



P5. Transporti publik dhe lëvizshmëria

**"Levizshmeri e mirë e orientuar për banoret dhe vizitorët.
Permisim i impaktit mjedisor nepermjet stimulimit të transportit publik dhe
traditës së përdorimit të biçikletës."**

Përmbajtja

P5. Transporti publik dhe lëvizshmëria	3
1. Hyrje	3
2. Politikat e zhvillimit	3
3. Funksionet:	4
3.1.1. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O1	4
3.1.2. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F2.O1	5
4. Buxheti i programit të Transporti publik dhe lëvizshmëria	6
5. Projektet dhe aktivitetet e planifikuara për Transporti publik dhe levizshmeria.	7

P5. Transporti publik dhe lëvizshmëria

1. Hyrje

Mobiliteti ose lëvizshmëria ka të bëjë me përdorimin më të mirë të infrastrukturës rrugore, duke i dhënë përparësi mënyrave aktive dhe të qëndrueshme të lëvizjes (ecje, pedalim, transport publik, etj.). Duke pasur parasysh traditën e pedalimit me biçikletë të qytetit të Shkodrës, por edhe gjithëfushës së Nënshkodrës dhe Mbishkodrës, ruajtja dhe promovimi i mëtejshëm merr një kuptim më të plotë në rastin e Bashkisë së Shkodrës.

Me rëndësi rrënjësore është konsolidimi i linjave të transportit publik që lidhin zonat bujqësore, malore dhe bregdetare me qendrën urbane.

2. Politikat e zhvillimit

Për të favorizuar përdorimin e rrugës nga këmbësorët dhe biçikletat, si dhe për të promovuar njëkulturë të re për përdorimin e mjeteve të transportit publik. ne do të përcaktojmë zonat me shpejtesi të limituar 30 km /orë.

Krijimi i hapësirave më miqësore dhe më të sigurta për kalimtarët dhe pedaluesit në zonën urbane; shtimi i linjave urbane, suburbane dhe rajonale; krijimi jo vetëm rrugë pedonale, por zona pedonale.

Rishikimi i planit të parkingjeve në të gjithë qytetin.

Mbulimi i shërbimit të transportit public në të gjithë zonën urbane. Përmirësimi dhe vënia në eficiencë e transportit public rreth qytetës në mbështetje të një skeme policentrike të zhvillimit të të gjithë territorit administrative të bashkisë.

3. Funksionet:

3.1 F1. Transporti publik vendor

F1.O1.Përmirësimi i lëvizshmërise urbane për një siguri dhe cilësi jetese më të mirë.

Situata e vlerësuar/e pritshme në fund të vitit 2017:

- Ekziston sinjalistika vertikale dhe horizontale, në disa zona janë marr masa për parandalimin e rreziqeve nëpërmjet ndërtimit të bumeve në afërsi të shkollave dhe nyjeve me qarkullim të lartë këmbësorësh.

Situata e synuar 2018	Situata e synuar 2019	Situata e synuar 2020
Përfundimi i projektit të studimit të planit të trafikut. Përmirësimi i sinjalistikës vertikale nëpërmjet mirëmbajtjes dhe shtimit të tabela që arrin në numrin e përgjithshëm 1 100. Përmirësimi sinjalistikës horizontale nëpërmjet ndërtimit të bumeve nga 24 në 36 copë. Shtimi i sipërfaqes së rrugëve të vijëzuara në qytet dhe Nj.A, si dhe realizimi i këtij procesi 2 herë në vit. Reduktimi i orarit të leëizjes së mjeteve, nga 10 orë në 12 orë në 24 orë.	Implementimit i projektit të studimit të planit të trafikut. Përmirësimi i sinjalistikës vertikale nëpërmjet mirëmbajtjes dhe shtimit të tabelave, që arrin në numrin e përgjithshëm 1 200. Përmirësimi sinjalistikës horizontale nëpërmjet ndërtimit të bumeve nga 36 në 45 copë. Shtimi i sipërfaqes të rrugëve të vijëzuar në qytet dhe Nj.A, si dhe realizimi i këtij procesi në 2 herë në vit. Reduktimi i orarit të lëvizjes së mjeteve, nga 10 orë në 12 orë në 24 orë.	Përmirësimi i sinjalistikës vertikale nëpërmjet mirëmbajtjes dhe shtimit të tabela që arrin në numrin e përgjithshëm 1 300. Përmirësimi sinjalistikës horizontale nëpërmjet ndërtimit të bumeve nga 12 në 24 copë. Shtimi i sipërfaqes të rrugëve të vijëzuara në qytet dhe Nj.A, si dhe realizimi i këtij procesi nga 1 në 2 herë në vit. Reduktimi i orarit të lëvizjes së mjeteve nga 10 orë në 12 orë në 24 orë nëpërmjet vendosjes së kufizuesve të trafikut (pistona)

