



BASHKIA
SHKODËR

P3.Infrastruktura Rrugore

"Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses të plotë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare."

Përmbajtja

P3.Infrastruktura Rrugore	3
1. Hyrje	3
2. Politikat e zhvillimit	3
3. Funksionet:	4
3.1 F1. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore:	4
3.1.1. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O1	4
3.1.2. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O2	6
3.1.3. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O4	8
4. Buxhetimi i programit të Infrastrukturës rrugore	9
5. Projektet dhe aktivitetet e planifikuara për Infrastrukturën rrugore;	10

P3.Infrastruktura Rrugore

1. Hyrje

Shkodra është porta hyrëse e korridorit Veri-Jug (të transportit rrugor), që lidh Shqipërinë me zonën e rrjetit të ardhshëm të korridoreve dhe lidhjeve të tyre të transportit rrugor për Europën Juglindore, ku përfshihen: Shqipëria, Mali i Zi, Kosova, etj.

Krijimi i territorit të ri administrativ të bashkisë - shumë-qendërsh duke përfshirë qytetin e Shkodrës dhe fshatrat e 10 njësive administrative të tjera në programin e infrastruktures rrugore si funksion i veti do të jetë ndërtimi, mirëmbajtja dhe rehabilitimi i rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike të tij.

2. Politikat e zhvillimit

Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses më të mirë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare.

Programi i infrastrukturës rrugore, bazohet në 2 politika themelore :

Përmirësimin e mjedisit urban me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.

Rritjen e cilësisë dhe sigurisë së jetës së banorëve.

Në kuadër të ligjit nr.139/2015 “Për qeverisjen Vendore”, Bashkia Shkodër ka përgjegjësinë të punojë për kryerjen e funksioneve si më poshtë. Për periudhën 2017-2020, kemi objektiva të qartë për punën tonë në përmbushjeve të detyrave funksionale. Këto objektiva janë dakordësuar me organizatat e shoqërisë Civile, Institucionet në varësi të Bashkisë Shkodër, ekspertët dhe specialistët e organizatave partnere ndërkombëtare dhe vendore me të cilat punojnë, ekspertë të Institucioneve në nivel rajonal gjatë diskutimeve për hartimin e Planit infrastrukturor të zonës së Shkodrës.

3. Funksionet:

3.1 F1. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore:

F1.O1.Mirëmbajtja e rrugëve dhe shesheve urbane;

Situata e vlerësuar në fund të vitit 2017:

- Sipërfaqe totale e rrugë-trotuare-sheshe urbane:
 - 200 506 m², rrugë urbane
 - 37 420 m², sheshe urbane
 - 27 000 m², trotuare urbane
- Gjatë vitit 2017 janë kryer punime mirëmbajtje në rrugët, sheshet dhe trotualet urbane:
 - **Rruget dhe Trotualet Urbane:** Rruga Jeronim Derada (Universiteti), Hasan Riza Pasha (Universiteti), Vaso Kadia (Universiteti); Kardinal Mikel Koliqi; Qafehardhi; Bensik Ceka; Prek Cali; Evlija Çelebiu; Martin Camaj; Dasho Shkreli (unaza perendimore); Bujar Bishanaku; Sheshi Kiras (unaza perendimore); Rruga Karvanej; Rruga Mbreti Gent; Rruga shtëpia e Bujqve (afër rrugës Karvanaj)& Hoxha Tasim; Rruga Bulevardi Zogu i parë; Rruga Komiteti i Kosovës; Rr. Gjylbegaj + Rr. Kol Idromeno + Rr. Gjuhadol; Rruga Dracini; Rruga Marin Bicikemi; Rruga Qafa e Bishkazit; Rruga Gjovalin Gjadri; Rruga Cesk Zadeja; Rruga 16 Nentori"

Situata e synuar 2018

Situata e synuar 2019

Situata e synuar 2020

Kryerja e punimeve të mirëmbajtjes së rrugëve dhe shesheve në Qytet.

200 506 m² rrugë urbane

37 420 m² sheshe

27 000 m² trotuare

3.1.1. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O1

Aktiviteti

**Buxheti 2018
në mijë lekë**

P3.F1.O1.A1 Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës

3.697

F1.O2. Rikonstruktion rrugë dhe sheshe urbane

Situata e vlerësuar në fund të vitit 2017:

Në përgjithësi sistemi i rrugëve urbane është në gjendje të mirë, është përmirësuar nga viti në vit. Ka nevojë për ndërhyrje në rruget e sistemit dytësor dhe terciar.

Kanë përfunduar rikonstrukcioni i rrugëve dhe shesheve si më poshtë:

- Rikonstruktion rruga "Draçin" (faza e dytë)
- Rikonstruktion rruga "Memorandumi Greces"
- Rikonstruktion rruga "Mandave"
- Rikonstruktion rruga "Osja Falltores" (blloqe pallatesh)
- Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (ish fusha e druve)

Janë në proces ndërtimi dhe realizimi rikonstrukcioni i rrugëve degëzimeve dhe blloqeve të banimit:

- Rikonstruktion rruga "Sami Repishti"
- Rikonstruktion rruga "Dhimiter Frangu"
- Rikonstruktion rruga "Pjeter Spani"

- Rikonstruksion rruga "Qyteza e Gajtanit"
- Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (tek Vasiejt)

Nga rikonstruksioni i rrugëve urbane per vitin 2017 do të kemi:

- Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 9805m²
- Sipërfaqe rruge e ndriçuar 6200m²
- Kanalizime K.U.B të rikonstruktura 1720 ml
- Kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura 1500 ml
- Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 295m²
- Sipërfaqe parkim 445 m²
- Ujesjelles 600 ml
- 135 peme te mbjellura
- 6200 m² e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë
- Banorë përfitues 1210

Nga rikualifikim urban i blloqeve te banimit per vitin 2017 do te kemi:

- Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 2030 m²
- Sipërfaqe rruge e ndriçuar 2030 m²
- Kanalizime K.U.B të rikonstruktura 550 ml
- Kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura 550 ml
- Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 450m²
- Sipërfaqe parkim 550 m²
- Ujesjelles 400 ml
- 30 peme te mbjellura
- 2030 m² e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë
- Banorë përfitues 450

Situata e synuar 2018

Situata e synuar 2019

Situata e synuar 2020

Nga rikonstruksioni i rrugëve urbane do te kemi:

- Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 12370 m²
- Sipërfaqe rruge e ndriçuar 7030 m²
- Kanalizime K.U.B të rikonstruktura 2 250 ml
- Kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura 2 035 ml
- Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1395 m²
- Sipërfaqe parkim 200 m²
- Ujesjelles 945 ml
- 55 peme te mbjellura
- 12370 m² e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë
- Banorë përfitues 1920

Rinkonstruksion rrugë urbane
Shkodër Qendër

Rinkonstruksion rrugë urbane
Shkodër Qendër

Nga rikualifikimi urban i blloqeve te banimit dhe shesheve do te kemi:

- Sipërfaqe rruge e

Rikualifikim Urban blloqe
banimi

Rikualifikim Urban blloqe
banimi

rikualifikuar/asfaltuar 6400 m²

-Sipërfaqe rruge e ndriçuar
6400 m²

-Kanalizime K.U.B të
rikonstruktura 895 ml

-Kanalizime K.U.Z. të
rikonstruktura 690 ml

-Sipërfaqe trotuare të
rikualifikuar 295 m²

-Sipërfaqe parkim 445 m²

-Ujesjelles 500 ml

-10 peme te mbjellura

-6400 m² e rikualifikuar me
sinjalistikë e plotë për
lëvizshmërinë

-Banorë përfitues 1280

3.1.2. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O2

Aktiviteti	Buxheti 2018 në mijë lekë
P2.F1.O2.A1. Investime ne bashkefinancim me Fondin Shqiptar te Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit te Rajoneve (FZHR)	5.000
P3.F1.O2.A9. Rikonstruksion Rruga "Bashej"	7.399
P3.F1.O2.A10. Rikonstruksion Rruga "Kacelej"	5.542
P3.F1.O2.A11. Rikonstruksion Rruga "Drishtej"	4.543
P3.F1.O2.A12. Rikonstruksion rruga "Rozar Dodmasej"	2.549
P3.F1.O2.A13. Rikonstruksion rruga "Karineve"	4.146
P3.F1.O2.A14. Rikonstruksion rruga "Lugoçesme"	20.000
P3.F1.O2.A15. Rikonstruksion rruga "Lodertune"	11.178
P3.F1.O2.A16. Rikonstruksion rruga "Vllaznimi"	9.628
P3.F1.O2.A18. Shpronësime	14.000
P3.F1.O2.A20. Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (tek Vasiejt)	1.604
P3.F1.O2. A21. Rikualifikim Urban blloqe banimi "Europa" (tek ish Podgorica)	8.183
P3.F1.O2. A22. Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Pare"(Xhabije)	15.000
P3.F1.O2. A23. Rikualifikim Urban blloqe banimi "Qemal Dracini" (tek Sahati)	10.000
P3.F1.O2.A24. Rikualifikim urban i hyrjes së qytetit të Shkodrës dhe parkut për pushuesit	37.000

F1.O3. Përmirësimi i rrjetit të infrastruktures nentokesore

Situata e vlerësuar në fund të vitit 2017:

- Ne përgjithësi sistemi kanalizimeve të ujrave të zeza dhe të bardha në qytet është në gjëndje të mirë pasi është përmirësuar nga viti në vit. Ndërsa në njësitë administrative ka pothuajse mungesë totale të kanalizimeve. Ka nevojë për nderhyrje të herpashershme.
- Për vitin 2017 është planifikuar Objekti "Ndertimi i kanalit të ujrave të bardha e të zeza, dalje shinat e trenit-lumi Kir" (faza e dyte) që do të përmirësojë ndjeshëm situatën në zonën industriale përse i përket kanalizimeve të ujrave të zeza dhe të bardha.

F1.04. Permiresimi i rrjetit te rrugeve rurale duke siguruar lidhjen e te gjitha qendrave te banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombetar.

Situata e vleresuar në fund te vitit 2017:

Gjëndja e infrastrukturës rrugore është përmirësuar ndjeshëm si rezultat i ndërhyrjeve nga bashkia për riparimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve brenda territorit të saj.

Me fondet e miratuara sipas VKB Nr.8, datë 30.01.2017 në buxhetin e vitit 2017 transferta specifike si dhe fondi tepricë nga prokurimet e vitit 2016 të transfertës specifike, janë realizuar këto kontrata:

- Nga rialokimi i tepricës së fondit të transfertës specifike të Vitit 2016:
 1. Blerje baze materiale (Kripë e Zezë) me vlerë 1,440,000 lekë me TVSH;
 2. Shërbime riparimi të akseve të rrugëve me vlerë 3,177,000 lekë me TVSH;
 3. Riparim i shtresave asfaltike (faza e 2-të) me vlerë 2,217,000 lekë me TVSH;
 4. Shërbime të paparashikuara për riparime me vlerë 960,000 lekë me TVSH;
- Nga transferta specifike për rrugët rurale të Vitit 2017:
 1. Riparim i shtresave asfaltike të rrugëve rurale në 7-të Njësitë Administrative Fushore me vlerë punimesh 8,273,877 lekë me TVSH;
 2. Mirëmbajtja e rrugës Qafe Thore – Theth, Njësia administrative Shalë me vlerë punimesh 1,278,240 lekë me TVSH;
 3. “Mirëmbajtje rruga Ura e Mesit - Prekal – Kir Breg Lumi – Theth” me vlerë 1,025,076 lekë me TVSH;
 4. Blerje baze materiale për 7-të Njësitë Administrative Fushore me vlerë 1,788,000 lekë me TVSH;
 5. Blerje tuba b/a Ø 800 & 1000mm me vlerë 754,560 lekë me TVSH;
 6. Blerje mjet transporti 8-10 ton me vlerë 2,200,000 lekë me TVSH;

Kryesisht punimet në kontratat e mësipërme konsistojnë në gjermim dhe mbushje në trup të rrugës dhe kanale, cilindrim kasonete, riparim gropash mbushje me çakull dhe stabilizant, riparime të shtresave asfaltike (asfalt & binder), riparimin dhe ndërtimin e veprave të vogla arti si tombino dhe ura të vogla, pastrim dhe formim të kanaleve anësore për largimin e ujërave sipërfaqësore, mure mbajtëse etj.

Është kryer riparimi i 5,400 m² shtresa asfaltike të rrugëve të fshatrave në njësite administrative Guri i Zi, Postribe, Rrethina, Ana e Malit, Bërdicë, Dajç dhe Velipojë.

Është kryer riparimi i rrugëve të fshatrave me 1,300 m³ inerte (zhavorr dhe çakull) duke shfrytëzuar mjetet e bashkisë në njësite administrative Guri i Zi, Postribe, Rrethina, Ana e Malit, Bërdicë, Dajç dhe Velipojë.

2. Janë në proces ndërtimi dhe realizimi rikonstruksionit te rrugëve rurale:

- Asfaltim vazhdimi i rruges Oblike - Obot
- Rikonstruksion i rruges se varrezave Beltoje
- Rikonstruksion i rruges se Mushanit - Segmenti I
- Ndertim trotuari nga kanali deri tek kisha, Sektor Velipoje
- Sistemim asfaltim rruge "Dod Çarri", Shtoj i Ri
- Sistemim asfaltim Rruga Qender Mes – Qender Dragoc

Nga keto do te perfitohen:

- Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 15 490 m²
- Kanalizime K.U.B të rikonstruktura 5 315 ml
- Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1 120 m²
- 14 370 m² e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë
- Banorë përfitues 1 850

Situata e synuar 2018	Situata e synuar 2019	Situata e synuar 2020
Mirëmbajtje e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të bashkisë. -Rruge te mirembvajtura: 449.8 km; - Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative: 620 Përmirësim i infrastrukturës rrugore si dhe rritje e aksesit ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale. Përmirësim i sigurisë në rrugët e Bashkisë së Shkodrës. Reduktim i kostove për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes nëpërmjet rritjes se kapaciteteve teknologjike dhe përdorimit të fuqise puntore të njësive administrative.	Mirëmbajtje e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të bashkisë. Përmirësim në vazhdimësi i infrastrukturës rrugore si dhe rritje e aksesit ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.	Mirëmbajtje e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të bashkisë. Përmirësim i infrastrukturës rrugore si dhe rritje e aksesit ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.
Nga rikonstruksioni i rrugëve rurale do të kemi: -Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 39 010 m² -Sipërfaqe rruge e ndriçuar 14 600m² -Kanalizime K.U.B të rikonstruktura 8 260 ml -Kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura 2 550 ml -Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 6 850 m² -Ujesjelles 700 ml -Numer peme te mbjellura 800 -38 460 m² e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë -Banorë përfitues 2 280	Rikonstruksion rrugë rurale Shkodër	Rikonstruksion rrugë rurale Shkodër

3.1.3. Aktivitetet dhe projektet që planifikohen në përmbushje të objektivit F1.O4

Aktiviteti	Buxheti 2018 në mijë lekë
P3.F1.O4.A1. Mirembajtja e rrugëve rurale	18 396
P3.F1.O4.A2. Asfaltim vazhdimi i rruges Oblike – Obot	8 747
P3.F1.O4.A2/1 Asfaltim sistemim Oblikë - Lagja e re	
P3.F1.O4.A2/2 rikonstruksion i rrugës Oblikë - Velinaj-Alimetaj (vazhdsim)	
P3.F1.O4.A3. Rikonstruksion i rruges se varrezave Beltoje	2 937
P3.F1.O4.A4. Rikonstruksion i rruges se Mushanit - Segmenti I	2 745
P3.F1.O4.A5. Ndertim trotuari nga kanali deri tek kisha, Sektor Velipoje	4 926
P3.F1.O4.A6. Sistemim asfaltim rruge "Dod Çarri", Shtoj i Ri	823
P3.F1.O4.A7. Sistemim asfaltim Rruga qender Mes - Qender Dragoc	13 325
P3.F1.O4.A8. Rikonstruksion Rruga "Hidrovorit - Dobraq" Loti 1	5 100
P3.F1.O4.A9. Rikonstruksion Rruga e Shirqit	5 755

P3.F1.O4.A10. Rikonstruksion i rruges se Malesoreve te Mullirit	5 183
P3.F1.O4.A11. Rikonstruksion i rruges Rragam - Sheldi Loti 1	7 583
P3.F1.O4.A12. Ndertim trotuari dhe Sistemim kanali Gomsiqe	7 123

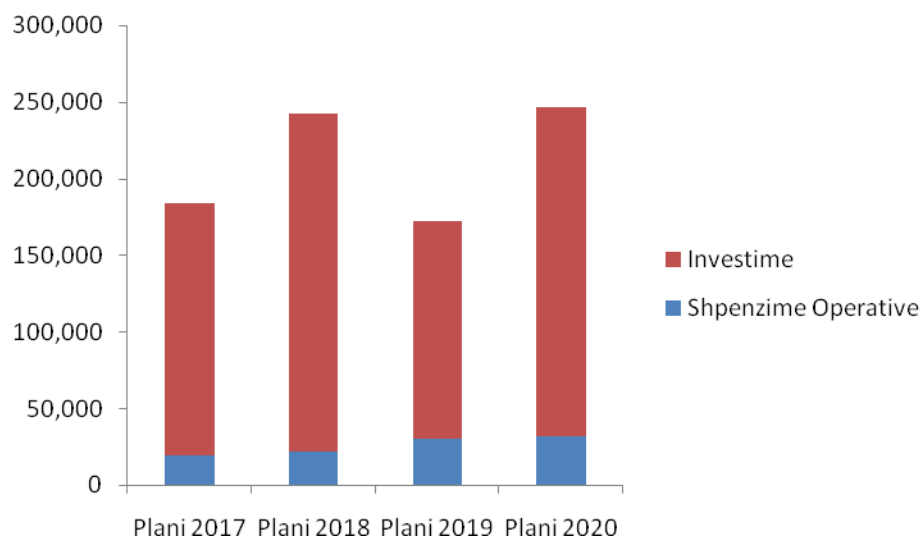
Gjatë vitit 2018, nëpërmjet bashkëpunimit me Këshillin e qarkut Shkodër do të realizohet rikonstruksioni i rrugës “Sistemim asfaltim rruga Kryqëzimi shkolla 9-vjeçare Bardhaj-Qafë Rrenc”. Për këtë investim Bashkia Shkodër do të akordojë fondin prej 10,000 mijë lekë, që do t’i transferohet Këshillit të Qarkut të Shkodrës si kuotë anëtarësie për Këshillin e Qarkut.

4. Buxheti i programit të Infrastrukturës rrugore

Për realizimin e aktiviteteve/projekteve të Infrastruktura Rrugore, planifikohet buxheti me vlerë totale 205 112 mijë lekë, ndër të cilat 11% shpenzime operative dhe 89 % investime.

Tabelë 1 Planifikimi për Infrastruktura Rrugore.

Programi	Paga	Shpenzime	Subvencione	Transferta	Investime	Totali
P3	Sigurime	Operative				
Plani 2017		18,811			165,306	184,117
Plani 2018	-	22,093	-	-	220,019	242,112
Plani 2019	-	29,915	-	-	142,555	172,470
Plani 2020	-	31,451	-	-	215,038	246,489



Grafik 1 Planifikimi i shpenzimeve për Infrastruktura Rrugore

5. Projektet dhe aktivitetet e planifikuara për Infrastrukturën rrugore;

Nr 1	Projekti P3.F1.O1.A1 Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës	Llojet e programit: P3. Infrastruktura rrugore Funksioni: F1. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore	
a) Përshkrimi i shkurtër i projektit			
i. Situata			
Shërbimi i mirëmbajtjes së rrugëve dhe trotuareve kryhet me sipërmarrje me kontrate 5-vjeçare e nënshkruar më 11.06.2014. Shërbimet që ofrohen përmes kontraktorit janë: - Riparime të infrastrukturës rrugore - Riparimeve të trotuareve - Riparime të pusetave Sipas vlerësimit paraprak shërbimi i mirëmbajtjes së rrugëve nuk është realizuar si një shërbim i planifikuar dhe sipas një vlerësimi në ish Komuna edhe në rastet ku janë evidentuar shpenzime për mirëmbajtje të rrugëve dhe trotuareve, kjo është me punonjës shërbimit dhe shpenzime për materiale nga vetë njësitë.			
Problematika që paraqiten			
- Në qytetin e Shkodrës në disa rrugë sipas një vlerësimi paraprak ka shembje, gropa, çarje të ndryshme si dhe dëmtime nga ndërhyrje të paligjshme apo vjedhje. Po kështu ka disa dëmtime edhe në trotuare. Nga amortizimi apo edhe dëmtimi pllakat lëvizin apo janë thyer. Shpesh verifikohen veprime të papërgjegjshme nga banorët dhe bizneset. - Në rrugët e asfaltuara të njësive administrative ka dëmtime të shumta pasi dhe vete gjendja e infrastrukturës në këto rrugë është shumë e amortizuar. - Institucioni i Bashkisë së Shkodrës pas reformës territoriale, ka ndjekur dhe respektuar procedurën ligjore për verifikimin dhe mbledhjen e të dhënave për të gjithë inventarët. Vërehet se ka mangësi në bazën e të dhënave që përcakton saktë sipas një vlerësimi shkencor rrugët, gjendjen e tyre, nivelin e amortizimit dhe shpesh mungojnë edhe të dhënat bazë për sipërfaqen dhe gjatësinën e tyre. Për këtë do të nevojitet që specialistët pranë drejtorisë së Shërbimeve Publike dhe Infrastruktura dhe drejtorisë së Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve të hartojnë dhe të zbatojnë planin e punës për të hartuar bazën e saktë të të dhënave.			
ii. Synimi i projektit			
Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve dhe trotuareve sipas prioritetëve: - Ndërhyrje emergjente - Ndërhyrje për përmirësim sipas një kalendari të miratuar			
iii. Aktivitetet kryesore të projektit			
Për vitin 2018			
Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese si më poshtë:			
Nr.i analizës	Zëri i punës	Njësi	Çmimi/Lekë/Njësi
An. Man.	Skarifikim shtrese asfaltike me makineri	m ²	150
An.	Prerje shtresë asfaltike me makineri	M	100
2.436/3	Prishje shtresë betoni	m ³	1 600
3.89/b	Gërmim dheu kasonet me ekskavator 0.25 hedhje mjet	m ³	200
3.158/5a	Transport dherash 5 km	m ³	200
3.208	Shtrese çakulli 10 cm, macadam, perhap. e ngjesh. mak.	m ²	120
An. Man.	Sperkatje me prajmer 1l/m2	m ²	80
3.222/2	Shtrese binder me granil gure kave, 6 cm me makineri	m ²	880
3.226/1	Shtresë asfalto beton me granil gurekav, 4 cm mak.	m ²	760
An.	Ngritje pusetash	copë	3 600
2.262/4	Shtrese betoni C16/20 per kunete	m ³	6 800
2.288	Trotuare me pllaka granili me bojë pa bordurën e betonit	m ²	1 150
3.617/1	F.V bordurë betoni 15x30x100cm	M	650
An.-23	Puseta b/a shiu 40x60, H=100 Cm, me kapak gize	copë	6 600

An.	Trotuare me pllaka guri t=6 cm	m ²	3 200
3.An/1t	Tub i brinjëzuar HDPE SN8 D=315 mm	M	1 300

Për vitin 2019

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm:

Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me të njëjtën strukturë si në vitin 2018

Prioritetet për vitin 2019 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore

Për vitin 2020

Për gjashtëmujorin e parë referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm:

Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me të njëjtën strukturë si në vitin 2018.

Prioritetet për vitin 2020 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore.

Në gjashtëmujorin e dytë do të fillojë kontrata e re me afat 5 vjeçar. Kontrata e re parashikon me një rritje 3 here, për arsye të rritjes së sipërfaqeve të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore dhe rritjes së amortizimit të rrugëve ekzistuese.

b) Rezultatet që prisni

- Përmirësim i sipërfaqeve të dëmtuara të rrugëve dhe trotuareve;
- Krijimi i bazës së saktë të të dhënave për nevojën për mirëmbajtje në rrugë dhe trotuare në të gjithë territorin e Bashkisë së Shkodrës.

c) Aktorët e mundshëm

- Drejtoria e Shërbimeve publike dhe infrastrukturës
- Drejtoria e Investimeve
- Drejtoria juridike
- Njësia e prokurimit
- Administratorët e NJA
- Punëtorët e shërbimit pranë NJA
- Ofruesi i kontraktuar për shërbimin
- Supervizori

d) Kontributet e mundshme në projekt (kush do të kontribuojë për këtë projekt, financiarisht etj.)

Buxheti i Bashkisë

e) Shpenzimet e llogaritura

Referuar edhe faktit të shpenziemeve të kryera gjatë dy viteve të fundit, është parashikuar që të alokohen 3697 mijë lekë shpenzime për mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës.

Drejtoria e Shërbimeve publike dhe Infrastrukturës publike sipas nevojës së verifikuar dhe prioritetit do të bëjë detajimin e planit sipas zërave të mësipërm dhe do të monitorojë realizimin e kryerjes së shërbimit.

Shpenzimet sipas aktiviteteve 2018		Totali(000/lekë)	Nga kjo :		
			Paga.sigurime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet (kontrata ekzistuese)	3 697		3 697	
Shuma 2018		3 697		3 697	
Shpenzimet sipas aktiviteteve 2019		Totali(000/lekë)	Nga kjo :		
			Paga.siguri me	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet (kontrata ekzistuese)	1 519		1 519	
	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet (Kontrata e re me afat 5 vjeçar (vlera 100 000 mijë)	10 000		10 000	
Shuma 2018		11 519		11 519	
Shpenzimet sipas aktiviteteve 2020		Totali(000/lekë)	Nga kjo :		
			Paga.siguri me	Operative	Kapitale

A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet (kontrata ekzistuese) Mirembajtje rruge e trotuare ne qytet (Kontrata e re me afat 5 vjeçar (vlëra 100 000 mijë)	1 749 10 000		1 749 10 000	
Shuma 2020		11 749		11 749	

	f) Periudha e zbatimit (kur fillon, kur përfundon Gjatë gjithë vitit 2018 - 2019 -2020	g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria Sherbimeve Publike, Ndjekjes se Nvestimeve te Infrastruktures
--	---	---

2. Investime në bashkëfinancim me Fondin Shqiptar të Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR)

Kodi në matrice: P2.F1.O2.A1.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës/ Fondi i Zhvillimit të Rajoneve/ Fondi i Zhvillimit të Rajoneve	Vendndodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Investime në bashkëfinancim me Fondit Shqiptar të Zhvillimit (FSHZH)	Viti 2018
Emri i Programit	Planifikimi urban	
Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qeveria do të vijojnë të mbështesin një nivel të lartë investimesh publike në nivelin mesatar prej 5% të PBB, duke e orientuar atë drejt financimit të projekteve të rëndësishme strategjike të rrugëve nacionale. Rijetëzimi rural do të jetë fokusi kryesor i mbështetjes së qeverisë për zhvillimin rajonal në këtë mandat katërvjeçar. Për këtë qëllim, synohet përfshirja aktive e njësive të qeverisjes vendore nëpërmjet mekanizmit të bashkëfinancimit i cili jo vetëm rrit nivelin e financimit të projekteve në shërbim të komunitetit por edhe nivelin e angazhimit të vetë njësive të vetëqeverisjes vendore për të zgjeruar më tej dhe për të mirëmbajtur asetet e përfuara nga këto projekte.	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali
Kosto e investimit	5 000
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5 000

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi / refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

3. Rikonstruksion Rruga "Bashej"

Kodi ne matrice: P3.F1.O2.A9.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Bashej"	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Bashej" degëzim i rrugës "Bajram Curri" dhe ndodhet në Rajonin 1. Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe 1070 m², rruga i shërben rreth 120 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para të të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. – rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z. – rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza, trotuare, etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 1070 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 170 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar; 170 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar; 50 m² parkim; - Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 120 banorë përfitojnë;	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	7 212	7 212	
Kosto supervizim	167	167	
Kosto kolaudim	20	20	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7 399	7 399	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





4. Rikonstruksion rruga "Kacelej"

Kodi ne matrice: P3.F1.O2.A10.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga " Kacelej "	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Kacelej" dhe ndodhet në Rajonin 1. Kjo rrugë fillon tek rruga "Bajram Curri" dhe lidhet me rrugën "Isuf Sokoli". Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe 800 m², rruga i shërben rreth 60 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza, trotuare, gjelbërim, parkim etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone bashkëkohore banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 60 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 800 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 150 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; 150 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; 150 m² trotuare; 100 m² parkim; - Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 60 banorë përfitojnë;	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	5 392	5 392	
Kosto supervizim	134	134	
Kosto kolaudim	16	16	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5 542	5 542	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Kordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





5. Rikonstruksion Rruga "Drishtej"
Kodi në matrice: P3.F1.O2.A11.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga " Drishtej"	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Rruga "Drishtej", ndodhet në Rajonin 1, kufizohet me rrugën "Fetih Dizdari" ne pjesën jug-lindore, dhe rrugën "Udhakryq" ne pjesën Veriore. Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturen nëntokësore dhe mbitokesore të rrugës me gjatesi 85 ml dhe ka një sipërfaqe 570 m². Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe. Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjëndja e saj të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë rreshjesh. Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi do të përfshinë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim dhe duhet të rivlerësohet ndriçimi. Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës, nga të cilët nxënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 570 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 85 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; 85 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura;	

	150 m ² trotuare; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 150 banorë përfitojnë;
--	---

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	4 412	4 412	
Kosto supervizim	115	115	
Kosto kolaudim	16	16	
Kosto e projektimit			0
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	4 543	4 543	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës.





6. Rikonstruksion Rruga "Rozar Dodmasej"

Kodi në matricë: P3.F1.O2.A12.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Rozar Dodmasej "	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Rozar Dodmasej" me gjatësi rreth 260 ml, me sipërfaqe asfalti rreth 915 m². Rruga ndodhet në Rajonin 1. Ajo kufizohet me rrugën "Pecej" në anën perëndimore, kurse në anën lindore me rrugën "Saçej". Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen duke përfshirë si infrastrukturën rrugore (asfaltim rruge + ndërtim trotuari) ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, aty ku mungon), si dhe vendosjen e dy tabelave sinjalistike në dy anët e rrugës. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbetokësor, sipërfaqen e rrugës etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 870 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 255 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; 120 m² trotuare; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 100 banorë përfitojnë;	

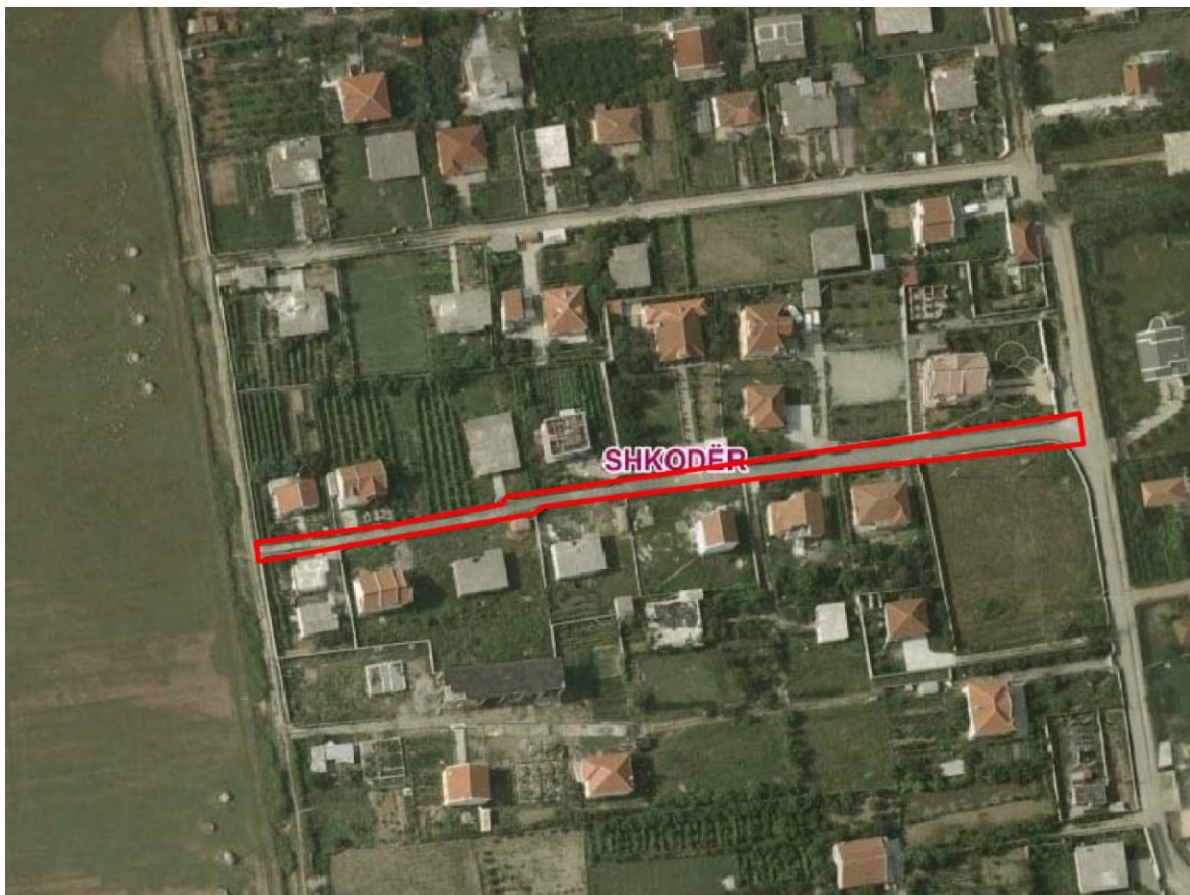
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	2 475	2 475	
Kosto supervizim	62	62	
Kosto kolaudim	12	12	
Kosto e projektimit	101		101
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	2 650	2 549	101

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





7. Rikonstruksion Rruga "Karineve"
Kodi në matrice: P3.F1.O2.A13.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga " Karineve "	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Rruga "Karineve", ndodhet në Rajonin 2, kufizohet me rrugën "Levizja e Postribes" ne pjesën veri-lindore, dhe rrugën "Europa" ne pjesën perëndimore. Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturen nëntokësore dhe mbitokësore të rrugës dhe ka një sipërfaqe 600 m². Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe. Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi do të përfshijnë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim, etj.). Zbatimi i projektit synon në rikualifikimin e rrugës dhe në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 180 banorët e zonës, nga të cilët nxënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 600 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 120 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar; 120 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar; 50 m² trotuare; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 180 banorë përfitojnë;	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	4 044	4 044	
Kosto supervizim	91	91	
Kosto kolaudim	11	11	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	4 146	4 146	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës.



8. Rikonstruksion Rruga "Lugoçesme"

Kodi në matricë: P3.F1.O2.A14.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Lugoçesme"	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion ndodhet në Rajonin 4 dhe konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Lugoçesme" me një sipërfaqe 5160 m². Kjo rrugë kufizohet me rrugën "Mehmet Pashe Plaku" në anën Veriore dhe me rrugën "9 Nuseve" në anën Jugore. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi private nga 1 deri në 3 kate. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, ndriçimi, etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore dhe më miqësore për funksionimin e kësaj rruge me parametrat e nevojshëm. Përfituesit direkt të projektit janë 600 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi konsiston në ofrimin e një infrastrukturë sipas standarteve bashkëkohore në të gjithë komponentët e saj, të shtrirë në të gjithë qytetin, me qëllim që t'iu mundësojë qytetarëve qarkullim normal si dhe komoditet në ecjen e këmbësorëve dhe njerëzve me aftësi të kufizuara. Duke qënë një rrugë lidhëse me Kalanë e Rozafës shton dhe rëndësinë që ka ndërhyrja në këtë rrugë. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 5160 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 5160 m² sipërfaqë rrugë e ndriçuar (40 nr. Ndriçues) 860 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; 860 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; 1000 m² trotuare; - Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 600 banorë përfitojnë; Jemi të gatshëm për bashkëfinancim me Fondin Shqiptar të Zhvillimit dhe donatorë të tjerë	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investimi 2019
Kosto e zbatimit	66 772	18 977	47795
Kosto supervizim	974	974	
Kosto kolaudim	49	49	
Kosto e projektimit			0
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	67 795	20 000	47795

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





9. Rikonstruksion Rruga "Lodërtune"

Kodi në matricë: P3.F1.O2.A15.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Lodërtunë"	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion ndodhet në Rajonin 3 dhe konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Lodërtunë" me një sipërfaqe 1300 m. Kjo rrugë kufizohet me rrugën "Gjovalin Gjadri" në anën perëndimore, shtrihet drejt lindjes dhe është një rrugë pa dalje në krahun lindor, pasi ndodhet pranë hekurudhës. Sheshi është i rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi private nga 1 deri në 3 kate. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, ndriçimi, etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore dhe më miqësore për funksionimin e kësaj rruge me parametrat e nevojshëm. Përfituesit direkt të projektit janë 180 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 1300 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 1300 m² sipërfaqe rruge e ndriçuar (8 nr. Ndriçues) 260 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; 300 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; 50 m² trotuare; - Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 180 banorë përfitojnë;	

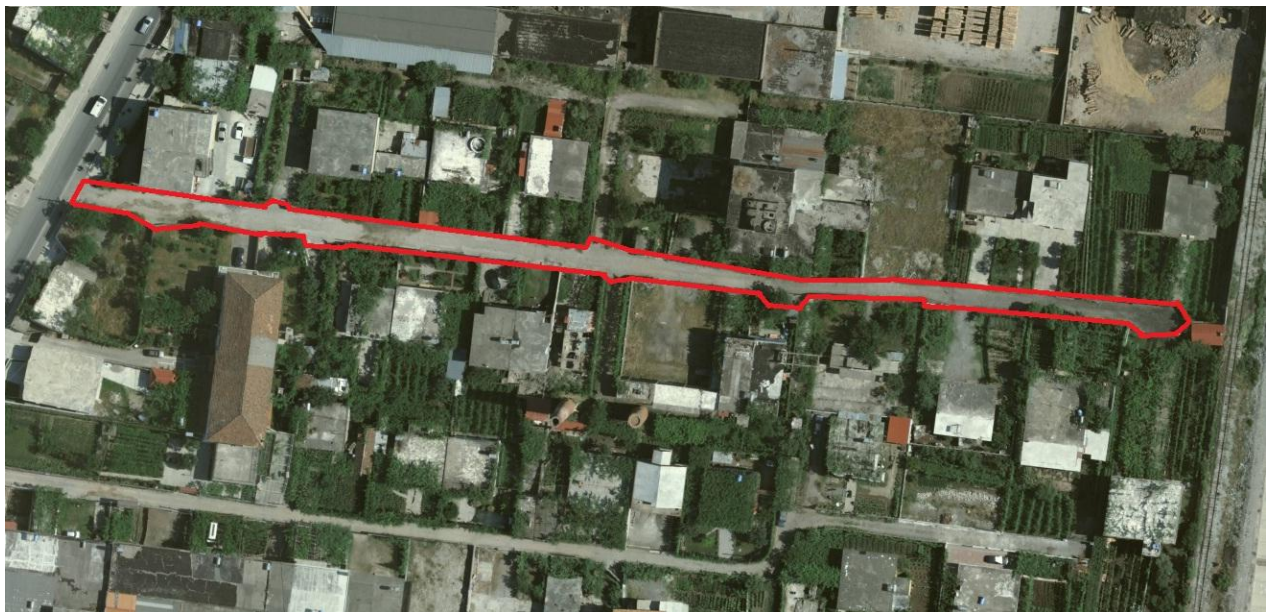
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	10 920	10 920	
Kosto supervizim	230	230	
Kosto kolaudim	28	28	
Kosto e projektimit	598		598
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	11 776	11 178	598

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Kordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





10. Rikonstruksion rruga "Vllaznimi"

Kodi ne matrice: P3.F1.O2.A16.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga " Vllaznimi "	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Vllaznimi" dhe ndodhet në Rajonin 5. Kjo rrugë fillon tek rruga "Gjon Buzuku" dhe lidhet me rrugën "Shtate Shaljanet", ku kalon unaza Lindore. Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 2000 m², rruga i shërben 60 familjeve me rreth 250 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza, trotuare, gjelbërim.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone bashkëkohore banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 2000 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 350 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; 350 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; 525 m² trotuare; 50 m² parkim; - Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 250 banorë përfitojnë;	

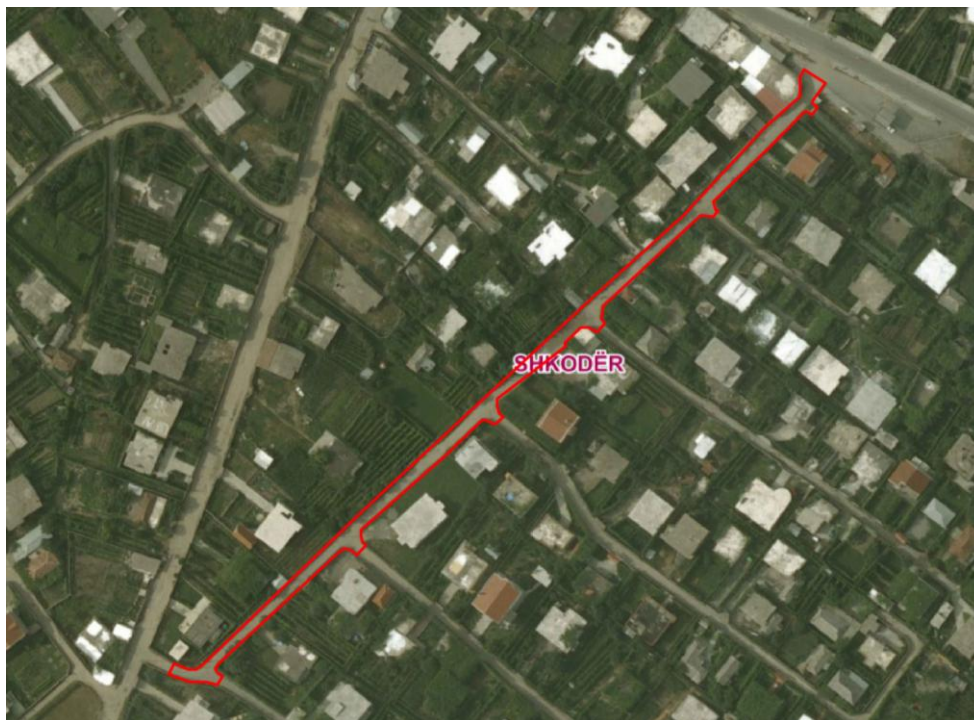
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	9 400	9 400	
Kosto supervizim	204	204	
Kosto kolaudim	24	24	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	9 628	9 628	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





11. Shpronësime

Kodi ne matrice: P3.F1.O2.A18.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Shpronësime	Viti 2018 - 2019 - 2020
Problemet për tu adresuar	Në funksion të interesit publik, shpronësimi mund të bëhet i nevojshëm për realizimin e projekteve dhe investimeve vendore. Objekte të shpronësimit janë pasuritë e paluajtshme në formën e tokës, të ndërtimeve të çdo lloji me karakter të përhershëm Vlerat e parashikuara për shpronësime janë llogaritur në bazë të VKB 37 date 30.05.2017 dhe VKB 70 date 30.10.2017 dhe në bazë të investimeve si më poshtë: - Për vitin 2018 janë parashikuar investimet në infrastrukturë me vlerë totale 183 019 000 Lekë: Rikonstruksion Rruga "Bashej" Rikonstruksion Rruga "Kacelej" Rikonstruksion Rruga "Drishtej" Rikonstruksion rruga "Rozar Dodmasej" Rikonstruksion rruga "Karineve" Rikonstruksion rruga "Lugoçesme" Rikonstruksion rruga "Lodertune" Rikonstruksion rruga "Vllaznimi" Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (tek Vasiejt) Rikualifikim Urban blloqe banimi "Europa" (tek ish Podgorica) Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Pare"(Xhabije) Rikualifikim Urban blloqe banimi "Qemal Dracini" (tek Sahati) Asfaltim vazhdimi i rruges Oblike - Obot Rikonstruksion i rruges se varrezave Beltoje Rikonstruksion i rruges se Mushanit - Segmenti I Ndërtim trotuari nga kanali deri tek kisha, Sektor Velipoje Sistemim asfaltim rruge "Dod Çarri", Shtoj i Ri Sistemim asfaltim Rruga qender Mes - Qender Dragoc Rikonstruksion Rruga "Hidrovorit - Dobraq" Rikonstruksion Rruga e Shirqit Rikonstruksion i rruges se Malesoreve te Mullirit Sistemim Asfaltim i rruges Rragam - Sheldi Loti 1 Ndërtim trotuari dhe Sistemim kanali Gomsiqe - Për vitin 2019 janë parashikuar investime në infrastrukturë me vlerë totale 182 555 000 Lekë - Për vitin 2020 janë parashikuar investime në infrastrukturë me vlerë totale 172 606 000 Lekë Shpronësimi realizohet në përputhje me kushtet dhe procedurat e përcaktuara në LIGJIN Nr. 8561, datë 22.12.1999 për " Shpronësimet dhe marrjen në përdorim të përkohshëm të pasurisë pronë private për	

	interes publik ", duke garantuar transparencën, barazinë e shtetasve dhe mbrojtjen e interesave dhe të drejtave të tyre pasurore.
Emri i Programit	Infrastruktura rrugore
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2018	Viti 2019	Viti 2020
Kosto Totale - 000/lekë	34 000	14 000		20 000

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Kordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

12. Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (tek Vasiejt)
Kodi ne matrice: P3.F1.O2.A20.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (tek Vasiejt)	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet blloqeve të pallateve "Tepe" me një sipërfaqe 780 m2 dhe ndodhet në Rajonin 5. Ai kufizohet me rrugën " Tepe " në anën jug-perëndimore. Sheshi është i rrethuar me pallate 5 katëshe dhe me banesa njëfamiljare 2-3 katëshe. Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjendja e tij të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë rreshjesh. Aktualisht gjendja e sheshit është e degraduar, me mangësi të sistemit KUB. Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 50 familje me rreth 200 banorë.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	“Mobilitet për jetesë më të mirë, krijimi i hapësirave më miqësore për një cilësi dhe siguri më të lartë” është qëllimi i përgjithshëm i programit të bashkisë së re. Rikualifikimi i mjediseve të përbashkëta dhe rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Konkretisht Rikualifikimi Urban i bllokut të banimit "Tepe", konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë në kthimin e tij në një shesh me standarte në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin KUB dhe në asfaltim rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 780 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 780 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar 90 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; 150 m2 trotuare;	

	50 m2 parkim; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 200 banorë përfitojnë; Pas hartimit të projektit kostoja e zbatimit ka rezultuar me e lartë se vlera e përcaktuar ne fish projektin e buxhetit 2017. Për këtë arsye për investimin në 2018 do të parashikohet nje rivlersim i koston së zbatimit duke i shtuar vlerën e llogaritur sipas tabelës mëposhtë:
--	--

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investimi 2017
Kosto e zbatimit	5 076	1 534	3 542
Kosto supervizim	143	63	80
Kosto kolaudim	17	7	10
Kosto e projektimit	-		-
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5 236	1 604	3 632

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





13. Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Europa"(tek ish Podgorica)

Kodi ne matrice: P3.F1.O2.A21.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikualifikim Urban Blloqe banimi "Europa" (tek ish Podgorica)	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik tek blloku i pallateve "Europa" (tek ish Podgorica) me një sipërfaqe 950 m² dhe ndodhet në Rajonin 2. Ai kufizohet me " Sheshin e madh Rus "në anën veri-lindore.Sheshi është i rrethuar nga ana e rrugës kryesore me pallate 5 katëshe, dhe në anën perëndimore me shtëpi banimi 2-3 kateshe. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës, nga të cilët ka nxënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 950 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 950 m² sipërfaqe rruge e ndriçuar 190 ml kanalizime K.U.B të rikonsruktuara; 190 ml kanalizime K.U.Z. të rikonsruktuara; 95 m² trotuare; 95 m² parkim; - Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 150 m² sipërfaqe e gjelbëruar (peme nr. 6),	

	300 banorë përfitojnë;
--	------------------------

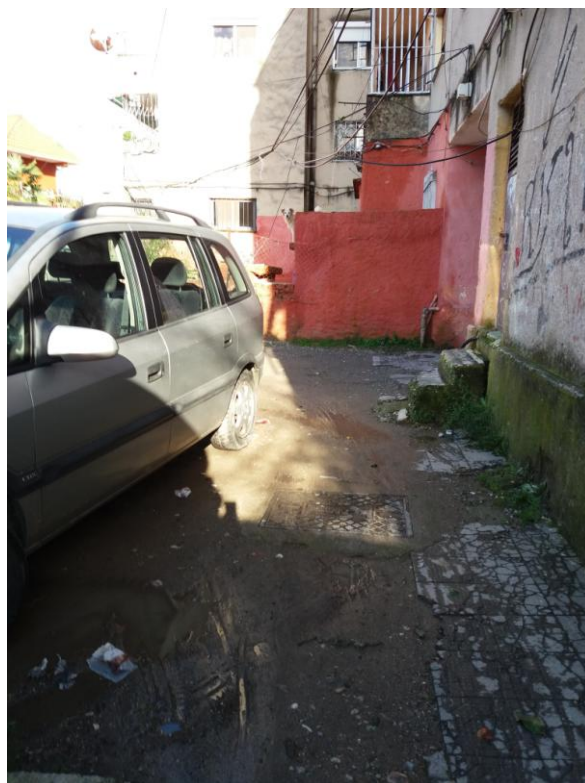
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	7 980	7 980	
Kosto supervizim	181	181	
Kosto kolaudim	22	22	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	8 183	8 183	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





14. Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Bulevardi Zogu i Pare"(Xhabije)
Kodi ne matrice: P3.F1.O2. A22.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Pare"	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet blloqeve të pallateve "Bulevardi Zogu i "me një sipërfaqe 1950 m² dhe ndodhet në Rajonin 1. Ai kufizohet me "Bulevardi Zogu I" në anën Jug-Lindore, me rrugën "Haxhi Idriz Boksi" në anën Jug-Perëndimore. Sheshi është i rrethuar me pallate 5 katëshe në anën e bulevardit dhe ndërtesa 1-2 katëshe në anët e tjera. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha,K.U.Z. trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 380 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 1950 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 1950 m² sipërfaqe rruge e ndriçuar 205 ml kanalizime K.U.B të rikonsruktuara; 400 m² trotuare; 65 m² parkim; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 30 m² sipërfaqe e gjelbëruar (peme nr. 6), 380 banorë përfitojnë;	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investimi 2019
Kosto e zbatimit	19 541	14120	5421
Kosto supervizim	526	526	
Kosto kolaudim	354	354	
Kosto e projektimit	0		0
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	20 421	15 000	5421

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Kordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





15. Rikualifikim urban i hyrjes së qytetit të Shkodrës dhe parkut për pushuesit
Kodi në matricë: P3.F1.O2.A24

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikualifikim urban i hyrjes së qytetit të Shkodrës dhe parkut për pushuesit	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Projekt-ideja e “Rikualifikim urban i hyrjes së qytetit të Shkodrës dhe parkut për pushuesit” ka për qëllim rivitalizimin total të parkut dhe kthimin e tij në qëndrën kryesore të rekreacionit në qytet. Këto ndërhyrje do të shërbejnë për ta ndryshuar panoramën hyrëse të qytetit, gjithashtu do të ofrojnë kushte optimale për pushim, shëtitje, argëtim etj. Konteksti i përgjithshëm, problematikat që adreson kjo projekt-ide dhe përgjigjja ndaj nevojave të identifikuar: Parku pranë Liqenit është një ndër parqet më të bukura të qytetit, me pemë të larta shumëvjeçare, kryesisht të tipit "plep" si dhe me sipërfaqe bari të konsiderueshme. Aktualisht ky park nuk frekuentohet shumë si pasojë e mungesës së ndërhyrjeve rehabilituese në të. Aty mungon ndriçimi, orientimi me sinjalistikë dhe tabela të ndryshme drejtimi, siguria, pistat për ecje me biçikleta, këndet për lojra të ndryshme për fëmijë dhe të rritur.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e	Objektivat specifike të projekt-idesë janë: 1) Krijimi i një parku funksional, atraktiv dhe bashkëkohor. 2) Rritja e sigurisë dhe plotësimi i kushteve normale për shfrytëzimin e këtij parku. 3) Krijimi i hapësirave të nevojshme për zhvillimin e lojrave të grup moshave të ndryshme. 4) Krijimi i fushave për zhvillimin e sporteve të ndryshme. 5) Lulëzimi me efekte të ndryshme arkitekturore. Plotësimi me stola si dhe me ambiente të mbyllura. Projekti konsiston në rivitalizimin e parkut të Liqenit dhe kthimin e tij në identitet. Ky park ndodhet në një nga zonat më të rëndësishme të qytetit, pikërisht në hyrje të tij, përgjate rrugës së Molos, në lagjen nr.1. Zona e përcaktuar për zbatimin e projektit ndodhet në një pozicion gjeografik afër Liqenit të Shkodrës dhe rreth 2 km larg qendrës së qytetit si dhe ndërtesës së Bashkisë së Shkodrës, në vijë ajrore. Sipërfaqja e kërkuar për rehabilitim rezulton në rreth 24000 m². Koncepti bazë i ndërhyrjeve në këtë park, konsiston në: - Zhvillimin e zonës me anë të aktiviteteve të ndryshme social-kulturore, sportive etj; - Ruajtja e mjedisit si dhe e bimëve ekzistuese si dhe mbjellja e bimëve të reja me efekte të ndryshme arkitektonike; - Krijimin e hapësirave të nevojshme për qarkullimin në park; - Krijimin e ambienteve sportive për grupmosha të ndryshme; - Pastrimi i plotë i zonës si dhe plotësimi me kosha për hedhjen e mbeturinave. Projekti i propozuar do të marrë në konsideratë sa më poshtë vijon: - Investigime të terrenit; - Grumbullim i të dhënave; - Matje në terren; - Përgatitje e projekt ideo sipas varianteve; - Përgatitja e projektit të zbatimit dhe preventivit të objektit. Bazuar në këto drejtime, në funksion të rikualifikimit të mjedisit urban, projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi.	
Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen		

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	36 332	36 332	
Kosto supervizim	625	625	
Kosto kolaudim	43	43	
Kosto e projektimit	1450		1450
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	38 450	37 000	1450

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Kordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

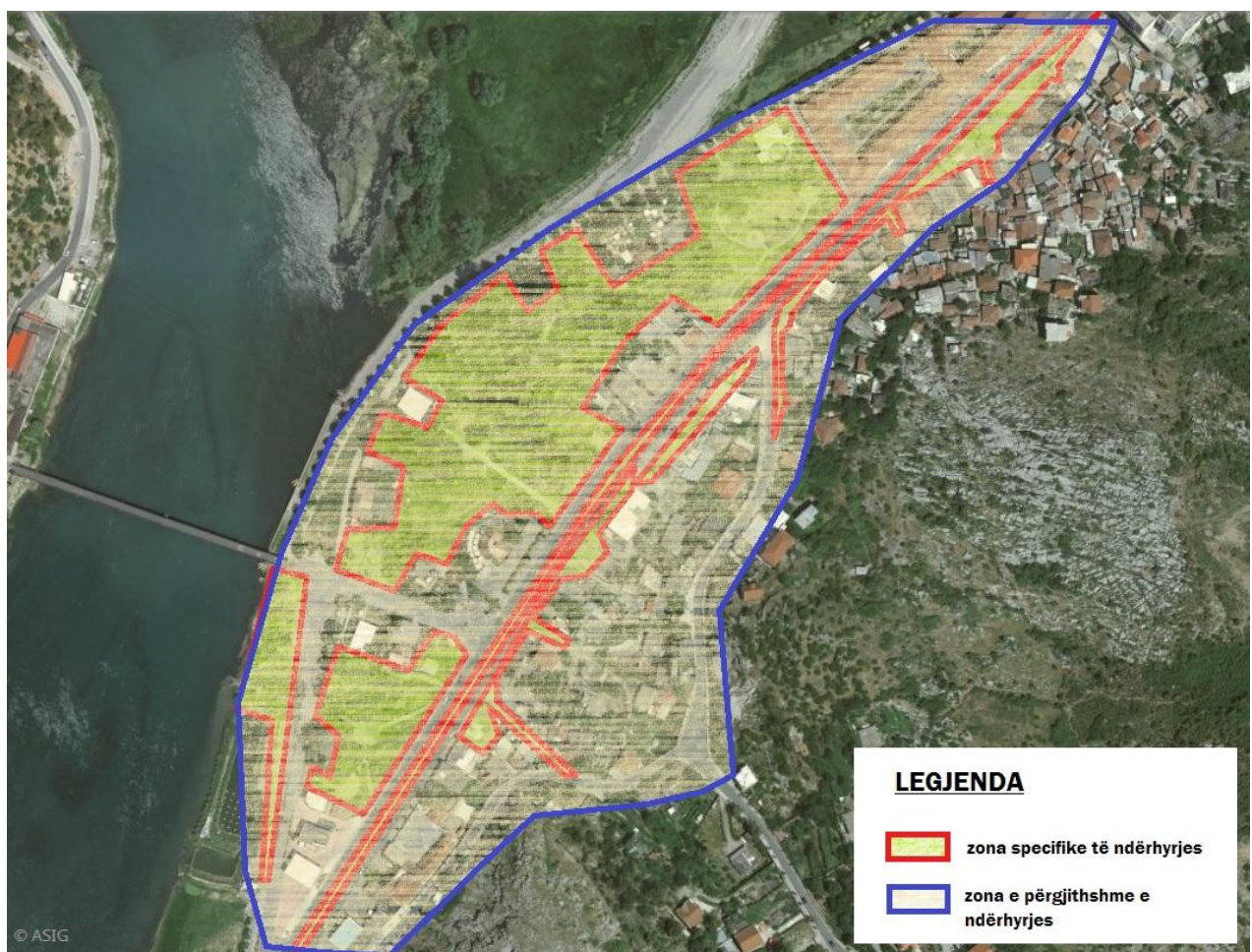


Foto te zones



16. Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Qemal Draçini" (tek Sahati)

Kodi në matricë: P3.F1.O2.A23

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Qemal Draçini" (tek Sahati)	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikualifikim konsiston në rikonstruksionin e sheshit të pallateve ndërmjet rrugës "Qemal Draçini dhe rrugës "Vaso Kadija" me një sipërfaqe 3500 m² dhe ndodhet në Rajonin 3. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujrave të bardha), ujësjellës, K.U.Z., si dhe trotuare, hapësira të gjelbërta, ndriçim, etj. Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përrëth. Përfituesit direkt të projektit janë 700 banorët e zonës, si dhe të punsuarit në bizneset e kateve të para.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 3500 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 3300 m² sipërfaqe rruge e ndriçuar (24 nr. ndriçues) 500 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; 500 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; 200 m² trotuare; 350 m² parkim; - Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 150 m² sipërfaqe e gjelbëruar (10 pemë), 700 banorë përfitojnë;	

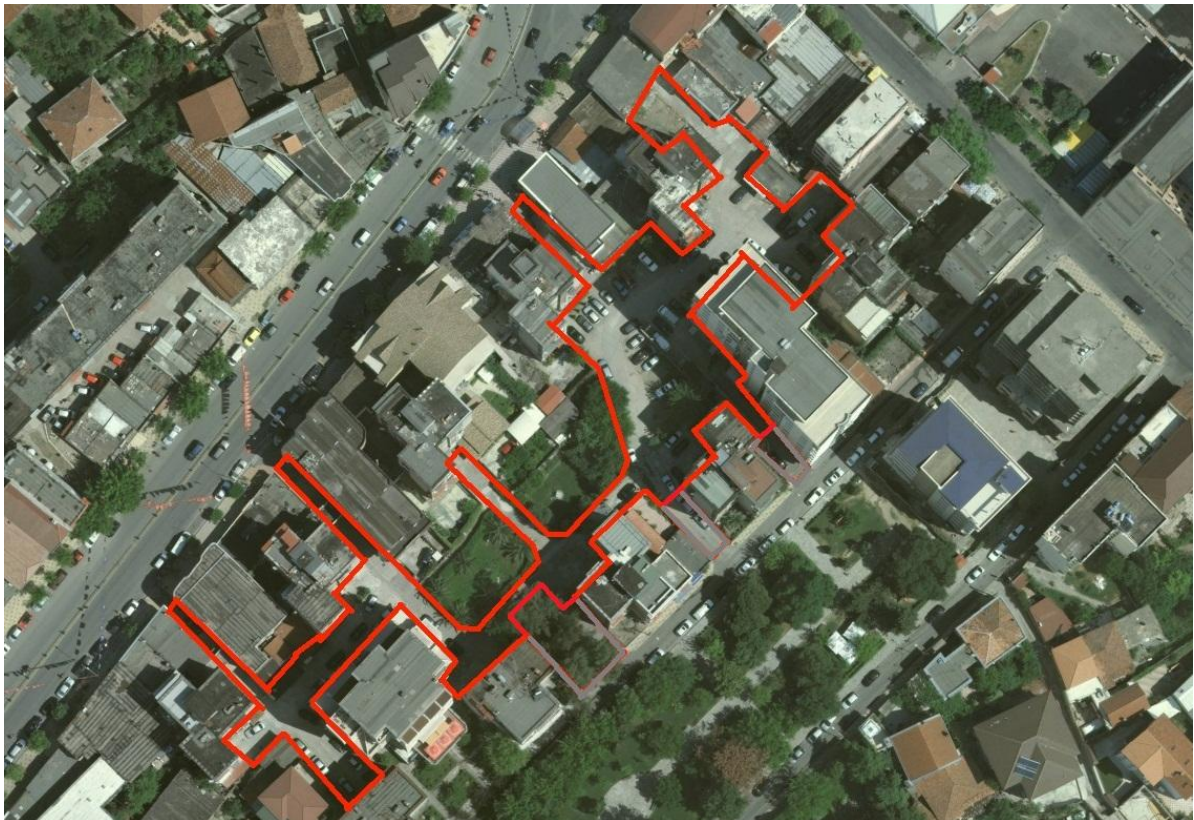
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investimi 2019
Kosto e zbatimit	29 941	9473	20468
Kosto supervizim	487	487	
Kosto kolaudim	40	40	
Kosto e projektimit	0		0
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	30 468	10 000	20468

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të bllokut





Nr. ____	Projekti : P3.F1.O4.A1 Mirëmbajtje e rrugëve Rurale	Llojet e programit P3: Infrastruktura rrugore Funksioni P3.F1: Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore;
----------	---	---

a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:

i. Situata (Shpjego në menyrë të detajuar problemin, aspektet negative, të dhëna për zonën)

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, **“PËR VETËQEVERISJEN VENDORE”**, Neni 23, **Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike**, pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore.

Vendimi i Këshillit të Ministrave, Nr. 915, datë 11.11.2015, **“Për transferimin në pronësi, nga Këshillat e Qarqeve të Bashkitë, të rrjetit të rrugëve rurale dhe të aseteve të luajtshme e të paluajtshme të ndërmarrjeve të mirëmbajtjes së këtyre rrugëve”**, neni1, ka kaluar në administrim të Bashkisë së Shkodrës fondin e rrugëve rurale sipas tabelës:

Nr	Emërtimi i rrugës	km
1	Fermentim – Ura e Mesit – Muri i Turkut	19
2	Ura e Mesit – Prekal – Kir – BregLumit – Theth	76
3	Guri i Mathes – Komuna Pog	4
4	Degëzim Ndreaj – Komuna Shosh	2,5
5	Degëzim asfalti rruga Velipojë – Komuna Dajç	7,5
6	Qafë-Thore – Theth	16
TOTALI		125

Përveç rrjetit të rrugëve rurale të mësipërm, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, **“PËR VETËQEVERISJEN VENDORE”**, Neni 23, Bashkia Shkodër ka në administrim edhe rrjetin rrugor të rrugëve lokale të njësive administrative si më poshtë:

Nr.	Njësia Administrative	Gjatësia km	Numri i
1	Njësia Administrative Bërdicë	31	5
2	Njësia Administrative Velipojë	40.5	3
3	Njësia Administrative Dajç	61.1	6
4	Njësia Administrative Rrethina	108	2
5	Njësia Administrative Postribë	78	5
6	Njësia Administrative Ana e Malit	71.2	1
7	Njësia Administrative Guri i Zi	60	9
	Totali	449.8	6

Gjendja e infrastrukturës rrugore është përmirësuar ndjeshëm si rezultat i ndërhyrjeve nga bashkia për riparimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve brenda territorit të saj.

Me fondet e miratuara sipas VKB Nr.8, datë 30.01.2017 në buxhetin e vitit 2017 transferata specifike si dhe fondi teprice nga prokurimet e vitit 2016 të transfertës specifike, janë realizuar këto kontrata:

- Nga riallokimi i tepricës së fondit të transfertës specifike të Vitit 2016:
 - Blerje baze materiale (Kripë e Zezë) me vlerë 1,440,000 lekë me TVSH;
 - Shërbime riparimi të akseve të rrugëve me vlerë 3,177,000 lekë me TVSH;

7. Riparim i shtresave asfaltike (faza e 2-të) me vlerë 2,217,000 lekë me TVSH;
8. Shërbime të paparashikuara për riparime me vlerë 960,000 lekë me TVSH;
- Nga transferata specifike për rrugët rurale të Vitit 2017:
 7. Riparim i shtresave asfaltike të rrugëve rurale në 7-të Njësitë Administrative Fushore me vlerë punimesh 8,273,877 lekë me TVSH;
 8. Mirëmbajtja e rrugës Qafe Thore – Theth, Njësia administrative Shalë me vlerë punimesh 1,278,240 lekë me TVSH;
 9. “Mirëmbajtje rruga Ura e Mesit - Prekal – Kir Breg Lumi – Theth” me vlerë 1,025,076 lekë me TVSH;
 10. Blerje baze materiale për 7-të Njësitë Administrative Fushore me vlerë 1,788,000 lekë me TVSH;
 11. Blerje tuba b/a Ø 800&1000mm me vlerë 754,560 lekë me TVSH;
 12. Blerje mjet transporti 8-10 ton me vlerë 2,200,000 lekë me TVSH;

Kryesisht punimet në kontratat e mësipërme konsistojnë në gjërmim dhe mbushje në trup të rrugës dhe kanale, cilindrim kasonete, riparim gropash mbushje me çakull dhe stabilizant, riparime të shtresave asfaltike (asfalt & binder), riparimin dhe ndërtimin e veprave të vogla arti si tombino dhe ura të vogla, pastrim dhe formim të kanaleve anësore për largimin e ujërave sipërfaqësore, mure mbajtëse etj.

Është kryer riparimi i 5,400 m² shtresa asfaltike të rrugëve të fshatrave në njësitë administrative Guri i Zi, Postribë, Rrethina, Ana e Malit, Bërdicë, Dajç dhe Velipojë.

Është kryer riparimi i rrugëve të fshatrave me 1,300 m³ inerte (zhavorr dhe çakull) duke shfrytëzuar mjetet e bashkisë në njësitë administrative Guri i Zi, Postribë, Rrethina, Ana e Malit, Bërdicë, Dajç dhe Velipojë.

Problematika që paraqiten.

Bashkia e Shkodrës ka trashëguar një infrastrukturë të dobët rrugore kjo si pasojë e mungesës së fondeve për investime tërësore, rrjetit rrugor shumë të amortizuar dhe që kalon në zonë të thella malore e kushte të vështira atmosferike të cilat rrisin amortizimin dhe kostot e mirëmbajtjes,

Shtyrja e mirëmbajtjes për shkak të kufizimeve buxhetore ka sjellë prishjen e rrugës dhe rritjen e kostove për riparimin e saj. Një numër i aktiviteteve të mirëmbajtjes janë të lidhura drejtpërdrejt me stinet, dhe vecanarisht me periudhën e dimrit dhe pranverës. Këto aktivitete kërkojnë një monitorim të mirë të kushteve të motit për ndërhyrjen dhe parandalimin e dëmtimeve të rrugës dhe zgjatur jetegjatesinë e saj.

Rrjeti rrugor rural përbëhet kryesisht nga rrugë të paasfaltuar dhe në gjendje të keqe që kërkojnë mirëmbajtje të vazhdueshme. Në këto rrugë nuk është kryer mirëmbajtje për një periudhë të gjatë kohore ose ajo ka qënë e pa mjaftueshme kryesisht si pasojë e mungesës së fondeve. Në këto segmente rrugorë mungojnë kanalet anësorë të grumbullimit të ujrave sipërfaqësorë, veprat e artit si tombino dhe ura të vogla, mure mbajtëse etj. Gjendja paraqitet më e rënduar sidomos në zonat malore ku prurjet e shumta kanë gërryer dhe prishur trupin e rrugës duke vështirësuar qarkullimin dhe rrezikuar kalimin e mjeteve në këto rrugë.

Rrjeti rrugor i asfaltuar ka probleme që vijnë kryesisht nga cilësia e dobët e punimeve si dhe mungesa e mirëmbajtjes të cilat kanë rritur shkallën e amortizimit të tyre. Në segmente të ndryshme shtresat asfaltike janë të dëmtuara në formën e plasaritjeve (si çarje alligator, bllok, gjatesore dhe terthor rruges, ne fugat e bashkimit të asfaltit, buzë e rruges) dhe deformimeve (ulje, valezime, gunga dhe gropa). Prania e ujit për një kohë të gjatë në segmentet e dëmtuar ka sjellë dëmtime edhe të shtresave të tjera të rruges si të bazës dhe nën-bazës.

Një problem tjetër është mbushja e kanaleve me inerte dhe materiale të ndryshme nga banorët për aksesin në pronat e tyre duke bërë që ujrën të dalin në sipërfaqe dhe sjellë dëmtime të trupit të rrugës.

ii. Synimi i projektit (me një fjali çfarë do të zgjidhni për atë që është problem kryesor, përfitimi i grupit të synuar)

Për vitin 2018, 2019 dhe 2020.

- Të sigurojë administrimin, shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të bashkisë;
- Të përmirsojë rrjetin rrugor, nëpërmjet rehabilitimit dhe përmirimit të rrugëve ekzistuese rurale dhe të mundësojë lidhje të reja ndërmjet fshatrave. Të rrisë aksesin ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.
- Të rrisë sigurinë e lëvizjes në rrugë të automjeteve;
- Të reduktojë kostot për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes nëpërmjet rritjes së kapaciteteve teknologjike dhe burimeve njerëzore të njësive administrative;

iii. Aktivitetet kryesore të projektit (Veprimet që do të ndërmerrni për të prodhuar rezultate)

Për vitin 2018

1. Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2018.
 - Vlerësimi dhe përcaktimi i prioriteteve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes së infrastrukturës rrugore;
 - Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve;
 - Përcaktimi i volumeve të punës;
 - Blerje baze materiale (inerte(zhavorr, çakull dhe stabilizant) dhe kripë e zezë) për ndërhyrjet në rrugët rurale dhe njësitë administrative;
 - Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuara;
 - Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

	Shuma Totale	18,396			18,396		
Periodha e zbatimit (kur fillon, kur përfundon) Janar- Dhjetor 2019		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.					
Shpenzimet për çdo aktivitet 2020		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Transferime	Kapitale
A.1	Sherbime riparimi të akseve të rrugëve	19,702			19,702		
	Shuma Totale	19,702			19,702		
Periodha e zbatimit (kur fillon, kur përfundon) Janar- Dhjetor 2020		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.					

17. Asfaltim vazhdimi i rrugës Oblike - Obot
Kodi në matricë: P3.F1.O4.A2.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër N.J.A. Ana e Malit

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Asfaltim vazhdimi i rrugës Oblike – Obot	Viti 2017 - 2018
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në asfaltimin e rrugës Oblikë – Obot, drejt Obotit. Me gjatësi 1400 m dhe gjerësi 3 m fillon nga pjesa ku ndërpritet asfalti, vijon përgjatë lagjes Obot, tek moli i trapit dhe përfundon tek kisha. Ndodhet në Njësinë Administrative Ana e Malit. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon në komunikimin, marrjen dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurtë për banorët e Obotit. Përfituesit direkt të projektit janë 400 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhjyra në rrjetin mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 4200 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 400 banorë përfitojnë; Pas hartimit të projektit kostoja e zbatimit ka rezultuar me e lartë se vlera e përcaktuar në fish projektin e buxhetit 2017. Për këtë arsye për investimin në 2018 do të parashikohet një rivlersim i kostonë së zbatimit duke i shtuar vlerën e llogaritur sipas tabelës mëposhtë:	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investim 2017
Kosto e zbatimit	20 053	8 578	11.475
Kosto supervizim	404	165	239
Kosto kolaudim	33	4	29

Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	20 490	8 747	11 743

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





18. Rikonstruksion i Rrugës së Varrezave Beltojë
Kodi në matricë: P3.F1.O4.A3.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Bërdicë

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës së Varrezave Beltojë	Viti 2017 - 2018
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në asfaltimin e rrugës së Varrezave Beltojë. Kjo rrugë ka gjatësi 450 m dhe fillon nga pjesa ku ndërpritet asfalti në Beltojë, vijon përgjatë lagjes, dhe përfundon tek varrezat. Ndodhet në Njësinë Administrative Bërdicë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon në ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Beltojes. Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 1575 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 500 banorë përfitojnë; Pas hartimit të projektit kostoja e zbatimit ka rezultuar me e lartë se vlera e përcaktuar në fish projektin e buxhetit 2017. Për këtë arsye për investimin në 2018 do të parashikohet një rivlersim i kostonë së zbatimit duke i shtuar vlerën e llogaritur sipas tabelës mëposhtë:	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investimi 2017
Kosto e zbatimit	9 940	2 860	7 080
Kosto supervizim	238	73	165
Kosto kolaudim	24	4	20
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	10 202	2 937	7 265

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Kordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





19. Rikonstruksion i Rrugës së Mushanit, Segmenti i
Kodi në matricë: P3.F1.O4.A4.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës së Mushanit, Segmenti I	Viti 2017 - 2018
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në asfaltimin e Rrugës së Mushanit, Segmenti I. Kjo rrugë me gjatësi 580 ml, ka një sipërfaqe prej 2400 m² fillon nga rruga e Dajçit dhe vijon përgjatë lagjes në fshatin Mushan dhe del përsëri në rrugën e Dajçit. Ndodhet në Njësinë Administrative Dajç. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon he ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Mushanit. Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 2400 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar, Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 250 banorë përfitojnë; Pas hartimit të projektit kostoja e zbatimit ka rezultuar me e lartë se vlera e përcaktuar në fish projektin e buxhetit 2017. Për këtë arsye për investimin në 2018 do të parashikohet një rivlersim i koston së zbatimit duke i shtuar vlerën e llogaritur sipas tabelës mëposhtë:	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investimi 2017
Kosto e zbatimit	11 073	2 673	8 400
Kosto supervizim	258	70	188
Kosto kolaudim	25	2	23
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	11 356	2 745	8 611

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





20. Ndërtim trotuari nga kanali deri tek kisha, Sektor Velipojë
Kodi në matricë: P3.F1.O4.A5.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Velipojë

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Ndërtim trotuari nga kanali deri tek kisha, Sektor	Viti 2017 - 2018
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në ndërtimin e një trotuari përgjatë rrugës nacionale Shkodër-Velipojë. Ky trotuar ka një sipërfaqe prej 1120 m² dhe fillon nga pjesa kryqëzimi i kanalit kullues dhe vijon përgjatë rrugës nacionale, kalon shkollën dhe përfundon përballë kishës. Ndodhet në Njësinë Administrative Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit dhe sidomos të fëmijëve që frekuentojnë shkollën në Sektor. Sistemimi i këtij trotuari synon në ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurtë për banorët e Sektorit. Përfituesit direkt të projektit janë 350 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 1120 m² sipërfaqe rrugë e rikualifikuar, e kthyer në trotuar, bashke me borduren. 700 ml jane bordure betoni. Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 350 banorë përfitojnë; Pas hartimit të projektit kostoja e zbatimit ka rezultuar me e lartë se vlera e përcaktuar ne fish projektin e buxhetit 2017. Për këtë arsye për investimin në 2018 do të parashikohet nje rivlersim i koston së zbatimit duke i shtuar vlerën e llogaritur sipas tabelës mëposhtë:	

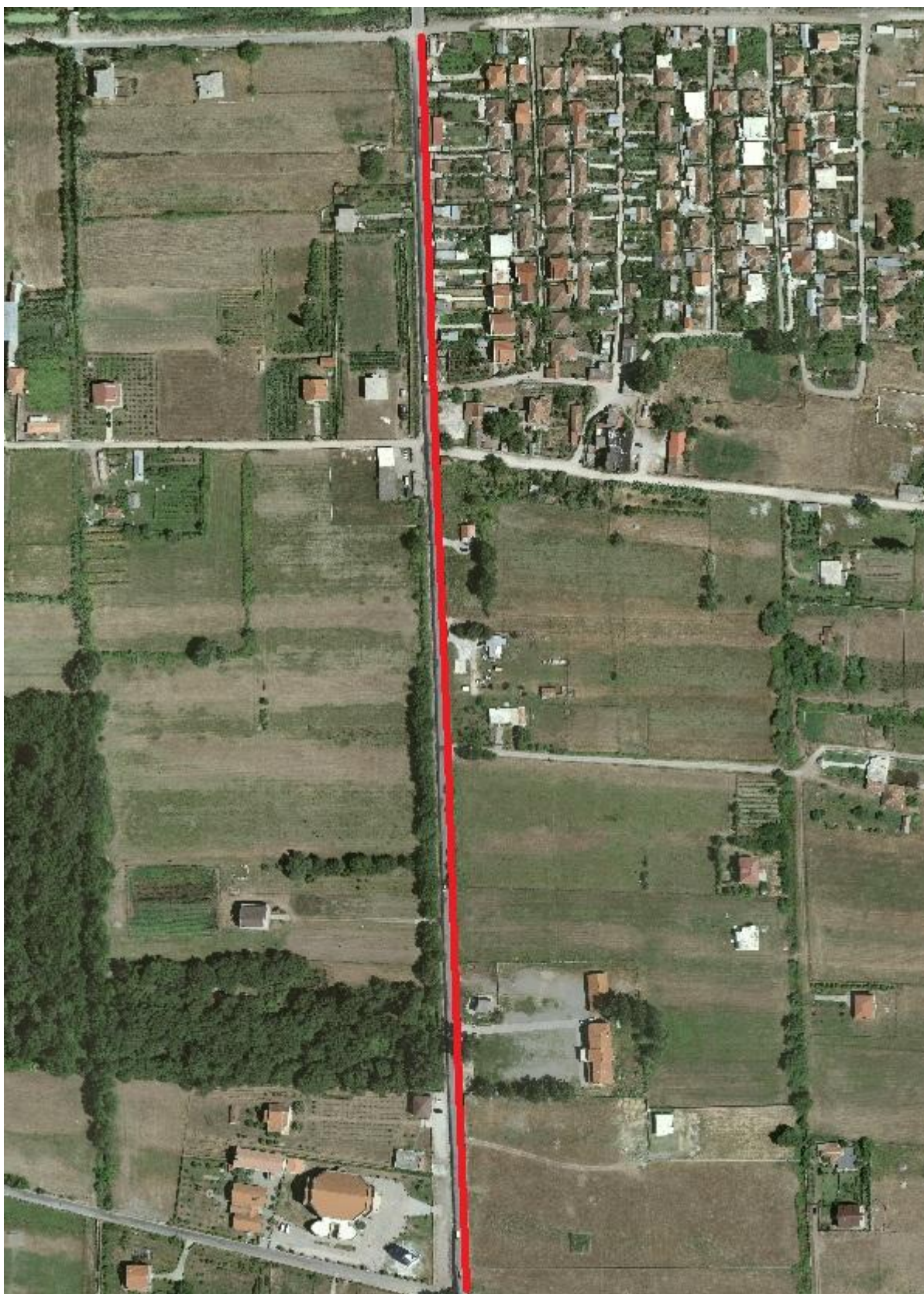
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investim 2017
Kosto e zbatimit	9970	4 810	5 160
Kosto supervizim	238	108	130
Kosto kolaudim	24	8	16
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	10 232	4 926	5 306

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





21. Sistemim asfaltim Rruga "Dod Çarri", Shtoj i Ri
Kodi ne matrice: P3.F1.O4.A6.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A. Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim Rruga Dod Carri, Shtoi i Ri	Viti 2017 - 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar në Shtoj të Ri dhe lidh mes tyre dy rruge tashme te asfaltuara me dalje ne rrugën nacionale. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka në gjatësi prej afro 770 ml dhe sipërfaqe afro 2695 m². Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Shtojit. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 2695 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 200 banorë përfitojnë; Pas hartimit të projektit kostoja e zbatimit ka rezultuar me e lartë se vlera e përcaktuar ne fish projektin e buxhetit 2017. Për këtë arsye për investimin në 2018 do të parashikohet nje rivlersim i kostos së zbatimit duke i shtuar vlerën e llogaritur sipas tabelës mëposhtë:	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investimi 2017
Kosto e zbatimit	13 103	694	12 409
Kosto supervizim	294	122	172

Kosto kolaudim	28	7	21
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	13 425	823	12 602

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





22. Sistemim asfaltim rruga " Qender Mes - Qender Dragoç"
Kodi ne matrice: P3.F1.O4.A7.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Njësia Administrative Postribe

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim rruga "Qender Mes - Qender Dragoç"	Viti 2017 - 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Qender Mes - Qender Dragoç" dhe ndodhet në Njësia Administrative Postribe. Gjatësia e këtij segmenti është 1 000 m dhe gjerësia 3,5 m. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 3500 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 150 banorë përfitojnë; Pas hartimit të projektit kostoja e zbatimit ka rezultuar me e lartë se vlera e përcaktuar në fish projektin e buxhetit 2017. Për këtë arsye për investimin në 2018 do të parashikohet një rivlersim i koston së zbatimit duke i shtuar vlerën e llogaritur sipas tabelës mëposhtë:	

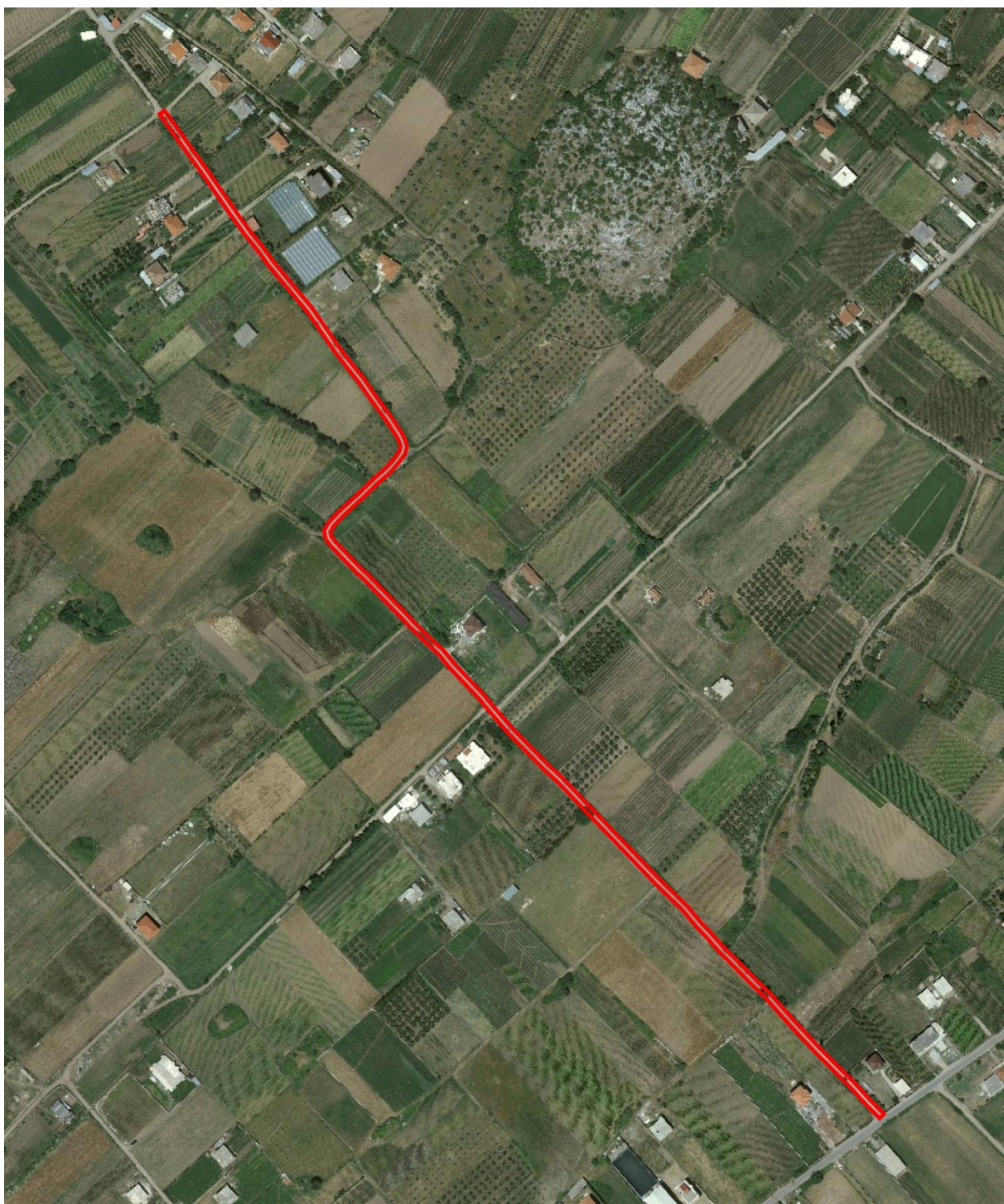
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investimi 2017
Kosto e zbatimit	19 065	12 555	6 510
Kosto supervizim	903	752	151
Kosto kolaudim	32	18	14
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	20 000	13 325	6 675

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





23. Rikonstruksion i Rrugës Hidrovor - Dobraç Loti 1
Kodi në matricë: P3.F1.O4.A8.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës Hidrovor - Dobraç Loti 1	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në asfaltimin e Rrugës Hidrovor - Dobraç Loti 1. Kjo rrugë ka një sipërfaqe prej 14600 m², lidh rrugën nacionale Shkodër-Han i Hotit me fshatin Dobraç dhe me stacionin e pompave që furnizon qytetin e Shkodrës me ujë të pijshëm. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit, siç janë asfaltimi, trotaret, kanalizimet (KUB e KUZ), ndriçim dhe sinjalistika. Investimi në këto rrugë synon në ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e kësaj zone, lidhjen e fshatit me rrugën nacionale Shkodër - Hani Hotit dhe me stacionin e pompave. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 14600 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 6300 m² trotuare 700 ml ujesjelles 80 ndriçuesa 2550 ml linje KUB 2550 ml linje KUZ 800 peme dekorative - Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 200 banorë përfitojnë; Vlera totale e investimit është 210 570, nga kjo për vitin 2018 parashikohet investimi sipas vlerave në tabelën mëposhtë.	



24. Rikonstruksion Rruga e "Shirqit"
Kodi në matricë: P3.F1.O4.A9.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.Adm.Dajç

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga " Shirqit "	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën e "Shirqit" me gjatësi 1000 ml dhe një sipërfaqe rreth 3600 m². Rruga ndodhet në Njesine Administrative Dajç. Ajo kufizohet në të dy anët me kanale kullues. Shtresat e rrugës janë të amortizuara dhe nuk sigurojnë më garancinë e nevojshme për të përballuar trafikun aktual dhe atë të perspektivës. Rruga ka dy degëzime me gjërësi nga 3.5 deri 4m. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Në këtë segment parashikohet ndërtimi i një rruge me gjërësi asfalti 3.5 m dhe dy bankina me gjërësi 50cm secila. Bankinat, të cilat do të jenë të shtruara me çakëll, shërbejnë si distance sigurie mes korsisë së lëvizjes dhe kanaleve anësore. Rruga përgjatë gjithë gjatësisë së saj do ketë pjerrësi tërthore prej 2.5%, gjë e cila mundëson drenazhimin e ujrave sipërfaqësore direkt në kanalet anësore ekzistuese. Rruga do të ndërtohet me gjithë sinjalistikën e nevojshme. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e kësaj rruge. Përfituesit direkt të projektit janë 1030 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në këtë aks rrugor do të rritë cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2018	Investimi 2019
Kosto e zbatimit	15 320	5 470	9850
Kosto supervizim	255	255	
Kosto kolaudim	30	30	

Kosto e projektimit	663	663	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	16 268	6 418	9850

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



25. Rikonstruksion i Rrugës së Malësorëve të Mullirit,
Kodi në matricë: P3.F1.O4.A10.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Bërdicë

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës së Malësorëve të Mullirit	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në asfaltimin e rrugës së Malësorëve të Mullirit, Trush me gjatësi 360 ml. Kjo rrugë ka një sipërfaqe prej 1260 m² fillon nga pjesa ku ndërpritet asfalti në kryqëzimin i kanalit kullues dhe vijon përgjatë lagjes. Ndodhet në Njësinë Administrative Bërdicë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon he ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Trushit. Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 1260 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 150 banorë përfitojnë;	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	5 040	5 040	
Kosto supervizim	127	127	
Kosto kolaudim	16	16	
Kosto e projektimit	331		331
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5 514	5 183	331

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





26. Sistemim asfaltim rruga "Rragam – Sheldi" Loti 1
Kodi ne matrice: P3.F1.O4.A11.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Njësia Administrative Guri i Zi

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim rruga "Rragam - Sheldi" Loti 1	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Rragam - Sheldi" Loti 1 dhe ndodhet në Njësia Administrative Guri i Zi. Kjo rrugë lidh fshatin Rragam me fshatin Sheldi . Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Gjatësia e këtij segmenti është 3 800 ml dhe gjerësia 5 m. Me një sipërfaqe 19 000 m², rruga i shërben rreth 400 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone. Përfituesit direkt të projektit janë 400 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 19000 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 3800 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 400 banorë përfitojnë; Vlera totale e investimit është 82 266, nga kjo për vitin 2018 parashikohet investimi sipas vlerave në tabelën mëposhtë. Jemi të gatshem për bashkëfinancim me Fondin Shqiptar të Zhvillimit dhe donator të tjerë.	

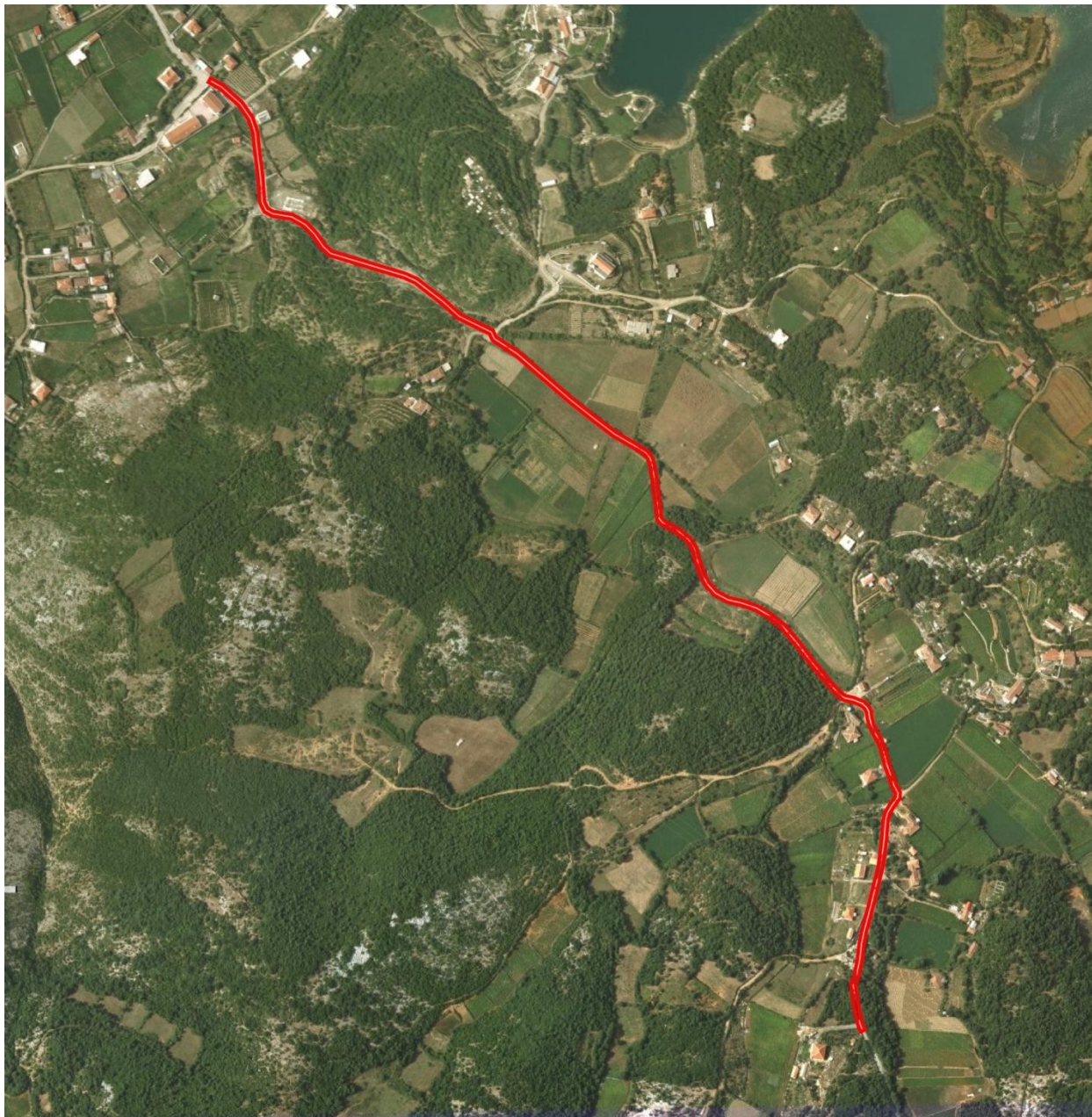
0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	4 588	7 456	
Kosto supervizim	114	114	
Kosto kolaudim	13	13	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	4 715	7 583	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





27. Ndërtim trotuari dhe Sistemim kanali Gomsiqe

Kodi në matricë: P3.F1.O4.A12.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Velipjë

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Ndërtim trotuari dhe Sistemim kanali Gomsiqe	Viti 2018
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në ndërtimin e një trotuari përgjatë rrugës nacionale Shkodër-Velipojë si dhe ndërtimin e kanalit të ujrave të bardha. Trotuari ka një sipërfaqe prej 550 m², ndërsa kanali ka një gjatësi prej 550 m, Zona e ndërhyrjes fillon nga shkolla e mesme Gomsiqe dhe vijon përgjatë rrugës nacionale, kalon qëndren e Gomsiqes dhe përfundon përballë karburantit. Ndodhet në Njësinë Administrative Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit dhe sidomos të fëmijëve që frekuentojnë shkollën në Sektor. Sistemimi i këtij trotuari synon në ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurtë për banorët e Sektorit. Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 550 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 550 ml sipërfaqe kanalizime të ujrave të bardha Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 500 banorë përfitojnë;	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi	Projektim
Kosto e zbatimit	6 940	6 940	
Kosto supervizim	163	163	
Kosto kolaudim	20	20	
Kosto e projektimit	422		422
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7 545	7 123	422

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës

