit në Hot të Ri               | 6,143  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 4,029  |       |  |  |  |
| 1410763 | Sistemim asfaltim rruga Drini në Zues  | 2,839  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 666    |       |  |  |  |
| 1410775 | Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 1 ).                          | 11,407 | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 5,862  | 4,808 |  |  |  |
| 1410680 | Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj-Projektim  | 495    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 495    |       |  |  |  |
| 1410724 | Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka"-Projektim                                     | 204    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 204    |       |  |  |  |
| 1410813 | Sistemim asfaltim rruga e Drinit Bahcallek-Projektim                                     | 364    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 364    |       |  |  |  |
| 1410814 | Rikonstruksion rruga "Freskej"-Projektim   | 0      | Fondet e veta | 2021 | 2021 | -      |       |  |  |  |
| 1410815 | Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit"-Projektim  | 823    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 823    |       |  |  |  |

|         |  |       |               |      |      |       |     |  |        |        |
|---------|--|-------|---------------|------|------|-------|-----|--|--------|--------|
| 1410816 | Rikualifikim Urban Bllok pallatesh: rruga "Nazmi Kryeziu" (Tek Filiali I Postes Rus)-Projektim | 178   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 178   |     |  |        |        |
| 1410826 | Projektim Rikonstruksion rruge Shkoder Qender  | 2,820 | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 2,820 |     |  |        |        |
| 1410832 | Sistemim asfaltim rruga e Mushanit Loti II-projektim   | 200   | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       | 200 |  |        |        |
| 1410381 | Studime dhe projektme ne bashkefinancim me Fondin e Zhvillimit te Rajoneve (FZHR)              |       | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 30    | 106 |  |        |        |
| 1410528 | Rikonstruksion degëzim Rruga "Lopcej"  | 151   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 151   |     |  |        |        |
| 1410530 | Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"  | 438   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 438   |     |  |        |        |
| 1410539 | Rikonstruksion i rrugës "9 Nusët" Loti II  | 262   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 262   |     |  |        |        |
| 1410544 | Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"Projektim                                     | 423   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 423   |     |  |        |        |
| 1410603 | Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovoja"  | 334   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 334   |     |  |        |        |
| 1410608 | Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"  | 106   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 106   |     |  |        |        |
| 1410611 | Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rrojç"                   | 775   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 775   |     |  |        |        |
| 1410612 | Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"  | 240   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 240   |     |  |        |        |
| 1410613 | Rikonstruksion i Rrugës "Riza Dani"  | 155   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 155   |     |  |        |        |
| 1410614 | Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej"   | 577   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 577   |     |  |        |        |
| 1410636 | Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm"  | 153   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 153   | 652 |  |        |        |
| 1410638 | Rikonstruksion Rruga "Milan Shullaj"   | 767   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 767   |     |  |        |        |
| 1410640 | Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"   | 299   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 299   |     |  |        |        |
| 1410647 | Rikualifikim Urban Bllok Pallatesh Rruga "Bashkimi"  | 334   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 334   |     |  |        |        |
| 1410651 | Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga "Arkitekt Sinani"                                  | 452   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 452   |     |  |        |        |
| 1410658 | Sistemim - Asfaltim Degëzim I rrugës "Gjomarkaj"   | 116   | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 33    | 82  |  |        |        |
| 1410753 | Sistemim asfaltim rruga Ças -Projektim   | 334   | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       | 334 |  |        |        |
| 1410754 | Rikonstruksion trotuari,Baks i Ri-projektim  | 133   | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       | 133 |  |        |        |
| 1410755 | Sistemim asfaltim rruga Viluni -Projektim  | 705   | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       | 705 |  |        |        |
| 1410773 | Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate-Projektim  | 286   | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       | 286 |  |        |        |
| 1410774 | Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qender – Lagjja Lami dhe Rashkej-Projektim                 | 585   | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       | 585 |  |        |        |
| 1410826 | Projektim Rikonstruksion rruge Shkoder Qender  |       | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       |     |  | 47,000 | 46,000 |

|         |  |        |               |      |      |       |       |        |  |  |
|---------|--|--------|---------------|------|------|-------|-------|--------|--|--|
| 1410827 | Projektim Rikualifikim Urban blloqe Shkoder Qender   | 496    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 496   |       |        |  |  |
| 1410828 | Projektim Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugeve ne Njesi Administrative                   | 1,982  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 1,982 |       |        |  |  |
| 1410829 | Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke: Rruga e Shtregullave.                               | 270    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 270   |       |        |  |  |
| 1410830 | Rikonstruksion Rruga "Usta Meta "  | 379    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 379   |       |        |  |  |
| 1410831 | Sistemim asfaltim Rruge të brendshme fshati Shirq (rruga e Kishës së Shirqit, rruga e Mirukve) | 334    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 334   |       |        |  |  |
| 1410833 | Vazhdim i rruges se Ramoshve(Lagjja Peraj)-projektim   | 286    | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       | 286   |        |  |  |
| 1410834 | Rikonstruksion Rruga "Mendafshit"  | 106    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 106   |       |        |  |  |
| 1410835 | Rikonstruksion Rruga "Asdreni"   | 280    | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 280   |       |        |  |  |
| 1410839 | Sistemim,asfaltim,rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku,Dinaj,Haxhi Zeneli)projektim         | 577    | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       | 577   |        |  |  |
| 1410841 | Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër-Guci e re-projektim                          | 178    | Fondet e veta | 2021 | 2021 |       | 178   |        |  |  |
| 1410894 | Rikualifikim urban bllok pallatesh rruga Isuf Sokoli-projektim                                 | 989    | Fondet e veta | 2022 | 2023 |       |       | 20,707 |  |  |
| 1410898 | Sistemim asfaltim rruga "Lulaj" Hot i Ri -projektim  | 230    | Fondet e veta | 2022 | 2023 |       |       | 1,000  |  |  |
| 1410273 | Rikonstruksion blloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga " Bulevardi Skenderbeg "               |        | Fondet e veta | 2021 | 2023 |       |       | 6,436  |  |  |
| 1410526 | Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare"Loti II                                 | 5,202  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 1,895 | 3,307 |        |  |  |
| 1410709 | Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni" Faza II  | 3,759  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 3,168 | 515   |        |  |  |
| 1410724 | Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka"   | 3,649  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |       | 3,504 | 160    |  |  |
| 1410771 | Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj  | 6,918  | Fondet e veta | 2021 | 2022 | 628   | 6,290 |        |  |  |
| 1410777 | Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 2 )                                 | 13,607 | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 1,955 | 4,655 | 6,997  |  |  |
| 1410817 | Sistemim asfaltim rruga e Drinit Bahcallek   | 6,764  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |       | 4,273 | 2,489  |  |  |
| 1410818 | Rikonstruksion rruga "Freskej"   | 3,034  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 790   | 1,600 | 644    |  |  |
| 1410822 | Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri I Zi  | 7,862  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 1,181 | 3,973 | 2,681  |  |  |
| 1410833 | Vazhdim i rruges se Ramoshve(Lagjja Peraj)   | 4,528  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |       | 4,524 | 1,950  |  |  |
| 1410836 | Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem              | 6,409  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |       | 4,587 | 1,821  |  |  |
| 1410837 | Rehabilitim I qendres se fshatit Grude e re, rruga "Kalimari" dhe rruga Shkolla e re           | 8,569  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |       | 5,513 | 4,000  |  |  |
| 1410838 | Sistemim Asfaltim rruge te brendshme fshati Hot I Ri   | 3,659  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |       | 3,659 |        |  |  |
| 1410839 | Sistemim,asfaltim,rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku,Dinaj,Haxhi Zeneli)                  | 15,402 | Fondet e veta | 2021 | 2022 |       | 6,766 | 9,500  |  |  |

|         |  |        |               |      |      |        |        |       |        |  |  |
|---------|--|--------|---------------|------|------|--------|--------|-------|--------|--|--|
| 1410840 | Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj I Ri faza e pare                                      | 8,953  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 5,513  | 4,000 |        |  |  |
| 1410499 | Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2)   | 6,332  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 5,882  | 468    |       |        |  |  |
| 1410503 | Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza II   | 9,366  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 9,361  | 10,339 |       |        |  |  |
| 1410503 | Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza III  | 11,806 | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        |        | 1,468 |        |  |  |
| 1410530 | Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"  | 8,094  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 4,936  | 3,179 |        |  |  |
| 1410534 | Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku"  | 2,552  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 2,547  |        |       |        |  |  |
| 1410535 | Rikonstruksion degëzim Rruga "Marin Biçikemi"  | 3,787  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 3,542  |        |       | 16,405 |  |  |
| 1410536 | Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"  | 4,607  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 4,232  |        |       |        |  |  |
| 1410539 | Rikonstruksion i rrugës "9 Nuset" Loti II  |        | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        |        |       |        |  |  |
| 1410544 | Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"  | 9,010  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 5,606  | 3,427 |        |  |  |
| 1410551 | Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Shtatë Shaljanët"  | 6,590  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 6,588  |        |       |        |  |  |
| 1410581 | Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës "Ramoshaj" në fshatin Trush   | 9,380  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 9,374  |        |       |        |  |  |
| 1410582 | Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç i Ri   | 7,725  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 7,724  |        |       |        |  |  |
| 1410584 | Sistemim Asfaltim Rruga Prekaj, Fshati Sektor Velipoje   | 10,380 | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 10,380 |        |       |        |  |  |
| 1410585 | Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme, Fshati Sektor Velipoje                                       | 9,557  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 1,947  | 4,014  | 3,596 |        |  |  |
| 1410587 | Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragame")                          | 9,369  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 9,341  |        |       |        |  |  |
| 1410658 | Sistemim - Asfaltim Degëzim I rrugës "Gjomarkaj"   | 2,562  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 2,572  |       |        |  |  |
| 1410692 | Rikonstruksion Rruga "Safet Hoxha" (Investim në proces nga viti 2020)                              | 3,507  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 3,507  |        |       |        |  |  |
| 1410693 | Rikonstruksion degëzim Rruga "Ibrahim Rugova" (Investim në proces nga viti 2020)                   | 1,974  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 1,974  |        |       |        |  |  |
| 1410694 | Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" (Investim në proces nga viti 2020)                            | 9,808  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 7,195  | 2,613  |       |        |  |  |
| 1410694 | Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" Loti II   | 9,113  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 2,456  | 4,700  | 1,958 |        |  |  |
| 1410695 | Ndërtim trotuari Rruga nacionale (Rruga e "Tiranës"), Bahcallek (Investim në proces nga viti 2020) | 12,792 | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 9,939  | 2,805  |       |        |  |  |
| 1410698 | Rikonstruksion Rruga "I Qershori" (Investim në proces nga viti 2020)                               | 15,208 | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 11,475 | 3,731  |       |        |  |  |
| 1410700 | Rikonstruksion Rruga e "Myzyrit" (Investim në proces nga viti 2020)                                | 2,311  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 2,302  |        |       |        |  |  |
| 1410702 | Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovoja"  | 3,962  | Fondet e veta | 2021 | 2021 |        | 3,977  |       |        |  |  |
| 1410704 | Rikonstruksion degëzim Rruga "Pogej"   | 3,359  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 2,954  |        |       |        |  |  |

|         |  |        |               |      |      |        |       |        |  |  |  |
|---------|--|--------|---------------|------|------|--------|-------|--------|--|--|--|
| 1410706 | Rikonstruksion Rruga "Magjoni"   | 11,630 | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 5,747  | 5,882 |        |  |  |  |
| 1410707 | Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"                                      | 1,813  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 522    | 1,290 |        |  |  |  |
| 1410710 | Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rrojë"         | 11,702 | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 5,697 | 6,011  |  |  |  |
| 1410711 | Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"  | 4,174  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 4,174 |        |  |  |  |
| 1410712 | Rikonstruksion i Rrugës "Riza Dani"  | 1,015  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        |       |        |  |  |  |
| 1410713 | Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej"                                   | 8,721  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 6,488 | 2,234  |  |  |  |
| 1410714 | Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej"  | 11,947 | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 7,013 | 7,050  |  |  |  |
| 1410716 | Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm"  | 14,692 | Fondet e veta | 2021 | 2022 | 400    | 2,505 | 11,787 |  |  |  |
| 1410718 | Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi"  | 18,154 | Fondet e veta | 2020 | 2022 | 12,172 | 5,949 |        |  |  |  |
| 1410718 | Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi" faza e dyte                                    | 9,178  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 9,178 |        |  |  |  |
| 1410719 | Rikonstruksion Rruga "Imzot Zef Simoni"  | 3,254  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 3,241  |       |        |  |  |  |
| 1410720 | Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces"  | 6,281  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 3,541  | 2,740 |        |  |  |  |
| 1410721 | Rikonstruksion Rruga "Degrand"   | 6,316  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 6,316  |       |        |  |  |  |
| 1410722 | Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"   | 3,696  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 3,696  |       |        |  |  |  |
| 1410723 | Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"   | 4,770  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 2,903  | 1,866 |        |  |  |  |
| 1410725 | Rikonstruksion Rruga "Milan Shufraj"   | 11,326 | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 3,698 | 8,050  |  |  |  |
| 1410725 | Rikonstruksion Rruga "Milan Shufraj" faza II   | 3,686  | Fondet e veta | 2022 | 2022 |        |       |        |  |  |  |
| 1410727 | Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"   | 4,609  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 206    | 4,395 |        |  |  |  |
| 1410729 | Rikonstruksion Blloku I Pallateve "Osja Falltores" (krahu i majte)                   | 1,972  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 1,971  |       |        |  |  |  |
| 1410731 | Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Leke Dukagjini" (tek ish vajguri)                  | 6,736  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 6,735  |       |        |  |  |  |
| 1410732 | Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Leke Dukagjini" - (tek Rajoni nr. 2)               | 4,692  | Fondet e veta | 2020 | 2023 | 1,770  |       |        |  |  |  |
| 1410733 | Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatës)     | 2,731  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 2,641  |       |        |  |  |  |
| 1410734 | Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit) | 4,155  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 4,155  |       |        |  |  |  |
| 1410739 | Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga "Arkitekt Sinani"                        | 5,033  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 4,576 | 454    |  |  |  |
| 1410740 | Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç Loti II                                    | 8,067  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 6,942 | 1,125  |  |  |  |
| 1410741 | Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm"   | 6,465  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 6,465  |       |        |  |  |  |

|         |  |        |               |      |      |        |       |        |        |  |  |
|---------|--|--------|---------------|------|------|--------|-------|--------|--------|--|--|
| 1410744 | Sistemim - Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme                               | 6,913  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 6,913  |       |        |        |  |  |
| 1410745 | Sistemim - Asfaltim i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush                                      | 7,330  | Fondet e veta | 2021 | 2021 | 7,330  |       |        |        |  |  |
| 1410750 | Sistemim - Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III  | 18,389 | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 7,310 | 28,500 |        |  |  |
| 1410753 | Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças  | 7,244  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 3,559 | 4,500  |        |  |  |
| 1410755 | Sistemim Asfaltim Rruga Viluni   | 14,361 | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 4,605 | 16,500 |        |  |  |
| 1410759 | Rehabilitimi i qendres në fshatin Shtoj i Ri   | 11,224 | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 11,166 |       |        |        |  |  |
| 1410760 | Sistemim asfaltim rruge dytësore në fshatin Guci e Re  | 9,880  | Fondet e veta | 2020 | 2021 | 9,880  |       |        |        |  |  |
| 1410773 | Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate  | 6,107  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 2,830 | 3,800  |        |  |  |
| 1410773 | Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate Faza II  | 6,944  | Fondet e veta | 2022 | 2022 |        |       |        |        |  |  |
| 1410774 | Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qender – Lagjja Lami dhe Rashkej                               | 11,235 | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 3,856 | 12,600 |        |  |  |
| 1410797 | Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë  | 7,994  | Fondet e veta | 2021 | 2022 | 1,733  | 3,000 | 3,262  |        |  |  |
| 1410815 | Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit"  | 9,769  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 3,697 | 6,100  |        |  |  |
| 1410829 | Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke: Rruga e Shtregullave.                                   | 4,989  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 4,988 |        |        |  |  |
| 1410830 | Rikonstruksion Rruga "Usta Meta "  | 7,383  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 4,510 | 2,873  |        |  |  |
| 1410832 | Sistemi Asfaltim Rruga e Mushanit Loti II  | 3,952  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 3,787 | 450    |        |  |  |
| 1410834 | Rikonstruksion Rruga "Mendafshit"  | 4,648  | Fondet e veta | 2022 | 2023 |        |       |        |        |  |  |
| 1410835 | Rikonstruksion Rruga "Asdreni"   | 5,068  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 5,077 | 7      |        |  |  |
| 1410841 | Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër-Guci e re  | 3,293  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 3,292 |        |        |  |  |
| 1410855 | Rikonstruksion degezim rruga Amadeo, zbatim, mbikqyrje, kolaudim                                   | 5,412  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 5,412 |        |        |  |  |
| 1410856 | Sistemim asfaltim rruga Varrezat e Deshmoreve-Bardhaj zbatim, mbikqyrje, kolaudim                  | 9,538  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 9,538 |        |        |  |  |
| 1410857 | Sistemim asfaltim dhe punime mbrojtese ne segmentin Ura e Bardhajve-Shkolla Bardhaj fata II zbatim | 6,491  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 6,491 |        |        |  |  |
| 1410858 | Rikonstruksion rruga Bajri zbatim, mbikqyrje, kolaudim   | 7,538  | Fondet e veta | 2021 | 2022 |        | 7,538 |        |        |  |  |
|         | Rikonstruksion Rruga "Mehmet Xhelil Fishta"  |        |               |      |      |        |       |        | 36,810 |  |  |
|         | Rikonstruksion Rruga "Ernest Bushati"  |        |               |      |      |        |       |        | 13,593 |  |  |
|         | Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli"  |        |               |      |      |        |       |        | 11,498 |  |  |
|         | Rikualifikim urban blloku pallateve Rruga "Vëllezërit Frashëri"                                    |        |               |      |      |        |       |        | 36,411 |  |  |



|  |  |  |  |  |  |                |                |                |                |                |                |
|--|--|--|--|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Rikualifikim Urban Blloqe banimi Shkoder Qender                    |  |  |  |  |  |                |                |                |                | 60,221         | 60,334         |
| Rikonstrukcion Rrugët "Fermentim" (Rrethina)                       |  |  |  |  |  |                |                |                | 69,204         |                |                |
| Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugeve ne Njesi Administrative |  |  |  |  |  |                |                |                |                | 41,481         | 35,889         |
| Investime për ndërhyrje për përmirësimin e shtresave rrugore       |  |  |  |  |  |                |                |                |                | 30,000         | 35,000         |
| <b>Totali</b>  |  |  |  |  |  | <b>367,342</b> | <b>280,419</b> | <b>191,316</b> | <b>183,921</b> | <b>178,702</b> | <b>177,223</b> |