3.1.1. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O1

Aktiviteti	Buxheti në mijë lekë 2018	Buxheti në mijë lekë 2019	Buxheti në mijë lekë 2020
P4.F1.O1.A1.Përmirësimi i lëvizshmërise urbane për një siguri dhe cilësi jetese më të mirë.	10,712	10,494	10,494

F2.O1.Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër. Situata e vlerësuar/e pritshme në fund të vitit 2017:

- Kemi dy linja të transportit publik qytetas të udhëtarëve Fermentim-Bahçallek dhe Shkodër-Zogaj.

- Bashkia Shkodër ka mbështetur kategori të veçanta sociale për transportin qytetas të udhëtarëve.

Situata e synuar 2018	Situata e synuar 2019	Situata e synuar 2020
<p>Linja e transportit të udhëtarëve qytetas Fermentim-Bahçallëk me 50 cikle, me frekuencë 15 min paradite dhe 25 min pasdite. Linja e transportit të udhëtarëve qytetas Shkodër-Zogaj katër herë në ditë . Realizimi i kontratave për shtimin e linjave nga 2 në 5. (Bahçallëk-Fermentim-Bahçallëk Qendër–Shirokë–Zogaj Kiras-Stacioni Trenit-Kiras Shërbimi urban në unazë dhe Sheshi Demokracia(shatrivani)-Tregu i shumicës). Përmirësimi i kushteve të akomodimit të udhëtarëve në stacion dhe në mjetin urban, nëpërmjet monitorimit të integruar me qytetarët.</p>	<p>Zbatimi i kontratave sipas frekuencave nga kushtet e kontrates për 5 linjat (Bahçallëk-Fermentim-Bahçallëk Qendër–Shirokë–Zogaj Kiras-Stacioni Trenit-Kiras Shërbimi urban në unazë dhe Sheshi Demokracia(shatrivani)-Tregu i shumicës) Përmirësimi i kushteve të akomodimit të udhëtarëve në stacion dhe në mjetin urban, nëpërmjet monitorimit të integruar me qytetarët.</p>	<p>Zbatimi i kontratave sipas frekuencave nga kushtet e kontrates për 5 linjat (Bahçallëk-Fermentim-Bahçallëk Qendër–Shirokë–Zogaj Kiras-Stacioni Trenit-Kiras Shërbimi urban në unazë dhe Sheshi Demokracia(shatrivani)-Tregu i shumicës) Përmirësimi i kushteve të akomodimit të udhëtarëve në stacion dhe në mjetin urban, nëpërmjet monitorimit të integruar me qytetarët.</p>
<p>Përkrahja e kategorive si nxënës, studentë dhe kategorive të veçanta që përfitojnë sipas dispozitave ligjore.</p>	<p>Subvencionimi i biletës së transportit urban për nxënësit , mësuesit dhe kategorive të veçanta të udhëtarëve që përfitojnë sipas dispozitave ligjore.</p>	<p>Subvencionimi i biletës së transportit urban për nxënësit , mësuesit dhe kategorive të veçanta të udhëtarëve që përfitojnë sipas dispozitave ligjore.</p>

