

FUNKSIONI 4: ÇËSHTJE EKONOMIKE

Programi 04570: Transporti publik

PROGRAMI 04570: TRANSPORTI PUBLIK

Përmbajtja

HYRJE	2
1. PËRSHKRIM I PËRGJITHSHËM I PROGRAMIT 4570	2
2. QËLLIMET DHE OBJEKTIVAT E POLITIKËS SË PROGRAMIT	6
3. PLANI I SHPENZIMEVE TË PRODUKTEVE TË PROGRAMIT	8
4. PROJEKTET E INVESTIMEVE TË PROGRAMIT	10
5. TË DHËNA MBI PROGRAMIN	11
6. PROJEKTET E PLANIFIKUARA PËR PBA 2023-2025	12



HYRJE

1. Përshkrim i Përgjithshëm i Programit 4570

Vështrim i përgjithshëm		
Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor brenda juridiksionit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.		
Kodi i programit	Përshkrimi i programit	Përshkrimi i aktiviteteve të programit
04570	Transporti publik	<ul style="list-style-type: none">• Kontraktimi i shoqërive private të transportit për sigurimin e shërbimeve të transportit publik lokal;• Mbikëqyrje dhe rregullim i shërbimeve të transportit publik lokal të shoqërive private (miratimi i tarifave për pasagjerët dhe i orëve dhe shpeshëtisë së shërbimeve etj.);• Prodhim dhe përhapje e informacionit të përgjithshëm, orareve etj. të operacioneve të sistemit publik lokal të transportit;• Grante, hua ose financime për të mbështetur funksionimin, ndërtimin, mirëmbajtjen ose përmirësimin e sistemeve dhe strukturave të transportit publik lokal.

- Rritjen e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve.
- Monitorimin e lëvizjes së mjeteve private në rrugët kryesore të qytetit.
- Në përputhje me planin kompletimi me sinjalistikë horizontale dhe vertikale të rrugëve të qytetit sipas ndryshimeve në infrastrukturë.
- Përmirësimin e sinjalistikës vertikale dhe horizontale për këmbësorët, invalidët dhe qarkullimin e mjeteve.
- Rritjen dhe mirëmbajtjen e linjave të pedalimit brenda qytetit.
- Funksionimin e linjave urbane ekzistuese dhe i linjave të reja.
- Funksionim normal të linjave të transportit nga qyteti në drejtim të njësive administrative dhe anasjelltas.
- Përcaktimin e vendqëndrimeve në përshtatje me studimin e planit të trafikut.

Sfida:

- Trafik i ngarkuar si rezultat i qarkullimit të automjeteve në akset kryesore dhe në qendër të qytetit, i cili shpeshherë paraqitet me tejkalime të shpejtësisë së lejuar nga drejtues të pandërgjegjshëm.
- Nevoja për plotësim me sinjalistikë për kufizim shpejtësie për rritjen e sigurisë rrugore, në pika të caktuara.

- Nevojitet vazhdimi i ndërtimit të rrampave, plotësim dhe mirëmbajtjen sinjalistike për të krijuar kushtet e lëvizjes dhe parkimet e mjeteve të personave me aftësi ndryshe
- Nevoja për përmirësim të mëtejshëm të infrastrukturës dhe rritjen e sigurisë për lëvizjen me biçikleta si dhe promovimi i pedalimit.
- Përdorimi i mjeteve të transportit publik nuk ka qenë në nivelin optimal. Për rrjedhojë, përdorimi i automjeteve personale nuk ka pësuar rënie.
- Dëmtime të qëllimshme të sinjalistikës.
- Përmirësimi i sinjalistikës në njësitë e reja administrative ku ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale e vertikale.
- Pakësimi i lëvizjes së udhëtarëve me mjete të transportit publik për shkak të kufizimeve nga COVID -19.
- Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij.
- Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve.
- Dëmtimi i sinjalistikës ekzistuese, si dhe nevoja për streha vendqëndrimesh cilësore, aty ku mungojnë.
- Informaliteti që cënon transportin e rrjetit urban dhe linjave të rregullta

Tabela 1. Shpenzimet e Programit sipas Kategorive ekonomike

PBA 2023-2025								
Raport	Shpenzimet Totale të Programit sipas Kategorive Ekonomike							
Bashkia Shkoder	Institucioni-							
Programi	4570	Transporti publik						
Shpenzimet e Programit (000 ALL)								
Emri i Artikullit	Kodi i Artikullit	2020	2021	2022	2022	2023	2024	2025
		Fakt	Fakt	Buxh. Fillest.	Buxh. Pritshëm	Plani	Plani	Plani
Paga dhe Sigurime								
Paga	600	0	0	0	0	0	0	0
Sigurime Shoqërore & Shëndetësore	601	0	0	0	0	0	0	0
Korente								
Mallra dhe Shërbime	602	2,760	3,047	4,364	4,364	5,137	5,137	5,137
Subvencion	603	0	0	4,000	4,000	1,000	1,000	2,000
Transferta të Brendshme	604	0	0	0	0	0	0	0
Transferta të Jashtme	605	0	0	0	0	0	0	0
Transferta për Familje & Individë	606	0	0	0	0	0	0	0
Shpenzime Kapitale								
Aktive të Paprekshme	230	0	0	0	0	0	0	0
Aktive të Prekshme	231	1,690	0	10,000	10,000	6,000	6,000	6,000
TOTALI		4,450	3,047	18,364	18,364	12,137	12,137	13,137

Komente

Programi 04570: Transporti publik, ka si burim financimi të ardhurat nga tarifat. Mbulimi i shpenzimeve neto është 100% nga të ardhurat e programit.