## 5. Të Dhëna mbi Programin

Tabela 5 Të dhënat e Programit

| <b>Të Dhëna Bazë mbi Programin</b>   |   |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Programi 4520  | Të Përgjithshme                                       | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    |
| <b>Të dhënat e programit/ Vitet</b>  |   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Rrugë, sheshe dhe trotuare urbane gjithsej të mirëmbajtura në m2 të ndarë :          |   | 3,289   | 3,160   | 3,094   | 3,054   | 3,054   | 3,054   | 3,054   | 3,054   |
| 1) Sipërfaqe rrugë të mirëmbajtura në m2;  |   | 2,341   | 2,644   | 2,626   | 2,400   | 2,400   | 2,400   | 2,400   | 2,400   |
| 2) Sheshe të mirëmbajtura në m2  |   | 0       | 172     | 0       | 200     | 200     | 200     | 200     | 200     |
| 3) Sipërfaqe Trotuare të mirëmbajtura në m2  |   | 948     | 344     | 468     | 454     | 454     | 454     | 454     | 454     |
| Rrugë, sheshe dhe trotuare urbane gjithsej në m2 (inventari)                         | Mirëmbajtje e rrugëve, shesheve dhe trotuareve urbane | 905,089 | 906,684 | 912,304 | 916,300 | 918,990 | 924,357 | 924,357 | 924,357 |
| 1) Sipërfaqe rrugë në m2;  |   | 836,981 | 836,981 | 836,981 | 836,981 | 836,981 | 836,981 | 836,981 | 836,981 |
| 2) Sheshe në m2  |   | 37,238  | 37,238  | 37,238  | 37,238  | 37,238  | 37,238  | 37,238  | 37,238  |
| 3) Sipërfaqe Trotuare në m2  |   | 30,870  | 32,465  | 38,085  | 42,081  | 44,771  | 50,138  | 50,138  | 50,138  |
| 4) Sipërfaqe e gjelbër në m2   |   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Buxheti i shpenzuar në vite në mijë /lekë  |   | 11,519  | 11,866  | 12,666  | 12,666  | 12,666  | 25,000  | 25,500  | 26,000  |
| Nr I mjeteve në funksion te mirëmbajtjes së infrastrukturës publike                  |   |         |         |         |         | 1       | 15      | 15      | 15      |
| Investime në bashkëfinancim me fondin e zhvillimit të rajoneve dhe FZHR ( numër )    |   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Sipërfaqe e shpronësuar në m2  |   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Buxheti i shpenzuar për rikonstruksion rrugë urbane në vite në mijë /lekë            | Rruge dhe sheshe urbane                               | 146,261 | 77,106  | 128,269 | 112,879 | 55,969  | 78,306  | 47,000  | 46,000  |
| Rrugë urbane ; m2 Sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar ( Produkti në m2)        |   | 36,473  | 24,142  | 24,882  | 21,897  | 10,858  | 15,190  | 9,117   | 8,923   |
| Rrugë urbane: m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar  |   | 12,769  | 8,452   | 24,882  | 21,897  | 10,858  | 15,190  | 9,117   | 8,923   |
| Rrugë urbane: metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar               |   | 4,620   | 3,058   | 3,802   | 3,346   | 1,659   | 2,321   | 1,393   | 1,364   |
| Rrugë urbane: metër linear Kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar/ndërtuar              |   | 2,558   | 693     | 3,160   | 2,781   | 1,379   | 1,929   | 1,158   | 1,133   |
| Rrugë urbane: m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar                                 |   | 1,983   | 1,312   | 4,256   | 3,746   | 1,857   | 2,598   | 1,560   | 1,526   |
| Rrugë urbane: m2 Sipërfaqe parkim  |   | 217     | 144     | 145     | 127     | 63      | 88      | 53      | 52      |
| Rrugë urbane: metër linear rrjet Ujësjellës i rikonstruktuar/ndërtuar                |   | 2,500   | 1,500   | 3,002   | 2,642   | 1,310   | 1,833   | 1,100   | 1,077   |
| Rrugë urbane: Numër pemë të mbjellura  |   | 18      | 80      | 41      | 36      | 18      | 25      | 15      | 15      |
| Rrugë urbane: m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë |   | 36,473  | 24,142  | 24,882  | 21,897  | 10,858  | 15,190  | 9,117   | 8,923   |
| Rrugë urbane: Numër banorë përfitues   |   | 2,500   | 1,650   | 1,695   | 1,492   | 740     | 1,035   | 621     | 608     |
| Buxheti i shpenzuar për rikualifikim urban blloqe banimi në vite në mijë /lekë       |   | 32,519  | 20,837  | 41,108  | 7,533   | 27,337  | 36,411  | 60,221  | 60,334  |

|  |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bloqe banimi: m2 Sipërfaqe bloqe pallatesh rruge e rikualifikuar/asfaltuar (produkte ne m2 ) | 4,617     | 4,257     | 7,974     | 1,461     | 5,302     | 7,062     | 11,680    | 11,702    |
| Bloqe banimi: m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar  | 4,617     | 4,257     | 7,974     | 1,461     | 5,302     | 7,062     | 11,680    | 11,702    |
| Bloqe banimi: metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar                       | 737       | 680       | 1,219     | 223       | 810       | 1,079     | 1,785     | 1,788     |
| Bloqe banimi: metër linear Kanalizime K.U.Z.të rikonstruktuar/ndërtuar                       | 737       | 680       | 1,013     | 186       | 673       | 897       | 1,483     | 1,486     |
| Bloqe banimi: m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar   | 307       | 283       | 1,364     | 250       | 907       | 1,208     | 1,998     | 2,002     |
| Bloqe banimi: m2 Sipërfaqe parkimi   | 451       | 416       | 46        | 9         | 31        | 41        | 68        | 68        |
| Bloqe banimi: metër linear rrjet Ujësjiellës i rikonstruktuar/ndërtuar                       | 554       | 580       | 962       | 176       | 640       | 852       | 1,409     | 1,412     |
| Bloqe banimi: Numër pemë të mbjellura  | 62        | 60        | 13        | 2         | 9         | 12        | 19        | 19        |
| Bloqe banimi: m2 Sipërfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë         | 4,617     | 4,257     | 7,974     | 1,461     | 5,302     | 7,062     | 11,680    | 11,702    |
| Bloqe banimi: Numër banorë përfutës  | 937       | 863       | 543       | 100       | 361       | 481       | 796       | 797       |
| Numri i Rrugëve në Njësi Administrative:   | 619       | 619       | 619       | 619       | 619       | 619       | 619       | 619       |
| <i>Njësia Administrative Bërdicë</i>   | 57        | 57        | 57        | 57        | 57        | 57        | 57        | 57        |
| <i>Njësia Administrative Velipojë</i>  | 38        | 38        | 38        | 38        | 38        | 38        | 38        | 38        |
| <i>Njësia Administrative Dajç</i>  | 61        | 61        | 61        | 61        | 61        | 61        | 61        | 61        |
| <i>Njësia Administrative Rrethina</i>  | 218       | 218       | 218       | 218       | 218       | 218       | 218       | 218       |
| <i>Njësia Administrative Postrribë</i>   | 51        | 51        | 51        | 51        | 51        | 51        | 51        | 51        |
| <i>Njësia Administrative Ana e Malit</i>   | 100       | 100       | 100       | 100       | 100       | 100       | 100       | 100       |
| <i>Njësia Administrative Guri i Zi</i>   | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        | 94        |
| Sipërfaqe Rruge rurale për mirëmbajtje në m2;  | 429,930   | 375,000   | 262,700   | 378,800   | 380,800   | 382,800   | 382,800   | 382,800   |
| <i>Sipërfaqe Rrugë rurale të asfaltuara për mirëmbajtje në m2;</i>                           | 109,130   | 116,200   | 3,900     | 120,000   | 122,000   | 124,000   | 124,000   | 124,000   |
| <i>Sipërfaqe Rrugë rurale të paasfaltuara për mirëmbajtje në m2;</i>                         | 320,800   | 258,800   | 258,800   | 258,800   | 258,800   | 258,800   | 258,800   | 258,800   |
| Buxheti i shpenzuar në vite për mirëmbajtje rruge rurale në mijë /lekë:                      | 18,580    | 18,580    | 18,580    | 20,135    | 20,697    | 25,000    | 25,500    | 26,000    |
| <i>Buxheti i shpenzuar në vite për mirëmbajtje rruge rurale të asfaltuar në mijë/lekë</i>    | 7,643     | 7,258     | 12,607    | 7,896     | 7,896     | 7,896     | 7,896     | 7,896     |
| <i>Buxheti i shpenzuar në vite për mirëmbajtje rruge rurale të paasfaltuar në mijë /lekë</i> | 10,937    | 11,322    | 5,973     | 12,239    | 12,801    | 17,104    | 17,604    | 12,801    |
| Sipërfaqe rrugë rurale në m2;  | 2,683,878 | 2,683,878 | 2,683,878 | 2,683,878 | 2,683,878 | 2,683,878 | 2,683,878 | 2,683,878 |
| <i>Ana Malit</i>   | 284,680   | 284,680   | 284,680   | 284,680   | 284,680   | 284,680   | 284,680   | 284,680   |
| <i>Bërdicë</i>   | 122,788   | 122,788   | 122,788   | 122,788   | 122,788   | 122,788   | 122,788   | 122,788   |
| <i>Dajç</i>  | 244,480   | 244,480   | 244,480   | 244,480   | 244,480   | 244,480   | 244,480   | 244,480   |
| <i>Guri i Zi</i>   | 240,184   | 240,184   | 240,184   | 240,184   | 240,184   | 240,184   | 240,184   | 240,184   |
| <i>Postrribë</i>   | 312,956   | 312,956   | 312,956   | 312,956   | 312,956   | 312,956   | 312,956   | 312,956   |
| <i>Pult</i>  | 147,000   | 147,000   | 147,000   | 147,000   | 147,000   | 147,000   | 147,000   | 147,000   |
| <i>Rrethina</i>  | 818,500   | 818,500   | 818,500   | 818,500   | 818,500   | 818,500   | 818,500   | 818,500   |
| <i>Shalë</i>   | 175,000   | 175,000   | 175,000   | 175,000   | 175,000   | 175,000   | 175,000   | 175,000   |
| <i>Shosh</i>   | 87,500    | 87,500    | 87,500    | 87,500    | 87,500    | 87,500    | 87,500    | 87,500    |
| <i>Velipojë</i>  | 250,790   | 250,790   | 250,790   | 250,790   | 250,790   | 250,790   | 250,790   | 250,790   |
| Sipërfaqe trotuare rurale në m2;   | 9,800     | 9,800     | 9,800     | 9,800     | 9,800     | 9,800     | 9,800     | 9,800     |

Mirëmbajtje rrugë rurale



|  |          |         |         |         |         |         |        |        |        |
|--|----------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| <i>Ana Malit</i>   |          | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000  | 2,000  | 2,000  |
| <i>Bërdicë</i>   |          | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000  | 2,000  | 2,000  |
| <i>Dajç</i>  |          | 800     | 800     | 800     | 800     | 800     | 800    | 800    | 800    |
| <i>Guri i Zi</i>   |          | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500    | 500    | 500    |
| <i>Postribë</i>  |          | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000  | 1,000  | 1,000  |
| <i>Pult</i>  |          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0      | 0      |
| <i>Rrethina</i>  |          | 500     | 500     | 500     | 500     | 500     | 500    | 500    | 500    |
| <i>Shalë</i>   |          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0      | 0      |
| <i>Shosh</i>   |          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0      | 0      |
| <i>Velipojë</i>  |          | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 3,000   | 3,000  | 3,000  | 3,000  |
| Buxheti i shpenzuar për rikonstruksion rrugë rurale në vite në mijë /lekë                            |          | 165,066 | 122,506 | 175,489 | 109,092 | 123,178 | 69,204 | 71,481 | 70,889 |
| m2 Sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar (Produkti në m2)  |          | 45,791  | 32,353  | 44,208  | 27,482  | 31,030  | 17,434 | 18,007 | 17,858 |
| metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar   |          | 1,745   | 1,233   | 2,804   | 1,743   | 1,968   | 1,106  | 1,142  | 1,133  |
| m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar   |          | 2,097   | 1,482   | 3,373   | 2,097   | 2,367   | 1,330  | 1,374  | 1,362  |
| metër linear rrjet Ujësullës i ndërtuar  |          | 732     | 820     | 827     | 514     | 581     | 326    | 337    | 334    |
| Numër pemë të mbjellura  |          | 71      | 80      | 86      | 54      | 61      | 34     | 35     | 35     |
| m2 Sipërfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë të plotë për lëvizshmëri                                |          | 45,791  | 32,353  | 44,208  | 27,482  | 31,030  | 17,434 | 18,007 | 17,858 |
| Numër banorë përfitues   |          | 5,664   | 4,000   | 5,094   | 3,167   | 3,575   | 2,009  | 2,075  | 2,058  |
| Gjatësia e rrjetit rrugor të rrugëve lokale të njësisve administrative (në km)                       |          | 450     | 450     | 450     | 450     | 450     | 450    | 450    | 450    |
| <i>Njësia Administrative Bërdicë</i>   |          | 31      | 31      | 31      | 31      | 31      | 31     | 31     | 31     |
| <i>Njësia Administrative Velipojë</i>  |          | 41      | 41      | 41      | 41      | 41      | 41     | 41     | 41     |
| <i>Njësia Administrative Dajç</i>  |          | 61      | 61      | 61      | 61      | 61      | 61     | 61     | 61     |
| <i>Njësia Administrative Rrethina</i>  |          | 108     | 108     | 108     | 108     | 108     | 108    | 108    | 108    |
| <i>Njësia Administrative Postribë</i>  |          | 78      | 78      | 78      | 78      | 78      | 78     | 78     | 78     |
| <i>Njësia Administrative Ana e Malit</i>   |          | 71      | 71      | 71      | 71      | 71      | 71     | 71     | 71     |
| <i>Njësia Administrative Guri i Zi</i>   |          | 60      | 60      | 60      | 60      | 60      | 60     | 60     | 60     |
| Numri i projekteve të parashikuara për sipërfaqe rrugë urbane dhe blloqe banimi qytet                |          | 24      | 33      | 34.2    | 25      | 22      | 27     | 28     | 29     |
| Numri i projekteve për sipërfaqe rrugë rurale të rikonstruktuar                                      | Projekte | 26      | 21      | 23      | 19      | 17      | 23     | 25     | 27     |
| Numri i studimeve dhe numri i projekteve piloteve për parkingjet elektronike, ngritja e kapaciteteve |          |         |         |         |         |         |        |        |        |

## 6. Projektet e planifikuara për PBA 2024-2026

Tabela 4 Emërtimet e aktiviteteteve

| Produktet   | Aktivitete/Projekte   | Institucioni    | PROGRAMI BUXHETOR AFATMESEM 2024-2026 |                |                |
|---|---|-----------------|---------------------------------------|----------------|----------------|
|   |   |                 | Totali                                |                |                |
|   |   |                 | 2024                                  | 2025           | 2026           |
|   |   |                 | Totali                                | Totali         | Totali         |
| Rrugë sheshe dhe trotuare urbane te mirembajtura në territorin e Bashkisë së Shkodrës.( ne m2 apo Km) | P04520.Q1.O1.A1 - Sherbimi i stafit te miremajtjes - Rrjeti rrugor urban  | NSHPP           | 34,921                                | 34,921         | 34,921         |
|   | P04520.Q1.O1.A2.Mbështetje dhe ofrim i shërbimit të transportit për mirëmbajtjen e infrastruktures                              | NSHPP           | 23,251                                | 25,472         | 30,357         |
|   | P04520.Q1.O1.A3- Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës  | NSHPP           | 25,000                                | 25,500         | 26,000         |
| Rruge urbane dhe sheshe te rehabilituar ( ne m2 )   | P04520.Q1.O2.A1.Investime në bashkëfinancim me Fondin Shqiptar të Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR) | Bashkia Shkodër | -                                     | -              | -              |
|   | P04520.Q1.O2.A2. Shpronësime  | Bashkia Shkodër | -                                     | -              | -              |
|   | P04520.Q1.O2.A3. Rikonstruksion Rruga Mehmet Xhelil Fishta  | Bashkia Shkodër | 36,810                                | -              | -              |
|   | P04520.Q1.O2.A4. Rikonstruksion Rruga "Ernest Bushati"  | Bashkia Shkodër | 13,593                                | -              | -              |
|   | P04520.Q1.O2.A5. Rikonstruksion Rruga "Marin Becikemi" (degezim)  | Bashkia Shkodër | 16,405                                | -              | -              |
|   | P04520.Q1.O2.A6. Rikonstruksion Rruga Gjon Gazulli  | Bashkia Shkodër | 11,498                                | -              | -              |
|   | P04520.Q1.O2.A7. Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër  | Bashkia Shkodër | -                                     | 47,000         | 46,000         |
|   | P04520.Q1.O2.A8. Rikualifikim urban bllok pallatesh Rruga Vellezerit Frasherit  | Bashkia Shkodër | 36,411                                | -              | -              |
|   | P04520.Q1.O2.A.9. Rikualifikim Urban Blloqe banimi Shkoder Qender   | Bashkia Shkodër | -                                     | 60,221         | 60,334         |
| Rrjeti rrugor rural i mirembajtur ( m2 )  | P04520.Q1.O3.A1. Mirëmbajtja e rrugëve rurale   | NSHPP           | 23,061                                | 23,061         | 23,061         |
| Rrjeti rrugor rural i rehabilituar ( m2)  | P04520.Q1.O3.A2. Rikonstruksion rruget Fermentim (Rrethina)   | Bashkia Shkodër | 69,204                                | -              | -              |
|   | P04520.Q1.O3.A3. Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugëve ne Njesi Administrative   | Bashkia Shkodër | -                                     | 41,481         | 35,889         |
|   | P04520.Q1.O3.A4.Investim për ndërhyrje për përmirësimin e shtresave rrugore   | Bashkia Shkodër | -                                     | 30,000         | 35,000         |
| <b>04520 Rrjeti rrugor rural</b>  |   |                 | <b>290,154</b>                        | <b>287,656</b> | <b>291,562</b> |

|   |  |  |  |   |           |            |          |
|---|--|--|--|---|-----------|------------|----------|
| <b>Nr. 1</b>  | <b>P04520.Q1.O1. A1</b><br>Shërbimi i stafit të mirembajtjes - Rrjeti rrugor urban | <b>Funksioni 4:</b> Çështje ekonomike<br><b>N/Funksioni 045:</b> Transporti<br><b>Programi 04520:</b> Rrjeti rrugor në Qytet |  |   |           |            |          |
| <b>a) Përshkrimi i shkurtër i projektit</b>   |  |  |  |   |           |            |          |
| i. Situata  |  |  |  |   |           |            |          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Paga dhe shtesat mbi paga</b><br/>Shërbimet për shpenzime personeli do të bazohen tek numri i punonjësve dhe nivelet e pagave sipas klasave e shtesave mbi pagë, në përputhje me aktet nënligjore në fuqi, brenda kufirit minimal dhe maksimal të miratuar. Në zbatim të vendimit të Këshillit të Ministrave të VKM nr. 604 dt.14.09.2022 "Për përcaktimin e pagës minimale në shkallë vendi", VKM nr. 627 dt. 28.09.2022 Për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr. 234 datë 20.04.2022 "Për pagat e punonjësve mbështetës dhe të punonjësve të tjerë të specialiteteve të ndryshme në disa institucioneve të administratës publike"i ndryshuar, VKM nr. 621 dt. 28.09.2022 Për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr. 187 dt. 08.03.2017 "Për miratimin e strukturës dhe të niveleve të pagave të nëpunësve civilë/nëpunësve, zëvendësministrit dhe nëpunësve të kabineteve, në kryeministri, aparatet e ministrive të linjës, administratën e presidentit, kuvendit, komisionit qendror të zgjedhjeve, gjykatën e lartë, prokurorinë e përgjithshme, disa institucione të pavarura, institucionet në varësi të kryeministrit, institucionet në varësi të ministrave të linjës dhe administratën e prefektit" të ndryshuar;</li> <li><b>Kontributi për sigurime shoqërore dhe shëndetësore</b><br/>Kontributi i sigurimeve shoqërore dhe shëndetësore do të jetë në zbatim të ligjit Nr. 7703, datë 11. 05. 1993, "Për sigurimet shoqërore në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar dhe të ligjit Nr. 7870, date 13. 10. 1994 "Për sigurimet shëndetësore në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar".</li> </ul> |  |  |  |   |           |            |          |
| <b>ii. Synimi i projektit</b>   |  |  |  |   |           |            |          |
| Garantimi i shpenzimeve të pagave, sigurimeve shoqërore dhe shëndetësore të punonjësve.<br>Analizë sipas ngarkesës, sipas funksioneve, ligjeve sektoriale për zbatim dhe akteve nënligjore për rolin e secilës drejtori dhe sektor.   |  |  |  |   |           |            |          |
| <b>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</b>   |  |  |  |   |           |            |          |
| Sigurimi i shpenzimeve<br>1. Paga,<br>2. Sigurime shoqërore dhe shëndetësore  |  |  |  |   |           |            |          |
| <b>b) Rezultatete pritshme</b>  |  |  |  |   |           |            |          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Shpërblimi në mënyrë sistematike dhe korrekte për paga, sigurime shoqërore dhe shëndetësoretë në mbështetje të përbushjes së detyrave dhe funksioneve me profesionalizëm, korrektësi dhe transparencë.</li> <li>Efektivitet të plotë të punës së punëtorëve të njësisë së ofrimit të shërbimeve</li> </ul>   |  |  |  |   |           |            |          |
| <b>c) Aktorët e mundshëm</b>  |  |  |  | <b>d) Kontributet e mundshme në projekt</b> |           |            |          |
| 1. Drejtoria e Burimeve Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse<br>2. Institucioni që ndjek shpenzimet: NSHPP  |  |  |  | Bashkia Shkoder                             |           |            |          |
| <b>e) Shpenzimet e llogaritura</b>  |  |  |  |   |           |            |          |
| <b>Shpenzimet për çdo aktivitet viti 2024</b>   |  | Total (000 lekë)   | Nga kjo:   |   |           |            |          |
|   |  |  | Paga   | Sigurime                                    | Operativ  | Transferta | Kapitale |
| A.1.  | Paga dhe shtesat mbi paga  | <b>30,102</b>  | 30,102   |   |           |            |          |
| A.2.  | Kontributi për sigurime shoqërore dhe shëndetësore                                 | <b>4,884</b>   |  | 4,788                                       |           |            |          |
| A.3.  | Dieta për punonjësit   | <b>31</b>  |  |   | 31        |            |          |
| <b>TOTALI</b>   |  | <b>34,921</b>  | <b>30,102</b>  | <b>4,788</b>                                | <b>31</b> |            |          |
| <b>Shpenzimet për çdo aktivitet viti 2025</b>   |  | Total (mijë lekë)  | Nga kjo:   |   |           |            |          |
|   |  |  | Paga   | Sigurime                                    | Operativ  | Transferta | Kapitale |
| A.1   | Paga dhe shtesat mbi paga  | <b>30,102</b>  | 30,102   |   |           |            |          |
| A.2   | Kontributi për sigurime shoqërore dhe shëndetësore                                 | <b>4,884</b>   |  | 4,788                                       |           |            |          |
| A.3   | Dieta për punonjësit   | <b>31</b>  |  |   | 31        |            |          |
| <b>TOTALI</b>   |  | <b>34,921</b>  | <b>30,102</b>  | <b>4,788</b>                                | <b>31</b> |            |          |
| <b>Shpenzimet për çdo aktivitet viti 2026</b>   |  | Total (mijë lekë)  | Nga kjo:   |   |           |            |          |
|   |  |  | Paga   | Sigurime                                    | Operativ  | Transferta | Kapitale |
| A.1   | Paga dhe shtesat mbi paga  | <b>30,102</b>  | 30,102   |   |           |            |          |
| A.2   | Kontributi për sigurime shoqërore dhe shëndetësore                                 | <b>4,884</b>   |  | 4,788                                       |           |            |          |
| A.3   | Dieta për punonjësit   | <b>31</b>  |  |   | 31        |            |          |
| <b>TOTALI</b>   |  | <b>34,921</b>  | <b>30,102</b>  | <b>4,788</b>                                | <b>31</b> |            |          |
| <b>f) Periudha e zbatimit</b>   |  |  | <b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b>  |   |           |            |          |
| Gjatë viteve 2024, 2025, 2026   |  |  | Drejtoria e Burimeve Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse<br><b>Institucioni likuidues:</b> Ndermarrja e shërbimeve dhe puneve publike |   |           |            |          |