3.1.2. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F2.O1

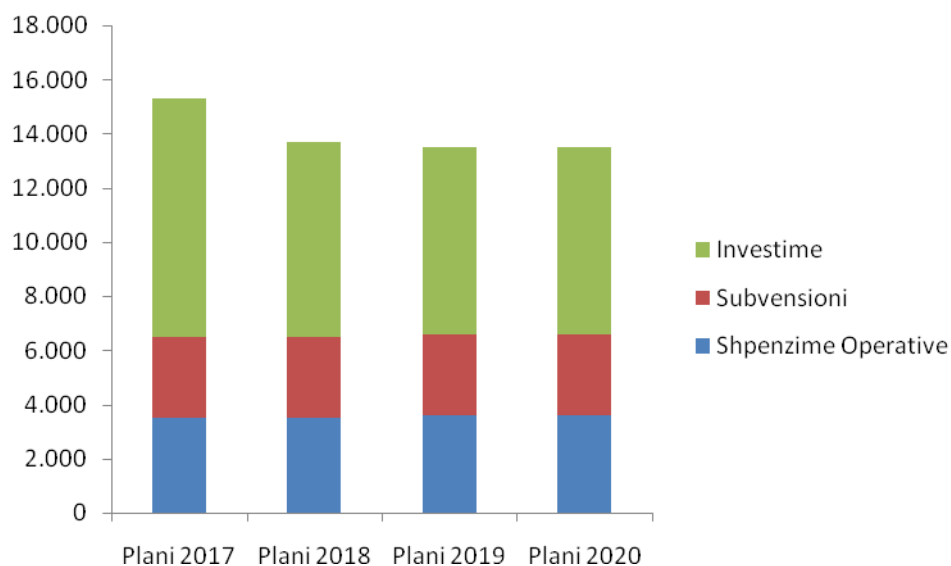
Aktiviteti	Buxheti në mijë lekë 2018	Buxheti në mijë lekë 2019	Buxheti në mijë lekë 2020
P4.F1.O1.A1.Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër.	3,000	3,000	3,000

4. Buxhetimi i programit të Transporti publik dhe lëvizshmëria

Për realizimin e aktiviteteve/projekteve të Programit të Transporti publik dhe lëvizshmëria planifikohet buxheti me vlerë totale 13,712 mijë lekë ndër të cilat, 26 % shpenzime operative, 52% investime, 22 % subvencion.

Tabelë 1 Planifikimi për Transporti publik dhe lëvizshmëria

Programi P5	Paga + Sigurime	Shpenzime Operative	Subvensioni	Transferta	Investime	Totali
Plani 2017	0	3,512	3,000	0	8,800	15,312
Plani 2018	0	3,512	3,000	0	7,200	13,712
Plani 2019	0	3,594	3,000	0	6,900	13,494
Plani 2020	0	3,594	3,000	0	6,900	13,494



