

P3. Infrastruktura Rrugore

"Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses të plotë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare."

Përmbajtja

P3. Infrastruktura Rrugore	3
1. Hyrje	3
2. Politikat e zhvillimit	3
3. Funksionet:	4
3.1 F1. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore;	4
3.1.1. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O1	4
3.1.2. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O2	7
3.1.3. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O3	7
3.1.4. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O4	9
4. Buxhetimi i programit të Infrastrukturës rrugore	9
5. Projektet dhe aktivitetet e planifikuara për Infrastrukturën rrugore;	11



P3. Infrastruktura Rrugore

1. Hyrje

Shkodra është porta hyrëse e korridorit Veri-Jug (të transportit rrugor), që lidh Shqipërinë me zonën e rrjetit të ardhshëm të korridoreve dhe lidhjeve të tyre të transportit rrugor për Europën Juglindore, ku përfshihen: Shqipëria, Mali i Zi,, Kosova, etj.

Krijimi i territorit të ri administrativ të bashkisë - shumë-qendërsh duke përfshirë qytetin e Shkodrës dhe fshatrat e 10 njësive administrative të tjera në programin e infrastruktures rrugore si funksion i veti do të jetë ndërtimi, mirëmbajtja dhe rehabilitimi i rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike të tij.

2. Politikat e zhvillimit

Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses më të mirë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare.

Programi i infrastrukturës rrugore, bazohet në 2 politika themelore :

Përmirësimin e mjedisit urban me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.

Rritjen e cilësisë dhe sigurisë së jetës së banorëve.

Në kuadër të ligjit nr.139/2015 “Për qeverisjen Vendore”, Bashkia Shkodër ka përgjegjësinë të punojë për kryerjen e funksioneve si më poshtë. Për periudhën 2016-2019, kemi objektiva të qartë për punën tonë në përmbushjeve të detyrave funksionale. Këto objektiva janë dakordësuar me organizatat e shoqërisë Civile, Institucionet në varësi të Bashkisë Shkodër, ekspertët dhe specialistët e organizatave partnere ndërkombëtare dhe vendore me të cilat punojnë, ekspertë të Institucioneve në nivel rajonal gjatë diskutimeve për hartimin e Planit infrastrukturor të zonës së Shkodrës.

3. Funksionet:

3.1 F1. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore;

F1.01. Mirëmbajtja e rrugëve dhe shesheve urbane;

Situata e vlerësuar në fund të vitit 2016:

- Sipërfaqe totale e rrugë-trotuare-sheshe Urbane:
 - 200.5 km, rrugë urbane (m²=799'561)
 - 37,420 m², sheshe urbane
 - 27,000 m², trotuare urbane
- Gjatë vitit 2016 janë kryer punime mirëmbajtje në rrugët, sheshet dhe trotuaret urbane:
 - **Rrugët dhe Trotuaret Urbane:** Rr. "Qemal Draçini", Rr. "Fushe Çele", Rr. "Vaso Kadia", Rr. "Kardinal Mikel Koliqi", Rr. "Bashkimi", Rr. "Tepe", Rr. "Daut Boriçi", Rr. "Hafiz Sabri Bushati", Rr. "Komiteti Kosoves", Rr. "Hamz Kazazi", "Bulevardi Mehmet Pashe Plaku", "Bulevardi Bujar Bishanaku", Rr. "Ramadan Sokoli", Rr. "Shtepit e bujqve", Rr. "Dasho Shkreli", Rr. "Lidhja Prizrenit", Rr. "Faik Konica", "Bulevardi Zogu I", Rr. "Luguçesme", Rr. "Mukej",
 - **Sheshet Urbane:** "Sheshi Rus i Madh", "Sheshi Nene Tereza", "Sheshi Perash", "Sheshi Dervishej", "Sheshi Balshaj".

Situata e synuar 2017	Situata e synuar 2018	Situata e synuar 2019
Janw kryer punime mirëmbajtje të rrugëve dhe shesheve në Qytet. 200506 m ² rrugë urbane. 37420 m ² sheshe. 27000 m ² trotuare	Janw kryer punime mirëmbajtje të rrugëve dhe shesheve në Qytet. 200506 m ² rrugë urbane. 37420 m ² sheshe. 27000 m ² trotuare	Janw kryer punime mirëmbajtje të rrugëve dhe shesheve në Qytet. 200506 m ² rrugë urbane. 37420 m ² sheshe. 27000 m ² trotuare

3.1.1. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.01

Aktiviteti	Buxheti në mijë lekë
P3.F1.01.A1 Mirëmbajtje rrugësh, trotuare dhe sheshe urbane	3.697

F1.02. Rikonstruksion rrugë dhe sheshe urbane

Situata e vlerësuar në fund të vitit 2016:

- Në përgjithësi sistemi i rrugëve urbane në qytetin e Shkodrës është në gjendje të mirë, është përmirësuar nga viti në vit. Ka nevojë për ndërhyrje në rrugët e sistemit dytësor dhe terciar, si dhe në blloqet e banimit.
- Kanë përfunduar rikonstruksionin I rrugëve dhe shesheve si më poshtë:
 - Janë shtruar me asfalt 15,827 m² rrugë;
 - Janë ndërtuar 3,267 ml Kanalizime të ujërave të bardha;
 - Janë ndërtuar 3,197 ml Kanalizime të ujërave të zeza;
 - Janë ndërtuar 1,611 ml rrjet i ri i ujës-jellës;
 - Janë ndërtuar 2,838 m² trotuar;
 - Janë shtuar 100 m² sipërfaqe të gjelbër;
- Janë rikonstruktuar rrugët dhe sheshet:

- Rruga "MBRAPA ZYRES SE PUNES"
 - Rruga "NE KRAH TE DREJTORISE SE BUJQESISE + SHKOLLA NATES"
 - Rruga "RAMADAN SOKOLI"
 - Rruga "ARADES"
 - Rruga "DASHEJ"
 - Rruga "SHEFQET MUKA"
 - Rruga "CENAJ"
 - Rruga "QENDRESA E 1920"
 - Rruga "DESHMORET E 1912-1913"
 - Rruga "NAZMI KRYEZIU"
 - Rruga SEGMENT "DR. ALI SPAHIJA"
 - Rruga "AHMET EFENDI KALAJA"
 - Rruga "DANEJ"
 - Rruga "AT DONAT KURTI SEGMENTI II"
 - Rruga "TEK SHKOLLA 3 DHJETORI"
 - Rruga "DEGEZIM BANJA E VOGEL"
 - Rruga "KOL KAMZI"
 - Rrugice "TEK MEHMET PASHE PLAKU"
 - Rruga "GJON DESTANISHTAJ"
 - Rruga "KUKLEJ"
 - Rruga "KARL GURAKUQI"
 - Rruga "DR. TODI"
 - Rruga "KEL KODHELI"
 - Rruga "AT MARTIN GJOKA"
 - Rruga te "FUSHA LEKURES"
 - Rruga "RINIA"
 - Sheshi "GJON PALI"
- Janë në proces ndërtimi dhe realizimi rikonstruksioni i rrugëve, degëzimeve dhe blloqeve banimi
- Rikonstruksion rruga "Qazim Llazani"
 - Rikonstruksion rruge Degëzim "Isuf Sokoli"
 - Rikonstruksion degezim rruge "Draçini"
 - Sistemim sheshe plazhi Velipoje (tabela, banjo publike, ndricim, kulla vrojtuese)
 - Rruga "Baron Franz Nopca"
 - Rruga "Ndoc Çoba"
 - 5 degezim rruga "Kol Idromeno"
 - 2 degezime rruga "Gjuhadol"
 - Rruga "Gurakuqve"
 - Rruga "Gurazezve"
 - Rruga "Murgeshave"
 - Rruga "Berdicej"
 - Bllok Banimi Rr. "Qemal Draçini"
 - Bllok Banimi Rr. "Pogej"
 - Bllok Banimi Rr. "Tepe" –tek fusha e druve;
 - Bllok banimi "Xhabiej"
- Përfitimi wshtw :
- 18,580 m2 sipërfaqe e asfaltuar

- 4,490 Sipërfaqe e shtruar me pllakë guri dekorative
- 3,240 ml kanalizime të reja të Ujërave të bardha;
- 8,683 ml kanalizime të ujërave të zeza;
- 6,421 ml rrjet i ri ujësjellës;
- 5,787 m2 trotuare të reja;
- 5,825 m2 sipërfaqe e gjelbër
- 34,750 m2 sipërfaqe e ndriçuar