|  |   |   |  |               |             |          |
|--|---|---|--|---------------|-------------|----------|
| <b>Nr. 2</b>   | <b>P04520.Q1.O1. A2</b><br>Mbështetje dhe ofrim i shërbimit të transportit për mirëmbajtjen e infrastruktures | <b>Funksioni 4: Çështje ekonomike</b><br><b>N/Funksioni 045: Transporti</b><br><b>Programi 04520: Rrjeti rrugor në Qytet</b>  |  |               |             |          |
| <b>Përshkrimi i shkurtër i projektit:</b>  |   |   |  |               |             |          |
| <b>i. Situata</b>  |   |   |  |               |             |          |
| Në funksion të NSHPP do të jenë 24 automjete. Nga këto 15 do të jenë në shërbim të drejtorisë së mirëmbajtjes së infrastrukturës. Mjetet në funksion kanë nevojë vazhdimisht për shërbime mirëmbajtje, furnizim me karburant, shërbimin e kontrollit teknik, pagesën e taksave dhe siguracioneve gjatë vitit.  |   |   |  |               |             |          |
| <b>ii. Synimi i projektit</b>  |   |   |  |               |             |          |
| Mjete transporti funksionale, për kryerjen e detyrave dhe funksioneve të përditshme të punonjësve të NSHPP sipas nevojave që ato kanë.   |   |   |  |               |             |          |
| <b>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</b>  |   |   |  |               |             |          |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>Vlerësimi i gjendjes teknike të mjeteve të transportit në serviset e liçensuara dhe përcaktimi i mjeteve që duhet të riparohen dhe të kthehen apo të mbahen në gjendje pune, si dhe përcaktimi i mjeteve që duhet të nxirren jashtë përdorimit nga komisioni (proces në vazhdim)</li> <li>Identifikimi i nevojave për karburant, pjesë këmbimi dhe shërbimi i mirëmbajtjes së këtyre automjeteve.</li> <li>Përgatitja e preventivave dhe dokumentacioneve përkatëse të nevojshme për prokurim.</li> <li>Zbatimi i procedurave të prokurimit sipas specifikimeve teknike të paracaktuara dhe monitorimi <ol style="list-style-type: none"> <li>Blerje karburanti</li> <li>Shërbimi i mirëmbajtjes së mjeteve të transportit</li> <li>Siguracioni i automjeteve</li> <li>Taksa qarkullimi, kolaudimi</li> </ol> </li> <li>Marrja në dorëzim dhe magazinimi i mallrave apo shërbimeve</li> </ol> |   |   |  |               |             |          |
| <b>b) Rezultatet e pritshme</b>  |   |   |  |               |             |          |
| Mjete transporti në gjendje të mirë pune në gatishmëri më të lartë për kryerjen e detyrave dhe funksioneve të përditshme sipas nevojave.   |   |   |  |               |             |          |
| <b>c) Aktorët e mundshëm</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Drejtorja e Mirëmbajtjes së Infrastrukturës</li> <li>Drejtorja e Burimeve Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse</li> <li>Institucioni që ndjek shpenzimet: NSHPP</li> </ol>   |   |   | <b>d) Kontributet e mundshme në projekt</b><br>Bashkia Shkodër |               |             |          |
| <b>e) Shpenzimet e llogaritura</b>   |   |   |  |               |             |          |
| <b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2024</b>  |   | Totali (000 lekë)   | Nga kjo :  |               |             |          |
|  |   |   | Paga.sigurime  | Operative     | Transferime | Kapitale |
| A.1  | Blerje karburanti   | <b>18,052</b>   |  | 18,052        |             |          |
| A.2  | Shërbimi i mirëmbajtjes së mjeteve të transportit   | <b>4,152</b>  |  | 4,152         |             |          |
| A.3  | Shpenzime për sigurimin e automjeteve   | <b>552</b>  |  | 552           |             |          |
| A.4  | Shpenzimi i taksave të qarkullimit dhe kolaudimi i automjeteve  | <b>495</b>  |  | 495           |             |          |
| <b>Shuma</b>   |   | <b>23,251</b>   |  | <b>23,251</b> |             |          |
| <b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2025</b>  |   | Totali (000 lekë)   | Nga kjo :  |               |             |          |
|  |   |   | Paga.sigurime  | Operative     | Transferime | Kapitale |
| A.1  | Blerje karburanti   | <b>19,858</b>   |  | 19,858        |             |          |
| A.2  | Shërbimi i mirëmbajtjes së mjeteve të transportit   | <b>4,567</b>  |  | 4,567         |             |          |
| A.3  | Shpenzime për sigurimin e automjeteve   | <b>552</b>  |  | 552           |             |          |
| A.4  | Shpenzimi i taksave të qarkullimit dhe kolaudimi i automjeteve  | <b>495</b>  |  | 495           |             |          |
| <b>Shuma</b>   |   | <b>25,472</b>   |  | <b>25,472</b> |             |          |
| <b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2026</b>  |   | Totali (000 lekë)   | Nga kjo :  |               |             |          |
|  |   |   | Paga.sigurime  | Operative     | Transferime | Kapitale |
| A.1  | Blerje karburanti   | <b>23,829</b>   |  | 23,829        |             |          |
| A.2  | Shërbimi i mirëmbajtjes së mjeteve të transportit   | <b>5,481</b>  |  | 5,481         |             |          |
| A.3  | Shpenzime për sigurimin e automjeteve   | <b>552</b>  |  | 552           |             |          |
| A.4  | Shpenzimi i taksave të qarkullimit dhe kolaudimi i automjeteve  | <b>495</b>  |  | 495           |             |          |
| <b>Shuma</b>   |   | <b>30,357</b>   |  | <b>30,357</b> |             |          |
| <b>f) Periudha e zbatimit</b><br>Gjatë vitit 2024,2025, 2026   |   | <b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b><br>Drejtorja e Burimeve Njerëzore dhe Shërbimeve Mbështetëse<br><br><b>Institucioni likuidues:</b> Ndermarrja e shërbimeve dhe puneve publike |  |               |             |          |

|       |   |   |
|-------|---|---|
| Nr. 3 | P04520.Q1.O1.A3.<br>Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës | Funksioni 4: Çështje ekonomike<br>N/Funksioni 045: Transporti<br>Programi 04520: Rrjeti rrugor në Qytet |
|-------|---|---|

#### a) Përshkrimi i shkurtër i projektit

##### i. Situata

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015, datë 17. 12. 2015, "Për Vetëqeverisjen Vendore", Neni 23 "Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike", pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore.

Gjatësia totale e rrjetit rrugor që mirëmbahet në qytet është 202.3 km.

| LAGJET QYTET  | Gjatësi rruge (m) | Sipërfaqe rruge (m <sup>2</sup> ) | Sipërfaqe Sheshe (m <sup>2</sup> ) | Rrugë të asfaltuara (m <sup>2</sup> ) | Rrugë të pa asfaltuara (m <sup>2</sup> ) | Rrugë me shtresë dekorative (m <sup>2</sup> ) | Rrugë pjesërisht të asfaltuar (m <sup>2</sup> ) |
|---------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|
| LAGJJA 1      | 80,139            | 298,121                           | 16,009                             | 192,873                               | 94,473                                   | 1,122   | 9,653   |
| LAGJJA 2      | 34,033            | 181,540                           | 7,782                              | 144,156                               | 33,420                                   | -   | 3,964   |
| LAGJJA 3      | 24,133            | 109,389                           | 2,284                              | 72,820                                | 29,941                                   | 6,628   | -   |
| LAGJJA 4      | 32,669            | 120,654                           | 9,692                              | 76,327                                | 27,992                                   | 6,675   | 9,660   |
| LAGJJA 5      | 31,362            | 127,277                           | 1,471                              | 78,825                                | 48,452                                   | -   | -   |
| <b>TOTALI</b> | <b>202,336</b>    | <b>836,981</b>                    | <b>37,238</b>                      | <b>565,001</b>                        | <b>234,278</b>                           | <b>14,425</b>                                 | <b>23,277</b>                                   |

Mirëmbajtja e rrjetit rrugor në qytet do kryhet nga Ndërmarrja e Shërbimeve dhe Punëve Publike.

Mirëmbajtja e rrjetit konsiston në detyra që janë të nevojshme për të mirëmbajtur rrjetin rrugor funksional dhe në masa më pak të kushtueshme në mënyrë që të parandalohet degradimi i rrugëve. Ndërmarrja do të kryej një numër aktivitete (pune dhe shërbimi) me qëllim që të arrijë nivelin e kërkuar të shërbimit për përdoruesit e rrugës në të gjithë rrjetin rrugor në qytet. Në mënyrë specifike, punimet e mirëmbajtjes që do të kryhen konsistojnë në:

**Punime rehabilitimi të rrugëve:** punime që kryhen me qëllim për ta sjell rrugën në standarte të pranueshme. Këto punime i referohen të gjithë komponenteve të rrugës (drenazheve, punimeve të dheut, strukturave, shtresave asfaltike, vegjetacionit etj.) Punimet e rehabilitimit kryhen mbi bazën e preventivave të hartuar nga specialistet (me çmimet e manualeve në fuqi) me qëllim sjelljen e rrugës në kushte të pranueshme.

Punimet e rehabilitimit përfshijnë punimet e mëposhtme:

- Riparimin e defekteve të rrugës (siç janë gropat, gjurmët e gomave të makinave, plasaritjet në shtresën qarkulluese, skajet e dëmtuara dhe të deforuara të rrugës etj)
- Riveshje e sipërfaqes së pjesës kaluese/karrexhatës
- Mbushje dhe profilim i nënshtresave të rrugëve me asfalt
- Mbushje dhe profilim në rrugë të pashtuara
- Mbushja dhe nivelimi i bankinave
- Riparimi dhe zgjerimi i trotuareve
- Shtimi i rampave për personat me aftësi të kufizuar
- Riparimin e pedonaleve me pllaka guri
- Kontrolli i vegjetacionit
- Mirëmbajtjen e veprave të artit: ura dhe mure mbajtëse e pritëse.
- Riparimi dhe rifreskimi i pajisjeve të sigurisë rrugore (mbrojtëset metalike)

##### Problematika që paraqiten

- Nga një vlerësim teknik i bërë në të gjithë rrugët, rrugicat dhe hapësirat publike në qytet, rezultojnë se rrjeti rrugor në qytet është shumë i amortizuar dhe numri i ndërhyrjeve dhe volumi i punimeve të mirëmbajtjes është shumë i madh.
- Rrjeti rrugor në qytet ka shembje, gropat, çarjet të ndryshme si dhe dëmtime nga ndërhyrjet e paligjshme apo vjedhje. Ndërhyrjet e vazhdueshme në infrastrukturë për riparimin e rrjeteve nëntokësore të amortizuara dhe punimet me cilësi të dobët nga sipërmarrjet private përshpejtojnë amortizimin në këto rrugë. Po kështu ka disa dëmtime edhe në trotuare. Nga amortizimi apo edhe dëmtimi pllakat lëvizin ose janë thyer. Shpesh verifikohen veprime të papërgjegjshme nga banorët dhe bizneset.
- Krijimi i Ndermarrjes së re, me mirëmbajtje të infrastrukturës me punonjësit e saj, kërkon plotësim me mjete, pajisje dhe vegla pune, pajisje dhe mjete për sigurinë në punë. Investimi që do parashikohet në këtë buxhet.
- Njehohet komodimi i kesaj ndermarrjeje në një ambient të ri, kërkon krijimin e kushteve për ambiente ndihmëse. Të nevojshme krijimi i kushteve për një magazinë funksionale, bokseve për materiale pune, për përdorim emergjent. Këto gjithashtu duhet të parashikohen në këtë buxhet.

##### ii. Synimi i projektit

Krijimi kushteve optimale të funksionimit të Ndermarrjes së re, për realizimin e detyrave. Realizimi i punimeve të mirëmbajtjes së infrastrukturës rrugore nga punonjësit e vetë ndermarrjes në një masë deri në 70 % me shumë volume pune, se sa kemi realizuar deri më tani, kur punimet beheshin me sipërmarrje, gjithnjë duke u krahasuar për të njëjtin buxhet. Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve dhe trotuareve sipas prioritetëve.

##### iii. Aktivitetet kryesore të projektit



**Për vitin 2024**

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioriteteve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes të rrugëve dhe trotuareve në qytet;
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve;
- Përcaktimi i volumeve të punës;
- Blerje bazë materiale për ndërhyrjet në rrugë dhe trotuare;
- Blerje e mjeteve , pajisjeve dhe veglave te puns dhe sigurise.
- Rehabilitimi i ambienteve ndihmese.
- Blerje bazë materiale për ndërhyrjet në rrugët dhe trotuare:

| Nr. | Nr.Analize         | Përshkrimi i Materialeve   | Njësia |
|-----|--------------------|--|--------|
| 1   | 3.183/a materiale  | Zhavorr lumi   | m3     |
| 2   | 3.209 materiale    | Çakelli mbeturine kave   | m3     |
| 3   | 3.212/b materiale  | Stabilizant  | m3     |
| 4   | Testim tregu       | Asfalt I ftofte  | ton    |
| 5   | 3.221/1 materiale  | Binderi me granil gur kave   | ton    |
| 6   | 3.224/1 materiale  | Asfaltobetoni me granil guri kave  | ton    |
| 7   | An3 materiale      | Emulsion bituminoz   | liter  |
| 8   | Manual 1 materiale | Çimento 32.5 N   | kg     |
| 9   | Manual 1 materiale | Çimento 42.5 R   | kg     |
| 10  | Manual 1 materiale | Rërë e larë lavatrice  | m3     |
| 11  | Manual 1 materiale | Rërë lumi  | m3     |
| 12  | Manual 1 materiale | Rere natyrore shtufi   | m3     |
| 13  | Manual 1 materiale | Zall I larë lavatrice 5-10 mm  | m3     |
| 14  | Manual 1 materiale | Cakell per betone (granil)   | m3     |
| 15  | Testim tregu       | Tuba të brinjëzuar HDPE SN8 D=250 mm                                     | m      |
| 16  | 3.An/1t materiale  | Rakorderi HDPE SN8 D=250 mm  | cope   |
| 17  | 3.An/1t materiale  | Tuba të brinjëzuar HDPE SN8 D=315 mm                                     | m      |
| 18  | 3.An/1t materiale  | Rakorderi HDPE SN8 D=315 mm  | cope   |
| 19  | 3.616/a            | Bordura betoni 15x25 cm  | m      |
| 20  | 3.617/1            | F.V bordure betoni 15x30 cm  | m      |
| 21  | 2.288 materiale    | Pllaka trotuari granil 6 cm  | m2     |
| 22  | 1.72/p1            | Pllaka betoni  | m2     |
| 23  | R.70/1             | Pllaka guri  | m2     |
| 24  | 3.287 materiale    | Hekur betoni i zakonshëm Ø 6 ~ 10mm                                      | kg     |
| 25  | 3.287 materiale    | tel bari   | kg     |
| 26  | An3 materiale      | Guardrail- N2 anesore me 2 valez. ne 1 ane , W4 + aksesoret              | m      |
| 27  | An22 materiale     | Guardrail H2 anesore per ure me 2 vale ne 1 ane+handrail ,W5 + aksesoret | m      |
| 28  | An-23 materiale    | Kapak gize   | kg     |
| 29  | 3.308 materiale    | dërrase  | m3     |
| 30  | 3.308 materiale    | Gozhde   | kg     |

**D Shërbim , mirembajtje kapanone-magazine- vend parkimi.****Për vitin 2025 & 2026**

Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2025 & 2026.

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioriteteve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes së rrugëve dhe trotuareve në qytet;
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve
- Përcaktimi i volumeve të punës
- Blerje bazë materiale për ndërhyrjet në rrugët dhe trotuaret qytet
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar.
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

**b) Rezultatet që prisni**

- Përmirësimi i sipërfaqeve të dëmtuara të rrugëve dhe trotuareve;
- Krijimi i bazës së saktë të të dhënave për nevojën për mirëmbajtje në rrugë dhe trotuare në të gjithë territorin e Bashkisë së Shkodrës.
- Të reduktojë kostot për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes në qytet nëpërmjet rritjes së kapaciteteve teknologjike dhe burimeve njerëzore të Ndërmarrjs së Shërbimeve dhe Punëve Publike.

**c) Aktorët e mundshëm**

- Ndërmarrja e Shërbimeve dhe Punëve Publike
- Lagjet nr.1, 2, 3, 4 dhe 5 në qytet.

**d) Kontributet e mundshme në projekt**

Buxheti i Bashkisë

**e) Shërbimet e Jlogaritura**

**BASHKIA**  
**SHKODËR**

Drejtoria e Shërbimeve publike dhe Infrastrukturës publike sipas nevojës së verifikuar dhe prioritetit do të bëjë detajimin e planit sipas zërave të mësipërm dhe do të monitorojë realizimin e kryerjes së shërbimit.

| <b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2024</b>              |  | Totali (000/lekë)  | Nga kjo :     |               |          |
|--|--|--|---------------|---------------|----------|
|  |  |  | Paga.sigurime | Operative     | Kapitale |
| A1   | Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet        | <b>25,000</b>  |               | 25,000        |          |
| A.2  | Blerje pajisje pune dhe sigurie ne pune      |  |               |               |          |
| A.3  | Mirëmbajtje kapanone, magazine dhe parkingu. |  |               |               |          |
| <b>Shuma</b>   |  | <b>25,000</b>  |               | <b>25,000</b> |          |
| <b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2025</b>              |  | Totali (000/lekë)  | Nga kjo :     |               |          |
|  |  |  | Paga.sigurime | Operative     | Kapitale |
| A1   | Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet        | <b>25,500</b>  |               | 25,500        |          |
| A.2  | Blerje pajisje pune dhe siurie               |  |               |               |          |
| <b>Shuma</b>   |  | <b>25,500</b>  |               | <b>25,500</b> |          |
| <b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2026</b>              |  | Totali (000/lekë)  | Nga kjo :     |               |          |
|  |  |  | Paga.sigurime | Operative     | Kapitale |
| A1   | Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet        | <b>26,000</b>  |               | 26,000        |          |
| A2   | Blerje pajisje pune dhe sigurie              |  |               |               |          |
| <b>Shuma 2026</b>                                      |  | <b>26,000</b>  |               | <b>26,000</b> |          |
| <b>Periudha e zbatimit</b><br>Janar 2024- Dhjetor 2026 |  | <b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b><br>Ndërmarrja e Shërbimeve dhe Punëve Publike<br><br><b>Institucioni likujdues:</b> Ndermarrja e sherbimeve dhe puneve publike |               |               |          |

**Rikonstruksion Rruga "Mehmet Xhelil Fishta"**  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A3

**01. Personat e Kontaktit**

|  |   |   |                            |
|--|---|---|----------------------------|
| <b>Emri i propozuesit të projektit</b>                   | Bashkia e Shkodrës  | <b>Firma e propozuesit të Projektit</b> |                            |
| <b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b> | Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve |   |                            |
| <b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>   | Bashkia Shkodrës  | <b>Vendodhja e Projektit</b>            | Bashkia Shkodër<br>Lagje 2 |

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| <b>Projekt Idea</b>  | Rikonstruksion Rruga "Mehmet Xhelil Fishta"   | Viti 2024 |
| <b>Problemet për tu adresuar</b>   | <p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Mehmet Xhelil Fishta" që ndodhet në Lagjen 2. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 3500m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 700 ml, gjerësi 5 m këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>                                     |           |
| <b>Emri i Programit</b>  | Infrastrukturë rrugore  |           |
| <b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b> | <p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3500m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 3500m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 700ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 700ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktura;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul> |           |

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

|  | <b>Totali</b> |
|--|---------------|
| <b>Kosto e zbatimit</b>                    | <b>35 000</b> |
| <b>Kosto supervizim</b>                    | <b>532</b>    |
| <b>Kosto kolaudim</b>                      | <b>43</b>     |
| <b>Kosto e projektimit</b>                 | <b>1 235</b>  |
| <b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b> | <b>36 810</b> |

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

|   | Emri | Nënshkrimi | Data | Qëllimi i rishikimit<br>Statusi i Projektit Idesë |
|---|------|------------|------|---|
| <b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b> |      |            |      |   |
| <b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>                    |      |            |      |   |
| <b>Sekretari i Përgjithshëm</b>                             |      |            |      | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë  |
| <b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>        |      |            |      |   |



Foto evidenteuse - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga "Ernest Bushati"**  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A4

**01. Personat e Kontaktit**

|  |   |   |                            |
|--|---|---|----------------------------|
| <b>Emri i propozuesit të projektit</b>                   | Bashkia e Shkodrës  | <b>Firma e propozuesit të Projektit</b> |                            |
| <b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b> | Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve |   |                            |
| <b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>    | Bashkia Shkodrës  | <b>Vendodhja e Projektit</b>            | Bashkia Shkodër<br>Lagje 3 |