Grafik 1 Planifikimi i shpenzimeve për Transporti publik dhe lëvizshmëria

5. Projektet dhe aktivitetet e planifikuara për Transportin publik dhe lëvizshmëria.

Nr. 1	P5.F1.O1.A1 Lëvizshmëria dhe sinjalistika	Lloje te programit: P5.Transporti publik dhe lëvizshmëria Funksioni: F1. Transportipublikvendor
a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:		
i. Situata		
<p>a. Lëvizshmëria</p> <p>Gjatë vitit 2017 është realizuar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Shërbimi i sinjalistikës horizontale dhe vertikale: Është përmirësuar teknologjia me blerjen e makinës së vijëzimit për sinjalistikën horizontale. Është realizuar vijëzimi i rrugëve kryesore të qytetit, vijëzimi i parkingjeve, parkingjet për persona me aftësi ndryshe, korsitë e biçikletave dhe vijëzime të këmbësorëve në degëzimet kryesore. • Për sinjalistikën vertikale në gjithë qytetin janë vendosur rreth 1040 tabela të llojeve të ndryshme. Çdo vit me buxhetin e Bashkisë realizohet blerja e materialeve (tuba dhe tabela) sipas nevojave për zëvendësimin e tabelave të dëmtuara, si dhe përmirësimin e sinjalistikës. Është realizuar zëvendësimi i sinjalistikës së dëmtuar si dhe plotësimi i saj në qytet dhe në njësitë administrative, kryesisht në plazhin e Velipojës. Është bërë vendosja e kufizuesve të shpejtësisë (bumeve). • Është realizuar vendosja e pistonave për reduktimin e orareve të qarkullimit të mjeteve në rrugën pedonale 13 Dhjetori. Do të fillojnë procedurat për planin e trafikut. Ndryshimet për përmirësimin e sinjalistikës bëhen sipas vendimeve të Këshillit të Bashkisë, urdhërave të Kryetarit të Bashkisë, konsultimet dhe sugjerimet me specialistë të Drejtorisë së Policisë. • Shërbimi i sinjalistikës është realizuar edhe në njësitë e tjera administrative kryesisht në Nj.A Velipojë, para fillimit të sezonit të plazhit por edhe në zonat e banuara të njësive administrative Guri Zi, Bërdicë, Postribë etj. • Është në proces realizimi i Studimit të trafikut për lëvizshmërinë dhe semaforët. <p>Situata e vlerësuar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafik i ngarkuar si rezultat i qarkullimit të automjeteve, në akset kryesore dhe në qendër të qytetit, i cili shpesh herë paraqet raste të drejtuesve të mjeteve të pandërgjegjshëm, të cilët kalojnë kufijtë e shpejtësisë së lejuar. - Nevoja për plotësim me sinjalistikë për kufizim shpejtësie për rritjen e sigurisë rrugore, për shkak të papërgjegjshërisë të drejtuesve të mjeteve në pika të caktuara. - Nevoja për përmirësim të mëtejshëm të infrastrukturës për lëvizjen me biçikleta si dhe promovimi i pedalimit. - Përdorimi i mjeteve të transportit publik nuk ka qenë në nivelin optimal. Për rrjedhojë, përdorimi i automjeteve personale nuk ka pësuar rënie. - Dëmtime të qëllimshme të sinjalistikës. - Përmirësimi i sinjalistikës në njësitë e reja administrative ku ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale e vertikale. 		
ii. Synimi i projektit		
Të rritet cilësia dhe siguria e jetës së qytetarëve <ul style="list-style-type: none"> • Përfundimi i studimit të sinjalitikes së lëvizshmërisë urbane për gjithë territorin administrativ të Bashkisë Shkodër dhe implementimi i këtij plani. • Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedalesit përmes shërbimeve të mirëmbajtjes dhe investimeve. 		
iii. Aktivitetet kryesore të projektit		
<p>1. Lëvizshmëria</p> <p>Viti 2018</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rritja e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve. • Funksionimi i pistonave në rrugën "13 Dhjetori", për lehtësi dhe siguri të lëvizjes të qytetarëve. • Monitorim i lëvizjes së mjeteve private në rrugët kryesore të qytetit. • Në përputhje me planin të bëhet kompletimi me sinjalistikë horizontale dhe vertikale të rrugëve të qytetit sipas ndryshimeve në infrastrukture. <p>Viti 2019 - 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vazhdimi i implementimit të studimit të planit të trafikut. • Vendosja e semaforëve në varësi të projekt-studimit për përmirësimin e lëvizjes së mjeteve • Rritja dhe mirëmbajtja e linjave të pedalimit brenda qytetit. 		

- Përmirësimi i sinjalistikës horizontale me bojra plastike me jetëgjatësi në qytet dhe njësitë administrative
- Studimi mbi vendosjen e bumeve sipas ndryshimit të infrastrukturës të qytetit.
- Stimulimi për kthimin në një biznes të mirëfilltë dhe dhënia e biçikletave me qera.
- Shtimi i vendqëndrimit të biçikletave sipas një studimi të mirëfilltë të ndryshimeve të infrastrukturës në rrugët e qytetit.
- Studim për vendosjen e parkingjeve të automjeteve të kontrolluara nga Bashkia.
- Mirëmbajtja dhe përmirësimi i sinjalistikës horizontale dhe vertikale në bashkëpunim me sektorin e policies rrugore.