Situata e synuar 2017	Situata e synuar 2018	Situata e synuar 2019
7 rrugë urbane janë rikonstruktuar plotësisht: - 10665 m2 asfalt të shtruar - 3440 ml Kanalizime ujëra të bardha të ndërtuar - 2200 ml Kanalizime ujëra të zeza të ndërtuar - 1105 ml linje e ujësjellesit e ndërtuar - 5400 m2 trotuare të shtruar - 70 m2 gjelberimi të shtuar -8205 m2 rrugë e ndriçuar - 1210 përfitues	Nga rikonstruksioni i rrugëve urbane do të kemi: - 11000 m2 asfalt të shtruar - 4000 ml Kanalizime ujëra të bardha të ndërtuar - 2500 ml Kanalizime ujëra të zeza të ndërtuar - 1300 ml linjë e ujësjellësit e ndërtuar - 5700 m2 trotuare të shtruar - 150 m2 gjelbërimi të shtuar -8400 m2 rrugë e ndriçuar - 1400 përfitues	Nga rikonstruksioni i rrugëve urbane do të kemi: - 11500 m2 asfalt të shtruar - 4300 ml Kanalizime ujëra të bardha të ndërtuar - 2700 ml Kanalizime ujëra të zeza të ndërtuar - 1500 ml linjë e ujësjellësit e ndërtuar - 5900 m2 trotuare të shtruar - 180 m2 gjelbërimi të shtuar -8600 m2 rrugë e ndriçuar - 1500 përfitues
Nga rikualifikim urban i 2 blloqeve të banimit janë realizuar: - 2030 m2 asfalt të shtruar - 280 ml Kanalizime ujëra të bardha të ndërtuar - 140 ml Kanalizime ujëra të zeza të ndërtuar - 130 ml linjë e ujësjellësit e ndërtuar - 684 m2 trotuare të shtruar - 170 m2 gjelbërimi të shtuar -2000 m2 rrugë e ndriçuar - 450 përfitues	Nga rikualifikim urban i blloqeve të banimit do të kemi: - 3000 m2 asfalt të shtruar - 500 ml Kanalizime ujëra të bardha të ndërtuar - 300 ml Kanalizime ujëra të zeza të ndërtuar - 200 ml linje e ujësjellesit e ndërtuar - 700 m2 trotuare të shtruar - 300 m2 gjelberimi të shtuar -2400 m2 rrugë e ndriçuar - 450 përfitues	Nga rikualifikim urban i blloqeve të banimit do të kemi: - 3530 m2 asfalt të shtruar - 560 ml Kanalizime ujëra të bardha të ndërtuar - 370 ml Kanalizime ujëra të zeza të ndërtuar - 280 ml linje e ujësjellesit e ndërtuar - 820 m2 trotuare të shtruar - 410 m2 gjelberimi të shtuar -2730 m2 rrugë e ndriçuar - 570 përfitues

3.1.2. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.02

Aktiviteti	Buxheti në mijë lekë
P3.F1.02.A1 Rikonstruksion rruga "Sami Repishti"	9.753
P3.F1.02.A2. Rikonstruksion rruga "Dhimiter Frangu"	8.183
P3.F1.02.A3. Rikonstruksion rruga "Pjeter Spani"	10.879
P3.F1.02.A4. Rikonstruksion rruga "Draçin" (faza e dyte)	20.587
P3.F1.02.A5. Rikonstruksion rruga "Memorandumi Greces"	5.542
P3.F1.02.A6. Rikonstruksion rruga "Mandave"	14.039
P3.F1.02.A7. Rikonstruksion rruga "Qyteza e Gajtanit"	12.227
P3.F1.02.A9. Rikonstruksion rruga "Osja Falltores" (blloqe pallatesh)	8.384
P3.F1.02.A10. Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (tek Vasiejt)	3.632

F1.03. Permiresimi i rrjetit te infrastruktures nentokesore

Situata e vleresuar në fund te vitit 2016:

- Ne përgjithësi sistemi kanalizimeve të ujrave të zeza dhe të bardha në qytet është në gjëndje të mirë pasi eshte permiresuar nga viti ne vit. Ndërsa në njësitë administrative ka pothuajse mungesë totale të kanalizimeve. Ka nevojë për nderhyrje të herpashershme.
- Për vitin 2016 ishte planifikuar Objekti "Ndertimi i kanalit te ujrave te bardha e te zeza, dalje shinat e trenit-lumi Kir" dhe ka përfunduar duke përmirësuar ndjeshëm situatën në zonën industriale përse i përket kanalizimeve të ujrave të zeza dhe të bardha.
 - Ndërtimi 600 ml kanal te ujrave te bardha e te zeza, dalje shinat e trenit-lumi Kir
 - Ky investim bwn tw mundur shkarkimin e ujwrave tw bardha tw ujwrave tw shiut pwrngjatw unazws lindore si dhe 30% tw ujwrave qw shkarkohen pwrms gjashtw kanaleve ujwmbledhws tw qytetit.

Situata e synuar 2017	Situata e synuar 2018	Situata e synuar 2019
Të përmirsojë rrjetin e kanalizimeve të ujrave të bardha dhe të zeza që shkarkohen në lumin Kir duke përfunduar segmentin e fundit të kanalit në afërsi të shinave të trenit.	Të përmirsojë rrjetin e kanalizimeve të ujrave të bardha dhe të zeza në të gjithë qytetin dhe njësitë administrative të Bashkisë Shkodër.	Të përmirsojë rrjetin e kanalizimeve të ujrave të bardha dhe të zeza në të gjithë qytetin dhe njësitë administrative të Bashkisë Shkodër.

3.1.3. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.03

Aktiviteti	Buxheti në mijë lekë
P3.F1.03.A1. "Ndertimi i kanalit te ujrave te bardha e te zeza, dalje shinat e trenit-lumi Kir" (faza e dyte)	7.600

F1.04. Permiresimi i rrjetit te rrugeve rurale duke siguruar lidhjen e te gjitha qendrave te banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombetar.

Situata e vleresuar në fund te vitit 2016:

- Ne pergjithesi sistemi I rrugeve rurale eshte ne gjendje te pranushme dhe eshte permiresuar nga viti ne vit. Ka shume nevojw pwr ndwrhyrje nw disa rrugw.

- Permiresimi i rrjetit të rrugëve rurale konsiston në:
- Mirëmbajtje e rrugëve rurale:
 1. Ura e Mesit – Prekal – Kir Breglumi - Theth; Guri i Mathës – Komuna Pog; Degëzimi Ndreaj – Komuna Shosh, Loti 1;
 2. Fermentim Ura e Mesit – Muri i Turkut, Loti 2;
 3. Rruga e Sheldise, Loti 3.
- Riparim urash:
 1. Riparim Ura Breglumi;
 2. Riparim Ura Gimaj mbi lumin Shalë.
- Blerje baze materiale e akteve të ndryshme me mjetet e bashkisë Shkodër si dhe për mirëmbajtjen e rrugëve rurale gjatë stinës së dimrit.

2. Wshtë në proces rikonstruksionit i rrugëve rurale:

- Rikonstruksion i rruges “Gjomarkaj”, Berdise
- Sistemim sheshe plazhi Velipoje (tabela, banjo publike, ndricim, kulla vrojtuese)
- Rikonstruksion rruga Oblikë-Velinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzim Lagja Garuc)
- 4020 m² asfalt të shtruar
- 810 ml Kanalizime ujera të bardha të ndertuar
- rreth 800 perfitues

Situata e synuar 2017	Situata e synuar 2018	Situata e synuar 2019
Mirëmbajtje e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të bashkisë.	Mirëmbajtje e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të bashkisë.	Mirëmbajtje e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të bashkisë.
Përmirësim i infrastrukturës rrugore si dhe rritje e aksesit ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale. Përmirësim i sigurisë në rrugët e Bashkisë së Shkodrës. Reduktim i kostove për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes nëpërmjet rritjes së kapaciteteve teknologjike dhe përdorimit të fuqisë puntore të njësisë administrative.	Përmirësim në vazhdimësi i infrastrukturës rrugore si dhe rritje e aksesit ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.	Përmirësim i infrastrukturës rrugore si dhe rritje e aksesit ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.
Nga rikonstruksioni i 6 rrugëve rurale do të kemi: - 12620 m ² asfalt të shtruar - 3900 ml Kanalizime ujera të bardha të ndertuar - 1120 m ² trotuare të shtruar - 1850 perfitues	Nga rikonstruksioni i rrugëve rurale do të kemi: - 13400 m ² asfalt të shtruar - 4200 ml Kanalizime ujera të bardha të ndertuar - 1400 m ² trotuare të shtruar - 1850 perfitues	Nga rikonstruksioni i rrugëve rurale do të kemi: - 14000 m ² asfalt të shtruar - 4500 ml Kanalizime ujera të bardha të ndertuar - 1600 m ² trotuare të shtruar - 1850 perfitues

3.1.4. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.04

Aktiviteti	Buxheti në mijë lekë
P3.F1.04.A1. Mirembajtja e rrugëve rurale	3.100
P3.F1.04.A2. Asfaltim vazhdimi i rruges Oblike – Obot	11.743
P3.F1.04.A3. Rikonstruksion i rruges se varrezave Beltoje	7.265
P3.F1.04.A4. Rikonstruksion i rruges se Mushanit - Segmenti I	8.611
P3.F1.04.A5. Ndertim trotuari nga kanali deri tek kisha, Sektor Velipoje	5.306
P3.F1.04.A6. Sistemim asfaltim rruge "Dod Çarri", Shtoj i Ri	12.602
P3.F1.04.A7. Sitemim asfaltim Rruga qender Mes - Qender Dragoc	6.675

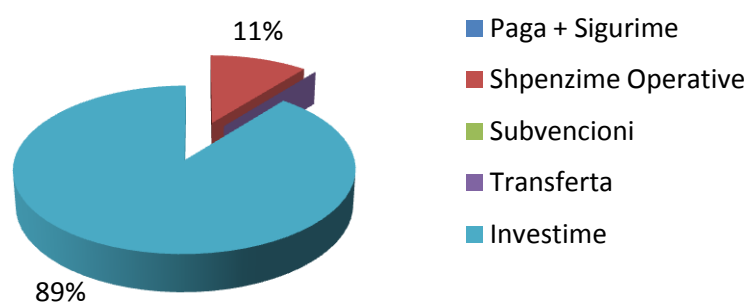
4. Buxhetimi i programit të Infrastrukturës rrugore

Për realizimin e aktiviteteve/projekteve të Infrastruktura Rrugore, planifikohet buxheti me vlerë totale 174 989 mijë lekë, ndër të cilat 11% shpenzime operative dhe 89 % investime.

Tabelë 1 Planifikimi për Infrastruktura Rrugore.

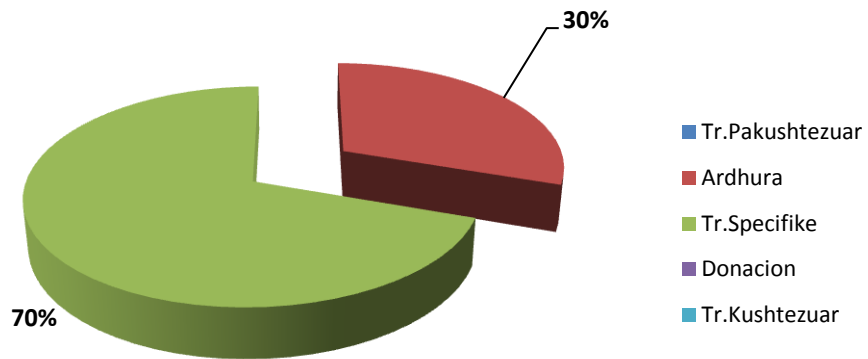
Programi P3	Paga Sigurime	Shpenzime Operative	Subvencioni	Transferta	Investime	Totali
Plani 2016	0	21,554	0	0	122,486	144,040
Plani i ndryshuar 2016		21,554			120,652	142,206
I pritshmi 2016-12-mujor		17,632			115,969	133,601
Plani 2017	-	18,811	-		156,178	174,989
Plani 2018		22,275			169,377	191,652
Plani 2019		30,469			169,684	200,153

P3. Infrastruktura Rrugore



Grafik 1 Planifikimi i shpenzimeve për Infrastruktura Rrugore

Burimet e financimit për financimin për Infrastrukturën rrugore



Grafik 2 Burimet e financimit për Infrastruktura Rrugore.

5. Projektet dhe aktivitetet e planifikuara për Infrastrukturën rrugore;

<p>Nr 1</p>	<p>Projekti P3.F1.O1.A1 Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës</p>	<p>Llojet e programit: P3. Infrastruktura rrugore Funksioni: F1. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore</p>																																																													
<p>a) Përshkrimi i shkurtër i projektit</p>																																																															
<p>i. Situata</p>																																																															
<p>Shërbimi i mirëmbajtjes së rrugëve dhe trotuareve kryhet me sipërmarrje me kontratë 5-vjeçare e nënshkruar më 11.06.2014. Shërbimet që ofrohen përmes kontraktorit janë:</p> <ul style="list-style-type: none"> Riparime të infrastrukturës rrugore Riparimeve të trotuareve Riparime të pusetave <p>Gjate vitit është kryer riparimi i 250 m² trotuare , 960 m² sipërfaqe asfaltike dhe vendosja e 50 ml bordurave te trotuareve si dhe 12 puseta te reja per ujrat e bardha , punime këto te realizuara në akset kryesore të qytetit, për ti shërbyer sa më mirë atyre zonave që kanë lëvizshmëri më të madhe.</p> <p>Ne NJ.A , sipas vlerësimit paraprak shërbimi i mirëmbajtjes së rrugëve nuk është realizuar si një shërbim i planifikuar dhe sipas një vlerësimi në ish Komunat. Edhe në rastet ku janë evidentuar shpenzime për mirëmbajtje të rrugëve dhe trotuareve, kjo është realizuar me punonjës shërbimi dhe shpenzime për materiale nga vetë njësitë.</p> <p><u>Problematika që paraqiten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Në qytetin e Shkodrës në disa rrugë sipas një vlerësimi paraprak ka shembje, gropa, çarje të ndryshme si dhe dëmtime nga ndërhyrje të paligjshme apo vjedhje. Po kështu ka disa dëmtime edhe në trotuare. Nga amortizimi apo edhe dëmtimi pllakat lëvizin apo janë thyer. Shpesh verifikohen veprime të papërgjegjshme nga banorët dhe bizneset. Në rrugët e asfaltuara të njësive administrative ka dëmtime të shumta pasi dhe vete gjendja e infrastrukturës në këto rrugë është shumë e amortizuar. Institucioni i Bashkisë së Shkodrës pas reformës territoriale, ka ndjekur dhe respektuar procedurën ligjore për verifikimin dhe mbledhjen e të dhënave për të gjithë inventarët. Vërehet se ka mangësi në bazën e të dhënave që përcakton saktë sipas një vlerësimi shkencor rrugët, gjendjen e tyre, nivelin e amortizimit dhe shpesh mungojnë edhe të dhënat bazë për sipërfaqen dhe gjatësinë e tyre. Për këtë do të nevojitet që specialistët pranë drejtorisë së Shërbimeve Publike dhe Infrastruktura dhe drejtorisë së Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve të hartojnë dhe të zbatojnë planin e punës për të hartuar bazën e saktë të të dhënave. 																																																															
<p>ii. Synimi i projektit</p>																																																															
<p>Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve dhe trotuareve sipas prioriteteve:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ndërhyrje emergjente Ndërhyrje për përmirësim sipas një kalendari të miratuar. 																																																															
<p>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</p>																																																															
<p>Për vitin 2017 Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata prashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese si më poshtë:</p>																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. i analizës</th> <th>Zëri i punës</th> <th>Njësi</th> <th>Çmimi/Lekë/Njësi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>An. Man.</td> <td>Skarifikim shtrese asfaltike me makineri</td> <td>m²</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>An.</td> <td>Prerje shtrese asfaltike me makineri</td> <td>m</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>2.436/3</td> <td>Prishje shtrese betony</td> <td>m³</td> <td>1 600</td> </tr> <tr> <td>3.89/b</td> <td>Gërmim dheu kasonet me ekskavator 0.25 hedhje mjet</td> <td>m³</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>3.158/5a</td> <td>Transport dherash 5 km</td> <td>m³</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>3.208</td> <td>Shtrese çakulli 10 cm, macadam, perhaps e ngjesh mak.</td> <td>m²</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>An. Man.</td> <td>Sperkatje me prajmer 1l/m2</td> <td>m²</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>3.222/2</td> <td>Shtrese binder me granil gure kave, 6 cm me makineri</td> <td>m²</td> <td>880</td> </tr> <tr> <td>3.226/1</td> <td>Shtrese asfalto beton me granil gurekav, 4 cm mak.</td> <td>m²</td> <td>760</td> </tr> <tr> <td>An.</td> <td>Ngritje pusetash</td> <td>copë</td> <td>3 600</td> </tr> <tr> <td>2.262/4</td> <td>Shtrese betoni C16/20 per kunete</td> <td>m³</td> <td>6 800</td> </tr> <tr> <td>2.288</td> <td>Trotuare me pllaka granili me bojë pa bordurën e betonit</td> <td>m²</td> <td>1 150</td> </tr> <tr> <td>3.617/1</td> <td>F.V bordurë betoni 15x30x100cm</td> <td>m</td> <td>650</td> </tr> <tr> <td>An.-23</td> <td>Puseta b/a shiu 40x60, H=100 Cm, me kapak gize</td> <td>copë</td> <td>6 600</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. i analizës	Zëri i punës	Njësi	Çmimi/Lekë/Njësi	An. Man.	Skarifikim shtrese asfaltike me makineri	m ²	150	An.	Prerje shtrese asfaltike me makineri	m	100	2.436/3	Prishje shtrese betony	m ³	1 600	3.89/b	Gërmim dheu kasonet me ekskavator 0.25 hedhje mjet	m ³	200	3.158/5a	Transport dherash 5 km	m ³	200	3.208	Shtrese çakulli 10 cm, macadam, perhaps e ngjesh mak.	m ²	120	An. Man.	Sperkatje me prajmer 1l/m2	m ²	80	3.222/2	Shtrese binder me granil gure kave, 6 cm me makineri	m ²	880	3.226/1	Shtrese asfalto beton me granil gurekav, 4 cm mak.	m ²	760	An.	Ngritje pusetash	copë	3 600	2.262/4	Shtrese betoni C16/20 per kunete	m ³	6 800	2.288	Trotuare me pllaka granili me bojë pa bordurën e betonit	m ²	1 150	3.617/1	F.V bordurë betoni 15x30x100cm	m	650	An.-23	Puseta b/a shiu 40x60, H=100 Cm, me kapak gize	copë	6 600			
Nr. i analizës	Zëri i punës	Njësi	Çmimi/Lekë/Njësi																																																												
An. Man.	Skarifikim shtrese asfaltike me makineri	m ²	150																																																												
An.	Prerje shtrese asfaltike me makineri	m	100																																																												
2.436/3	Prishje shtrese betony	m ³	1 600																																																												
3.89/b	Gërmim dheu kasonet me ekskavator 0.25 hedhje mjet	m ³	200																																																												
3.158/5a	Transport dherash 5 km	m ³	200																																																												
3.208	Shtrese çakulli 10 cm, macadam, perhaps e ngjesh mak.	m ²	120																																																												
An. Man.	Sperkatje me prajmer 1l/m2	m ²	80																																																												
3.222/2	Shtrese binder me granil gure kave, 6 cm me makineri	m ²	880																																																												
3.226/1	Shtrese asfalto beton me granil gurekav, 4 cm mak.	m ²	760																																																												
An.	Ngritje pusetash	copë	3 600																																																												
2.262/4	Shtrese betoni C16/20 per kunete	m ³	6 800																																																												
2.288	Trotuare me pllaka granili me bojë pa bordurën e betonit	m ²	1 150																																																												
3.617/1	F.V bordurë betoni 15x30x100cm	m	650																																																												
An.-23	Puseta b/a shiu 40x60, H=100 Cm, me kapak gize	copë	6 600																																																												



An.	Trotuare me pllaka guri t=6 cm	m ²	3 200	
3.An/1t	Tube i brinjëzuar HDPE SN8 D=315 mm	m	1 300	
<p>Në fillim të vitit 2017 do të përcaktohen planifikimi i rrugëve dhe trotuareve për mirëmbajtje sipas vlerësimeve të specialistëve të Bashkisë në bashkëpunim me strukturat e lagjeve.</p> <p>Për vitin 2018 Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata prashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me te njejtën strukture si ne vitin 2017 Prioritetet per vitin 2018 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike te rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore</p> <p>Për vitin 2019 Për gjashtëmujorin e parë referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me te njejtën strukturë si në vitin 2017 Prioritetet per vitin 2019 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike te te rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore Në gjashtëmujorin e dytë do të fillojë kontrata e re me afat 5 vjeçar.Kontrata e re parashikon me nje rritje 3 here,për arsye të rritjes së sipërfaqeve të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore dhe rritjes së amortizimit të rregeve ekzistuese</p>				
b) Rezultatet që prisni				
<ul style="list-style-type: none"> Përmirësim i sipërfaqeve të dëmtuara të rrugëve dhe trotuareve; Krijimi i bazës së saktë të të dhënave për nevojën për mirëmbajtje në rrugë dhe trotuare në të gjithë territorin e Bashkisë së Shkodrës. 				
c) Aktorët e mundshëm		d) Kontributet e mundshme në projekt		
<ul style="list-style-type: none"> Drejtoria e Shërbimeve publike dhe infrastrukturës Drejtoria e Investimeve Drejtoria juridike Njësia e prokurimit Administratorët e NJA Punëtorët e shërbimit pranë NJA Ofruesi i kontraktuar për shërbimin Supervizori i shërbimit 		Buxheti i Bashkisë		
e) Shpenzimet e llogaritura				
Referuar edhe faktit të shpenzimeve të kryera gjatë dy viteve të fundit, është parashikuar që alokohen 3 697 mijë lekë shpenzime për mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës. Drejtoria e Shërbimeve publike dhe Infrastrukturës publike sipas nevojës së verifikuar dhe prioritetit do të bëjë detajimin e planit sipas zërave të mësipërm dhe do të monitorojë realizimin e kryerjes së shërbimit.				
Shpenzimet sipas aktiviteteve 2017		Totali(000/lekë)	Nga kjo :	
			Paga.s igurime	Operati ve
A1	Mirembajtje rruge e trotuare ne qytet (kontrata ekzistuese)	3 697		3 697
Shuma 2017		3 697		3 697
Shpenzimet sipas aktiviteteve 2018		Totali(000/lekë)	Nga kjo :	
			Paga.s igurime	Operati ve
A1	Mirembajtje rruge e trotuare ne qytet (kontrata ekzistuese)	3 697		3 697
Shuma 2018		3 697		3 697
Shpenzimet sipas aktiviteteve 2019		Totali(000/lekë)	Nga kjo :	
			Paga.s igurime	Operati ve
A1	Mirembajtje rruge e trotuare ne qytet (kontrata ekzistuese)	1 519		1 519
	Mirembajtje rruge e trotuare ne qytet (Kontrata e re me afat 5 vjeçar (vlere 100 000 mijë)	10 000		10 000
Shuma 2019		11 519		11 519
f) Periudha e zbatimit Gjatë gjithë vitit 2017 - 2018 -2019		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria Shërbimeve Publike, Ndjekjes se investimeve te Infrastruktures		



P3.F1.O2.A1. Rikonstrukcion rruga "Sami Repishti"

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion rruga "Sami Repishti"	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Sami Repishti" degëzim i Rrugës "Vëllezërit Frasheri" dhe ndodhet në Rajonin 1. Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe 1400 m ² , rruga i shërben rreth 280 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.). Rikonstrukcioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 280 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1400 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 300 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata; • 300 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruata; • 450 m² trotuare; • 300 m² parkim; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 70 m² sipërfaqe e gjelbëruar (Peme Nr 7), • 280 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	9 520	9 520	
Kosto supervizim	208	208	
Kosto kolaudim	25	25	
Kosto e projektimit	539		539
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	10 292	9 753	539

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O2.A2 Rikonstruksion Rruga "Dhimitër Frangu" Kodi në matricë:

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Dhimitër Frangu"	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Dhimitër Frangu" me një sipërfaqe 950 m² dhe ndodhet në Rajonin 3. Ajo kufizohet me rrugën "Anton Ashta" në anën jugore, kurse në anën veriore me parcelën e Trenit të Mallrave. Rruga ka dy degoëzime. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, ndriçim, etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, ndriçim, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen reth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 950 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 950 m² sipërfaqe rruge e ndriçuar (8 nr. Ndriçues) • 220 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 240 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruara; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 120 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	7 980	7 980	
Kosto supervizim	181	181	
Kosto kolaudim	22	22	
Kosto e projektimit	469		469
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	8 652	8 183	469

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O2.A3. Rikonstruksion Rruga "Pjetër Spani" Kodi në matricë:

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Pjetër Spani"	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Pjetër Spani" me një sipërfaqe prej 1265 m² e cila ndodhet në Rajonin 3. Ajo kufizohet me rrugën "Marije Kraja" në anën jugore të saj, nga mesi i rrugës ajo kryqëzohet me rrugën e "Çerçiz Topulli" në anën perëndimore dhe në anën londore me rrugën e "Anton Ashta". Rruga është më fund dhe nuk ka dalje. Rrethohet nga të gjitha anët me shtëpi 2 - 3 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçim, etj). Rikualifikimi i rrugës synon krijimin e hapësirave cilësore dhe më miqësore për funksionimin e kësaj rruge në shërbim të banorëve.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1265 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 1265 m² sipërfaqe rruge e ndriçuar (8 nr. Ndriçues) • 240 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar; • 280 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 120 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	10 626	10 626	
Kosto supervizim	226	226	
Kosto kolaudim	27	27	
Kosto e projektimit	586		586
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	11 465	10 879	586

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O2.A4.Rikonstruksion Rruga "Draçin" (faza e dytë)

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Draçin" (faza e dytë)	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	<p>Rruga "Draçin" ka një degëzim në Vekshar ku nevojitet ndërhyrje. Gjatë vitit 2016 është investuar në 280 ml të parë të këtij segmenti. Duke qene se kjo rrugë në teresi ka problematike të mëdha gjatë sezoneve të shiut, parashikimi i bere për buxhetin e vitit 2016 nuk ka qene i mjaftueshem për realizimin total të këtij segmenti.</p> <p>Përgjithsisht përgjatë kësaj rrugë ka banesa 1-2 katëshe. Pjesa ku do ndërhyet për fazën e dytë ka një sipërfaqe 1800 m², gjerësi mesatare 3 m dhe rruga ka dy degëzime ku afërsisht jetojnë rreth 50 banorë. Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjëndja të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë reshjesh. Mungojnë shtresat e asfaltit, KUZ, KUB, ujësjellësi, ndriçimi, trotuaret si dhe gjelbrimi.</p> <p>Projekti dhe preventivi janë hartuar në teresi, shoqëruar me specifikimet teknike përkatëse, për ndërtimin e rrjetit të kanalizimeve të ujrave të bardha, të ujrave të zeza, ujësjellësit, trotuare, ndricimit, dhe i linjave të reja të nevojshme sekondare ose kolektorë në përputhje me planin urbanistik të përgatitur nga Bashkia dhe në konformitet me kërkesat e veçanta për rritjen e kanalizimeve.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët e zonës. nga të cilët ka nxënëse që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1800 m² sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar • 2400 m² sipërfaqe rrugë e ndriçuar (10 nr. Ndriçues) • 500 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 500 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruara; • 600 m² trotuare; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 50 banorë përfitojnë; 	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

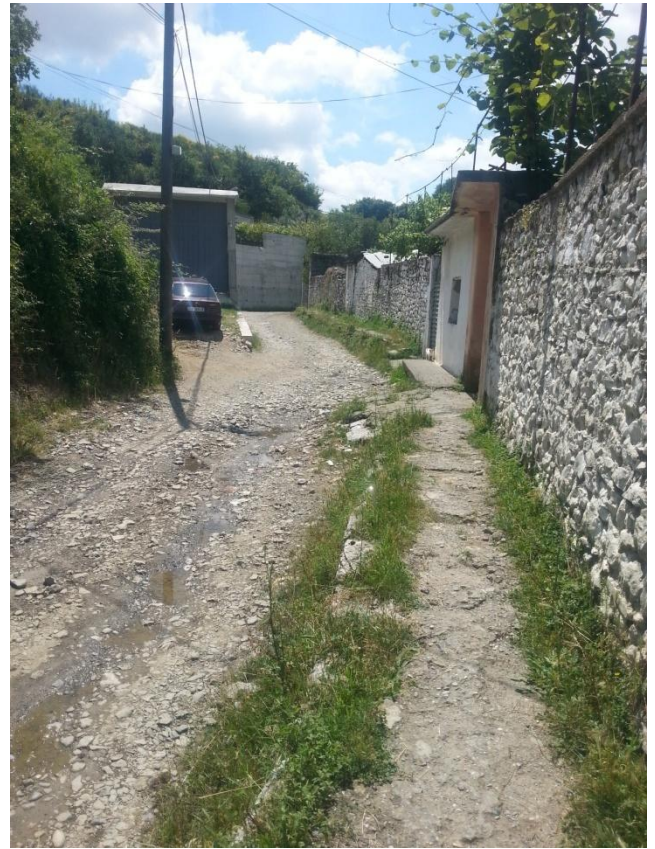
	Totsli	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	20 177	20 177	
Kosto supervizim	366	366	
Kosto kolaudim	44	44	
Kosto e projektimit	0		0
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	20 587	20 587	0

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidентuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O2.A5. Rikonstrukcion Rruga" Memorandumi i Greçes "

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion Rruga "Memorandumi i Greçes "	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	<p>Rruga "Memorandumi i Greçes " ndodhet në Rajonin 2, kufizohet me në Unazën ne pjesen veri-lindore, dhe është segment i rrugës kryesore "Hysen Laçe". Rikonstrukcioni i kësaj rruge konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturen nëntokësore dhe mbitokësore të rrugës dhe ka një sipërfaqe 800 m2. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim, etj.).</p> <p>Zbatimi i projektit synon ne rikualifikimin e rrugës dhe në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 190 banorët e zonës, nga të cilët nxënë qe frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 800 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 160ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 160 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruara; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 190 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	5 392	5 392	
Kosto supervizim	134	134	
Kosto kolaudim	16	16	
Kosto e projektimit	0		0
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5 542	5 542	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

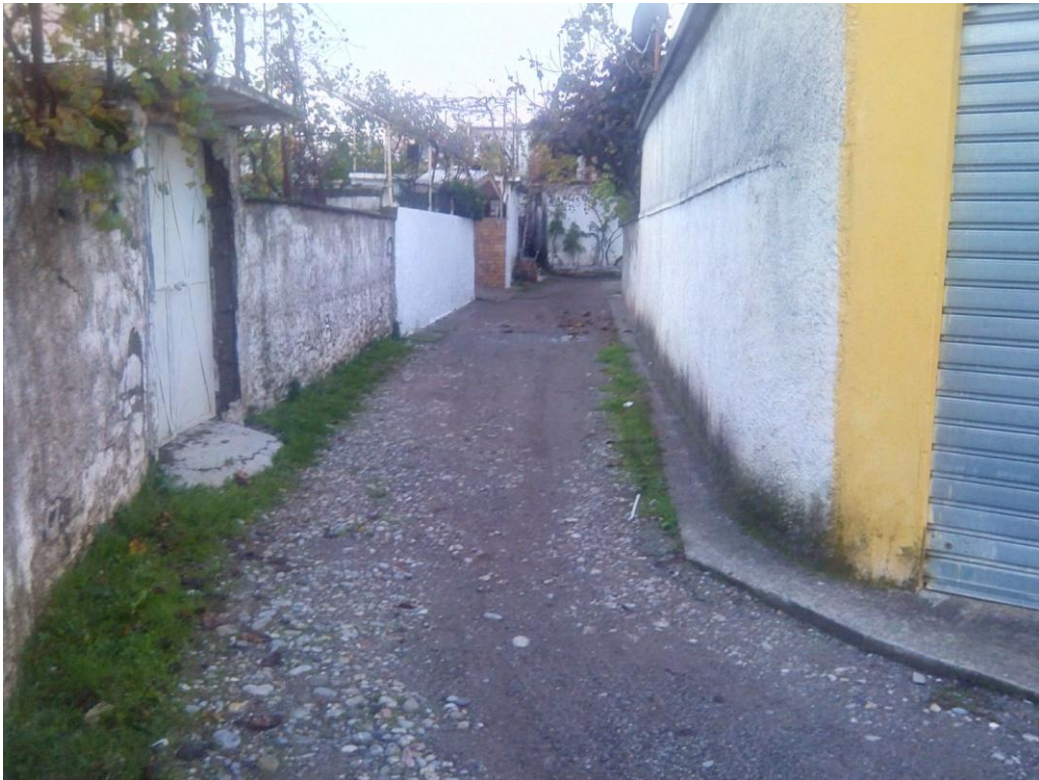
	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Pergjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				





Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës.





P3.F1.O2.A6.Rikonstruksion Rruga "Mandave"

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Mandave"	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	<p>Rruga "Mandave" ndodhet në lagjen "Kiras" pjesë e rajonit 2. Kjo rrugicë lidh unazën me rrugën "Hoxha Tahsim", dhe shërben për aksesin e ndërtesave të zonës e përbërë kryesisht nga shtëpi banimi. Kjo rrugë me një sipërfaqe prej 2020 m2 është e degraduar dhe ka nevojë për ndërhyrje</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi, shoqëruar me specifikimet teknike përkatëse, për ndërtimin e rrjetit të kanalizimeve të ujrave të bardha, të ujrave të zeza, ndriçimit, ujësjellësit dhe i linjave të reja të nevojshme sekondare ose kolektorë në përputhje me planin urbanistik të përgatitur nga Bashkia dhe në konformitet me kërkesat e veçanta për rritjen e kanalizimeve.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit të zonës janë rreth 65 familje me 270 banorë. nga të cilët ka nxënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2020 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 2020 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (7 Ndrifues) • 320 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; • 315 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktura; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; tabela 6 cope • 270 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	13 733	13 733	
Kosto supervizim	273	273	
Kosto kolaudim	33	33	
Kosto e projektimit	0		0
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	14 039	14 039	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Pergjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O2.A7. Rikonstruksion Rruga " Qyteza e Gajtanit"

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga " Qyteza e Gajtanit"	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Kjo rrugë me një sipërfaqe prej 1570 m2, aktualisht është e degraduar, me mangësi të sistemit K.U.B., K.U.Z. Duhet të rivlerësohet ndriçimi në të gjithë gjatësinë e rrugës. Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjëndja e tij të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë rreshesh. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 30 familje, me rreth 180 banorë. Afërsia që ka kjo zonë me Stacionin Hekurudhor të qytetit i jep një rëndësi të veçantë.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>"Mobilitet për jetesë më të mirë, krijimi i hapësirave më miqësore për një cilësi dhe siguri më të lartë" është qëllimi i përgjithshëm i programit të bashkisë së re.</p> <p>Rikualifikimi i mjediseve të përbashkëta dhe rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave (karakteristike e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim.</p> <p>Konkretisht rikonstruksioni i rrugës "Qyteza Gajtanit" konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standarte në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, në sistemin e asfaltimit dhe rivlerësimi i ndriçimit, rrisin cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1570 m2 sipërfaqe rruge e asfaltuar • 1570 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (12 nr. Ndriçues) • 400 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata; • 400 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruata; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 30 familje, 180 banorë përfitojnë; 	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

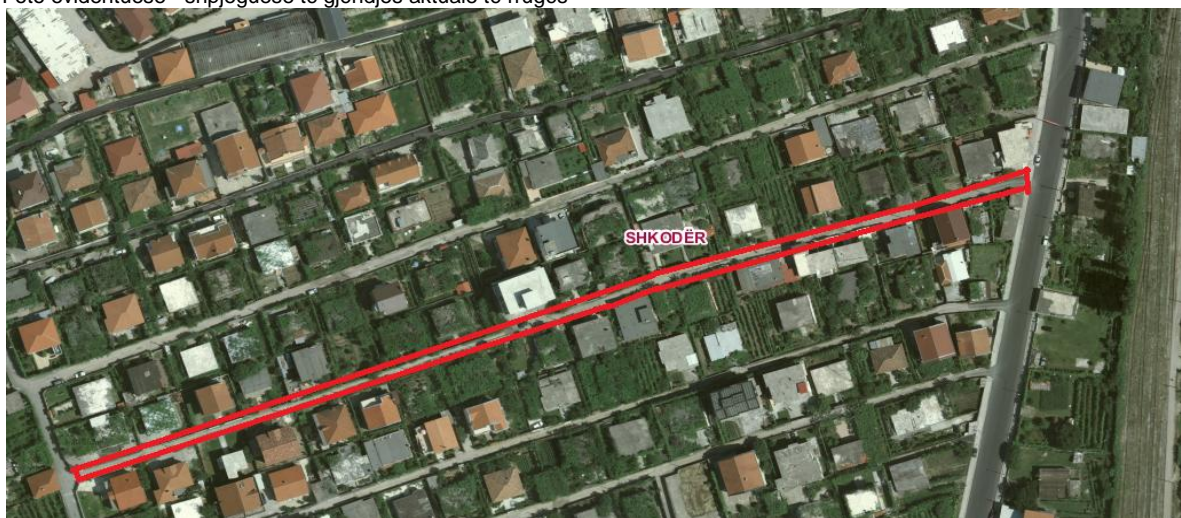
	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	12 000	12 000	
Kosto supervizim	247	247	
Kosto kolaudim	30	30	
Kosto e projektimit	641		641
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	12 918	12 277	641

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O2.A9. Rikonstrukcion Rruga "Osja e Falltores " (blloqe pallatesh)

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion Rruga " Osja e Falltores" (blloqe pallatesh)	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	<p>Sheshi publik ndërmjet blloqeve të pallateve " Osja Falltores " ka një sipërfaqe 1250 m2. Ai kufizohet me rrugën "Osja Falltores" në anën jug-lindore dhe me rrugën "Vëllezërit Frashëri" në anën veri-perëndimore, në anët e tjera kufizohet me ndërtime 1-2 kate. Ky projekt do të parashikojë ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohore banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës, nga të cilët ka nxënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1250 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 1250 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (2 nr. Ndriçues) • 140 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 140 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruara; • 564 m2 trotuare; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 170 m2 sipërfaqe e gjelbëruar (peme nr.10) • 250 banorë përfitojnë; 	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	8 178	8 178	
Kosto supervizim	184	184	
Kosto kolaudim	22	22	
Kosto e projektimit	0		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	8 384	8 384	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				



Foto evidenteuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



P3.F1.O2.A10 Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (tek Vasiejt)

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (tek Vasiejt)	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet blloqeve të pallateve "Tepe" me një sipërfaqe 780 m² dhe ndodhet në Rajonin 5. Ai kufizohet me rrugën " Tepe " në anën jug-perëndimore. Sheshi është i rrethuar me pallate 5 katëshe dhe me banesa njëfamiljare 2-3 katëshe.</p> <p>Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjëndja e tij të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë rreshjesh. Aktualisht gjëndja e sheshit është e degraduar, me mangësi të sistemit KUB.</p> <p>Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 50 familje me rreth 200 banorë.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>"Mobilitet për jetesë më të mirë, krijimi i hapësirave më miqësore për një cilësi dhe siguri më të lartë" është qëllimi i përgjithshëm i programit të bashkisë së re.</p> <p>Rikualifikimi i mjediseve të përbashkëta dhe rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim.</p> <p>Konkretisht Rikualifikimi Urban i bllokut të banimit "Tepe", konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë në kthimin e tij në një shesh me standarte në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin KUB dhe në asfaltim rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 780 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 140 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 50 familje (rreth 200 banorë) pwrfitojnë. 	

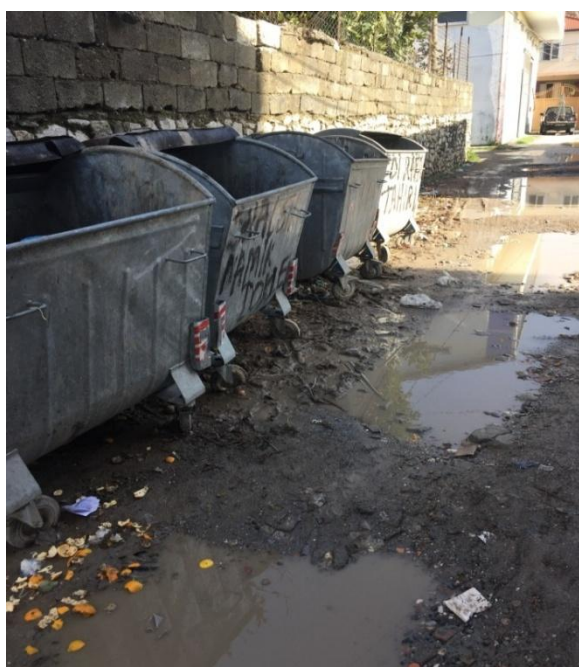
03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	3 542	3 542	
Kosto supervizim	80	80	
Kosto kolaudim	10	10	
Kosto e projektimit	207		207
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	3 839	3 632	207

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O3.A1. "Ndërtimi i kanalit të ujrave të bardha e të zeza dalja shinat e Trenit-Lumi Kiri" faza II

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Shërbimeve Publike dhe Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Ndërtimi i kanalit të ujrave të bardha e të zeza dalja shinat e Trenit-Lumi Kiri" faza II - të	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	Kanali i ujrave të bardha e të zeza dalja shinat e Trenit-Lumi Kiri faza e II –të është i shtrirë në zonën afër Stacionit të Trenit, në qytetin e Shkodrës, lagjia nr 5 dhe shërben për të për ta mbledhur ujrë të pjesës lindore të qytetit Preventivi për fazën e zbatimit është hartuar nga zyra e ndjekjes së investimeve, shoqëruar me specifikimet teknike përkatëse, për vazhdimin ndërtimin e kanalit të ujrave të bardha, të ujrave të zeza faza e II-të në përputhje me projektin e plotë të këtij objekti të hartuar nga Shoqëria "Construction RGJ" shpk, Ing. Ridvan Gjecaj Përfituesit direkt të projektit të zonës janë rreth 160 familje me 615 banorë.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një kanal me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në këtë rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	4587	4587	
Kosto supervizim	84	84	
Kosto kolaudim	17	17	
Kosto e projektimit	0	0	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	4688	4688	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Pergjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

	Projekti : P3.F1.O4.A1 Mirëmbajtje e rrugëve Rurale	Llojet e programit P3: Infrastruktura rrugore Funksioni P3F1: Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore;
--	--	---

a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:

i. Situata

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, **“PËR VETËQEVERISJEN VENDORE”**, Neni 23, **Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike**, pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore.

Vendimi i Këshillit të Ministrave, Nr. 915, datë 11.11.2015, **“Për transferimin në pronësi, nga Këshillat e Qarqeve të Bashkitë, të rrjetit të rrugëve rurale dhe të aseteve të luajtshme e të paluajtshme të ndërmarrjeve të mirëmbajtjes së këtyre rrugëve”**, neni1, ka kaluar në administrim të Bashkisë së Shkodrës fondin e rrugëve rurale sipas tabelës:

Nr	Emërtimi i rrugës	km
1	Fermentim – Ura e Mesit – Muri i Turkut	19
2	Ura e Mesit – Prekal – Kir – Bregu I Lumit – Theth	76
3	Guri i Mathes – Komuna Pog	4
4	Degëzim Ndreaj – Komuna Shosh	2,5
5	Degëzim asfalt Velipojë – Komuna Dajç	7,5
6	QafëThore – Theth	16
TOTALI		125

Gjendja e infrastrukturës rrugore është përmirësuar ndjeshëm si rezultat i ndërhyrjeve nga bashkia për riparimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve brenda territorit të saj.

Me fondet e miratuara në buxhetin e vitit 2016 transferata specifike janë realizuar kontratat e mirëmbajtjes së rrugëve rurale dhe riparimi i urave, si mëposhtë vijon:

1. Ura e Mesit – Prekal – Kir Breglumi - Theth; Guri i Mathës – Komuna Pog; Degëzimi Ndreaj – Komuna Shosh, Loti 1 me vlerë punimesh 7,495,500 lek me TVSH
2. Fermentim Ura e Mesit – Muri i Turkut, Loti 2 me vlerë punimesh 933,120 lek me TVSH.
3. Rruga e Sheldise, Loti 3 me vlerë punimesh 1,611,702 lek me TVSH
4. Riparim Ura Breglumi me vlerë punimesh 458,580 lek me TVSH.
5. Riparim Ura Gimaj mbi lumin Shale me vlerë punimesh 458,589.6 lek me TVSH.
6. Blerje baze materiale për riparimin e akseve të ndryshme me mjetet e bashkisë Shkodër me vlerë 1,799,774 lek me TVSH.

Kryesisht punimet në kontratat e mirëmbajtjes së rrugëve rurale konsistojnë në këto zëra: gërmim dhe mbushje në trup trup të rrugës dhe kanale, cilindrim kasonete, riparim gropash dhe mbushje me çakull dhe stabilizant, riparime të shtresave asfaltike (asfalt & binder), vepra arti si tombino dhe ura te vogla, pastrim dhe formim të kanaleve anësore për largimin e ujërave sipërfaqësore, mure mbajtëse etj.

Është kryer riparimi i rrugëve të fshatrave me zhavorr dhe çakull duke shfrytëzuar mjetet e bashkisë.

Janë kthyer në shërbim të komunitetit urat: Ura Breglumi, tip beli (L=33m, b=3.9m) dhe tip pasarel (L=45m, b=1.5m); Ura Gimaj, tip beli (L=31m, b=3.9m) dhe Ura Mushagag, Gimaj tip pasarel (L=45m, b=1.5m).

Problematika që paraqiten.

Bashkia e Shkodrës ka trashëguar një infrastrukturë të dobët rrugore kjo si pasojë e mungesës së investimeve të rëndësishme, standarteve të ulëta dhe veçanarisht si pasojë e mos gjetjes së një praktike të menaxhimit dhe mirëmbajtjes së rrjetit rrugor e cila të ishte afatgjatë dhe e qëndrueshme.

Rrjeti rrugor rural përbëhet kryesisht nga rrugë të paasfaltuar dhe në gjendje të keqe që kërkojnë mirëmbajtje të vazhdueshme. Në këto rrugë nuk është kryer mirëmbajtje për një periudhë të gjatë kohore se ajo ka qënë e pa mjaftueshme kryesisht si pasojë e mungesës së fondeve. Në këto segmente rrugore mungojnë totalisht kanalet anësore të grumbullimit të ujërave sipërfaqësore, veprat e artit sitombino dhe urat e vogla, mure mbajtëse etj. Gjendja paraqitet më e rënduar sidomos në zonat malore ku prurjet e shumta kanë geryer dhe prishur trupin e rrugës duke vështirësuar qarkullimin e mjeteve dhe rrezikuar kalimin në këto rrugë.

Rrjeti rrugor i asfaltuar ka probleme që vijën kryesisht nga cilësia e dobët e punimeve. Në segmente të ndryshme shtresat asfaltike janë të dëmtuara dhe me shtresezimë. Prania e ujit për një kohë të gjatë në segmentet e dëmtuar ka sjelle dëmtime edhe të shtresave të tjera të rruges si të bazës dhenën-bazës. Një problem tjetër është mbushja e kanaleve me inerte dhe materiale të ndryshme nga banorët për aksesin në pronat e tyre duke bërë që ujrën të dalin në sipërfaqe dhe sjellë dëmtime të trupit të rrugës.

Mungesa e mjeteve për mirëmbajtjen e rrugëve dhe përgjigjes në kohë të nevojave emergjente të bashkisë ka sjellë nevojën për blerje mjeti tip fadrome dhe pajisje për prerje, shkuje dhe pastrim bimësie në bankina dhe zona të tjera brenda rrugës. Rritja e kapaciteteve teknologjike të bashkisë do të reduktojë kostot për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe rritjen e sigurisë.

ii. Synimi i projektit



Për vitin 2017, 2018 dhe 2019.

- Të sigurojë administrimin, shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të bashkisë.
- Të përmirësojë infrastrukturen rrugore si dhe të rrisë aksesin ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.
- Të rrisë sigurinë e lëvizjes në rrugë të automjeteve
- Të reduktojë kostot për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes nëpërmjet rritjes së kapaciteteve teknologjike dhe përdorimit të fuqisë puntore të njësive administrative.

iii. Aktivitetet kryesore të projektit**Për vitin 2017**

1. Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2017.

- Blerje mjetitip kamion , 8-10 ton për mirëmbajtjen e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të bashkisë;
- Blerje agregati për prerje, shkulje dhe pastrim bimësie.
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve;
- Përcaktimi i volumeve të punës;
- Blerje baze materiale për ndërhyrjet në rrugët rurale;
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar.
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

Për vitin 2018

2. Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2018.

- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve
- Përcaktimi i volumeve të punës
- Blerje baze materiale për ndërhyrjet në rrugët rurale
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar.
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

Për vitin 2019

3. Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2019.

- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve
- Përcaktimi i volumeve të punës
- Blerja e bazës materiale për ndërhyrjet në rrugët rurale
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar.
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

b) Rezultatet që prisni**Për vitet 2017, 2018, 2019.**

- Sigurimi i qëndrueshmërisë dhe funksionalitetit afatgjatë të rrjetit rrugor nëpërmjet shërbimeve të mirëmbajtjes.
- Rritjen e sigurisë rrugore.
- Përmirësimin e infrastrukturës dhe lidhja e rrugëve rurale me rrugët nacionale, qendrat e fshatrave me rrugët nacionale dhe qendrat e fshatrave brenda njësive administrative.
- Zvogëlimin e kostove të mirëmbajtjes së rrugëve rurale me punonjësit e njësive administrative dhe përgjigja në kohë për ndërhyrje emergjente.

c) Aktorët e mundshëm

- Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës.
- Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.
- Njësitë administrative: Pult, Shosh, Shalë, Postribë, Gur i Zi, Bërdicë, Velipojë, Dajç, Ana E Malit, Rrethina.

d) Kontributet e mundshme në projekt

Bashkia e Shkodrës

e) Shpenzimet e llogaritura

Shpenzimet për çdo aktivitet 2017	Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
		Paga	Sigurime	Operative	Transferime	Kapitale
A.1 Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	12,524			12,524		
A.2 Blerje bazë materiale	1,830			1,830		
A.3 Mjete Transporti:	760					
A.3.1 Karburant				400		
A.3.2 Pjesëkëmbimi				100		
A.3.3 Mirëmbajtje				160		



A.3.4	Dokumentacion mjeti (Siguracion, taksa, kolaudim)				100		
A.4	Blerje agregat per prerje ferrash	900					900
A.5	Blerje mjet transporti 8-10 ton	2,200					2,200
	ShumaTotale	18,214			15,114		3,100
Shpenzimet për çdo aktivitet 2018		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Pag a	Sigur ime	Operative	Transferi me	Kapita le
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	15,918			15,919		
A.2.	Blerje bazë materiale	1,870			1,870		
A.3	MjeteTransporti:	790					
A.3.1	Karburant				410		
A.3.2	Pjesëkëmbimi				110		
A.3.3	Mirëmbajtje				170		
A.3.4	Dokumentacion mjeti (Siguracion, taksa, kolaudim)				100		
	ShumaTotale	18,578			18,578		
Shpenzimet për çdo aktivitet 2019		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Pag a	Siguri me	Operative	Transferi me	Kapi tale
A.1	Sherbime riparimi të akseve të rrugëve	16,290			16,290		
A.2.	Blerje baze materiale	1,870			1,870		
A.3	MjeteTransporti:	790					
A.3.1	Karburant				410		
A.3.2	Pjesëkëmbimi				110		
A.3.3	Mirëmbajtje				170		
A.3.4	Dokumentacion mjeti (Siguracion, taksa, kolaudim)				100		
	ShumaTotale	18,950			18,950		
Periodha e zbatimit Janar- Dhjetor 2019		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtorja e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.					



P3.F1.O4.A2. Asfaltim vazhdimi i rruges Oblike - Obot

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër N.J.A. Ana e Malit

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Asfaltim vazhdimi i rruges Oblike – Obot	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në asfaltimin e rrugës Oblikë – Obot, drejt Obotit. Me gjatësi 1400 m dhe gjerësi 3 m fillon nga pjesa ku ndërpritet asfalti, vijon përgjatë lagjes Obot, tek moli i trapit dhe përfundon tek kisha. Ndodhet në Njësinë Administrative Ana e Malit. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon në komunikimin, marrjen dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Obotit. Përfituesit direkt të projektit janë 400 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin mbitorësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> • 4200 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 400 banorë përfitojnë; 	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	11 475	15 300	
Kosto supervizim	239	296	
Kosto kolaudim	29	36	
Kosto e projektimit	631		631
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	12 364	11 743	631

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O4.A3Rikonstruksion i Rrugës së Varrezave Beltojë

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Bërdicë

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës së Varrezave Beltojë	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në asfaltimin e rrugës së Varrezave Beltojë. Kjo rrugë ka gjatësi 450 m dhe fillon nga pjesa ku ndërpritet asfalti në Beltojë, vijon përgjatë lagjes, dhe përfundon tek varrezat. Ndodhet në Njësinë Administrative Bërdicë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon në ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Beltojes. Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> • 1575 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 500 banorë përfitojnë; 	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	7 080	7 080	
Kosto supervizim	165	165	
Kosto kolaudim	20	20	
Kosto e projektimit	429		429
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7 694	7 265	429

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Pergjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O4.A4. Rikonstrukcion i Rugws sw Mushanit, Segmenti I

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion i Rugws sw Mushanit, Segmenti I	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në asfaltimin e Rugës së Mushanit, Segmenti I. Kjo rrugë ka një sipërfaqe prej 2400 m2 fillon nga rruga e Dajçit dhe vijon përgjatë lagjes nw fshatin Mushan dhe del përsëri në rrugën e Dajçit. Ndodhet në Njësinë Administrative Dajç. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon he ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Mushanit. Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> • 2400 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar, • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 250 banorë përfitojnë; 	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	8 400	8 400	
Kosto supervizim	188	188	
Kosto kolaudim	23	23	
Kosto e projektimit	488		488
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	9 099	8 611	488

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Pergjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O4.A5. Ndërtim trotuari nga kanali deri tek kisha, Sektor Velipoje

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Velipojë

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Ndërtim trotuari nga kanali deri tek kisha, Sektor	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	<p>Ky investim konsiston në ndërtimin e një trotuari përgjatë rrugës nacionale Shkodër-Velipojë. Ky trotuar ka një sipërfaqe prej 1120 m2 dhe fillon nga pjesa kryqëzimi i kanalit kullues dhe vijon përgjatë rrugës nacionale, kalon shkollën dhe përfundon përballë kishës. Ndodhet në Njësinë Administrative Velipojë.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit dhe sidomos të fëmijëve që frekuentojnë shkollën në Sektor.</p> <p>Sistemimi i këtij trotuari synon në ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurtë për banorët e Sektorit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 350 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1120 m2 sipërfaqe rrugë e rikualifikuar, e kthyer në trotuar, bashke me borduren. • 700 ml jane bordure betoni. • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 350 banorë përfitojnë; 	

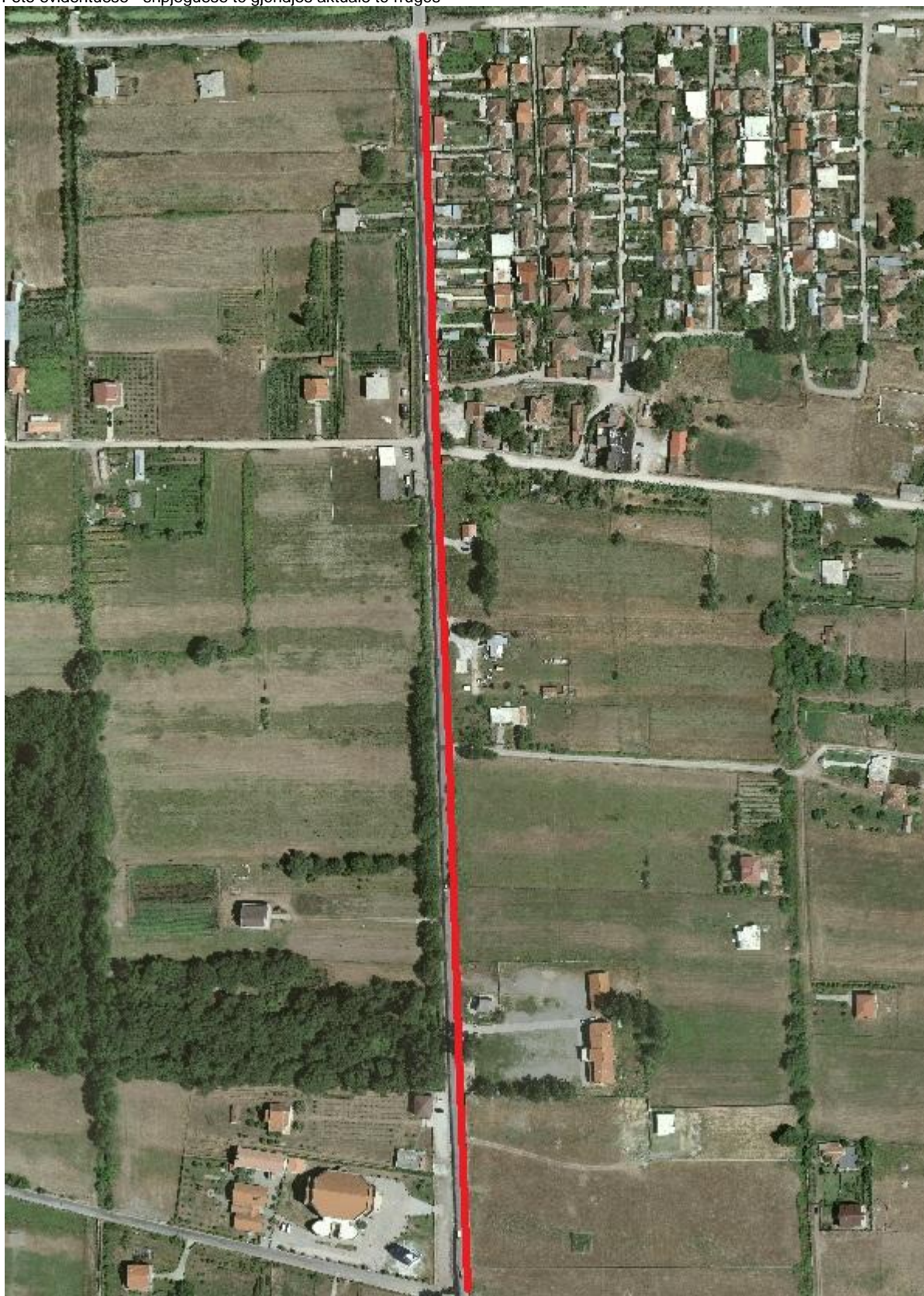
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	5 160	5 160	
Kosto supervizim	130	130	
Kosto kolaudim	16	16	
Kosto e projektimit	337		337
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5 643	5 306	337

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Pergjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O4. A6.Sistemim asfaltim Rruga Dod Çarri, Shtoj i Ri

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A. Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim Rruga Dod Carri, Shtoi i Ri	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar në Shtoj të Ri dhe lidh mes tyre dy rrugë tashme të asfaltuara me dalje në rrugën nacionale. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka në gjatësi prej afro 0,77 km dhe sipërfaqe afro 2695 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Shtojit. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> • 2695 m2 sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 200 banorë përfitojnë; 	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	12 409	12 409	
Kosto supervizim	172	172	
Kosto kolaudim	21	21	
Kosto e projektimit	535		535
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	13 137	12 602	535

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidנטuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





P3.F1.O4.A7.Sistemim asfaltim rruga qendër Mes - qendër Dragoç.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Njësia Administrative Postribe

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim rruga qendër Mes - qendër Dragoç	Viti 2017
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën qendër Mes - qendër Dragoç dhe ndodhet në Njësinë Administrative Postribe. Gjatësia e këtij segmenti është 500 m dhe gjerësia 3,5 m. Me një sipërfaqe 1 750 m², rruga i shërben rreth 150 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone. Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1750 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 150 banorë përfitojnë; 	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	6 526	6 526	
Kosto supervizim	133	133	
Kosto kolaudim	16	16	
Kosto e projektimit	384		384
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7 059	6 675	384

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës