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

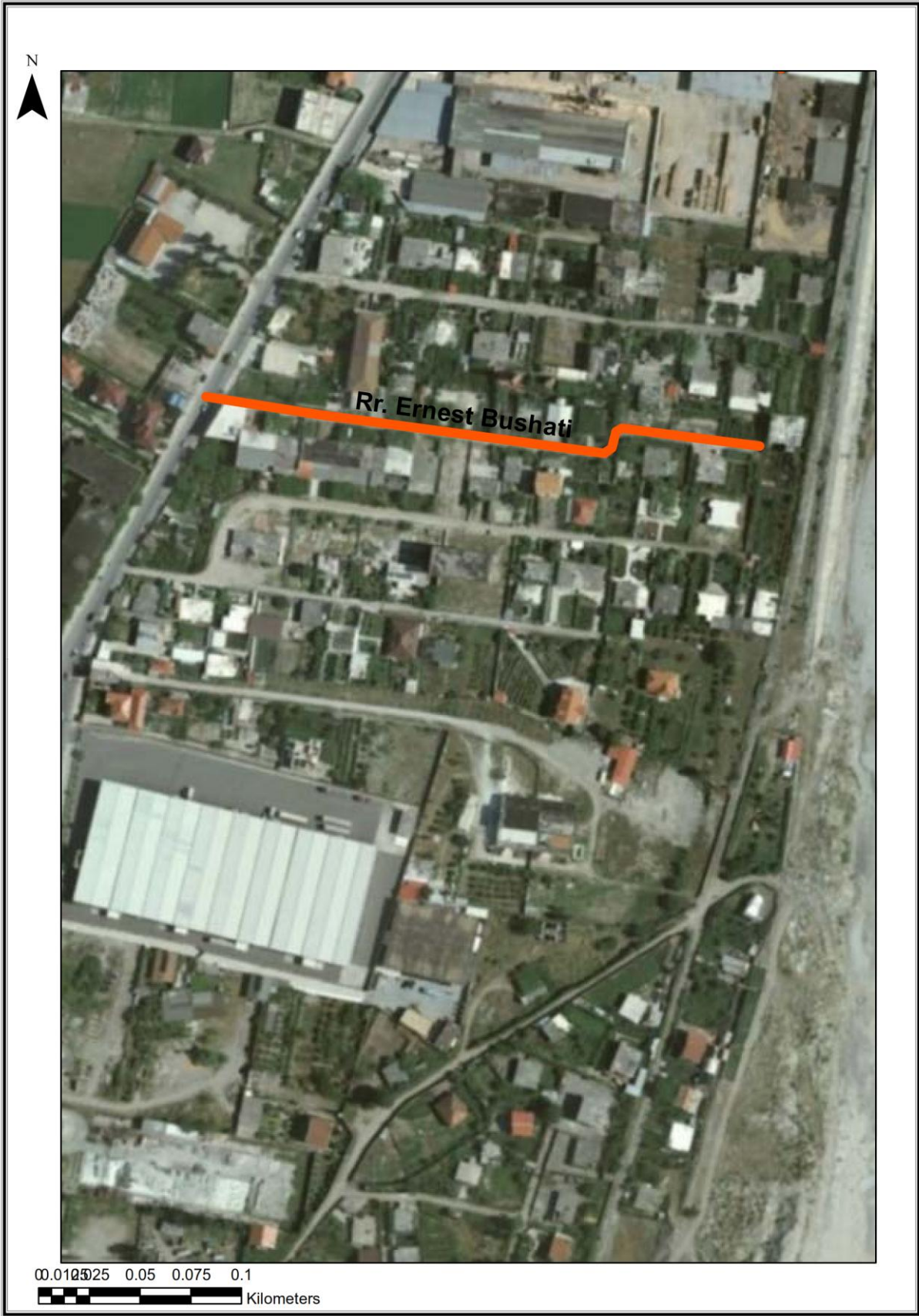
|  |  |           |
|--|--|-----------|
| <b>Projekt Idea</b>  | Rikonstruksion Rruga "Ernest Bushati"  | Viti 2024 |
| <b>Problemet për tu adresuar</b>   | <p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Ernest Bushati" që ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë kesaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1274 m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 283 ml, gjerësi 4.5 m kjo rrugë do i shërbejnë rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>  |           |
| <b>Emri i Programit</b>  | Infrastrukturë rrugore   |           |
| <b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b> | <p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1274 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1274 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 280 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 280 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 50 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul> |           |

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

|  | <b>Totali</b> |
|--|---------------|
| <b>Kosto e zbatimit</b>                    | <b>12 740</b> |
| <b>Kosto supervizim</b>                    | <b>249</b>    |
| <b>Kosto kolaudim</b>                      | <b>27</b>     |
| <b>Kosto e projektimit</b>                 | <b>577</b>    |
| <b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b> | <b>13 593</b> |

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

|   | Emri | Nënshkrimi | Data | Qëllimi i rishikimit<br>Statusi i Projektit Idesë |
|---|------|------------|------|---|
| <b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b> |      |            |      |   |
| <b>Komente nga Drejtuesi i Programit</b>                    |      |            |      |   |
| <b>Sekretari i Përgjithshëm</b>                             |      |            |      | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë  |
| <b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>        |      |            |      |   |







## Rikonstruksion Rruga "Marin Beçikemi" (Degëzim)

Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A5

### 01. Personat e Kontaktit

|   |  |                                  |                            |
|---|--|----------------------------------|----------------------------|
| Emri i propozuesit të projektit                   | Bashkia e Shkodrës   | Firma e propozuesit të Projektit |                            |
| Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit | Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve |                                  |                            |
| Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori    | Bashkia Shkodrës   | Vendodhja e Projektit            | Bashkia Shkodër<br>Lagje 3 |

### 02. Identifikimi i Idesë së Investimit

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| Projekt Idea  | Rikonstruksion Rruga "Marin Beçikemi" (degezim)   | Viti 2024 |
| Problemet për tu adresuar   | <p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një degëzim të Rrugës "Marin Beçikemi" që ndodhet në Lagjen 3. Në këtë rrugë ka banesa të tipit palate shumëkatëshe. Me një sipërfaqe totale 1402m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 140m këto rrugë i shërbejnë rreth 500 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorët e zonës.</p> |           |
| Emri i Programit  | Infrastrukturë rrugore  |           |
| Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen | <p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1402m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 140ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 140ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>        |           |

### 03. Kostot e Projektit të Investimit

|                                     | Totali |
|-------------------------------------|--------|
| Kosto e zbatimit                    | 15 422 |
| Kosto supervizim                    | 287    |
| Kosto kolaudim                      | 30     |
| Kosto e projektimit                 | 666    |
| Kosto Totale e Projektit - 000/lekë | 16 405 |

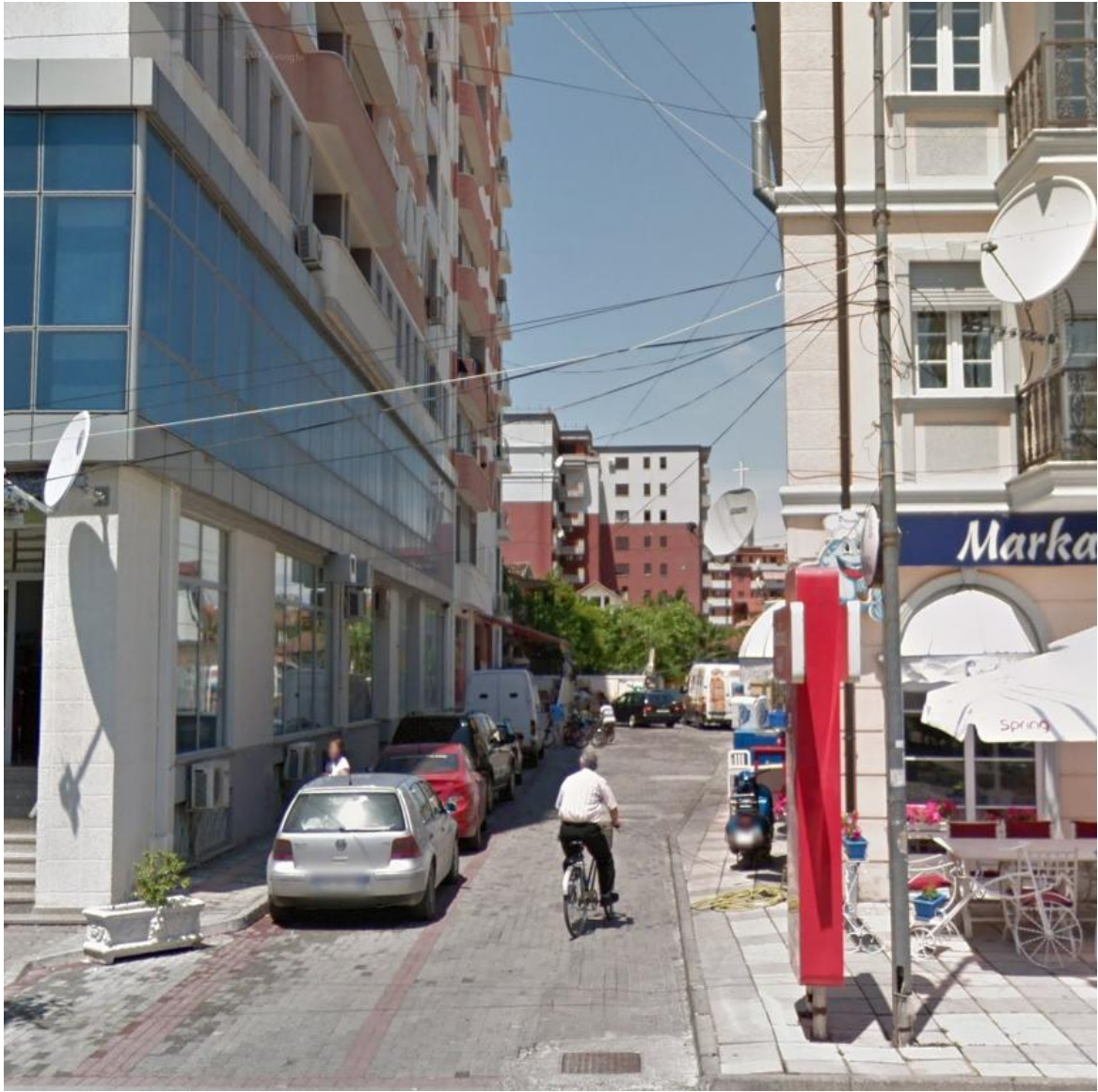
### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

|  | Emri | Nënshkrimi | Data | Qëllimi i rishikimit<br>Statusi i Projektit Idesë |
|--|------|------------|------|---|
| Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB) |      |            |      |   |
| Komente nga Drejtuesi i Programit                    |      |            |      |   |
| Sekretari i Përgjithshëm                             |      |            |      | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë  |
| Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)        |      |            |      |   |

HARTA



Foto evidentuese e zones



Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli"  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A6

01. Personat e Kontaktit

|   |   |                                  |                            |
|---|---|----------------------------------|----------------------------|
| Emri i propozuesit të projektit                   | Bashkia e Shkodrës  | Firma e propozuesit të Projektit |                            |
| Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit | Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve |                                  |                            |
| Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori    | Bashkia Shkodrës  | Vendodhja e Projektit            | Bashkia Shkodër<br>Lagje 5 |

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| Projekt Idea  | Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli"   | Viti 2024 |
| Problemet për tu adresuar   | <p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Gjon Gazulli" që ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë kesaj rruge ka banesa 2-3 katëshe dhe magazina. Me një sipërfaqe totale 1075m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 215ml kjo rrugë do të shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>                                      |           |
| Emri i Programit  | Infrastrukturë rrugore  |           |
| Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen | <p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1075m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1075m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 215ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 215ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul> |           |

03. Kostot e Projektit të Investimit

|                                     | Totali |
|-------------------------------------|--------|
| Kosto e zbatimit                    | 10,750 |
| Kosto supervizim                    | 218    |
| Kosto kolaudim                      | 25     |
| Kosto e projektimit                 | 505    |
| Kosto Totale e Projektit - 000/lekë | 11,498 |

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

|  | Emri | Nënshkrimi | Data | Qëllimi i rishikimit<br>Statusi i Projektit Idesë |
|--|------|------------|------|---|
| Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB) |      |            |      |   |
| Komente nga Drejtuesi i Programit                    |      |            |      |   |
| Sekretari i Përgjithshëm                             |      |            |      | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë  |
| Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)        |      |            |      |   |





**Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër**  
**Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A7**

**01. Personat e Kontaktit**

|  |                    |   |                 |
|--|--------------------|---|-----------------|
| <b>Emri i propozuesit të projektit</b>                   | Bashkia e Shkodrës | <b>Firma e propozuesit të Projektit</b> |                 |
| <b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b> | Bashkia e Shkodrës |   |                 |
| <b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>    | Bashkia e Shkodrës | <b>Vendodhja e Projektit</b>            | Bashkia Shkodër |

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

| <b>Projekt Idea</b>              | Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2024-2026 me banorë të lagjeve ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.  | Viti 2025-2026 |                               |        |   |             |   |             |  |         |                            |         |   |
|----------------------------------|---|----------------|-------------------------------|--------|---|-------------|---|-------------|--|---------|----------------------------|---------|---|
| <b>Problemet për tu adresuar</b> | <p>Nisur nga shqetësimi i banorëve të lagjeve të qytetit, stafi i bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne rruget, te cilat kanë të domosdoshme ndërhyrje në infrastrukturën nëntokësore si dhe shtresat rrugore, të cilat do shoqërohen me ndricim dhe sinjalistikë.</p> <p>Pas rikonjicionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se shtresat rrugore jane tejet te demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore si dhe infrastruktura nëntokësore ne keto rrugë eshte tejet e amortizuar, jashte standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve behet me veshitresi.</p> <p>Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen te rëndësishme dhe me prioritet.</p> <p>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes:</p> <p>Ky projekt ka si qellim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe te rrise sigurine e levizjes. Me ane te kesaj nderhyrje rritet qendrueshmeria e rruges per nje periudhe me afatgjate, kundrejt nje kostoje relativisht te ulet.</p> <p>Per permiresimin e shtresave rrugore parashikohet te nderhyhet ne disa kategori punimi, sipas profilave tip te pershkruar si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Profilu Tip. "A" (Parashikohet ne rastet kur mungon shtresat e rruges, komplet infrastruktura nëntokësore ose është e amortizuar si dhe ndricimi) <ul style="list-style-type: none"> <li>Ndërtim rrjeti KUB.</li> <li>Ndërtim rrjeti KUZ.</li> <li>Ndërtim rrjeti ujësjellësi.</li> <li>Shtrese çakellit=15/20cm</li> <li>Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>Trotuar.</li> <li>Ndricimi.</li> </ul> </li> <li>Profilu Tip. "B" (Parashikohet, sipas rastit, ku njëra apo disa nga komponentët e infrastrukturës nëntokësore apo ndricimi ekzistojnë. shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri ne kuoten e shtreses se stabilizantit dhe kur ka cedimet jane te vogla. Demtimet mund te jene kryesisht ne njeren ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjerësinë e rruges): <ul style="list-style-type: none"> <li>Ndërtim rrjeti KUB.</li> <li>Shtrese çakellit=15/20cm</li> <li>Shtrese stabilzanti t=10cm</li> <li>Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>Trotuar.</li> </ul> </li> </ol> <p>Pervec nderhyrjeve per riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa nderhyrje te vogla per realizimin e kullimit te ujerave ne zonat e banura dhe segmentet qe kane pjerrresi te madhe gjatesore. Keto punime parashikohen te ndertohen me beton C20/25 dhe konkretisht per ndertimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton te kanaleve, mure te vogla kufizuese etj.</p> <p>Ky projekt parashikon edhe germimin per pastrimin dhe riberjen sipas rastit te kanaleve anesore kulluese dhe realizimin e bankinave.</p> <p>Ne tabelen e meposhtme jane zerat e punime qe parashikohen per nderhyrjet:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.89/b</td> <td>Germim dheu me eskavator goma 0.25m3, ne kanale gjerësi &gt;2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet</td> </tr> <tr> <td>3.An.164/1b</td> <td>Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Mbushje e rruges)</td> </tr> <tr> <td>3.An.164/1b</td> <td>Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Shtresa e rruges 2x15cm)</td> </tr> <tr> <td>3.212/c</td> <td>Shtrese stabilizant t=15cm</td> </tr> <tr> <td>3.233/2</td> <td>Shtrese binderi me granil me gur kave.5cm,me makineri</td> </tr> </tbody> </table> |                | PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES | 3.89/b | Germim dheu me eskavator goma 0.25m3, ne kanale gjerësi >2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet | 3.An.164/1b | Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Mbushje e rruges) | 3.An.164/1b | Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Shtresa e rruges 2x15cm) | 3.212/c | Shtrese stabilizant t=15cm | 3.233/2 | Shtrese binderi me granil me gur kave.5cm,me makineri |
|                                  | PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES   |                |                               |        |   |             |   |             |  |         |                            |         |   |
| 3.89/b                           | Germim dheu me eskavator goma 0.25m3, ne kanale gjerësi >2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet   |                |                               |        |   |             |   |             |  |         |                            |         |   |
| 3.An.164/1b                      | Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Mbushje e rruges)   |                |                               |        |   |             |   |             |  |         |                            |         |   |
| 3.An.164/1b                      | Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Shtresa e rruges 2x15cm)  |                |                               |        |   |             |   |             |  |         |                            |         |   |
| 3.212/c                          | Shtrese stabilizant t=15cm  |                |                               |        |   |             |   |             |  |         |                            |         |   |
| 3.233/2                          | Shtrese binderi me granil me gur kave.5cm,me makineri   |                |                               |        |   |             |   |             |  |         |                            |         |   |

|   |  |
|---|--|
| 3.224/1   | Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri  |
| 3.620   | Trotuar, me 6 cm beton, me pllaka  |
| 3.243/1   | Struktura monolite te holla betoni C16/20(kuneta)  |
| 3.183/c   | Shtrese zhavor lumi t=20cm   |
| 3.618   | F V bordura betoni 15x25cm   |
| PUNIME PER KANALIZIMET E UJRAVE TE BARDHA DHE TE ZEZA |  |
| 3.379   | Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompakesim)                                   |
| 3.378   | Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)  |
| 3.An/1t   | F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=315 mm   |
| An-23   | Pusete b/a shiu 40 x 60 cm, h = 100 cm, me kapak gize  |
| An-20   | Pusete shkarkimi b/a, 80 x 80 cm, h = 150 cm   |
| 3.139   | Germim dheu me ekskavator goma 0.35-0.40 m <sup>3</sup> , ne themele, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke       |
| An-M3   | Skarifikim shtrese asfalti me makineri   |
| PUNIME PER UJESJELLESIN                               |  |
| 3.87/a  | Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m <sup>3</sup> , ne kanale gjeresi deri 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne toke |
| 3.379   | Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompakesim)                                   |
| 3.378   | Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)  |
| 2.491/b   | F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PPR d=20-25mm, PN 16  |
| 2.491/f   | F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PE d=63mm, PN 16  |
| 2.575   | Puse kontrolli 1x1x1.5m  |
| PUNIME NDRICIMI DHE TEKNOLOGJIKE                      |  |
| 3. An/53  | FV shtylla metalike per ndricim, H=7m d=160mm  |
| An.6  | FV ndricues rrugor Led ,1800lm, 4000 K   |
| 3.An/ksh  | FV krah shtylla metalike KRH - MSI 1500/1500/10."  |
| 3.An/57b  | F.V Pusete elektike kontrolli PVC,p/f 40x40x40 cm  |
| 3.An/et   | FV elektroda tokezimi te xinguara 50x3mm, L=150cm  |
| An-(M3)   | F V kuader komandimi komplet me santeri+fotoelement  |
| An.7  | F.V. Tuba metalik D=110mm  |
| An.8  | F.V. Kabell FG16 0.6/ 1KV. 4x 6mm <sup>2</sup>   |
| 3.654/1   | Furnizim, vendosje tuba plastmasi ø 80   |
| 3.379   | Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione + kompakesim)                                      |
| 2.a-93  | Percjelles tokezimi bakri , Cu, S=35mm <sup>2</sup> i zhveshur   |
| 3.An/pp   | FV pusete plastike 40x40x40, kapak te forte RIC 1084+1086(per rrjetin teknologjik)                                       |
| 2.519   | Tub kanalizimi pvc Ø 90 mm (per rrjetin elektrik dhe teknologjik)  |
| PUNIME PER SINJALISTIKEN                              |  |
| An151   | Boje bikomponente  |
| An99  | Tabela sinjalizimi   |

Për zbatimin e sistemit të pikëzimit për renditjen e përparësive në investimet rrugore, theksojmë se fokusi duhet të jetë tek realizimi i projekteve të plota me kanalizime ujëra të zeza, të bardha, ndriçim, dhe shtresa asfaltike.

Në rastet kur sistemi i pikëzimit i rëndit në fund, rrugët e vogla (me gjatësi të vogël) të vlerësohen në grup, pra si një ndërhyrje rehabilituese për zonën, dhe të ndërhyhet njëherazi në të gjitha rrugët dytësore të një zone të caktuar. Në këtë rast me kriteret e vlerësimit të sistemit të propozuar të vlerësohet zona.