2. Sinjalistika

Viti 2018

Janë parashikuar shpenzimet për sinjalistikën horizontale e vertikale në bazë të preventivave përkatës. Parashikimi për bazë materiale për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale është bërë duke u bazuar në eksperiencën e viteve të kaluara dhe paisjeve me të cilin realizohet shërbimi. Në zërat kryesore të shpenzimeve përfshihen:

Gjatë vitit 2018 do të përmirësojmë Sinjalistikën horizontale dhe vertikale. Për këtë duam të realizojmë:

- Blerje materiale të nevojshme për sinjalistikën horizontale dhe vertikale
- Blerje bojë rrugore bikomponente sprajt, gjithsej 2200 kg;
- Furnizim e vendosje e tabelave rrugore të ndryshme gjithsej 110 copë;
- Pajisje sigurie rrugore gjatë punës për vendosjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale.
- F.V Kufizueshpejtësie (bume gome);
- Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale sipas planit që përcakton studimi i sinjalistikës dhe lëvizshmërisë urbane.
- Krijim i vendqëndrimeve të dedikuara për biçikleta;

Viti 2019 – 2020

Bashkia Shkodër do të vazhdojë implementimin e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe realizimin e investimeve të propozuara sipas planit të studimit të sinjalistikës dhe lëvizshmërisë urbane.

Për këtë planifikohen shpenzime operative të mirëmbajtjes dhe investime në sinjalistikë.

b) Rezultatet që prisni

- Rritja e sigurisë në rrugë dhe në hapësirat publike.
- Kushte lehtësuese dhe nxitje për përdorimin e biçikletave si dhe vendqëndrim e tyre.
- Demotivim për përdorimin e automjeteve private.
- Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm, si dhe më të sigurtë nga aksidentet.

c) Aktorët e mundshëm

d) Kontributet e mundshme në projekt

Drejtoria e Shërbimeve publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës
Drejtoria e Financës.

Bashkia e Shkodrës

e) Shpenzimet e llogaritura

Shpenzimet për çdo aktivitet 2018		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Subv	Kapitale
A.1.	Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale	4000					4000

A.2.	F.V Kufizues shpejtësie (bumpe gome)	2400					2400
A.3.	Vendqëndrimet e dedikuara për biçikleta	100			100		
A.4.	Blerje materiale për sinjalitike horizontale dhe vertikale	3000			3000		
A.5.	Shërbim mirëmbajtje për makinat e vijëzimit	140			140		
A.6.	Shpenzime për karburant për dy makinat e vijëzimit	272			272		
A.7.	Blerje paisje sinjalizuese për punime në rrugë	800					800
	Shuma	10 712			3512		7200
Shpenzimet për çdo aktivitet 2019		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Subv	Kapitale
A.1.1	Mobiliteti	10 494			3594		6900
Shuma		10 494			3594		6900
Shpenzimet për çdo aktivitet 2020		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Subv	Kapitale
A.1.1	Mobiliteti	10 494			3594		6900
Shuma		10 494			3594		6900
f) Periudha e zbatimit		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:					
Gjatë vitit 2018, 2019 , 20120		Drejtoria e Shërbimeve Publike ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës;					
		Njësia e Prokurimit					
		Drejtoria e Financës					