Pjesën më të madhe të shpenzimeve e zënë shpenzimet korrente me rreth;

- 50.6% për vitin 2023
- 50.6% për vitin 2024
- 54.3% për vitin 2025.

Shpenzimet kapitale zënë:

- 49.4% për vitin 2023
- 49.4% për vitin 2024
- 45.7% për vitin 2025.



2. Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

Tabela 2 Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

POLITIKA E PROGRAMIT					
Programi Buxhetor Afatmesëm		2023-2025			
Programi	04570	Transporti publik			
Përshkrimi i Programit					
<ul style="list-style-type: none"> • Kontraktimi i shoqërive private të transportit për sigurimin e shërbimeve të transportit publik lokal; • Mbikëqyrje dhe rregullim i shërbimeve të transportit publik lokal të shoqërive private (miratimi i tarifave për pasagjerët dhe i orëve dhe shpeshësise së shërbimeve etj.); • Prodhim dhe përhapje e informacionit të përgjithshëm, orareve etj. të operacioneve të sistemit publik lokal të transportit; • Grante, hua ose financime për të mbështetur funksionimin, ndërtimin, mirëmbajtjen ose përmirësimin e sistemeve dhe strukturave të transportit publik lokal. 					
1	Qëllimi i Politikës së Programit	Lëvizshmeri e sigurt, e mirë orientuar për banorët dhe vizitorët. Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër. Përmirësim të impaktit mjedisor nëpërmjet stimulimit të transportit publik dhe traditës së përdorimit të biçikletës.			
	Treguesit e Performancës në nivel Qëllimi	2022	2023	2024	2025
		Buxheti	Plani	Plani	Plani
	Përmirësimi i transportit publik. Zona e mbuluar me transport publik (Popullsia që jeton brenda një rrezeje 500 m deri në një stacion autobusi); - Numri i linjave të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi në numër	0	0	0	0
	Rritja e komunikimit nëpërmjet transportit publik - Numri i mjeteve të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi vjetor në numër	-2	0	0	0
	Numri udhëtarëve në linjat interurbane dhe urbane ndryshimi në numër);	220000	0	0	0
1.1.	Objektivi i Politikës së Programit	Përmirësimi i lëvizshmërise urbane për një siguri dhe cilësi jetesë më të mirë.			
	Treguesit e Performancës për Objektivin				
	Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedalesit nëpërmjet: Numri i tabelave për sinjalistikën vertikale - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	10.1%	26.7%	5.3%	2.5%
	Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedalesit nëpërmjet: Numri i bumpeve për sinjalistikën horizontale - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	57.1%	17.0%	14.6%	12.7%

1.2.	Objekti i Politikës së Programit	Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër.			
Treguesit e Performancës për Objektivin					
Përmirësimi i transportit publik. Zona e mbuluar me transport publik (Popullsia që jeton brenda një rrezeje 500 m deri në një stacion autobusi); - Numri i linjave të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi nënumër		0%	0%	0%	0%
Rritja e komunikimit nëpërmjet transportit publik - Numri i mjeteve të transportit publik urban dhe interurban - ndryshimi vjetor në numër		-200%	0%	0%	0%
Numri udhëtarëve në linjat interurbane dhe urbane ndryshimi në numër);		220000	0	0	0
Numri i biletave të shitura në vit - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës		43%	0%	0%	0%
Përkrahja e kategorive si nxënës, studentë dhe kategorive të veçanta që përfitojnë sipas dispozitave ligjore - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës		100%	0%	0%	0%
Kryetari i NJQV		Koordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri	Bardh Spahia	Emri Mbiemri	Tonin Dedaj	Emri Mbiemri	Alfred Luleta
Nënshkrimi		Nënshkrimi		Nënshkrimi	
Datë:		Datë:		Datë:	

3. Plani i Shpenzimeve të Produkteve të Programit

Tabela 3 Planet e Shpenzimeve të Produkteve të Programit

SHPENZIMET E PRODUKTEVE TË PROGRAMIT				
Programi Buxhetor Afatmesëm		2023-2025		
Programi		04570	Transporti publik	
1.1.	Objektivi i Politikës së Programit	Përmirësimi i levizshmërisë urbane për një siguri dhe cilësi jetesë më të mirë.		
1.1.A.	Produkti	Rruge lokale urbane me sinjalistikë rrugore		
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04570.Q1.O1.A1		
	Përshkrimi i Produktit:	<p>Lëvizshmëria Për çdo vit realizojmë shërbimin e sinjalistikës horizontale dhe vertikale; vijëzimi i rrugëve kryesore të qytetit, vijëzimi i parkingjeve, parkingjet për persona me aftësi ndryshe, korsitë e biçikletave dhe vijëzime të këmbësorëve në degëzimet kryesore. Realizojmë zëvendësimin e sinjalistikës së dëmtuar si dhe plotësimin e saj në qytet dhe në njësitë administrative, kryesisht në plazhin e Velipojës. Për çdo vit realizojmë vendosjen e kufizuesve të shpejtësisë (bumeve). Shërbimin e sinjalistikës e realizojmë edhe në njësitë e tjera administrative kryesisht në Nj.A Velipojë, para fillimit të sezonit të plazhit por edhe në zonat e banuara të njësive administrative Guri Zi, Bërdicë, Postribë etj. Në të gjitha rrugët e rikonstruara me financimet e Bashkisë Shkodër është bërë plotësimi me sinjalistikë horizontale e vertikale sipas parashikimeve në projekt.</p>		
	Njësia Matëse	km		
		2022	2023	2024
		Buxheti	Plani	Plani
	Sasia	155	160	165
	Kosto totale (në mijë lekë)	9,637	11,137	11,137
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	62.2	69.6	67.5
	Ndryshimi në % i Sasisë		3.2%	3.1%
	Ndryshimi në % i koston totale		15.6%	0.0%
	Ndryshimi në % i koston për njësi		12.0%	-3.0%
1.2.	Objektivi i Politikës së Programit	Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër.		
1.2.A.	Produkti	Udhëtarë që përdorin linjat e transportit publik		
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04570.Q1.O2.A2		

Përshkrimi i Produktit:		Shërbimi urban qytetas realizohet në linjat: Linja 1 (Bahçallëk-Fermentim- Bahçallëk) e cila realizohet me 50 cikle në ditë me frekuencë 15 minuta paradite dhe 25 minuta pasdite. Linja 2 (Qendër-Shirokë- Zogaj) e cila shërbehet 4 herë në ditë sipas orareve të miratuara, 3 nga të cilat me destinacion deri në Zogaj. Krahas shërbimit qytetas në Bashkinë Shkodër realizohet shërbimi rrethqytetës me linja të rregullta që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër. Shërbimi kryhet me operatorë ekonomik të licencuar nga Bashkia Shkodër sipas frekuencave të miratuara			
Njësia Matëse		Numri i udhëtarëve			
		2022	2023	2024	2025
		Buxheti	Plani	Plani	Plani
Sasia		600,000	600,000	600,000	600,000
Kosto totale (në mijë lekë)		1,000	1,000	1,000	2,000
Kosto për njësi (në mijë lekë)		0.0	0.0	0.0	0.0
Ndryshimi në % i Sasisë			0.0%	0.0%	0.0%
Ndryshimi në % i kostos totale			0.0%	0.0%	100.0%
Ndryshimi në % i kostos për njësi			0.0%	0.0%	100.0%
Kryetari i NJQV		Koordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri	Bardh Spahia	Emri Mbiemri	Tonin Dedaj	Emri Mbiemri	Alfred Luleta
Nënshkrimi		Nënshkrimi		Nënshkrimi	
Datë:		Datë:		Datë:	

4. Projektet e Investimeve të Programit

Tabela 4 Projektet e Investimeve të Programit

PBA 2023-2025
(000 ALL)

Projektet e Investimeve

Bashkia Shkoder

Institucioni -

Programi

4570

Transporti publik

Kodi Projektit	Emri i Projektit	Kosto Totale e Projektit	Burimi i Financimit	Data Fillimit	Data Përfund.	2020	2021	2022	2023	2024	2025
						Fakti	Fakti	Buxheti	Plani	Plani	Plani
1410393	F.V Kufizues shpejtësie (bumpe gome)	1,690	Fondet e veta	2019	2021	1,690					
1410474	Përmirësim i sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale	3,150	Fondet e veta	2021	2022			10,000			
	Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale		Fondet e veta						6,000	6,000	6,000
	Totali	4,840				1,690	0	10,000	6,000	6,000	6,000

5. Të Dhëna mbi Programin

Tabela 5 Të dhënat e Programit

Të Dhëna Bazë mbi Programin						
	Të Përgjithshme	2018	2019	2020	2021	2022
Të dhënat e programit/ Vitet						
Numri i tabelave për sinjalistikën vertikale		1,000	1,200	1,290	1,362	1,500
Numri i bumpeve për sinjalistikën horizontale		36	45	56	56	88
Rrugë lokale urbane me sinjalistikë rrugore në Km		135	140	145	150	155
<i>Numri i linjave të transportit publik - Interurban</i>		11	10	10	10	10
<i>Numri i linjave të transportit publik-Urban</i>		2	2	5	5	5
Totali i linjave të transportit publik		13	12	15	15	15
<i>Numri i mjeteve të transportit - Interurban</i>		39	46	48	50	52
<i>Numri i mjeteve të transportit - Urban</i>		9	9	15	15	15
Totali i mjeteve të transportit		48	55	63	65	67
Numrit total i udhëtarëve		600,000	621,000	500,000	380,000	600,000
Buxheti që shpenzohet		0	0	0	0	1,000
Numri i biletave të shitura në vit		600,000	621,000	500,000	420,000	600,000
Numri i njerëzve të mbështetur / subvencionuar për transportin publik		0	0	0	0	500

6. Projektet e planifikuara për PBA 2023-2025

Tabela 6 Emërtimet e aktiviteve

Projekte të planifikuara			000/lekë
Kodi i projektit/Emërtimi i Aktivitetit	Buxheti 2023	Buxheti 2024	Buxheti 2025
P04570.Q1.O1.A1. Lëvizshmëria dhe sinjalistika.	11,137	11,137	11,137
P04570.Q1.O2.A1. Shërbimi i transportit.	1,000	1,000	2,000
04570 Trasporti Publik	12,137	12,137	13,137

Nr.1	P04570.Q1.O1.A1: Lëvizshmëria dhe sinjalistika	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04570: Transporti publik
a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:		
i. Situata		
<p>a. Lëvizshmëria</p> <p>Është realizuar shërbimi për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale: Është kryer vijëzimi i rrugëve kryesore të qytetit, vijëzimi i parkingjeve, parkingjet për persona me aftësi ndryshe, korsitë e biçikletave dhe vijëzime të këmbësorëve në degëzimet kryesore.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Janë ndërtuar 13 rrampa për lehtësimin e lëvizjes së personave me aftësi ndryshe. Ndërtimi i tyre është bërë në kryqëzimet dhe rrugët kryesore të qytetit. • Është realizuar mirëmbajtja e sinjalistikës vertikale dhe është bërë plotësimi sipas nevojave në zbatim të vendimeve të marra duke bashkëpunuar dhe me Drejtorinë e Policisë së Qarkut sektorin e qarkullimit rrugor. • Shërbimi i sinjalistikës është realizuar edhe në njësitë e tjera administrative kryesisht në Nj.A Velipojë, para fillimit të sezonit të plazhit por edhe në zonat e banuara të njërive administrative Rrethina, Guri Zi, Bërdicë, Postribë dhe Ana e Malit. • Është bërë plotësimi me sinjalistikë horizontale e vertikale, në të gjitha rrugët e rikonstruara me financimet e Bashkisë Shkodër si pjesë e projekteve të zbatimit. <p>Situata e vlerësuar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafik i ngarkuar si rezultat i qarkullimit të automjeteve në akset kryesore dhe në qendër të qytetit, - Nevoja për plotësim me sinjalistikë për kufizim shpejtësie për rritjen e sigurisë rrugore, në pika të caktuara. - Krijimi i kushteve të lëvizjes për përdoruesin e mjeteve me aftësi të kufizuara nëpërmjet vazhdimit të ndërtimit të rampave dhe plotësim, mirëmbajtjen sinjalistikës për të krijuar kushtet e lëvizjes për këto kategori. - Nevoja për përmirësim të mëtejshëm të infrastrukturës dhe rritjen e sigurisë për lëvizjen me biçikleta si dhe promovimi i pedalimit. - Nevoja për riparim i bumeve të gomës të realizuar në vitet e mëparshme - Përdorimi i mjeteve të transportit publik nuk ka qenë në nivelin optimal, e cila do të sjellte ulje e përdorimit të automjeteve personale. - Dëmtime të qëllimshme të sinjalistikës, si dhe nga aksidentet rrugore. - Përmirësimi i sinjalistikës në njësitë e reja administrative ku ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale e vertikale. 		
ii. Synimi i projektit		
<ul style="list-style-type: none"> • Të rritet cilësia dhe siguria e jetës së qytetarëve • Implementimi i studimit të sinjalistikës së lëvizshmërisë urbane dhe strategjise së parkingut për qytetin e Shkodrës. • Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedaluesit përmes shërbimeve të mirëmbajtjes dhe investimeve. 		
iii. Aktivitetet kryesore të projektit		
<p>1. Lëvizshmëria</p> <p>Viti 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rritja e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve. • Përmirësimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale për këmbësorët, invalidët dhe qarkullimin e mjeteve. • Rritja dhe mirëmbajtja e linjave të pedalimit brenda qytetit. • Në përputhje me planin të bëhet plotësimi me sinjalistikë horizontale dhe vertikale të rrugëve të qytetit sipas ndryshimeve në infrastrukturë. <p>Viti 2024 - 2025</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vazhdimi i zbatimit të studimit të planit të trafikut dhe strategjisë së parkingut. • Vendosja e semaforëve në varësi të projekt- studimit për përmirësimin e lëvizjes së mjeteve • Përmirësimi i sinjalistikës horizontale me bojra plastike me jetëgjatësi në qytet dhe njësitë administrative • Studimi mbi vendosjen e bumeve sipas ndryshimit të infrastrukturës së qytetit. • Shtimi i vendqëndrimit të biçikletave sipas një studimi të mirëfilltë të ndryshimeve të infrastrukturës në rrugët e qytetit. • Studim për vendosjen e parkingjeve të automjeteve të kontrolluara nga Bashkia. • Mirëmbajtja dhe përmirësimi i sinjalistikës horizontale dhe vertikale në bashkëpunim me sektorin e policisë rrugore. <p>2.Sinjalistika</p> <p>Viti 2023</p> <p>Janë parashikuar shpenzimet për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale e vertikale në bazë të preventivave përkatës. Parashikimi për bazë materiale për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale është bërë duke u bazuar në eksperiencën e viteve të kaluara dhe pajisjeve me të cilin realizohet shërbimi. Në zërat kryesorë të shpenzimeve përfshihen:</p> <p>Gjatë vitit 2022 do të përmirësojmë Sinjalistikën horizontale dhe vertikale. Për këtë do të realizojmë:</p>		



<ul style="list-style-type: none"> - Blerje materiale të nevojshme për sinjalistikën horizontale dhe vertikale - Blerje bojë rrugore bikomponente sprajt, gjithsej 2400 kg; - Furnizim e vendosje e tabelave rrugore të ndryshme gjithsej 90 copë; - Pajisje sigurie rrugore gjatë punës për vendosjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale. - F.V Kufizues shpejtësie (bume gome); - Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale sipas planit që përcakton studimi i sinjalistikës dhe lëvizshmërisë urbane. - Plotësimi me sinjalistikë ujore në plazhe për rritjen e sigurisë së pushuesve dhe mirëmbajtja e saj gjatë gjithë sezonit. <p>Bashkia Shkodër do të vazhdojë ofrimin e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe realizimin e investimeve të propozuara sipas planit të studimit të sinjalistikës dhe lëvizshmërisë urbane. Për këtë planifikohen shpenzime operative të mirëmbajtjes dhe investime në sinjalistikë.</p>						
b) Rezultatet që prisni						
<ul style="list-style-type: none"> • Rritja e sigurisë në rrugë dhe në hapësirat publike. • Kushte lehtësuese dhe nxitje për përdorimin e biçikletave si dhe vendqëndrimin e tyre. • Demotivim për përdorimin e automjeteve private. • Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm,si dhe më të sigurtë nga aksidentet. 						
c) Aktorët e mundshëm			d) Kontributet e mundshme në projekt			
Drejtoria e Shërbimeve publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Drejtoria e Financës.			Bashkia e Shkodrës			
e) Shpenzimet e llogaritura						
Shpenzimet për çdo aktivitet 2023		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Sigurime	Operative	Subv
A.1.	Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale	6,000				6,000
A.2.	Blerje materiale për sinjalistikë horizontale dhe vertikale	4,725		4,725		
A.3.	Shërbim mirëmbajtje për makinat e vijëzimit	140		140		
A.4.	Shpenzime për karburant për dy makinat e vijëzimit	272		272		
Shuma 2023		11,137		5,137		6,000
Shpenzimet për çdo aktivitet 2024		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Sigurime	Operative	Subv
A.1	Mobiliteti	11,137		5,137		6,000
Shuma 2024		11,137		5,137		6,000
Shpenzimet për çdo aktivitet 2025		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Sigurime	Operative	Subv
A.1	Mobiliteti	11,137		5,137		6,000
Shuma 2025		11,137		5,137		6,000
f) Periudha e zbatimit Gjatë vitit 2023 - 2025		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës; Njësia e Prokurimit Institucioni likuidues: Bashkia Shkodër				

Nr.2	P04570.Q1.O2.A1: Shërbimi i Transportit	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04570: Transporti publik
-------------	---	---

a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:

i. Situata

Shërbimi urban qytetas realizohet në linjat:

Linja 1 (Bahçallëk- Fermentim- Bahçallëk) e cila realizohet me 50 cikle në ditë me frekuencë 15 minuta paradite dhe 25 minuta pasdite.

Linja 2 (Qendër- Shirokë- Zogaj) e cila shërbehet 4 herë në ditë sipas orareve të miratuara, 3 nga të cilat me destinacion deri në Zogaj.

Krahas shërbimit qytetas në Bashkinë Shkodër realizohet shërbimi rrethqytetës me linja të rregullta që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër. Shërbimi kryhet me operatorë ekonomik të licencuar nga Bashkia Shkodër sipas frekuencave të miratuara:

- Shkodër – Velipojë miratuar me Vendimin e Këshillit të Qarkut nr 32 datë 19.08.2004
- Shkodër – Dajç miratuar me VKB nr. 11, datë 09. 06 .2016
- Shkodër–Trush miratuar me Vendimin e Këshillit të Qarkut nr 45 datë 30.12.2014
- Shkodër – Gur i Zi miratuar me Vendimin e Këshillit të Qarkut nr 5 datë 24.02.2009
- Shkodër – Ana e Malit miratuar me Vendimin e Këshillit të Qarkut nr 14 datë 17.06.2013
- Shkodër – Postribë miratuar me VKB nr. 11, datë 09. 06 .2016
- Shkodër – Rrethina me 3 linja (Shkodër - Bleran – Bardhaj, Shkodër – Grudë e Re – Gucijë e Re, Shkodër – Shtoj i Ri – Shtoj i vjetër) miratuar me VKB nr. 56, datë 02. 11 .2016.
- Shkodër – Shalë me dy drejtime a. Shkodër – Breglumi – Shalë – Theth – Shkodër; b. Shkodër - Koplik – Theth – Breglumi – Shalë – Shkodër. Është në proces konkurrimi.

Situata e vlerësuar:

- Pakësimi i lëvizjes së udhëtave me mjete të transportit publik për shkak të kufizimeve nga COVID -19.
- Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij.
- Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve.
- Dëmtimi i sinjalistikës ekzistuese, si dhe nevoja për streha vendqëndrimesh cilësore, aty ku mungojnë.
- Informaliteti që çënon transportin e rrjetit urban dhe linjave të rregullta

Për vitin 2022 e në vijim planifikojmë të organizojmë transportin sipas linjave më poshtë:

N.	Linjat Urbane	Frekuenca	Stacionet	Oraret
1	Bahçallek – Fermentim - Bahçallek	06. ³⁰ – 14. ³⁰ çdo 15 min 14. ³⁰ – 22. ⁰⁰ çdo 20 min	Nisja: Në Bahçallek. Mbërritja: Fermentim Itinerari (vajtje-ardhje): Bahçallek, Kisha e Zojës, Ura e Bunës, Bexhisteni, Fund Xhabijej, Xhabijej (Dalja Tophanë), Dalja Banja e Vogël , Parrucë, Radio Shkodra, Universiteti, Sheshi Rus, Sheshi Preke Cali, Sheshi i Spitaleve, Uzina e Telave, Fermentim	Nisja: 06. ³⁰ Kthimi: 22. ⁰⁰
2	Shkodër-Shirokë-Zogaj	9 orë	Nisja: Përballë Hotel "Rozafës" Mbërritja: Zogaj, pranë Xhamisë Itinerari (vajtje-ardhje): Hotel "Rozafa", Parrucë, Xhabijej (Dalja Tophanë), Fund Xhabijej, Bexhisteni, Para Alpetit, Dalja e urë së re, Dalja e urë së vjetër, Dalja e urë së vjetër, Shirokë, Dalja Shirokë, Zogaj.	Nisja 06. ¹⁵ – 15. ¹⁵ Kthimi: 16. ¹⁵
3	Kiras – Stacioni i Trenit - Kiras	Çdo 20 min	Nisja: Xhamija Kiras Mbërritja: Stacioni i Trenit	Orari i punës: 06. ³⁰ - 09. ⁰⁰

			<p>Itinerari (vajtje-ardhje): Xhamija Kiras, Shkolla Veterinare, Karvanaj, Kthesa QPU, Sheshi para Pallatit të Sportit "Qazim Dervishi", Teatri "Migjeni", PTT, Kryqëzimi "Ish Dega", Shkolla "Miqësia", Ura e Thive, Rrethrotullimi Unaza, Stacioni i Trenit.</p>	<p>12.⁰⁰ - 14.³⁰ 18.⁰⁰ - 20.³⁰</p>
4	Sheshi "Demokracia" (Shatrivani) – Tregu i shumicës	Çdo 20 min	<p>Nisja: Sheshi "Demokracia" Mbërritja: Tregu i shumicës Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi Demokracia (Shatrivani), Universiteti "Luigj Gurakuqi", Shkolla e Muzikës "Prengë Jakova", Rrethrotullimi Rus, Ish Stacioni Misrit dhe Orizit, Tregu i shumicës fruta - perime</p>	<p>Orari i punës: 06.00 - 20.00</p> <p>Periudha (Tetor – Mars)</p> <p>06.00 - 22.00 Periudha (Prill – Shtator)</p>
5	Shërbimi Urban në Unazë	<p>06.³⁰ - 09.³⁰ çdo 20 minuta</p> <p>19.³⁰ - 22.⁰⁰ çdo 30 minuta</p>	<p>Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi i Spitaleve, Varrezat katolike, Shkolla Pyjore, Kisha e Madhe, Kryqëzimi "Ish Dega", Rruga e Gjykatës, Sheshi Isa Boletini, Qendra Daut Boriçi, Shkolla "Kol Idromeno", Hotel "Argenti", Fundi Unazës (firma Kiri), Ish Zunkthat, Pallatet te Bahçja e Çakejve, Shkolla "Salo Halil", Kthesa e QPU, Kryqëzimi te Xhamija e Kirasit, Ish Poçeria Kolegji Turk "Hasan Riza Pasha", Kryqëzimi Dobraq, Tregu Rus, Kthesa e Policisë, Sheshi i Spitaleve</p> <p>Kthimi drejtimi i kundërt i lëvizjes me të njëjtat vendodhje të stacioneve.</p>	<p>Orari i punës: 06.³⁰ - 09.³⁰ 19.³⁰ - 22.⁰⁰</p>
6	Shkodër -Velipojë - Shkodër	Çdo 30 min	<p>Nisja: Pranë teatrit "Migjeni" Mbërritja: Plazhë – Velipojë, Itinerari (vajtje-ardhje): Harku Bërdicës, Bërdicë, Kryqëzimi i rrugës Dajç, Trush, Mali Kolaj, Baks, Qendër, Sektor</p>	<p>Nisja: 06.⁰⁰-19.⁰⁰ Kthimi: 07.⁰⁰-20.⁰⁰</p>
7	Shkodër - Ana Malit - Shkodër	1-3 orë	<p>Nisja: Në sheshin pranë urës së Bunës Mbërritja: Njësia Administrative Ana Malit Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi pranë urës së Bunës – Zues¹ – Zues² – Shtëpia Malësorit - Oblikë¹ – Oblikë² - Muriqan¹ – Muriqan² – Muriqan³ – Dogan</p>	<p>Nisja: 07.¹⁵, 10.⁰⁰, 11.⁰⁰, 12.⁰⁰, 13.⁰⁰, 14.³⁰ Kthimi: 07.⁰⁰, 08.⁰⁰, 09.⁰⁰, 10.⁰⁰, 13.³⁰, 15.³⁰</p>
8	Shkodër - Shalë (nga Prekali) -Shkodër	Çdo ditë	<p>Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Qendër Breg Lumit në Njësinë Administrative Shale</p>	<p>Nisja: 08.⁰⁰-09.⁰⁰ Kthimi: 15.⁰⁰-16.⁰⁰</p>
9	Shkodër - Dajç -Shkodër	1-4 orë	<p>Nisja: Në sheshin pranë Euro Drini Mbërritja: Dajç Itinerari (vajtje-ardhje): Harku Bërdicës-Bërdicë Qendër-Trush-Kryqëzimi Dajçit-Dajç Qendër.</p>	<p>Nisja: 06.⁰⁰, 07.⁰⁰, 08.⁰⁰, 09.⁰⁰, 11.⁰⁰, 13.⁰⁰, 17.⁰⁰ Kthimi: 06.⁰⁰, 07.⁰⁰, 08.⁰⁰, 09.⁰⁰, 11.⁰⁰, 13.⁰⁰, 17.⁰⁰</p>



10	Shkodër – Postribë - Shkodër	30-60 min	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Postribë – Kullaj – Driht – Mes-Myselim Itinerari (vajtje-ardhje): Kullaj, Dragoç, Mes, Hot i ri, Stom Golem, Ura e Bardhajve.Trush-Kryqëzimi Dajçit-Dajç Qendër.	Nisja: 06. ³⁰ ,07. ⁰⁰ , 07. ³⁰ ,08. ⁰⁰ ,09. ³⁰ , 10. ⁰⁰ ,11. ⁰⁰ ,12. ⁰⁰ , 12. ³⁰ ,13. ³⁰ , 14. ³⁰ ,15. ³⁰ , 16. ³⁰ ,17. ⁰⁰ Kthimi: 06. ³⁰ ,07. ⁰⁰ ,07. ³⁰ ,08. ³⁰ , 09. ³⁰ ,10. ⁰⁰ , 11. ⁰⁰ ,12. ⁰⁰ ,12. ³⁰ ,13. ³⁰ , 14. ³⁰ , 15. ³⁰ ,16. ³⁰ ,17. ⁰⁰
11	Guri Zi - Shkodër - - Guri Zi	Çdo 60 min	Nisja: Njësia Administrative Guri Zi, Fshati Ganjollë Mbërritja: Në segmentin nga rrethrotullimi Ura e Thive Itinerari (vajtje-ardhje): Juban, Ferracak, Guri Zi, Kotej, Rrenc, Kasape (Kuç).	Nisja: 06. ⁰⁰ ,07. ⁰⁰ ,08. ⁰⁰ ,09. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ ,10. ³⁰ ,11. ⁰⁰ ,12. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ ,14. ⁰⁰ ,15. ⁰⁰ ,16. ⁰⁰ , 17. ⁰⁰ ,18. ⁰⁰ Kthimi: 06. ³⁰ ,07. ³⁰ ,08. ³⁰ ,09. ³⁰ , 10. ⁰⁰ ,10. ³⁰ ,11. ⁰⁰ ,12. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ ,13. ³⁰ ,14. ⁰⁰ ,15. ⁰⁰ , 16. ³⁰ ,18. ⁰⁰
12	Trush – Shkodër - Trush	1-3.5 orë	Nisja: Trush Mbërritja: Në sheshin pranë Euro Drini Itinerari (vajtje-ardhje): Trush, Bërdicë e Madhe, Bërdicë e Sipërme	Nisja: 07. ⁰⁰ ,08. ¹⁰ ,08. ³⁰ , 09. ⁰⁰ ,13. ³⁰ Kthimi: 07. ³⁰ ,11. ¹⁰ ,12. ¹⁵ , 13. ¹⁰ ,14. ¹⁵
13	Shkodër - Grudë e Re - - Guci e Re - Shkodër	30-60 min	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Guci e Re Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi pranë spitaleve (ish Parku) - Grudë e Re - Guci e Re	Nisja: 07. ⁰⁰ ,07. ³⁰ ,08. ³⁰ , 11. ⁰⁰ ,13. ⁰⁰ ,15. ³⁰ Kthimi: 07. ⁰⁰ ,07. ³⁰ ,08. ³⁰ , 09. ³⁰ ,13. ³⁰ ,16. ³⁰
14	Shkodër - Shtoj i ri - -Shtoj i vjetër – Shkodër	30-60 min	Nisja: Rruga “Europa” te stacioni i linjës së Koplikut. Mbërritja: Shtoj i vjetër Itinerari (vajtje-ardhje): Te rruga “Europa” në stacionin e linjës së Koplikut - Shtoj i ri – Shtoj i vjetër.	Nisja: 06. ³⁰ ,08. ⁰⁰ ,10. ⁰⁰ , 11. ³⁰ ,13. ³⁰ ,15. ⁰⁰ Kthimi: 06. ⁰⁰ ,07. ⁰⁰ , 09. ⁰⁰ ,12. ⁰⁰ ,14. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰
15	Shkodër - Bleran - - Bardhaj - Shkodër	30-60 min	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Bardhaj Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi pranë spitaleve (ish Parku) - Bleran - Bardhaj	Nisja: 06. ⁰⁰ ,07. ⁰⁰ , 08. ⁰⁰ ,09. ³⁰ ,10. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ Kthimi: 06. ³⁰ ,07. ³⁰ , 09. ³⁰ ,13. ⁰⁰ ,14. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰
16	Shkodër - BregLumi, Shalë - Shkodër	Çdo ditë	Nisja dhe mbërritja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku)	Nisja: 08. ⁰⁰ -09. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ -11. ⁰⁰ Kthimi: 15. ⁰⁰ -16. ⁰⁰ ,16. ⁰⁰ - 17. ⁰⁰
17	Shkodër – Koplík - Theth - BregLumi, Shalë - Theth- Shkodër	Çdo ditë	Nisja dhe mbërritja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku)	Nisja: 08. ⁰⁰ -09. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ -11. ⁰⁰ Kthimi: 15. ⁰⁰ -16. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰ -17. ⁰⁰
ii. Synimi i projektit				
<ul style="list-style-type: none"> • Funkzionimi i linjave urbane ekzistuese dhe i linjave të reja. • Funkcionim normal të linjave të transportit nga qyteti në drejtim të njësive administrative dhe anasjelltas. • Përcaktimi i vendqëndrimeve në përshtatje me studimin e planit të trafikut. 				
iii. Aktivitetet kryesore të projektit				

<ul style="list-style-type: none"> Ofrimi i shërbimit cilësor sipas frekuencave të përcaktuara në linjat urbane qytetëse dhe rreth qytetëse; Monitorim i respektimit të masave për parandalimin e përhapjes së COVID – 19. Monitorimi për zbatimin e frekuencave, orareve, vendqëndrimeve, në përputhje me kontratat e nënshkuara me operatorët, për secilën linjë sipas përcaktimeve të Urdhërësave dhe në sistemin e monitorimit të miratuar. 						
b) Rezultatet që prisni						
<ul style="list-style-type: none"> Parandalimin e përhapjes së infeksionit COVID - 19 nëpërmjet monitorimit për masat e marra nga operatorët sipërmarrës. Funksionim normal të linjave ekzistuese, duke kërkuar bashkëpunimin e Policisë Rrugore. Krijimi i mundësive të operatorëve të interesuar për ofrimin e shërbimit në tre linja të reja për qytetin e Shkodrës. Shtim të përdoruesve të transportit urban, nëpërmjet respektimit rigoroz të cikleve dhe orareve. Zbatimin dhe nxitja e mëtejshme e politikave favorizuese ndaj shtresave në nevojë. Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm, si dhe më të sigurtë nga aksidentet. Funksionimi normal i linjave rrethqytetëse që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër. 						
c) Aktorët e mundshëm				d) Kontributet e mundshme në projekt		
Drejtoria e Shërbimeve publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Drejtoria e Financës. Drejtoria e të Ardhurave Operatori i Transportit Nxënës dhe studentë				Bashkia e Shkodrës		
e) Shpenzimet e llogaritura						
Shpenzimet për çdo aktivitet 2023		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operative	Subvencion
A.1	Subvencione për abonetë e transportit urban	1,000			1,000	
Shuma 2023		1,000			1,000	
Shpenzimet për çdo aktivitet 2024		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operative	Subvencion
A.1	Transporti Urban	1,000			1,000	
Shuma 2024		1,000			1,000	
Shpenzimet për çdo aktivitet 2025		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operative	Subvencion
A.1	Transporti Urban	2,000			2,000	
Shuma 2025		2,000			2,000	
f) Periudha e zbatimit Gjatë viteve 2023 - 2025		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Institucioni likuidues: Bashkia Shkodër				