Investimet në secilën njësi/fshat, do të realizohen në radhë sipas lagjeve apo njërive/fshatrave, sipas angazhimit të familjeve për pagesën e detyrimeve vendore. Administratorët, kryetaret e fshatrave kanë rolin e vlerësimit dhe angazhimit të komunitetit për përbushjen e detyrimeve ligjore

#### PRIORITETET E NDERHYRJEVE PER RIKONSTRUKSION:

##### Lagje nr.1

| Nr | Emertimi i investimit / rruges                 | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM |
|----|--|---|----------|----------------|-----------|
| 1  | Rikonstruksion rruga Hasan Podgorica (Degezim) | 0.18                                    | 85       | 7,800,000      | 273,000   |
| 2  | Rikonstruksion rruga Evlija Qelebi             | 0.75                                    | 85       | 6,300,000      | 220,500   |
| 3  | Rikonstruksion rruga Selim Bushati             | 6000 m <sup>2</sup>                     | 85       | 51,000,000     | 2,218,500 |
| 4  | Rikonstruksion rruga Selim Çoba                | 4500 m <sup>2</sup>                     | 85       | 40,000,000     | 1,740,000 |
| 5  | Rikonstruksion rruga Çakej                     | 4000 m <sup>2</sup>                     | 80       | 34,000,000     | 1,479,000 |





|    |   |         |    |            |           |
|----|---|---------|----|------------|-----------|
| 6  | Rikonstruksion rruga Çun Mula                 | 0.25    | 80 | 12,000,000 | 522,000   |
| 7  | Rikonstruksion rruga Has Hoxhes               | 0.108   | 75 | 3,700,000  | 129,500   |
| 8  | Rikonstruksion rruga Vëllezerit Frasheri      | 0.85    | 75 | 6,300,000  | 274,050   |
| 9  | Rikonstruksion rruga Vëllezerit Frasheri      | 1240 m2 | 75 | 10,500,000 | 456,750   |
| 10 | Rikonstruksion rruga .Oso Falltores( Degezim) | 500 m2  | 75 | 4,300,000  | 150,500   |
| 11 | Rikonstruksion rruga Tahir Dizdari(Degezim)   | 2000 m2 | 75 | 17,000,000 | 739,500   |
| 12 | Rikonstruksion rruga Lamiej                   | 0.05    | 67 | 24,200,000 | 1,052,700 |
| 13 | Rikonstruksion rruga Bleteve                  | 0.13    | 65 | 4,500,000  | 157,500   |
| 14 | Rikonstruksion rruga Xhemal Naipi             | 0.09    | 65 | 3,500,000  | 122,500   |
| 15 | Rikonstruksion rruga Myzafer Pipa (Degezim)   | 220 m2  | 60 | 1,900,000  | 66,500    |
| 16 | Rikonstruksion rruga Kongresi i Manastirit    | 180 m2  | 55 | 1,500,000  | 52,500    |
| 17 | Rikonstruksion rruga Krajej                   | 0.135   | 50 | 4,300,000  | 150,500   |
| 18 | Rikonstruksion rruga Sharkicej                | 0.08    |    | 2,700,000  | 94,500    |

#### Lagje nr.2

| N r | Emertimi i investimit / rruges | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM |
|-----|--------------------------------|---|----------|----------------|-----------|
| 1   | Rr. Perparimi                  | 0.135                                   | 78       | 5,100,000.00   | 178,500   |
| 2   | Rr.Bujar Bishanaku             | 2180 m2                                 | 86       | 19,600,000.00  | 852,600   |
| 3   | Rr.Hashim Kopliku              | 0.07                                    | 68       | 2,500,000.00   | 87,500    |
| 4   | Rr.Komanej                     | 0.3                                     | 63       | 13,000,000.00  | 565,500   |
| 5   | Rr.Bisht Iqindi                | 0.92                                    | 62       | 8,300,000.00   | 290,500   |
| 6   | Rr.Xhelil Mehmet Fishta        | 2500 m2                                 | 60       | 20,000,000.00  | 870,000   |
| 7   | Rr.Martin Camaj                | prioritet ne vitin 2021                 | 61       | 4,700,000.00   | 164,500   |
| 8   | Rr.Dervishej                   | 0.38                                    | 52       | 16,000,000.00  | 696,000   |
| 9   | Rr.Adem Haxhija                | 0.14                                    | 53       | 6,000,000.00   | 210,000   |
| 10  | Rr.Dëshmoret                   | 0.6                                     | 52       | 24,000,000.00  | 1,044,000 |
| 11  | Riveshje rruga Tafiliceve      | 2000 m2                                 |          | 6,000,000.00   | 210,000   |

#### Lagje nr. 3

| N r | Emertimi i investimit / rruges     | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM |
|-----|------------------------------------|---|----------|----------------|-----------|
| 1   | Rruga Lin Delia sheshi i pallateve |   |          | 8,700,000.00   | 304,500   |
| 2   | Rr.Luigj Benusi                    | 0.51                                    | 75       | 22,000,000.00  | 957,000   |
| 3   | Rr.Filip Parruca                   | 0.76                                    | 81       | 32,500,000.00  | 1,413,750 |
| 4   | Rr.Tom Tonçi                       | 0.32                                    | 70       | 14,000,000.00  | 609,000   |



|   |                                   |         |    |               |         |
|---|-----------------------------------|---------|----|---------------|---------|
| 5 | Degëzimi i rruges Gjovalin Gjadri | 0.15    | 60 | 5,100,000.00  | 178,500 |
| 6 | Rruga e Poligonit                 | 1550 m2 | 62 | 13,200,000.00 | 574,200 |
| 7 | Rruga Lin Shkreli (50m)           | 0.05    | 61 | 1,800,000.00  | 63,000  |

#### LAGJE NR. 4

| Nr | Emertimi i investimit / rruges | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM |
|----|--------------------------------|---|----------|----------------|-----------|
| 1  | Sheshi rruga Bebeziqve         | 2,200 m2                                | 78       | 19,000,000.00  | 826,500   |
| 2  | Rr.Daut Boriçi (Riveshje)      | 0.45                                    | 86       | 6,000,000.00   | 210,000   |
| 3  | Rr. Bardhosh Dani-Rrojej       | 0.11                                    | 71       | 5,600,000.00   | 196,000   |
| 4  | Rr.Fojletave                   | 0.2                                     | 73       | 8,500,000.00   | 297,500   |
| 5  | Rr.9 Nuset                     | sipas preventivit                       | 66       |                |           |
| 6  | Rrugica Qafë                   | 0.14                                    | 55       | 4,500,000.00   | 157,500   |
| 7  | Rruga e Depos                  | 0.64                                    | 56       | 23,000,000.00  | 1,000,500 |
| 8  | Rr.Todi Germeni                | 0.72                                    | 70       | 6,300,000.00   | 220,500   |

#### Lagje nr. 5

| Nr | Emertimi i investimit / rruges      | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM  |
|----|-------------------------------------|---|----------|----------------|------------|
| 1  | Rr.Roza Lejn                        | 0.55                                    | 85       | 9,360,000      | 327,600.00 |
| 2  | Rr. Besa e Prekalit                 | 0.26                                    | 75       | 12,800,000     | 556,800    |
| 3  | Rr.Dom Ndre Zadeja                  | 0.10                                    | 65       | 3,960,000      | 138,600.00 |
| 4  | Rr.Qafa e Thores                    | 0.11                                    | 65       | 7,560,000      | 264,600.00 |
| 5  | Rr.Kaprej                           | 0.21                                    | 65       | 9,200,000      | 322,000.00 |
| 6  | Rr.Suka e Kunores                   | 0.23                                    | 65       | 12,600,000     | 548,100    |
| 7  | Rr.Frang Bardhi                     | 0.35                                    | 60       | 13,120,000     | 570,720    |
| 8  | Rr.Qafa e Pejës                     | 0.41                                    | 60       | 5,400,000      | 189,000.00 |
| 9  | Rr.Qajupi                           | 0.15                                    | 55       | 9,180,000      | 321,300.00 |
| 10 | Rr.Martirve                         | 0.26                                    | 60       | 1,960,000      | 68,600.00  |
| 11 | Rr.Justin Godars(2Degezime)         | 0.07                                    | 70       | 11,000,000     | 478,500    |
| 12 | Rikonstruksion rruga Luigj Marlekaj | 0.30                                    |          | 6,500,000      | 227,500.00 |

Emri i Programit

Infrastrukturë rrugore

Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen

Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit.  
Përmirësimi i rrugëve mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim.  
Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.  
Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:

| Njësi                                   | Viti 2024 | Viti 2025 | Viti 2026 |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Sipërfaqe rrugore e përmirësuar         | 1450      | 2780      | 18800     |
| Sipërfaqe rrugore e ndricuar            | 1450      | 2780      | 18800     |
| Metër linear KUB i rikualifikuar        | 325       | 625       | 4210      |
| Metër linear KUZ i rikualifikuar        | 360       | 690       | 4655      |
| Sipërfaqe trotuari e rikualifikuar      | 290       | 555       | 3760      |
| Sipërfaqe parkimi                       | 140       | 270       | 1815      |
| Metër linear ujësjellës i rikualifikuar | 350       | 670       | 4535      |

|  |  |      |      |       |  |
|--|--|------|------|-------|--|
|  | Peme të mbjellura  | 20   | 40   | 2590  |  |
|  | Sipërfaqe në m2 me Sinjalistike të plotë për lëvizshmërinë | 1450 | 2780 | 18790 |  |
|  | Nr. banorë që përfitojnë                                   | 290  | 555  | 3760  |  |

### 03. Kostot e Projektit të Investimit

|  | Totali        | Viti 2024 | Viti 2025     | Viti 2026     |
|--|---------------|-----------|---------------|---------------|
| Kosto e zbatimit                           |               |           |               |               |
| Kosto supervizim                           |               |           |               |               |
| Kosto kolaudim                             |               |           |               |               |
| Kosto e projektimit                        |               |           |               |               |
| <b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b> | <b>93,000</b> | <b>-</b>  | <b>47,000</b> | <b>46,000</b> |

### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

|  | Emri | Nënshkrimi | Data | Qëllimi i rishikimit<br>Statusi i Projektit Idesë |
|--|------|------------|------|---|
| Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB) |      |            |      |   |
| <b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>    |      |            |      |   |
| Sekretari i Përgjithshëm                             |      |            |      | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë  |
| <b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b> |      |            |      |   |

Rikualifikim urban blloku pallateve Rruga "Vëllezërit Frashëri"  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O2.A8

01. Personat e Kontaktit

|   |  |                                  |                            |
|---|--|----------------------------------|----------------------------|
| Emri i propozuesit të projektit                   | Bashkia e Shkodrës   | Firma e propozuesit të Projektit |                            |
| Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit | Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve |                                  |                            |
| Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori    | Bashkia Shkodrës   | Vendodhja e Projektit            | Bashkia Shkodër<br>Lagje 1 |

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Projekt Idea  | Rikualifikim urban blloku pallateve Rruga "Vëllezërit Frashëri"  | Viti 2024 |
| Problemet për tu adresuar   | <p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e bllokut të pallateve "Vëllezërit Frashëri" që ndodhet në Lagjen 1. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka palate 5 kateshe katëshe. Me një sipërfaqe totale 3147 m<sup>2</sup>, rikualifikimi i ketij blloku i sherben rreth 1000 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1000 banorët e zonës.</p>   |           |
| Emri i Programit  | Infrastrukturë rrugore   |           |
| Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen | <p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3147 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 3147 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1000 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 1000 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 500 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; gjelberim</li> <li>• 1000 banorë përfitojnë;</li> </ul> |           |

03. Kostot e Projektit të Investimit

|                                     | Totali |
|-------------------------------------|--------|
| Kosto e zbatimit                    | 34 615 |
| Kosto supervizim                    | 528    |
| Kosto kolaudim                      | 43     |
| Kosto e projektimit                 | 1 225  |
| Kosto Totale e Projektit - 000/lekë | 36 411 |

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

|   | Emri | Nënshkrimi | Data | Qëllimi i rishikimit<br>Statusi i Projektit Idesë |
|---|------|------------|------|---|
| Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB) |      |            |      |   |
| Komente nga Drejtuesi i Programit                     |      |            |      |   |
| Sekretari i Përgjithshëm                              |      |            |      | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë  |
| Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)         |      |            |      |   |

Harta

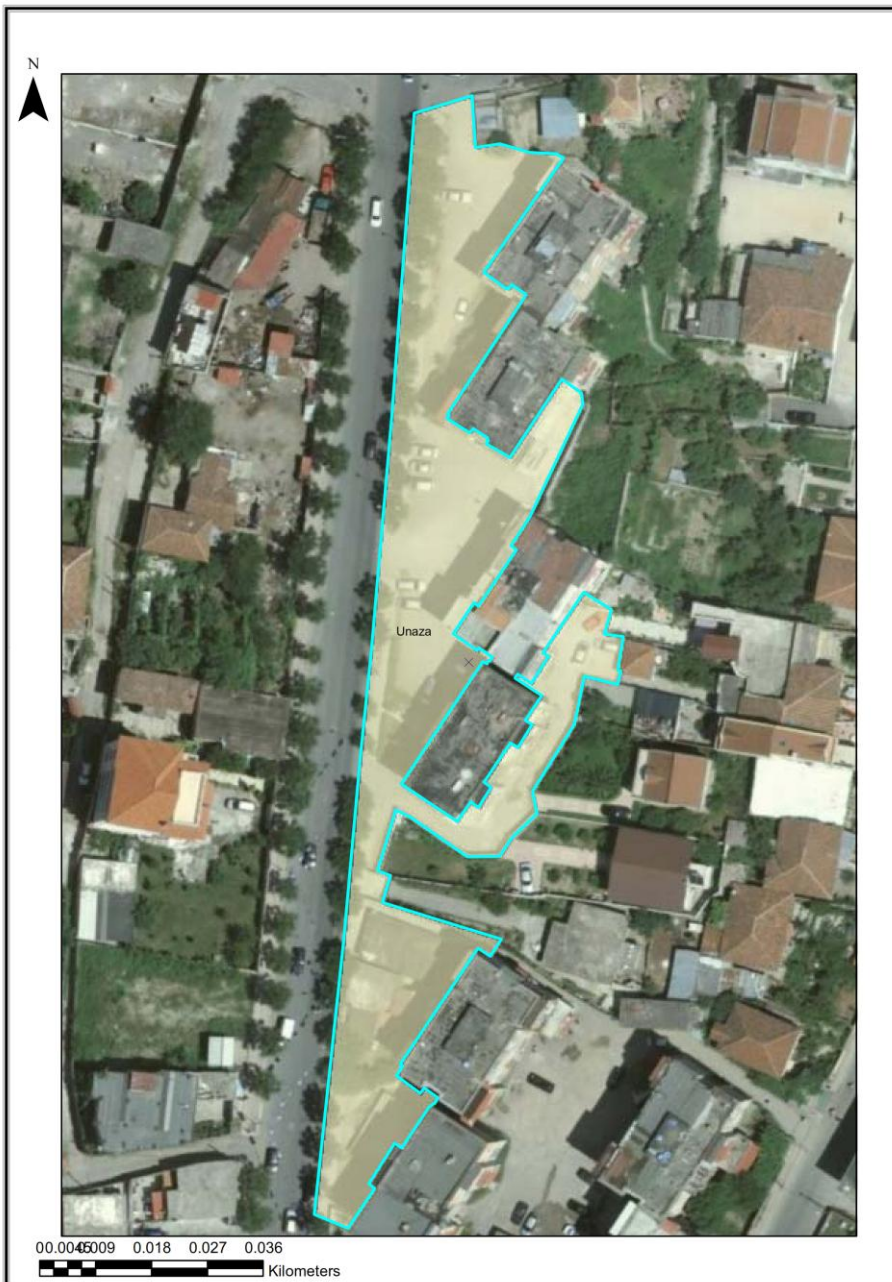


Foto evidente - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**01. Personat e Kontaktit**

|  |                    |   |                 |
|--|--------------------|---|-----------------|
| <b>Emri i propozuesit të projektit</b>                   | Bashkia e Shkodrës | <b>Firma e propozuesit të Projektit</b> |                 |
| <b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b> | Bashkia e Shkodrës |   |                 |
| <b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>    | Bashkia e Shkodrës | <b>Vendodhja e Projektit</b>            | Bashkia Shkodër |

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

| <b>Projekt Idea</b>              | Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2024-2026 me banorë të lagjeve ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.   | Viti 2025-2026 |                               |        |  |             |   |             |  |         |                            |         |  |
|----------------------------------|--|----------------|-------------------------------|--------|--|-------------|---|-------------|--|---------|----------------------------|---------|--|
| <b>Problemet për tu adresuar</b> | <p>Nisur nga shqetësimi i banorëve të lagjeve të qytetit, stafi i bashkisë Shkodër ka bërë të mundur verifikimin në terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi në terren është bërë kryesisht në rrugët, të cilat kanë të domosdoshme ndërhyrje në infrastrukturën nëntokësore si dhe shtresat rrugore, të cilat do shoqërohen me ndricim dhe sinjalistikë.</p> <p>Pas rikonjicionit në terren të këtyre rrugëve është konstatuar se shtresat rrugore janë tejet të demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore si dhe infrastruktura nëntokësore në këto rrugë është tejet e amortizuar, jashtë standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve bëhet me vështirësi.</p> <p>Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen të rëndësishme dhe me prioritet.</p> <p>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes:<br/>Ky projekt ka si qëllim të përmirësojë qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe të rrisë sigurinë e levizjes. Me anë të kësaj ndërhyrje rritet qendrueshmëria e rruges për një periudhë me afatgjatë, kundrejt një kostoje relativisht të ulët.</p> <p>Për përmirësimin e shtresave rrugore parashikohet të nderhyhet në disa kategori punimi, sipas profilave tip të përshkruar si më poshtë:</p> <p>3. Profili Tip. "A" (Parashikohet në rastet kur mungon shtresat e rruges, komplet infrastruktura nëntokësore ose është e amortizuar si dhe ndricimi)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtim rrjeti KUB.</li> <li>• Ndërtim rrjeti KUZ.</li> <li>• Ndërtim rrjeti ujësjellësi.</li> <li>• Shtrese çakellit=15/20cm</li> <li>• Shtrese stabilizanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit të kategorise se rruges që do të nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit të kategorise se rruges që do të nderhyhet)</li> <li>• Trotuar.</li> <li>• Ndricimi.</li> </ul> <p>4. Profili Tip. "B" (Parashikohet, sipas rastit, ku njëra apo disa nga komponentët e infrastrukturës nëntokësore apo ndricimi ekzistojnë. shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri në kuotën e shtresës së stabilizantit dhe kur ka cedimet janë të vogla. Demtimet mund të jenë kryesisht në njërin anë d.m.th. majtas ose djathtas ose në dy anet njëkohësisht ose në disa raste në të gjithë gjërësinë e rruges):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtim rrjeti KUB.</li> <li>• Shtrese çakellit=15/20cm</li> <li>• Shtrese stabilizanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit të kategorise se rruges që do të nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit të kategorise se rruges që do të nderhyhet)</li> <li>• Trotuar.</li> </ul> <p>Përveç ndërhyrjeve për riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa ndërhyrje të vogla për realizimin e kullimit të ujerave në zonat e banurave dhe segmentet që kanë pjerresë të madhe gjatësore. Këto punime parashikohen të ndërtohen me beton C20/25 dhe konkretisht për ndërtimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton të kanaleve, mure të vogla kufizuese etj.</p> <p>Ky projekt parashikon edhe germimin për pastrimin dhe riberjen sipas rastit të kanaleve anësore kulluese dhe realizimin e bankinave.</p> <p>Ne tabelën e mëposhtme janë zërat e punimeve që parashikohen për ndërhyrjet:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>PUNIME PËR NDERTIMIN E RRUGES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.89/b</td> <td>Germim dheu me eskavator goma 0.25m<sup>3</sup>, në kanale gjëresi &gt;2m, tokë zakonshme kategoria III, me shk në mjet</td> </tr> <tr> <td>3.An.164/1b</td> <td>Mbushje me çakell e gur gurore në trupin e rruges, përhapur e ngjeshur me makineri (Mbushje e rruges)</td> </tr> <tr> <td>3.An.164/1b</td> <td>Mbushje me çakell e gur gurore në trupin e rruges, përhapur e ngjeshur me makineri (Shtresa e rruges 2x15cm)</td> </tr> <tr> <td>3.212/c</td> <td>Shtrese stabilizant t=15cm</td> </tr> <tr> <td>3.233/2</td> <td>Shtrese binderi me granil me gur kave.5cm, me makineri</td> </tr> </tbody> </table> |                | PUNIME PËR NDERTIMIN E RRUGES | 3.89/b | Germim dheu me eskavator goma 0.25m <sup>3</sup> , në kanale gjëresi >2m, tokë zakonshme kategoria III, me shk në mjet | 3.An.164/1b | Mbushje me çakell e gur gurore në trupin e rruges, përhapur e ngjeshur me makineri (Mbushje e rruges) | 3.An.164/1b | Mbushje me çakell e gur gurore në trupin e rruges, përhapur e ngjeshur me makineri (Shtresa e rruges 2x15cm) | 3.212/c | Shtrese stabilizant t=15cm | 3.233/2 | Shtrese binderi me granil me gur kave.5cm, me makineri |
|                                  | PUNIME PËR NDERTIMIN E RRUGES  |                |                               |        |  |             |   |             |  |         |                            |         |  |
| 3.89/b                           | Germim dheu me eskavator goma 0.25m <sup>3</sup> , në kanale gjëresi >2m, tokë zakonshme kategoria III, me shk në mjet   |                |                               |        |  |             |   |             |  |         |                            |         |  |
| 3.An.164/1b                      | Mbushje me çakell e gur gurore në trupin e rruges, përhapur e ngjeshur me makineri (Mbushje e rruges)  |                |                               |        |  |             |   |             |  |         |                            |         |  |
| 3.An.164/1b                      | Mbushje me çakell e gur gurore në trupin e rruges, përhapur e ngjeshur me makineri (Shtresa e rruges 2x15cm)   |                |                               |        |  |             |   |             |  |         |                            |         |  |
| 3.212/c                          | Shtrese stabilizant t=15cm   |                |                               |        |  |             |   |             |  |         |                            |         |  |
| 3.233/2                          | Shtrese binderi me granil me gur kave.5cm, me makineri   |                |                               |        |  |             |   |             |  |         |                            |         |  |

|   |  |
|---|--|
| 3.224/1   | Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri  |
| 3.620   | Trotuar, me 6 cm beton, me pllaka  |
| 3.243/1   | Struktura monolite te holla betoni C16/20(kuneta)  |
| 3.183/c   | Shtrese zhavor lumi t=20cm   |
| 3.618   | F V bordura betoni 15x25cm   |
| PUNIME PER KANALIZIMET E UJRAVE TE BARDHA DHE TE ZEZA |  |
| 3.379   | Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompakesim)                                   |
| 3.378   | Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)  |
| 3.An/1t   | F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=315 mm   |
| An-23   | Pusete b/a shiu 40 x 60 cm, h = 100 cm, me kapak gize  |
| An-20   | Pusete shkarkimi b/a, 80 x 80 cm, h = 150 cm   |
| 3.139   | Germim dheu me ekskavator goma 0.35-0.40 m <sup>3</sup> , ne themele, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke       |
| An-M3   | Skarifikim shtrese asfalti me makineri   |
| PUNIME PER UJESJELLESIN                               |  |
| 3.87/a  | Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m <sup>3</sup> , ne kanale gjeresi deri 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne toke |
| 3.379   | Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompakesim)                                   |
| 3.378   | Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)  |
| 2.491/b   | F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PPR d=20-25mm, PN 16  |
| 2.491/f   | F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PE d=63mm, PN 16  |
| 2.575   | Puse kontrolli 1x1x1.5m  |
| PUNIME NDRICIMI DHE TEKNOLOGJIKE                      |  |
| 3. An/53  | FV shtylla metalike per ndricim, H=7m d=160mm  |
| An.6  | FV ndricues rrugor Led ,1800lm, 4000 K   |
| 3.An/ksh  | FV krah shtylla metalike KRH - MSI 1500/1500/10."  |
| 3.An/57b  | F.V Pusete elektike kontrolli PVC,p/f 40x40x40 cm  |
| 3.An/et   | FV elektroda tokezimi te xinguara 50x3mm, L=150cm  |
| An-(M3)   | F V kuader komandimi komplet me santeri+fotoelement  |
| An.7  | F.V. Tuba metalik D=110mm  |
| An.8  | F.V. Kabell FG16 0.6/ 1KV. 4x 6mm <sup>2</sup>   |
| 3.654/1   | Furnizim, vendosje tuba plastmasi ø 80   |
| 3.379   | Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione + kompakesim)                                      |
| 2.a-93  | Percjelles tokezimi bakri , Cu, S=35mm <sup>2</sup> i zhveshur   |
| 3.An/pp   | FV pusete plastike 40x40x40, kapak te forte RIC 1084+1086(per rrjetin teknologjik)                                       |
| 2.519   | Tub kanalizimi pvc Ø 90 mm (per rrjetin elektrik dhe teknologjik)  |
| PUNIME PER SINJALISTIKEN                              |  |
| An151   | Boje bikomponente  |
| An99  | Tabela sinjalizimi   |

Për zbatimin e sistemit të pikëzimit për renditjen e përparësive në investimet rrugore, theksojmë se fokusi duhet të jetë tek realizimi i projekteve të plota me kanalizime ujëra të zeza, të bardha, ndriçim, dhe shtresa asfaltike.

Në rastet kur sistemi i pikëzimit i rëndit në fund, rrugët e vogla (me gjatësi të vogël) të vlerësohen në grup, pra si një ndërhyrje rehabilituese për zonën, dhe të ndërhyhet njëherazi në të gjitha rrugët dytësore të një zone të caktuar. Në këtë rast me kriteret e vlerësimit të sistemit të propozuar të vlerësohet zona.

Investimet në secilën njësi/fshat, do të realizohen në radhë sipas lagjeve apo njërive/fshatrave, sipas angazhimit të familjeve për pagesën e detyrimeve vendore. Administratorët, kryetaret e fshatrave kanë rolin e vlerësimit dhe angazhimit të komunitetit për përbushjen e detyrimeve ligjore

#### PRIORITETET E NDERHYRJEVE PER RIKONSTRUKSION:

##### Lagje nr.1

| Nr | Emertimi i investimit / rruges                 | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM |
|----|--|---|----------|----------------|-----------|
| 1  | Rikonstruksion rruga Hasan Podgorica (Degezim) | 0.18                                    | 85       | 7,800,000      | 273,000   |
| 2  | Rikonstruksion rruga Evlija Qelebi             | 0.75                                    | 85       | 6,300,000      | 220,500   |
| 3  | Rikonstruksion rruga Selim Bushati             | 6000 m <sup>2</sup>                     | 85       | 51,000,000     | 2,218,500 |
| 4  | Rikonstruksion rruga Selim Çoba                | 4500 m <sup>2</sup>                     | 85       | 40,000,000     | 1,740,000 |
| 5  | Rikonstruksion rruga Çakej                     | 4000 m <sup>2</sup>                     | 80       | 34,000,000     | 1,479,000 |





|    |   |         |    |            |           |
|----|---|---------|----|------------|-----------|
| 6  | Rikonstruksion rruga Çun Mula                 | 0.25    | 80 | 12,000,000 | 522,000   |
| 7  | Rikonstruksion rruga Has Hoxhes               | 0.108   | 75 | 3,700,000  | 129,500   |
| 8  | Rikonstruksion rruga Vëllezerit Frasheri      | 0.85    | 75 | 6,300,000  | 274,050   |
| 9  | Rikonstruksion rruga Vëllezerit Frasheri      | 1240 m2 | 75 | 10,500,000 | 456,750   |
| 10 | Rikonstruksion rruga .Oso Falltores( Degezim) | 500 m2  | 75 | 4,300,000  | 150,500   |
| 11 | Rikonstruksion rruga Tahir Dizdari(Degezim)   | 2000 m2 | 75 | 17,000,000 | 739,500   |
| 12 | Rikonstruksion rruga Lamiej                   | 0.05    | 67 | 24,200,000 | 1,052,700 |
| 13 | Rikonstruksion rruga Bleteve                  | 0.13    | 65 | 4,500,000  | 157,500   |
| 14 | Rikonstruksion rruga Xhemal Naipi             | 0.09    | 65 | 3,500,000  | 122,500   |
| 15 | Rikonstruksion rruga Myzafer Pipa (Degezim)   | 220 m2  | 60 | 1,900,000  | 66,500    |
| 16 | Rikonstruksion rruga Kongresi i Manastirit    | 180 m2  | 55 | 1,500,000  | 52,500    |
| 17 | Rikonstruksion rruga Krajej                   | 0.135   | 50 | 4,300,000  | 150,500   |
| 18 | Rikonstruksion rruga Sharkicej                | 0.08    |    | 2,700,000  | 94,500    |

Lagje nr.2

| N r | Emertimi i investimit / rruges | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM |
|-----|--------------------------------|---|----------|----------------|-----------|
| 1   | Rr. Perparimi                  | 0.135                                   | 78       | 5,100,000.00   | 178,500   |
| 2   | Rr.Bujar Bishanaku             | 2180 m2                                 | 86       | 19,600,000.00  | 852,600   |
| 3   | Rr.Hashim Kopliku              | 0.07                                    | 68       | 2,500,000.00   | 87,500    |
| 4   | Rr.Komanej                     | 0.3                                     | 63       | 13,000,000.00  | 565,500   |
| 5   | Rr.Bisht Iqindi                | 0.92                                    | 62       | 8,300,000.00   | 290,500   |
| 6   | Rr.Xhelil Mehmet Fishta        | 2500 m2                                 | 60       | 20,000,000.00  | 870,000   |
| 7   | Rr.Martin Camaj                | prioritet ne vitin 2021                 | 61       | 4,700,000.00   | 164,500   |
| 8   | Rr.Dervishej                   | 0.38                                    | 52       | 16,000,000.00  | 696,000   |
| 9   | Rr.Adem Haxhija                | 0.14                                    | 53       | 6,000,000.00   | 210,000   |
| 10  | Rr.Dëshmoret                   | 0.6                                     | 52       | 24,000,000.00  | 1,044,000 |
| 11  | Riveshje rruga Tafiliceve      | 2000 m2                                 |          | 6,000,000.00   | 210,000   |

Lagje nr. 3

| N r | Emertimi i investimit / rruges     | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM |
|-----|------------------------------------|---|----------|----------------|-----------|
| 1   | Rruga Lin Delia sheshi i pallateve |   |          | 8,700,000.00   | 304,500   |
| 2   | Rr.Luigj Benusi                    | 0.51                                    | 75       | 22,000,000.00  | 957,000   |
| 3   | Rr.Filip Parruca                   | 0.76                                    | 81       | 32,500,000.00  | 1,413,750 |
| 4   | Rr.Tom Tonçi                       | 0.32                                    | 70       | 14,000,000.00  | 609,000   |



|   |                                   |         |    |               |         |
|---|-----------------------------------|---------|----|---------------|---------|
| 5 | Degëzimi i rruges Gjovalin Gjadri | 0.15    | 60 | 5,100,000.00  | 178,500 |
| 6 | Rruga e Poligonit                 | 1550 m2 | 62 | 13,200,000.00 | 574,200 |
| 7 | Rruga Lin Shkreli (50m)           | 0.05    | 61 | 1,800,000.00  | 63,000  |

Lagje Nr. 4

| Nr | Emertimi i investimit / rruges | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM |
|----|--------------------------------|---|----------|----------------|-----------|
| 1  | Sheshi rruga Bebeziqve         | 2,200 m2                                | 78       | 19,000,000.00  | 826,500   |
| 2  | Rr.Daut Boriçi (Riveshje)      | 0.45                                    | 86       | 6,000,000.00   | 210,000   |
| 3  | Rr. Bardhosh Dani-Rrojej       | 0.11                                    | 71       | 5,600,000.00   | 196,000   |
| 4  | Rr.Fojletave                   | 0.2                                     | 73       | 8,500,000.00   | 297,500   |
| 5  | Rr.9 Nuset                     | sipas preventivit                       | 66       |                |           |
| 6  | Rrugica Qafë                   | 0.14                                    | 55       | 4,500,000.00   | 157,500   |
| 7  | Rruga e Depos                  | 0.64                                    | 56       | 23,000,000.00  | 1,000,500 |
| 8  | Rr.Todi Germeni                | 0.72                                    | 70       | 6,300,000.00   | 220,500   |

Lagje nr. 5

| Nr | Emertimi i investimit / rruges      | Gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT | PROJEKTIM  |
|----|-------------------------------------|---|----------|----------------|------------|
| 1  | Rr.Roza Lejn                        | 0.55                                    | 85       | 9,360,000      | 327,600.00 |
| 2  | Rr. Besa e Prekalit                 | 0.26                                    | 75       | 12,800,000     | 556,800    |
| 3  | Rr.Dom Ndre Zadeja                  | 0.10                                    | 65       | 3,960,000      | 138,600.00 |
| 4  | Rr.Qafa e Thores                    | 0.11                                    | 65       | 7,560,000      | 264,600.00 |
| 5  | Rr.Kaprej                           | 0.21                                    | 65       | 9,200,000      | 322,000.00 |
| 6  | Rr.Suka e Kunores                   | 0.23                                    | 65       | 12,600,000     | 548,100    |
| 7  | Rr.Frang Bardhi                     | 0.35                                    | 60       | 13,120,000     | 570,720    |
| 8  | Rr.Qafa e Pejes                     | 0.41                                    | 60       | 5,400,000      | 189,000.00 |
| 9  | Rr.Qajupi                           | 0.15                                    | 55       | 9,180,000      | 321,300.00 |
| 10 | Rr.Martirve                         | 0.26                                    | 60       | 1,960,000      | 68,600.00  |
| 11 | Rr.Justin Godars(2Degezime)         | 0.07                                    | 70       | 11,000,000     | 478,500    |
| 12 | Rikonstrukcion rruga Luigj Marlekaj | 0.30                                    |          | 6,500,000      | 227,500.00 |

Emri i Programit

Infrastrukturë rrugore

Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen

Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit.  
Përmirësimi i rrugëve mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim.  
Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.  
Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:

| Njësi                              | Viti 2024 | Viti 2025 | Viti 2026 |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Sipërfaqe rrugore e përmirësuar    | 1450      | 2780      | 18800     |
| Sipërfaqe rrugore e ndricuar       | 1450      | 2780      | 18800     |
| Metër linear KUB i rikualifikuar   | 325       | 625       | 4210      |
| Metër linear KUZ i rikualifikuar   | 360       | 690       | 4655      |
| Sipërfaqe trotuari e rikualifikuar | 290       | 555       | 3760      |
| Sipërfaqe parkimi                  | 140       | 270       | 1815      |



|  |      |      |       |
|--|------|------|-------|
| Metër linear ujësjetës i rikualifikuar                     | 350  | 670  | 4535  |
| Peme të mbjellura  | 20   | 40   | 2590  |
| Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë | 1450 | 2780 | 18790 |
| Nr. banorë që përfitojnë                                   | 290  | 555  | 3760  |

### 03. Kostot e Projektit të Investimit

|  | <b>Totali</b>  | <b>Viti 2024</b> | <b>Viti 2025</b> | <b>Viti 2026</b> |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Kosto e zbatimit</b>                    |                |                  |                  |                  |
| <b>Kosto supervizim</b>                    |                |                  |                  |                  |
| <b>Kosto kolaudim</b>                      |                |                  |                  |                  |
| <b>Kosto e projektimit</b>                 |                |                  |                  |                  |
| <b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b> | <b>120,555</b> | <b>-</b>         | <b>60,221</b>    | <b>60,334</b>    |

### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

|   | <b>Emri</b> | <b>Nënshkrimi</b> | <b>Data</b> | <b>Qëllimi i rishikimit<br/>Statusi i Projektit Idesë</b> |
|---|-------------|-------------------|-------------|---|
| <b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b> |             |                   |             |   |
| <b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>           |             |                   |             |   |
| <b>Sekretari i Përgjithshëm</b>                             |             |                   |             | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë          |
| <b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>        |             |                   |             |   |

|            |  |   |
|------------|--|---|
| <b>Nr.</b> | <b>P04520.Q1.O3.A1</b><br>Mirëmbajtje e rrugëve Rurale | <b>Funksioni 4:</b> Çështje ekonomike<br><b>N/Funksioni 045:</b> Transporti<br><b>Programi 04520:</b> Rrjeti rrugor rural |
|------------|--|---|

**a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:**

**i. Situata**

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, "Për vetëqeverisjen vendore", Neni 23, Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore.

Vendimi i Këshillit të Ministrave, Nr. 915, datë 11.11.2015, "Për transferimin në pronësi, nga Këshillat e Qarqeve të Bashkitë, të rrjetit të rrugëve rurale dhe të aseteve të luajtshme e të paluajtshme të ndërmarrjeve të mirëmbajtjes së këtyre rrugëve", neni 1, ka kaluar në administrim të Bashkisë së Shkodrës fondin e rrugëve rurale sipas tabelës:

| Nr            | Emërtimi i rrugës                               | km           |
|---------------|---|--------------|
| 1             | Fermentim – Ura e Mesit – Muri i Turkut         | 19           |
| 2             | Ura e Mesit – Prekal – Kir – Breg Lumit – Theth | 72           |
| 3             | Guri Mashter – Komuna Pog                       | 4            |
| 4             | Degëzim Ndrejaj – Komuna Shosh                  | 1.5          |
| 5             | Degëzim asfalti rruga Velipojë – Komuna Dajç    | 7,5          |
| 6             | QafëThore – Thethe                              | 16           |
| 7             | Rr. Harku Berdices – D/Anashkalimi              | 3.5          |
| <b>TOTALI</b> |   | <b>123.5</b> |

Përveç rrjetit të rrugëve rurale të mësipërm, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, "Për vetëqeverisjen vendore", Neni 23, Bashkia Shkodër ka në administrim edhe rrjetin rrugor të rrugëve lokale të njësive administrative si më poshtë:

| Nr.           | Njësia Administrative             | Gjatësia km  | Numri i Rrugëve |
|---------------|-----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1             | Njësia Administrative Bërdicë     | 31           | 57              |
| 2             | Njësia Administrative Velipojë    | 40.5         | 38              |
| 3             | Njësia Administrative Dajç        | 61.1         | 61              |
| 4             | Njësia Administrative Rrethina    | 108          | 218             |
| 5             | Njësia Administrative Postribë    | 78           | 51              |
| 6             | Njësia Administrative Ana e Malit | 71.2         | 100             |
| 7             | Njësia Administrative Guri i Zi   | 60           | 94              |
| <b>Totali</b> |                                   | <b>449.8</b> | <b>619</b>      |

Gjendja e infrastrukturës rrugore është përmirësuar ndjeshëm vitet e fundit kjo si rezultat i investimeve dhe shërbimeve të kryera nga bashkia Shkodër.

Mirëmbajtja e rrjetit rrugor rural në Bashkinë Shkodër do kryhet nga Ndërmarrja e Shërbimeve dhe Punëve Publike.

Mirëmbajtja e rrjetit konsiston në detyra që janë të nevojshme për të mirëmbajtur rrjetin rrugor funksional dhe në masa më të kushtueshme në mënyrë që të parandalohet degradimi i rrugëve. Ndërmarrja do të kryej një numër aktivitete (pune dhe shërbimi) me qëllim që të arrijë nivelin e kërkuar të shërbimit për përdoruesit e rrugës në të gjithë rrjetin rrugor rural. Në mënyrë specifike, punimet e mirëmbajtjes që do të kryhen konsistojnë në:

**Punime rehabilitimi të rrugëve:** punime që kryhen me qëllim për ta sjell rrugën në standarte të pranueshme. Këto punime i referohen të gjithë komponenteve të rrugës (drenazheve, punimeve të dheut, strukturave, shtresave asfaltike, vegjetacionit etj.) Punimet e rehabilitimit kryhen mbi bazën e preventivave të hartuar nga specialistet (me çmimet e manualeve në fuqi) me qëllim sjelljen e rrugës në kushte të pranueshme.

Punimet e rehabilitimit përfshijnë punimet e mëposhtme:

- Riparimin e defekteve të rrugës (siç janë gropat, gjurmët e gomave të makinave, plasaritjet në shtresën qarkulluese, skajet e dëmtuara dhe të deforuara të rrugës etj)
  - Riveshje e sipërfaqes së pjesës kaluese/karrexhatës
  - Mbushje dhe profilim i nënshtresave të rrugëve me asfalt
  - Parandalimin e erozionit të argjinaturës, rrëshqitjes së shkëmbinjëve dhe vendosjen e sistemeve mbrojtëse të nevojshme
  - Mbushje dhe profilim në rrugë të pashtuara
  - Mbushja dhe nivelimi i bankinave
  - Punimet e riparimit në skarpata
  - Përmirësim i sistemit të kullimit të rrugës
  - Kontrolli i vegjetacionit
  - Mirëmbajtjen e veprave të artit: ura dhe mure mbajtëse e pritëse.
  - Riparimi dhe rifreskimi i pajisjeve të sigurisë rrugore (mbrojtëset metalike)
- Shërbime për mirëmbajtjen dimërore (sigurimi i kripës ose materialeve alternative) etj



**Sfidat që paraqiten.**

- Bashkia e Shkodrës ka trashëguar një infrastrukturë të dobët rrugore që kalon në zona fushore dhe të thella malore.
- Shtyrja e punimeve të mirëmbajtjes për shkak të kufizimeve buxhetore ka sjellë prishjen e rrugëve dhe rritjen e kostove për riparimin e saj. Një numër i aktiviteteve të mirëmbajtjes janë të lidhura drejtpërdrejt me stinët, dhe vecanarisht me periudhën e dimrit dhe pranverës. Këto aktivitete kërkojnë një monitorim të mirë të kushteve të motit për ndërhyrjen dhe parandalimin e dëmtimeve të rrugës dhe zgjatur jetëgjatësinë e saj.
- Rrjeti rrugor rural shtrihet në zona të thella malore dhe mirëmbajtja e tyre është e kufizuar për shkak të fondeve. Gjendja paraqitet më e rënduar sidomos në rrjetin rrugor të pashtuar ku prurjet e shumta nga shirat e rrëmbyer dhe inertet që vijnë nga shpatet kanë gërryer dhe prishur trupin e rrugës duke vështirësuar qarkullimin dhe rrezikuar kalimin e mjeteve në këto rrugë. Është e vështirë mirëmbajtja e këtyre rrugëve për shkak se fillimisht duhet të kryhet një numër i madh aktiviteteve (pune dhe shërbimi) me qëllim që rruga të arrijë nivelin e kërkuar të shërbimit për përdoruesit e rrugës dhe më pas të vazhdohet me mirëmbajtjen e saj.
- Rrjeti rrugor i asfaltuar ka probleme që vijnë kryesisht nga cilësia e dobët e punimeve të kryera gjatë viteve më përpara nga ish komunitat, po ashtu ndërhyrjet e vazhdueshme në infrastrukturë për shtrimin e rrjeteve nëntokësore dhe punimet e kryera jashtë standarteve nga operatorët privat kanë rritur shkallën e amortizimit të tyre.
- Një problem tjetër është mbushja e kanaleve anësore të rrugës me inerte dhe materiale të ndryshme nga banorët për të kryer aksesin në pronat e tyre gje që ka sjellë probleme me kullimin e rrugës.

**ii. Synimi i projektit****Për vitin 2024, 2025 dhe 2026.**

- Të sigurojë administrimin, shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të Bashkisë;
- Të përmirësojë rrjetin rrugor, nëpërmjet rehabilitimit dhe përmirësimit të rrugëve ekzistuese rurale dhe të mundësojë lidhje të reja ndërmjet fshatrave. Të rrisë aksesin ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.
- Rritjen e jetëgjatësisë së rrugëve
- Të rrisë sigurinë e lëvizjes në rrugë të automjeteve;
- Të reduktojë kostot për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes nëpërmjet rritjes së kapaciteteve teknologjike dhe burimeve njerëzore të Ndërmarrjes së Shërbimeve dhe Punëve Publike.

**iii. Aktivitetet kryesore të projektit****Për vitin 2024**

Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2024.

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioriteteve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes së infrastrukturës rrugore;
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve;
- Përcaktimi i vëllimeve të punës;
- Blerje bazë materiale për ndërhyrjet në rrugët rurale dhe njësitë administrative;

| Nr. | Nr.Analize         | Përshkrimi i Materialeve   | Njësia |
|-----|--------------------|--|--------|
| 1   | 3.183/a materiale  | Zhavorr lumi   | m3     |
| 2   | 3.209 materiale    | Çakelli mbeturine kave   | m3     |
| 3   | 3.212/b materiale  | Stabilizant  | m3     |
| 4   | 3.224/1 materiale  | Asfaltobetoni me granil guri kave  | ton    |
| 5   | An3 materiale      | Emulsion bituminoz   | liter  |
| 6   | Manual 1 materiale | Çimento 32.5 N   | kg     |
| 7   | Manual 1 materiale | Rërë e larë lavatrice  | m3     |
| 8   | Manual 1 materiale | Rërë lumi  | m3     |
| 9   | Manual 1 materiale | Rere natyrore shtufi   | m3     |
| 10  | Manual 1 materiale | Zall I larë lavatrice 5-10 mm  | m3     |
| 11  | 3.616/a            | Bordura betoni 15x25 cm  | m      |
| 12  | 3.617/1            | F.V bordure betoni 15x30 cm  | m      |
| 13  | 3.287 materiale    | Hekur betoni i zakonshëm Ø 6 ë 10mm                                      | kg     |
| 14  | 3.287 materiale    | tel bari   | kg     |
| 15  | An3 materiale      | Guardrail- N2 anesore me 2 valez. ne 1 ane , W4 + aksesoret              | m      |
| 16  | An22 materiale     | Guardrail H2 anesore per ure me 2 vale ne 1 ane+handrail ,W5 + aksesoret | m      |
| 17  | 3.308 materiale    | dërrase  | m3     |
| 18  | 3.308 materiale    | Gozhde   | kg     |
| 19  | 2.493/1            | Tuba çeliku te zi me tegel   | kg     |
| 20  | 2.493/1            | Rakorderi çelik I zi   | kg     |
| 21  | testim tregu       | Derrase pishe e stazhionuar 50 mm  | m3     |
| 22  | 3.415 materiale    | Gozhda 8-12 mm   | kg     |
| 23  | 3.415/1 materiale  | Prajmer bitumi M-3 (leng)  | kg     |
| 24  | 3.365 materiale    | Tub betoni Ø 600 mm  | m      |
| 25  | 3.367 materiale    | Tub betoni Ø 1000 mm   | m      |



mbijetues, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe vëllimeve të punës të parashikuara;

**SHKODËR**

- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.
- Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje do të parashikohen shpenzime sipas vlerësimit të dëmtimeve të mundshme të infrastrukturës si pasojë e agjenteve atmosferik dhe amortizimit.

#### Për vitin 2025 & 2026

Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2025 & 2026.

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioritetëve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes infrastrukturës rrugore;
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve
- Përcaktimi i volumeve të punës
- Blerje bazë materiale për ndërhyrjet në rrugët rurale
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar.
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

#### b) Rezultatet që prisni

#### Për vitet 2024, 2025, 2026.

- Sigurimi i qëndrueshmërisë dhe funksionalitetit afatgjatë të rrjetit rrugor nepermjet shërbimeve të mirëmbajtjes.
- Rritjen e sigurisë rrugore. Zvogelim i kohës së udhëtimit dhe ulje e kostos së amortizimit të mjeteve;
- Përmirësimin e infrastrukturës dhe lidhja e rrugëve rurale me rrugët nacionale, qendrat e fshatrave me rrugët nacionale dhe qendrat e fshatrave brenda njësisë administrative.
- Zvogëlimin e kostove të mirëmbajtjes së rrugëve rurale me punonjësit Ndërmarrja e Shërbimeve dhe Punëve Publike dhe përgjigjen në kohe për ndërhyrje emergjente.

#### c) Aktorët e mundshëm

- Ndërmarrja e Shërbimeve dhe Punëve Publike
- Njësitë administrative: Pult, Shosh, Shalë, Postrinë, Guri i Zi, Bërdicë, Velipojë, Dajç, Ana e Malit, Rrethina.

#### d) Kontributet e mundshme në projekt

Bashkia e Shkodrës

#### e) Shpenzimet e llogaritura

| Shpenzimet për çdo aktivitet 2024 |  | Totali (mijë lekë) | Nga kjo: |          |           |             |          |
|-----------------------------------|--|--------------------|----------|----------|-----------|-------------|----------|
|                                   |  |                    | Paga     | Sigurime | Operative | Transferime | Kapitale |
| A.1                               | Shërbime riparimi të akseve të rrugëve | 23,061             |          |          | 23,061    |             |          |
| <b>Shuma</b>                      |  | 23,061             |          |          | 23,061    |             |          |
| Shpenzimet për çdo aktivitet 2025 |  | Totali (mijë lekë) | Nga kjo: |          |           |             |          |
|                                   |  |                    | Paga     | Sigurime | Operative | Transferime | Kapitale |
| A.1                               | Shërbime riparimi të akseve të rrugëve | 23,061             |          |          | 23,061    |             |          |
| <b>Shuma Totale</b>               |  | 23,061             |          |          | 23,061    |             |          |
| Shpenzimet për çdo aktivitet 2026 |  | Totali (mijë lekë) | Nga kjo: |          |           |             |          |
|                                   |  |                    | Paga     | Sigurime | Operative | Transferime | Kapitale |
| A.1                               | Shërbime riparimi të akseve të rrugëve | 23,061             |          |          | 23,061    |             |          |
| <b>Shuma Totale</b>               |  | 23,061             |          |          | 23,061    |             |          |

#### Periudha e zbatimit

Janar 2024- Dhjetor 2026

#### g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:

Ndërmarrja e Shërbimeve dhe Punëve Publike  
**Institucioni likujdues:** Ndermarrja e shërbimeve dhe puneve publike

Rikonstruksion Rrugët "Fermentim" (Rrethina)  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O3.A2

01. Personat e Kontaktit

|   |  |                                  |                          |
|---|--|----------------------------------|--------------------------|
| Emri i propozuesit të projektit                   | Bashkia e Shkodrës   | Firma e propozuesit të Projektit |                          |
| Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit | Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve |                                  |                          |
| Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori    | Bashkia Shkodrës   | Vendodhja e Projektit            | Bashkia Shkodër Rrethina |

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Projekt Idea  | Rikonstruksion Rrugët "Fermentim"  | Viti 2024 |
| Problemet për tu adresuar   | <p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugët "Fermentim" që ndodhen në Rrethina. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 15768m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 3942ml këto rrugë i shërbejnë rreth 1000 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 1000 banorët e zonës.</p>  |           |
| Emri i Programit  | Infrastrukturë rrugore   |           |
| Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen | <p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15768m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 15768m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 3942ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 3942ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1000 banorë përfitojnë;</li> </ul> |           |

03. Kostot e Projektit të Investimit

|                                     | Totali |
|-------------------------------------|--------|
| Kosto e zbatimit                    | 66 335 |
| Kosto supervizim                    | 849    |
| Kosto kolaudim                      | 50     |
| Kosto e projektimit                 | 1 970  |
| Kosto Totale e Projektit - 000/lekë | 69 204 |

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

|  | Emri | Nënshkrimi | Data | Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë   |
|--|------|------------|------|--|
| Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB) |      |            |      |  |
| Komente nga Drejtuesi i Programit                    |      |            |      |  |
| Sekretari i Përgjithshëm                             |      |            |      | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë |





Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**01. Personat e Kontaktit**

|  |                    |   |                 |
|--|--------------------|---|-----------------|
| <b>Emri i propozuesit të projektit</b>                   | Bashkia e Shkodrës | <b>Firma e propozuesit të Projektit</b> |                 |
| <b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b> | Bashkia e Shkodrës |   |                 |
| <b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>    | Bashkia e Shkodrës | <b>Vendodhja e Projektit</b>            | Bashkia Shkodër |

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

|                                  |   |                |
|----------------------------------|---|----------------|
| <b>Projekt Idea</b>              | Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2024-2026 me banorë të njësive administrative ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.   | Viti 2024-2026 |
| <b>Problemet për tu adresuar</b> | <p>Nisur nga shqetesimi i banorëve të Njesive administrative stafi i bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne rrugët, te cilat lidhin zona të banuara dhe qe kane potencial per përmirësimin e jetës së banorëve dhe zhvillimin e ekonomise.</p> <p>Pas rikonjicionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se shtresat rrugore jane tejet te demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore ne keto rrugë eshte tejet e amortizuar, jashte standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve behet me veshitresi.</p> <p>Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen te rendesishme dhe me prioritet.</p> <p><b>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes:</b></p> <p>Ky projekt ka si qellim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe te rrise sigurine e levizjes. Me ane te kesaj nderhyrje rritet qendrushmeria e rruges per nje periudhe me afatgjate, kundrejt nje kostoje relativisht te ulet.</p> <p>Per permiresimin e shtresave rrugore parashikohet te nderhyhet ne disa kategori punimi, sipas profilave tip te pershkruar si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. <b>Profili Tip. "A":</b> (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla dhe ne rastet kur eshte e konsumuar) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit).</li> </ul> </li> <li>6. <b>Profili Tip. "B"</b> (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla deri ne mesatare dhe kur ka disnivele te vogla ne drejtimin gjatesor dhe ne drejtimin terthor) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.</li> <li>• Profilim me binder tmes.=3cm.</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>7. <b>Profili Tip. "C"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri ne kuoten e shtreses se stabilizantit dhe kur ka cedimet jane te vogla. Demtimet mund te jene kryesisht ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese stabilizanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>8. <b>Profili Tip. "D"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet jane mesatare. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese çakellit=10/15cm</li> <li>• Shtrese stabilizanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>9. <b>Profili Tip. "E"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet dhe deformimet e trupit te rruges jane te konsiderueshme. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese çakelli t=2x10/15cm</li> <li>• Shtrese stabilizanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>10. <b>Profili Tip. "F"</b> (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore jane te demtuara totalisht dhe ne raste te veçanta parashikohet te zbatohet per zgjerimin e rruges ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjeresia e rruges ekzistuese eshte e vogel). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm</li> </ul> </li> </ol> |                |



- Shtrese çakelli t=10/15cm
  - Shtrese stabilizantit=10cm
  - Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
  - Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
11. **Profili Tip. "G"** (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore nuk ekzistojnë parashikohet te zbatohet edhe zgjerimi i rruges në të dy anët. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjeresia e rruges ekzistuese eshte e vogel).
- Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm
  - Shtrese çakelli t=10/15cm
  - Shtrese stabilizanti t=10cm
  - Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
  - Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

Perveç nderhyrjeve per riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa nderhyrje te vogla per realizimin e kullimit te ujerave ne zonat e banura dhe segmentet qe kane pjerresi te madhe gjatesore. Keto punime parashikohen te ndertohen me beton C20/25 dhe konkretisht per ndertimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton te kanaleve, mure te vogla kufizuese etj.

Ky projekt parashikon edhe germimin per pastrimin dhe riberjen sipas rastit te kanaleve anesore kulluese dhe realizimin e bankinave.

Ne tabelen e meposhtme jane zerat e punime qe parashikohen per nderhyrjet:

|           |  |
|-----------|--|
| 3.89b     | Germim dheu me eskavator goma 0.25m3 ne kanale gjeresi >2 m kat III me shk ne mjet.                                      |
| 3.104/b   | Germim dheu me ekskavator zingjir, 0.5 m <sup>3</sup> , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet. |
| 3.124/1a  | Germim shkemb mesatar me çekiç me ekskavator me zinxhir  |
| 3.158/5a  | Transport dheu me auto deri 5.0 km   |
| An        | Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.   |
| An        | Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.  |
| An.164/1a | Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri.                                      |
| 3.212     | Shtrese çakelli t=10/15cm, makadam, perhapur e ngjeshur makineri.  |
| 3.212/b   | Shtrese stabilizant t=10cm.  |
| 3.229/1   | Shtrese binderi me zall lavatrice, 5cm, me makineri  |
| 3.229/2   | Shtrese binderi me zall lavatrice, 6cm, me makineri  |
| 3.224/1   | Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri  |
| 3.226/1   | Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri  |
| 3.207     | Shtrese çakelli t=10cm, perhapur e ngjeshur me makineri (per bankina)  |
| 3.244     | Struktura monolite betoni C 20/25.(per kuneta, bordura, kanale, mure etj.)   |
| 3.227/1   | Shtrese binderi me zall lavatrice,3cm,me makineri (per profilim)   |

Për zbatimin e sistemit të pikëzimit për renditjen e përparësive në investimet rrugore, theksojmë se fokusi duhet të jetë tek realizimi i projekteve të plota me kanalizime ujëra të zeza, të bardha, ndriçim, dhe shtresa asfaltike.

Në rastet kur sistemi i pikëzimit i rëndit në fund, rrugët e vogla (me gjatësi të vogël) të vlerësohen në grup, pra si një ndërhyrje rehabilituese për zonën, dhe të ndërhyhet njëherazi në të gjitha rrugët dytësore të një zone të caktuar. Në këtë rast me kriteret e vlerësimit të sistemit të propozuar të vlerësohet zona.

Investimet në secilën njësi/fshat, do të realizohen në radhë sipas lagjeve apo njësi/fshatrave, sipas angazhimit të familjeve për pagesën e detyrimeve vendore. Administratorët, kryetaret e fshatrave kanë rolin e vlerësimit dhe angazhimit të komunitetit për përmbushjen e detyrimeve ligjore

**Prioritetet e objekteve për përmirësimin e shtresave asfaltike:**

| nr | RRETHINA  | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----|---|----------|------------------------|-------------------|
| 1  | Riveshje asfalti+bankina, Rruga cepi i fushes se Avjacionit-kryqezim Guci e Re + Rruga ish Reparti Ushtarak deri tek shkolla Grudë e Re | 93       | 16,000,000             | 696,000           |
| 2  | Rruga Kalimtari Shkolla e Re(Lotill)  | 87       | 4,500,000              |                   |
| 3  | Reabilitim asfaltim Qender Bleran   | 83       | 19,200,000             | 835,200           |
| 4  | Sistemim Asfaltim Rr. Pllumbaj  | 78       | 17,740,000             |                   |
| 5  | Rruga Hysaj Qender Golem  | 78       | 9,500,000              |                   |
| 6  | Rruga Lavdija   | 77       | 9,500,000              | 332,500           |
| 7  | Rruga e Varrezave Hoti i Ri-Grude e Re(faza II)   | 75       | 8,200,000              |                   |
| 8  | Rruga Todi Germeni (Golem -Shtoj i Ri   | 73       | 38,000,000             | 1,653,000         |
| 9  | Reabilitim Qender Shtoj i Ri  | 69       | 5,000,000              | 175,000           |
| 10 | Rruga Miraj   | 67       | 6,000,000              | 210,000           |
| 11 | Rruga Lulaj Hot i Ri  | 67       | 6,000,000              | 261,000           |
| 12 | Rruga Avjacioni Hot i Ri  | 67       | 16,000,000             | 696,000           |
|    | Rruga Isaj  | 65       | 11,000,000             | 478,500           |



|    |  |    |                    |                   |
|----|--|----|--------------------|-------------------|
| 14 | Riveshje Rruga Xhamija, Shtoj i Ri       | 64 | 1,000,000          | 43,500            |
| 15 | Rruga Dërgjini, Golem                    | 64 | 12,000,000         | 522,000           |
| 16 | Rruga Shkolla Guci e Re- Lumi Vrake      | 63 | 18,000,000         | 783,000           |
| 17 | Rruga Ada -Bajpas                        | 63 | 8,000,000          | 348,000           |
| 18 | Rruga e Varrezave Zues                   | 60 | 3,000,000          | 130,500           |
| 19 | Rruga Pusi i Gjyrezit, Bardhaj Koprative | 57 | 14,500,000         | 630,750           |
| 20 | Rruga Trojej                             | 57 | 13,000,000         | 565,500           |
| 21 | Rruga e Hidrovorit                       | 56 | 11,000,000         | 478,500           |
| 22 | Rruga Mbarësia                           | 52 | 4,300,000          | 187,050           |
| 23 | Rruga Fisnikëria fshati Golem            | 37 | 28,000,000         | 1,218,000         |
|    | <b>TOTAL RRETHINA</b>                    |    | <b>279,440,000</b> | <b>10,244,000</b> |

|    | NJA VELIPOJA                        | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----|-------------------------------------|----------|------------------------|-------------------|
| 1  | Rruga.Nr. 5                         | 86       | 31,700,000             |                   |
| 2  | Rruga Viluni (faza e dyte)          | 68       | 15,300,000             |                   |
| 8  | Rruga Shullaj                       | 57       | 21,000,000             | 913,500           |
| 9  | Rruga Sukë                          | 60       | 9,500,000              | 413,250           |
| 10 | Rruga e varrezave f. Gomsiqe        | 70       | 4,200,000              | 182,700           |
| 11 | Rruga Mark Kolë Ndoci               | 56       | 11,000,000             | 478,500           |
| 12 | Rruga Prekaj                        | 66       | 8,100,000              | 352,350           |
| 13 | Rruga Pjeter Martini                | 54       | 5,600,000              | 243,600           |
| 14 | Rruga Dedë Kaçi                     | 64       | 5,700,000              | 247,950           |
| 15 | Rruga Gerbellë                      | 64       | 3,300,000              | 143,550           |
| 16 | Rruge te brendshme Reç i Ri(fazall) | 65       | 7,800,000              | 339,300           |
| 17 | Rruga Rrahi i Axhës                 | 54       | 9,000,000              | 391,500           |
| 18 | Rruga Mali Kolaj                    | 36       | 19,000,000             | 826,500           |
| 19 | Rruga Zef Dodaj                     | 37       | 25,200,000             | 1,096,200         |
| 20 | Rruga Rrok Preçi                    | 52       | 4,300,000              | 187,050           |
| 21 | Rruga Reç i Ri-Mulliri i Luarzit    | 40       | 30,600,000             | 1,331,100         |
| 22 | Rruga Tolej                         | 38       | 8,900,000              | 387,150           |
| 23 | Rruga zef Preka                     | 55       | 7,600,000              | 330,600           |
| 24 | Rruga Kecaj                         | 34       | 30,600,000             | 1,331,100         |
| 25 | Rruga Dedë Leka                     | 33       | 5,400,000              | 234,900           |

| NR | NJA POSTRIBE                       | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----|------------------------------------|----------|------------------------|-------------------|
| 1  | Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti IV) | 91       | 12,642,500             |                   |
| 2  | Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti V)  | 91       | 12,642,500             |                   |
| 3  | Rruga Ura e Mesit -Myselim         | 67       | 450,000,000            | 19,575,000        |
| 4  | Rruga Fshati i Ri Dragoç           | 66       | 32,000,000             | 1,392,000         |
| 5  | Rruga Domën - Bjeshke              | 61       | 19,500,000             | 848,250           |
| 6  | Rruga Boks-Ura e Rrosekut          | 76       | 26,000,000             | 1,131,000         |
| 7  | Rruga Kullaj-Sukë                  | 57       | 6,300,000              | 220,500           |
| 8  | Rruga Varrezat-Rezervuar           | 51       | 13,000,000             | 565,500           |
| 9  | Rruga Qendër Ndreaj                | 48       | 30,000,000             | 1,305,000         |
| 10 | Rruga Omaraj                       | 43       | 35,000,000             | 1,522,500         |

|                 |                      |    |             |            |
|-----------------|----------------------|----|-------------|------------|
| 11              | Rruga Vilzë - Drisht | 41 | 90,000,000  | 3,915,000  |
| 12              | Rruga e Prekalit     | 44 | 8,000,000   | 280,000    |
| TOTALI POSTRIBE |                      |    | 722,442,500 | 30,754,750 |

| NR                 | ANA E MALIT                            | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|--------------------|--|----------|------------------------|-------------------|
| 1                  | Rruga Muriqan -Goricë(Lotilll)         | 88       | 12,800,000             | 556,800           |
| 2                  | Rruga Oblike-Velinaj-Alimetaj (loti V) | 87       | 7,000,000              | 245,000           |
| 3                  | Rruga Pallate Oblike(loti II)          | 76       | 4,600,000              | 161,000           |
| 4                  | Rruga Oblike lagja e Re(Kopshti)       | 64       | 3,000,000              | 105,000           |
| 5                  | Rruga Muriqan -Shtuf                   | 57       | 12,000,000             | 522,000           |
| 6                  | Rruga Muriqan-Dodaj                    | 62       | 7,800,000              | 273,000           |
| 7                  | Rruga Oblike Telukaj                   | 62       | 8,100,000              | 283,500           |
| 8                  | Rruga e Ambulancës                     | 60       | 4,000,000              | 140,000           |
| TOTALI ANA E MALIT |  |          | 59,300,000             | 2,286,300         |

| NR.         | DAJC                                | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|-------------|-------------------------------------|----------|------------------------|-------------------|
| 1           | Rruga,Dakajve                       | 96       | 7,000,000              | 245,000           |
| 2           | Rruga e Darragjatit-loti 3          | 95       | 12,500,000             | 543,750           |
| 3           | Rruga e Lac Gjusheve                | 72       | 7,000,000              | 245,000           |
| 4           | Rruga,Shirqit,Kisha-Lagjia Mirukeve | 64       | 22,000,000             | 957,000           |
| 5           | Rruga Mandajve                      | 57       | 11,000,000             | 478,500           |
| 6           | Rruga e Mushanit                    | 56       | 5,500,000              | 192,500           |
| 7           | Rruga Sukave                        | 47       | 10,700,000             | 465,450           |
| 8           | Rruga Malit Gjymtit                 | 33       | 36,000,000             | 1,566,000         |
| 9           | Rruga Samrish i Ri                  | 33       | 20,000,000             | 870,000           |
| 10          | Rruga Rrushkull                     | 30       | 6,300,000              | 220,500           |
| 11          | Rruga Belaj                         | 28       | 14,200,000             | 617,700           |
| TOTALI DAJC |                                     |          | 152,200,000            | 6,401,400         |

| NR.            | NJA BERDICE  | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----------------|--|----------|------------------------|-------------------|
| 1              | Rruga prroit ne Beltojë                            | 83       | 9,500,000              | 332,500           |
| 2              | Ndertim i trotuarit nga Bahçalleku deri në Bërdicë | 78       | 9,000,000              | 315,000           |
| 3              | Rruga e varrezave Bërdicë e Mesme (faza e II)      | 74       | 8,000,000              | 280,000           |
| 4              | Sistemim sheshi tek pallatet Bërdicë e Madhe       | 72       | 11,200,000             | 487,200           |
| 5              | Rruga Shkodër -Velipojë qender Trush               | 70       | 15,000,000             | 652,500           |
| 6              | Rruga në Mali Hebjaj(te shtrohet me çakull) 2km    | 62       |                        | -                 |
| 7              | Rruga Lekë e Madhe fshati Trush                    | 61       |                        |                   |
| 8              | Rruga Prelaj                                       | 53       | 8,500,000              | 297,500           |
| 9              | Rruga Gjorretaj                                    | 48       | 9,000,000              | 315,000           |
| 10             | Rruga Mehaj  | 38       | 6,000,000              | 210,000           |
| TOTALI BERDICE |  |          | 76,200,000             | 2,889,700         |



| NR | GURI i ZI | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----|-----------|----------|------------------------|-------------------|
|----|-----------|----------|------------------------|-------------------|

|    |                                       |  |                    |                   |
|----|---------------------------------------|--|--------------------|-------------------|
| 1  | Loti 3,Rr. Vukatane-Guri i Kuç        |  | 22,800,000         | 991,800           |
| 2  | Rr. Te brendeshme fsht Juban          |  | 30,500,000         | 1,326,750         |
| 3  | Loti 2,Rr. Geshtenjave fsht Rrence    |  | 32,000,000         | 1,392,000         |
| 4  | Rurga, Grenas fsht Kuç                |  | 12,600,000         | 548,100           |
| 5  | Rr. Damnore fsht Rrence               |  | 12,600,000         | 548,100           |
| 6  | Loti 2, Rr. Permes fsht Ganjolle      |  | 7,200,000          | 252,000           |
| 7  | Rr. Varrezave fsht Guri i zi          |  | 10,800,000         | 469,800           |
| 8  | Rr. Ferracake fsht Juban              |  | 7,100,000          | 248,500           |
| 9  | Rr. Mazrrekut                         |  | 133,000,000        | 5,785,500         |
| 10 | Rr. Varrezave katolike fsht Guri i Zi |  | 13,500,000         | 587,250           |
|    | <b>TOTALI GURI i ZI</b>               |  | <b>282,100,000</b> | <b>12,149,800</b> |

|  |   |                  |                  |                  |
|--|---|------------------|------------------|------------------|
| <b>Emri i Programit</b>  | Infrastrukturë rrugore  |                  |                  |                  |
| <b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b> | Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit.<br>Përmirësimi i rrugëve mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim.<br>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.<br>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: |                  |                  |                  |
|  | <b>Njësi</b>  | <b>Viti 2024</b> | <b>Viti 2025</b> | <b>Viti 2026</b> |
|  | Sipërfaqe rrugore e përmirësuar   | 2200             | 4100             | 27000            |
|  | Metër linear KUB i rikualifikuar  | 490              | 920              | 12000            |
|  | Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë  | 2200             | 4100             | 27000            |
| Nr. banorë që përfitojnë   | 250   | 500              | 2500             |                  |

### 03. Kostot e Projektit të Investimit

|  | <b>Totali</b> | <b>Viti 2024</b> | <b>Viti 2025</b> | <b>Viti 2026</b> |
|--|---------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Kosto e zbatimit</b>                    |               |                  |                  |                  |
| <b>Kosto supervizim</b>                    |               |                  |                  |                  |
| <b>Kosto kolaudim</b>                      |               |                  |                  |                  |
| <b>Kosto e projektimit</b>                 |               |                  |                  |                  |
| <b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b> | <b>77,370</b> | <b>-</b>         | <b>41,481</b>    | <b>35,889</b>    |

|   | Emri | Nënshkrimi | Data | Qëllimi i rishikimit<br><i>Statusi i Projektit Idesë</i> |
|---|------|------------|------|--|
| <b>Drejtuesi i Programit ne<br/>Institucionin Buxhetor (IB)</b> |      |            |      |  |
| <b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>               |      |            |      |  |
| <b>Sekretari i Përgjithshëm</b>                                 |      |            |      | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt<br>idesë      |
| <b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>            |      |            |      |  |

Investime për ndërhyrje për përmirësimin e shtresave rrugore  
Kodi ne matrice: P04520.Q1.O3.A4

01. Personat e Kontaktit

|   |                    |                                  |                 |
|---|--------------------|----------------------------------|-----------------|
| Emri i propozuesit të projektit                   | Bashkia e Shkodrës | Firma e propozuesit të Projektit |                 |
| Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit | Bashkia e Shkodrës |                                  |                 |
| Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori    | Bashkia e Shkodrës | Vendodhja e Projektit            | Bashkia Shkodër |

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

|                           |  |                |
|---------------------------|--|----------------|
| Projekt Idea              | Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2024-2026 me banorë të njësive administrative ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.  | Viti 2024-2026 |
| Problemet për tu adresuar | <p>Nisur nga shqetesimi i banorëve Njesive administrative stafi i bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne rruget, te cilat lidhin zona të banuara dhe qe kane potencial per përmirësimin e jetës së banorëve dhe zhvillimin e ekonomise.</p> <p>Pas rikonjicionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se shtresat rrugore jane tejet te demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore ne keto rrugë eshte tejet e amortizuar, jashte standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve behet me veshtiresi.</p> <p>Nisur nga kjo shtate, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen te rendesishme dhe me prioritet.</p> <p><b>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes:</b></p> <p>Ky projekt ka si qellim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe te rrise sigurine e levizjes. Me ane te kesaj nderhyrje rritet qendrushmeria e rruges per nje periudhe me afatgjate, kundrejt nje kostoje relativisht te ulet.</p> <p>Per permiresimin e shtresave rrugore parashikohet te nderhyhet ne disa kategori punimi, sipas profilave tip te pershkruar si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>12. <b>Profili Tip. "A":</b> (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla dhe ne rastet kur eshte e konsumuar) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit).</li> </ul> </li> <li>13. <b>Profili Tip. "B"</b> (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla deri ne mesatare dhe kur ka disnivele te vogla ne drejtimin gjatesor dhe ne drejtimin terthor) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.</li> <li>• Profilim me binder tmes.=3cm.</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>14. <b>Profili Tip. "C"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri ne kuoten e shtreses se stabilizantit dhe kur ka cedimet jane te vogla. Demtimet mund te jene kryesisht ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese stabilizanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>15. <b>Profili Tip. "D"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet jane mesatare. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese çakellit=10/15cm</li> <li>• Shtrese stabilizanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>16. <b>Profili Tip. "E"</b> (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet dhe deformimet e trupit te rruges jane te konsiderueshme. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm.</li> <li>• Shtrese çakelli t=2x10/15cm</li> <li>• Shtrese stabilizanti t=10cm</li> <li>• Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> <li>• Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)</li> </ul> </li> <li>17. <b>Profili Tip. "F"</b> (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore jane te demtuara totalisht dhe ne raste te veçanta parashikohet te zbatohet per zgjerimin e rruges ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjeresia e rruges ekzistuese eshte e vogel). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm</li> </ul> </li> </ol> |                |





- Shtrese çakelli t=10/15cm
  - Shtrese stabilizantit=10cm
  - Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
  - Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
18. **Profili Tip. "G"** (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore nuk ekzistojnë parashikohet te zbatohet edhe zgjerimi i rruges në të dy anët. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjeresia e rruges ekzistuese eshte e vogel).
- Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm
  - Shtrese çakelli t=10/15cm
  - Shtrese stabilizanti t=10cm
  - Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
  - Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

Perveç nderhyrjeve per riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa nderhyrje te vogla per realizimin e kullimit te ujerave ne zonat e banura dhe segmentet qe kane pjerresi te madhe gjatesore. Keto punime parashikohen te ndertohen me beton C20/25 dhe konkretisht per ndertimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton te kanaleve, mure te vogla kufizuese etj.

Ky projekt parashikon edhe germimin per pastrimin dhe riberjen sipas rastit te kanaleve anesore kulluese dhe realizimin e bankinave.

Ne tabelen e meposhtme jane zerat e punime qe parashikohen per nderhyrjet:

|           |  |
|-----------|--|
| 3.89b     | Germim dheu me eskavator goma 0.25m3 ne kanale gjeresi >2 m kat III me shk ne mjet.                                      |
| 3.104/b   | Germim dheu me ekskavator zingjir, 0.5 m <sup>3</sup> , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet. |
| 3.124/1a  | Germim shkemb mesatar me çekiç me ekskavator me zinxhir  |
| 3.158/5a  | Transport dheu me auto deri 5.0 km   |
| An        | Skarifim shtrese asfalti me makineri h=10cm.   |
| An        | Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.  |
| An.164/1a | Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri.                                      |
| 3.212     | Shtrese çakelli t=10/15cm, makadam, perhapur e ngjeshur makineri.  |
| 3.212/b   | Shtrese stabilizant t=10cm.  |
| 3.229/1   | Shtrese binderi me zall lavatrice, 5cm, me makineri  |
| 3.229/2   | Shtrese binderi me zall lavatrice, 6cm, me makineri  |
| 3.224/1   | Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri  |
| 3.226/1   | Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri  |
| 3.207     | Shtrese çakelli t=10cm, perhapur e ngjeshur me makineri (per bankina)  |
| 3.244     | Struktura monolite betoni C 20/25.(per kuneta, bordura, kanale, mure etj.)   |
| 3.227/1   | Shtrese binderi me zall lavatrice,3cm,me makineri (per profilim)   |

Për zbatimin e sistemit të pikëzimit për renditjen e përparësive në investimet rrugore, theksojmë se fokusi duhet të jetë tek realizimi i projekteve të plota me kanalizime ujëra të zeza, të bardha, ndriçim, dhe shtresa asfaltike.

Në rastet kur sistemi i pikëzimit i rëndit në fund, rrugët e vogla (me gjatësi të vogël) të vlerësohen në grup, pra si një ndërhyrje rehabilituese për zonën, dhe të ndërhyhet njëherazi në të gjitha rrugët dytësore të një zone të caktuar. Në këtë rast me kriteret e vlerësimit të sistemit të propozuar të vlerësohet zona.

Investimet në secilën njësi/fshat, do të realizohen në radhë sipas lagjeve apo njësi/fshatrave, sipas angazhimit të familjeve për pagesën e detyrimeve vendore. Administratorët, kryetaret e fshatrave kanë rolin e vlerësimit dhe angazhimit të komunitetit për përmbushjen e detyrimeve ligjore

**Prioritetet e objekteve për përmirësimin e shtresave asfaltike:**

| nr | RRETHINA  | Pikëzimi | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----|---|----------|------------------------|-------------------|
| 1  | Riveshje asfalti+bankina, Rruga cepi i fushes se Avjacionit-kryqezim Guci e Re + Rruga ish Reparti Ushtarak deri tek shkolla Grudë e Re | 93       | 16,000,000             | 696,000           |
| 2  | Rruga Kalimtari Shkolla e Re(Lotill)  | 87       | 4,500,000              |                   |
| 3  | Reabilitim asfaltim Qender Bleran   | 83       | 19,200,000             | 835,200           |
| 4  | Sistemim Asfaltim Rr. Pllumbaj  | 78       | 17,740,000             |                   |
| 5  | Rruga Hysaj Qender Golem  | 78       | 9,500,000              |                   |
| 6  | Rruga Lavdija   | 77       | 9,500,000              | 332,500           |
| 7  | Rruga e Varrezave Hoti i Ri-Grude e Re(faza II)   | 75       | 8,200,000              |                   |
| 8  | Rruga Todi Germeni (Golem -Shtoj i Ri   | 73       | 38,000,000             | 1,653,000         |
| 9  | Reabilitim Qender Shtoj i Ri  | 69       | 5,000,000              | 175,000           |
| 10 | Rruga Miraj   | 67       | 6,000,000              | 210,000           |
| 11 | Rruga Lulaj Hot i Ri  | 67       | 6,000,000              | 261,000           |
| 12 | Rruga Avjacioni Hot i Ri  | 67       | 16,000,000             | 696,000           |
|    | Rruga Isaj  | 65       | 11,000,000             | 478,500           |



|    |  |    |                    |                   |
|----|--|----|--------------------|-------------------|
| 14 | Riveshje Rruga Xhamija, Shtoj i Ri       | 64 | 1,000,000          | 43,500            |
| 15 | Rruga Dërgjini, Golem                    | 64 | 12,000,000         | 522,000           |
| 16 | Rruga Shkolla Guci e Re- Lumi Vrake      | 63 | 18,000,000         | 783,000           |
| 17 | Rruga Ada -Bajpas                        | 63 | 8,000,000          | 348,000           |
| 18 | Rruga e Varrezave Zues                   | 60 | 3,000,000          | 130,500           |
| 19 | Rruga Pusi i Gjyrezit, Bardhaj Koprative | 57 | 14,500,000         | 630,750           |
| 20 | Rruga Trojej                             | 57 | 13,000,000         | 565,500           |
| 21 | Rruga e Hidrovorit                       | 56 | 11,000,000         | 478,500           |
| 22 | Rruga Mbarësia                           | 52 | 4,300,000          | 187,050           |
| 23 | Rruga Fisnikëria fshati Golem            | 37 | 28,000,000         | 1,218,000         |
|    | <b>TOTAL RRETHINA</b>                    |    | <b>279,440,000</b> | <b>10,244,000</b> |

|    | NJA VELIPOJA                        | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----|-------------------------------------|----------|------------------------|-------------------|
| 1  | Rruga.Nr. 5                         | 86       | 31,700,000             |                   |
| 2  | Rruga Viluni (faza e dyte)          | 68       | 15,300,000             |                   |
| 8  | Rruga Shullaj                       | 57       | 21,000,000             | 913,500           |
| 9  | Rruga Sukë                          | 60       | 9,500,000              | 413,250           |
| 10 | Rruga e varrezave f. Gomsiqe        | 70       | 4,200,000              | 182,700           |
| 11 | Rruga Mark Kolë Ndoci               | 56       | 11,000,000             | 478,500           |
| 12 | Rruga Prekaj                        | 66       | 8,100,000              | 352,350           |
| 13 | Rruga Pjeter Martini                | 54       | 5,600,000              | 243,600           |
| 14 | Rruga Dedë Kaçi                     | 64       | 5,700,000              | 247,950           |
| 15 | Rruga Gerbellë                      | 64       | 3,300,000              | 143,550           |
| 16 | Rruge te brendshme Reç i Ri(fazall) | 65       | 7,800,000              | 339,300           |
| 17 | Rruga Rrahi i Axhës                 | 54       | 9,000,000              | 391,500           |
| 18 | Rruga Mali Kolaj                    | 36       | 19,000,000             | 826,500           |
| 19 | Rruga Zef Dodaj                     | 37       | 25,200,000             | 1,096,200         |
| 20 | Rruga Rrok Preçi                    | 52       | 4,300,000              | 187,050           |
| 21 | Rruga Reç i Ri-Mulliri i Luarzit    | 40       | 30,600,000             | 1,331,100         |
| 22 | Rruga Tolej                         | 38       | 8,900,000              | 387,150           |
| 23 | Rruga zef Preka                     | 55       | 7,600,000              | 330,600           |
| 24 | Rruga Kecaj                         | 34       | 30,600,000             | 1,331,100         |
| 25 | Rruga Dedë Leka                     | 33       | 5,400,000              | 234,900           |

| NR | NJA POSTRIBE                       | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----|------------------------------------|----------|------------------------|-------------------|
| 1  | Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti IV) | 91       | 12,642,500             |                   |
| 2  | Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti V)  | 91       | 12,642,500             |                   |
| 3  | Rruga Ura e Mesit -Myselim         | 67       | 450,000,000            | 19,575,000        |
| 4  | Rruga Fshati i Ri Dragoç           | 66       | 32,000,000             | 1,392,000         |
| 5  | Rruga Domën - Bjeshke              | 61       | 19,500,000             | 848,250           |
| 6  | Rruga Boks-Ura e Rrosekut          | 76       | 26,000,000             | 1,131,000         |
| 7  | Rruga Kullaj-Sukë                  | 57       | 6,300,000              | 220,500           |
| 8  | Rruga Varrezat-Rezervuar           | 51       | 13,000,000             | 565,500           |
| 9  | Rruga Qendër Ndreaj                | 48       | 30,000,000             | 1,305,000         |
| 10 | Rruga Omaraj                       | 43       | 35,000,000             | 1,522,500         |



|                 |                      |    |             |            |
|-----------------|----------------------|----|-------------|------------|
| 11              | Rruga Vilzë - Drisht | 41 | 90,000,000  | 3,915,000  |
| 12              | Rruga e Prekalit     | 44 | 8,000,000   | 280,000    |
| TOTALI POSTRIBE |                      |    | 722,442,500 | 30,754,750 |

| NR                 | ANA E MALIT                            | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|--------------------|--|----------|------------------------|-------------------|
| 1                  | Rruga Muriqan -Goricë(Lotilll)         | 88       | 12,800,000             | 556,800           |
| 2                  | Rruga Oblike-Velinaj-Alimetaj (loti V) | 87       | 7,000,000              | 245,000           |
| 3                  | Rruga Pallate Oblike(loti II)          | 76       | 4,600,000              | 161,000           |
| 4                  | Rruga Oblike lagja e Re(Kopshti)       | 64       | 3,000,000              | 105,000           |
| 5                  | Rruga Muriqan -Shtuf                   | 57       | 12,000,000             | 522,000           |
| 6                  | Rruga Muriqan-Dodaj                    | 62       | 7,800,000              | 273,000           |
| 7                  | Rruga Oblike Telukaj                   | 62       | 8,100,000              | 283,500           |
| 8                  | Rruga e Ambulancës                     | 60       | 4,000,000              | 140,000           |
| TOTALI ANA E MALIT |  |          | 59,300,000             | 2,286,300         |

| NR.         | DAJC                                | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|-------------|-------------------------------------|----------|------------------------|-------------------|
| 1           | Rruga,Dakajve                       | 96       | 7,000,000              | 245,000           |
| 2           | Rruga e Darragjatit-loti 3          | 95       | 12,500,000             | 543,750           |
| 3           | Rruga e Lac Gjusheve                | 72       | 7,000,000              | 245,000           |
| 4           | Rruga,Shirqit,Kisha-Lagjia Mirukeve | 64       | 22,000,000             | 957,000           |
| 5           | Rruga Mandajve                      | 57       | 11,000,000             | 478,500           |
| 6           | Rruga e Mushanit                    | 56       | 5,500,000              | 192,500           |
| 7           | Rruga Sukave                        | 47       | 10,700,000             | 465,450           |
| 8           | Rruga Malit Gjymtit                 | 33       | 36,000,000             | 1,566,000         |
| 9           | Rruga Samrish i Ri                  | 33       | 20,000,000             | 870,000           |
| 10          | Rruga Rrushkull                     | 30       | 6,300,000              | 220,500           |
| 11          | Rruga Belaj                         | 28       | 14,200,000             | 617,700           |
| TOTALI DAJC |                                     |          | 152,200,000            | 6,401,400         |

| NR.            | NJA BERDICE  | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----------------|--|----------|------------------------|-------------------|
| 1              | Rruga prroit ne Beltojë                            | 83       | 9,500,000              | 332,500           |
| 2              | Ndertim i trotuarit nga Bahçalleku deri në Bërdicë | 78       | 9,000,000              | 315,000           |
| 3              | Rruga e varrezave Bërdicë e Mesme (faza e II)      | 74       | 8,000,000              | 280,000           |
| 4              | Sistemim sheshi tek pallatet Bërdicë e Madhe       | 72       | 11,200,000             | 487,200           |
| 5              | Rruga Shkodër -Velipojë qender Trush               | 70       | 15,000,000             | 652,500           |
| 6              | Rruga në Mali Hebaj(te shtrohet me çakull) 2km     | 62       |                        | -                 |
| 7              | Rruga Lekë e Madhe fshati Trush                    | 61       |                        |                   |
| 8              | Rruga Prelaj                                       | 53       | 8,500,000              | 297,500           |
| 9              | Rruga Gjorretaj                                    | 48       | 9,000,000              | 315,000           |
| 10             | Rruga Mehaj  | 38       | 6,000,000              | 210,000           |
| TOTALI BERDICE |  |          | 76,200,000             | 2,889,700         |

| NR | GURI i ZI | PIKËZIMI | VLERA ZBATIMIT NE LEKE | PROJEKTIM NE LEKE |
|----|-----------|----------|------------------------|-------------------|
|----|-----------|----------|------------------------|-------------------|



|    |                                       |  |                    |                   |
|----|---------------------------------------|--|--------------------|-------------------|
| 1  | Loti 3,Rr. Vukatane-Guri i Kuç        |  | 22,800,000         | 991,800           |
| 2  | Rr. Te brendeshme fsht Juban          |  | 30,500,000         | 1,326,750         |
| 3  | Loti 2,Rr. Geshtenjave fsht Rrence    |  | 32,000,000         | 1,392,000         |
| 4  | Rurga, Grenas fsht Kuç                |  | 12,600,000         | 548,100           |
| 5  | Rr. Damnore fsht Rrence               |  | 12,600,000         | 548,100           |
| 6  | Loti 2, Rr. Permes fsht Ganjolle      |  | 7,200,000          | 252,000           |
| 7  | Rr. Varrezave fsht Guri i zi          |  | 10,800,000         | 469,800           |
| 8  | Rr. Ferracake fsht Juban              |  | 7,100,000          | 248,500           |
| 9  | Rr. Mazrrekut                         |  | 133,000,000        | 5,785,500         |
| 10 | Rr. Varrezave katolike fsht Guri i Zi |  | 13,500,000         | 587,250           |
|    | <b>TOTALI GURI i ZI</b>               |  | <b>282,100,000</b> | <b>12,149,800</b> |

|  |   |                  |                  |                  |
|--|---|------------------|------------------|------------------|
| <b>Emri i Programit</b>  | Infrastrukturë rrugore  |                  |                  |                  |
| <b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b> | Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit.<br>Përmirësimi i rrugëve mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim.<br>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.<br>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: |                  |                  |                  |
|  | <b>Njësi</b>  | <b>Viti 2024</b> | <b>Viti 2025</b> | <b>Viti 2026</b> |
|  | Sipërfaqe rrugore e përmirësuar   | 2200             | 4100             | 27000            |
|  | Metër linear KUB i rikualifikuar  | 490              | 920              | 12000            |
|  | Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë  | 2200             | 4100             | 27000            |
| Nr. banorë që përfitojnë   | 250   | 500              | 2500             |                  |

### 03. Kostot e Projektit të Investimit

|  | <b>Totali</b> | <b>Viti 2024</b> | <b>Viti 2025</b> | <b>Viti 2026</b> |
|--|---------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Kosto e zbatimit</b>                    |               |                  |                  |                  |
| <b>Kosto supervizim</b>                    |               |                  |                  |                  |
| <b>Kosto kolaudim</b>                      |               |                  |                  |                  |
| <b>Kosto e projektimit</b>                 |               |                  |                  |                  |
| <b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b> | <b>65,000</b> | <b>-</b>         | <b>30,000</b>    | <b>35,000</b>    |



|   | Emri | Nënshkrimi | Data | Qëllimi i rishikimit<br><i>Statusi i Projektit Idesë</i> |
|---|------|------------|------|--|
| <b>Drejtuesi i Programit ne<br/>Institucionin Buxhetor (IB)</b> |      |            |      |  |
| <b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>               |      |            |      |  |
| <b>Sekretari i Përgjithshëm</b>                                 |      |            |      | Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt<br>idesë      |
| <b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>            |      |            |      |  |