Nr.2	P5.F2.O1.A1 Shërbimi i Transportit Urban	Lloje te programit: P5.Transporti publik dhe lëvizshmëria Funksioni: F1. Transportipublikvëndor
a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:		
i. Situata		
<p>Gjatë viteve të fundit, shërbimi urban shtë realizuar në dy linja të miratuara, cilat kanë funksionuar në linjat: (Bahçalleg–Fermenti-Bahçalleg) dhe (Qendër–Shirokë–Zogaj). Për përmirësimin e shërbimit është hartuar dokumentacioni dhe është në proces konkurimi për zgjerimin e shërbimit urban në 5 linja. Linja 1 (Bahçalleg–Fermenti- Bahçalleg) dhe Linja 2 (Qendër–Shirokë–Zogaj). Linja 1 realizohet me 50 cikle ne dite me frekuencë 15 minuta paradite dhe 25 minuta pasdite. Linja 2 shërbehet 4 herë në ditë sipas orareve te miratuara, 3 nga të cilat me destinacion deri në Zogaj.</p> <p><u>Situata e vlerësuar:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij. • Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve. • Dëmtimi i sinjalistës ekzistuese,si dhe nevoja për streha vendqëndrimesh cilësore,aty ku mungojnë. • Mungon një procedurë (pjesë e rregullores së brendshme të punës) e miratuar për aplikimin, regjistrimin dhe lëshimin e aboneve të transportit urban. 		
ii. Synimi i projektit		
<ul style="list-style-type: none"> • Funksionimi i linjave urbane ekzistuese dhe i linjave të reja. • Funksionim normal të linjave të transportit nga qyteti në drejtim të njëjësive administrative dhe anasjelltas. 		
iii. Aktivitetet kryesore të projektit		
<p>Bashkia Shkodër ka hapur procesin e konkurimit për operatorët konkurrues në 5 linja me orare dhe frekuenca të miratuara:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bahçallëk-Fermentim-Bahçallëk • Qendër–Shirokë–Zogaj • Kiras-Stacioni Trenit-Kiras • Shërbimi urban në unazë • Sheshi Demokracia(shatrivani)-Tregu i shumicës <p>Në kuadër të politikave sociale parashikohet subvencionimi për kategoritë nxënës dhe studentë, ku Bashkia mbulon diferencën e çmimit të biletës dhe abonenti paguan diferencën sipas tarifave të miratuara me VKB.</p> <p>Monitorimi për zbatimin e frekuencave, orareve, vendqëndrimeve, në përputhje me kontratat e nënshkuara me operatorët, për sejcilën linjë do të bëhet sipas përcaktimeve të Urdhëresat dhe në sistemin e monitorimit të miratuar.</p>		
b) Rezultatet që prisni		
<ul style="list-style-type: none"> • Krijimi i kushteve për funksionimin normal të linjave ekzistuese, duke kërkuar bashkëpunimin e Policisë Rrugore. • Krijimi i mundësive të operatorëve të interesuar për ofrimin e shërbimit në tre linja të reja për qytetin e Shkodrës. • Shtim të përdoruesve të transportit urban,nëpërmjet respektimit rigoroz të cikleve dhe orareve. • Zbatimi dhe nxitja e mëtejshme e politikave favorizuese ndaj shtresave në nevojë. • Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm,si dhe më të sigurtë nga aksidentet. 		



c) Aktorët e mundshëm		d) Kontributet e mundshme në projekt				
Drejtoria e Shërbimeve publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Drejtoria e Financës. Drejtoria e të Ardhurave Operatori i Transportit Nxënës dhe studentë		Bashkia e Shkodrës				
e) Shpenzimet e llogaritura (për çdo aktivitet të mësipërm (pika iii)						
Shpenzimet për çdo aktivitet 2018		Totali (mije lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Sigurim e	Oper ative	Subv
A.1	Subvencione për abonetë e transportit urban	3 000				3000
Shuma 2018		3000				3000
Shpenzimet për çdo aktivitet 2019		Totali (mije lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Sigurim e	Oper ative	Subv
A.1.2	Transporti Urban	3000				3000
Shuma		3000				3000
Shpenzimet për çdo aktivitet 2020		Totali (mije lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Sigurim e	Oper ative	Subv
A.1.2	Transporti Urban	3000				3000
Shuma		3000				3000
f) Periudha e zbatimit Gjatë vitit 2018, 2019 , 20120		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës				