

FUNKSIONI 4: ÇËSHTJE EKONOMIKE

Programi 04570: Transporti publik

PROGRAMI 04570: TRANSPORTI PUBLIK

Përmbajtja

HYRJE.....	2
1. PËRSHKRIM I PËRGJITHSHËM I PROGRAMIT 4570	2
2. QËLLIMET DHE OBJEKTIVAT E POLITIKËS SË PROGRAMIT.....	6
3. PLANI I SHPENZIMEVE TË PRODUKTEVE TË PROGRAMIT	8
4. PROJEKTET E INVESTIMEVE TË PROGRAMIT	10
5. TË DHËNA MBI PROGRAMIN.....	11
6. PROJEKTET E PLANIFIKUARA PËR PBA 2022-2024	11

HYRJE

1. Përshkrim i Përgjithshëm i Programit 4570

Përshkrim i Përgjithshëm i Programit		
Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor brenda juridiksionit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.		
Kodi i Programit	Emri i Programit	Përshkrimi i Programit
04570	Transporti publik	<ul style="list-style-type: none">• Kontraktimi i shoqërive private të transportit për sigurimin e shërbimeve të transportit publik lokal;• Mbikqyrje dhe rregullim shërbimeve të transportit publik lokal të shoqërive private (miratimi i tarifave për pasagjerët dhe i orëve dhe shpeshësise së shërbimeve etj.);• Prodhim dhe përhapje e informacionit të përgjithshëm, orareve etj. të operacioneve të sistemit publik lokal të transportit;• Grante, hua ose financime për të rmbështetur funksionimin, ndërtimin, mirëmbajtjen ose përmirësimin e sistemeve dhe strukturave të transportit publik Lokal.

Gjatë vitit 2021 synimi dhe përpjekja jonë është fokusuar në:

- Rritjen e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve.
- Monitorimin e lëvizjes së mjeteve private në rrugët kryesore të qytetit.
- Në përputhje me planin kompletimi me sinjalistikë horizontale dhe vertikale të rrugëve të qytetit sipas ndryshimeve në infrastrukturë.
- Përmirësimin e sinjalistikës vertikale dhe horizontale për këmbësorët, invalidët dhe qarkullimin e mjeteve.
- Rritjen dhe mirëmbajtjen e linjave të pedalimit brenda qytetit.
- Funksionimin e linjave urbane ekzistuese dhe i linjave të reja.
- Funksionim normal të linjave të transportit nga qyteti në drejtim të njësive administrative dhe anasjelltas.
- Përcaktimin e vendqëndrimeve në përshtatje me studimin e planit të trafikut.

Sfida:

- Trafik i ngarkuar si rezultat i qarkullimit të automjeteve në akset kryesore dhe në qendër të qytetit, i cili shpeshherë paraqitet me tejkalime të shpejtësisë së lejuar nga drejtues të pandërgjegjshëm.

- Nevoja për plotësim me sinjalistikë për kufizim shpejtësie për rritjen e sigurisë rrugore, në pika të caktuara.
- Nevojitet vazhdimi i ndërtimit të rrampave, plotësim dhe mirëmbajtjen sinjalistike për të krijuar kushtet e lëvizjes dhe parkimet e mjeteve të personave me aftësi ndryshe
- Nevoja për përmirësim të mëtejshëm të infrastrukturës dhe rritjen e sigurisë për lëvizjen me biçikleta si dhe promovimi i pedalimit.
- Përdorimi i mjeteve të transportit publik nuk ka qenë në nivelin optimal. Për rrjedhojë, përdorimi i automjeteve personale nuk ka pësuar rënie.
- Dëmtime të qëllimshme të sinjalistikës.
- Përmirësimi i sinjalistikës në njësitë e reja administrative ku ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale e vertikale.
- Pakësimi i lëvizjes së udhëtarëve me mjete të transportit publik për shkak të kufizimeve nga COVID -19.
- Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij.
- Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve.
- Dëmtimi i sinjalistikës ekzistuese, si dhe nevoja për streha vendqëndrimesh cilësore, aty ku mungojnë.
- Informaliteti që cënon transportin e rrjetit urban dhe linjave të rregullta

Tabela 1. Shpenzimet e Programit sipas Kategorive ekonomike

PBA 2022-2024								
Raport	Shpenzimet Totale të Programit sipas Kategorive Ekonomike							
Bashkia Shkodër	Institucioni-							
Programi	4570	Transporti publik						
Shpenzimet e Programit (000 ALL)								
Emri i Artikullit	Kodi i Artikullit	2019	2020	2021	2021	2022	2023	2024
		Fakt	Fakt	Buxh. Fillest.	Buxh. Pritshëm	Plani	Plani	Plani
Paga dhe Sigurime								
Paga	600	0	0	0	0	0	0	0
Sigurime Shoqërore & Shëndetësore	601	0	0	0	0	0	0	0
Korente								
Mallra dhe Shërbime	602	3,550	2,760	4,471	3,774	3,637	3,637	3,637
Subvencion	603	0	0	6,000	3,000	1,000	1,000	1,000
Transferta të Brendshme	604	0	0	0	0	0	0	0
Transferta të Jashtme	605	0	0	0	0	0	0	0
Transferta për Familje & Individë	606	0	0	0	0	0	0	0
Shpenzime Kapitale								
Aktive të Paprekshme	230	2,893	0	0	0	0	0	0
Aktive të Prekshme	231	4,215	1,690	13,622	4,000	6,000	4,000	4,000
TOTALI		10,658	4,450	24,093	10,774	10,637	8,637	8,637

Komente

Programi 04570: Transporti publik, ka si burim financimi te ardhurat nga tarifat .Mbulimi i shpenzimeve neto eshte 100% nga te ardhurat e programit . Pjesen me te madhe te shpenzimeve e zene shpenzimet korrente me rreth 43.6% per vitin 2022, 53.7 % per vitin 2023 dhe 53.7 % per vitin 2024. Shpenzimet kapitale zene 56.4 % per vitin 2022, 46.3 % per vitin 2023 dhe 46.3 % per vitin 2024.

2. Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

Tabela 2 Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

POLITIKA E PROGRAMIT					
Programi Buxhetor Afatmesëm		2022-2024			
Programi	04570	Transporti publik			
Përshkrimi i Programit					
<ul style="list-style-type: none"> • Kontraktimi i shoqërive private të transportit për sigurimin e shërbimeve të transportit publik lokal; • Mbikqyrje dhe rregullim shërbimeve të transportit publik lokal të shoqërive private (miratimi i tarifave për pasagjerët dhe i orëve dhe shpeshtësise së shërbimeve etj.); • Prodhim dhe përhapje e informacionit të përgjithshëm, orareve etj. të operacioneve të sistemit publik lokal të transportit; • Grante, hua ose financime për të rmbështetur funksionimin, ndërtimin, mirëmbajtjen ose përmirësimin e sistemeve dhe strukturave të transportit publik lokal. 					
1	Qëllimi i Politikës së Programit	Lëvizshmeri e sigurt, e mirë orientuar për banorët dhe vizitorët. Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër. Përmirësim të impaktit mjedisor nëpërmjet stimulimit të transportit publik dhe traditës së përdorimit të biçikletës.			
	Treguesit e Performancës në nivel Qëllimi	2021	2022	2023	2024
		Buxheti	Plani	Plani	Plani
	Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësoret dhe pedalesit nëpërmjet: Numri i tabelave për sinjalistikën vertikale - ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	16.3%	0.0%	26.7%	5.3%
Përmirësimi i transportit publik. Zona e mbuluar me transport publik (Popullsia që jeton brenda një rrezeje 500 m deri në një stacion autobusi); -Numri i linjave të transportit publik urban dhe interurban - Ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	0%	0%	0%	0%	

1.1. Objektiv i Politikës së Programit	Përmirësimi i lëvizshmërisë urbane për një siguri dhe cilësi jetese më të mirë.				
Treguesit e Performancës për Objektivin					
Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësoret dhe pedalesit nëpërmjet: Numri i bumpeve për sinjalistikën horizontale - ndryshimi ne % kundrejt vitit paraardhës	28.6%	22.2%	17.0%	8.7%	
1.2. Objektiv i Politikës së Programit	Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër.				
Treguesit e Performancës për Objektivin					
Rritja e komunikimit nëpërmjet transportit publik - Numri i mjeteve të transportit publik urban dhe interurban - Ndryshimi ne % kundrejt vitit paraardhës	3%	3%	0%	0%	
Numri i biletave të shitura në vit - Ndryshimi në % kundrejt vitit paraardhës	-24%	58%	0%	0%	
Përkrahja e kategorive si nxënës, studentë dhe kategorive të veçanta që përfitojnë sipas dispozitave ligjore - Ndryshimi ne % kundrejt vitit paraardhës	100%	0%	0%	0%	
Kryetari i NJVV		Kordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri:		Emri Mbiemri:		Emri Mbiemri:	
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Datë:		Datë:		Datë:	

3. Plani i Shpenzimeve të Produkteve të Programit

Tabela 3 Planet e Shpenzimeve të Produkteve të Programit

SHPENZIMET E PRODUKTEVE TË PROGRAMIT				
Programi Buxhetor Afatmesëm		2022-2024		
Programi	04570	Transporti publik		
1.1.	Objektivi i Politikës së Programit	Përmirësimi i levizshmerisë urbane për një siguri dhe cilësi jetese më të mirë.		
1.1.A.	Produkti	Rruge lokale urbane me sinjalistikë rrugore		
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04570.O1.A1		
	Përshkrimi i Produktit:	<p>Çdo vit përmirësojmë shërbimin e sinjalistikës horizontale dhe vertikale; vijëzimin e rrugëve kryesore të qytetit, vijëzimin e parkingjeve, parkingjet për persona me aftësi ndryshe, korsitë e biçikletave dhe vijëzime të këmbësorëve në degëzimet kryesore. Realizojmë zëvendësimin e sinjalistikës së dëmtuar si dhe plotësimin e saj në qytet dhe në njësitë administrative, kryesisht në plazhin e Velipojës. Për çdo vit realizojmë vendosjen e kufizuesve të shpejtësisë (bumeve).</p> <p>Shërbimin e sinjalistikës e realizojmë edhe në njësitë e tjera administrative kryesisht në Nj.A Velipojë, para fillimit të sezonit të plazhit, por edhe në zonat e banuara të njësisve administrative GuriZi, Bërdicë, Postrinë etj. Në të gjitha rrugët e rikonstruktura me financimet e Bashkisë Shkodër është bërë plotësimi me sinjalistikë horizontale e vertikale sipas parashikimeve në projekt.</p>		
	Njësia Matëse	km		
		2021	2022	2023
		Buxheti	Plani	Plani
	Sasia	150	155	160
	Kosto totale (në mijë lekë)	7,637	9,637	7,637

	Kosto për njësi (në mijë lekë)	50.9	62.2	47.7	46.3
	Ndryshimi në % i Sasisë		3.3%	3.2%	3.1%
	Ndryshimi në % i kostos totale		26.2%	-20.8%	0.0%
	Ndryshimi në % i kostos për njësi		22.1%	-23.2%	-3.0%
1.2.	Objektivi i Politikës së Programit	Ofrimi i një shërbimi transporti publik cilësor në shërbim të qytetarëve të Bashkisë Shkodër.			
1.2.A.	Produkti	Udhëtarë që përdorin linjat e transportit publik			
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04570.O2.A1			
	Përshkrimi i Produktit:	<p>Shërbimi urban qytetas realizohet në linjat:</p> <p>Linja 1 (Bahçallëk- Fermentim-Bahçallëk) e cila realizohet me 50 cikle në ditë me frekuencë 15 minuta paradite dhe 25 minuta pasdite.</p> <p>Linja 2 (Qendër- Shirokë- Zogaj) e cila shërbehet 4 herë në ditë sipas orareve të miratuara, 3 nga të cilat me destinacion deri në Zogaj.</p> <p>Krahas shërbimit qytetas në Bashkinë Shkodër realizohet shërbimi rrethqytetës me linja të rregullta që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër. Shërbimi kryhet me operatorë ekonomik të licencuar nga Bashkia Shkodër sipas frekuencave të miratuara</p>			
	Njësia Matëse	numër			
		2021	2022	2023	2024
		Buxheti	Plani	Plani	Plani
	Sasia	380,000	600,000	600,000	600,000
	Kosto totale (në mijë lekë)	3,000	1,000	1,000	1,000
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	0.0	0.0	0.0	0.0
	Ndryshimi në % i Sasisë		57.9%	0.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i kostos totale		-66.7%	0.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i kostos për njësi		-78.9%	0.0%	0.0%
Kryetari i NJVV		Kordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri:		Emri Mbiemri:		Emri Mbiemri:	
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Datë:		Datë:		Datë:	

4. Projektet e Investimeve të Programit

Tabela 4 Projektet e Investimeve të Programit

Bashkia Shkodër		Institucioni -									
Programi		4570	Transporti publik								
Kodi Projektit	Emri i Projektit	Kosto Totale e Projektit	Burimi i Financimit	Data Fillimit	Data Përfund.	2019	2020	2021	2022	2023	2024
						Fakti	Fakti	Buxheti	Plani	Plani	Plani
1410392	Projekt- studim trafiku (lëvizshmëria dhe semaforët), furnizim vendosje	2,893	Fondet e veta	2017	2019	2,893					
1410393	F.V Kufizues shpejtësie (bumpe gome)	3,614	Fondet e veta	2019	2021	1,925	1,690				
1410474	Përmirësim i sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale	1,500	Fondet e veta	2019	2021	1,500		4,000			
1410572	Blerje materiale për sinjalistikë ujore	791	Fondet e veta	2019	2021	791					
	Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale		Fondet e veta						6,000	4,000	4,000
	Totali	8,798				7,109	1,690	4,000	6,000	4,000	4,000

5. Të Dhëna mbi Programin

Tabela 5 Të dhënat e Programit

Të Dhëna Bazë mbi Programin						
	Të Përgjithshme	2020	2021	2022	2023	2024
Të dhënat e programit/ Vitet						
Numri i tabelave për sinjalistikën vertikale		1,290	1,500	1,500	1,900	2,000
Numri i bumpeve për sinjalistikën horizontale		56	72	88	103	112
Rrugë lokale urbane me sinjalistikë rrugore në Km		145	150	155	160	165
<i>Numri i linjave të transportit publik - Interurban</i>		10	10	10	10	10
<i>Numri i linjave të transportit publik-Urban</i>		5	5	5	5	5
Totali i linjave të transportit publik		15	15	15	15	15
<i>Numri i mjeteve të transportit - Interurban</i>		48	50	52	52	52
<i>Numri i mjeteve të transportit - Urban</i>		15	15	15	15	15
Totali i mjeteve të transportit		63	65	67	67	67
Numri i biletave të shitura në vit		500,000	380,000	600,000	600,000	600,000
Numri i njerëzve të mbështetur / subvencionuar për transportin publik		0	500	500	500	500

6. Projektet e planifikuara për PBA 2022-2024

Tabela 6 Emërtimet e aktiviteteve

Projekte të planifikuara			<i>000/lekë</i>
Kodi i projektit/Emërtimi i Aktivitetit	Buxheti 2022	Buxheti 2023	Buxheti 2024
P04570.O1.A1:Lëvizshmëria dhe sinjalistika	9,637	7,637	7,637
P04570.O2.A1: Shërbimi i transportit urban	1,000	1,000	1,000

Totali	10,637	8,637	8,637
---------------	---------------	--------------	--------------

Nr.1	P04570.O1.A1: Lëvizshmëria dhe sinjalistika	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04570: Transporti publik
a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:		
i. Situata		
<p>a. Lëvizshmëria</p> <p>Është realizuar shërbimi për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale: Është kryer vijëzimi i rrugëve kryesore të qytetit, vijëzimi i parkingjeve, parkingjet për persona me aftësi ndryshe, korsitë e biçikletave dhe vijëzime të këmbësorëve në degëzimet kryesore.</p> <ul style="list-style-type: none"> Janë ndërtuar 13 rropa për lehtësimin e lëvizjes së personave me aftësi ndryshe. Ndërtimi i tyre është bërë në kryqëzimet dhe rrugët kryesore të qytetit. Është realizuar mirëmbajtja e sinjalistikës vertikale dhe është bërë plotësimi sipas nevojave në zbatim të vendimeve të marra duke bashkëpunuar dhe me Drejtorinë e Policisë së Qarkut sektorin e qarkullimit rrugor. Shërbimi i sinjalistikës është realizuar edhe në njësitë e tjera administrative kryesisht në Nj.A Velipojë, para fillimit të sezonit të plazhit por edhe në zonat e banuara të njëjve administrative Rrethina, Guri Zi, Bërdicë, Postrinë dhe Ana e Malit. Është bërë plotësimi me sinjalistikë horizontale e vertikale, në të gjitha rrugët e rikonstruara me financimet e Bashkisë Shkodër si pjesë e projekteve të zbatimit. <p>Situata e vlerësuar:</p> <ul style="list-style-type: none"> Trafik i ngarkuar si rezultat i qarkullimit të automjeteve në akset kryesore dhe në qendër të qytetit, Nevoja për plotësim me sinjalistikë për kufizim shpejtësie për rritjen e sigurisë rrugore, në pika të caktuara. Krijimi i kushteve të lëvizjes për përdoruesin e mjeteve me aftësi të kufizuar nëpërmjet vazhimit të ndërtimit të rrampave dhe plotësim, mirëmbajtjen sinjalistikës për të krijuar kushtet e lëvizjes për këto kategori. Nevoja për përmirësim të mëtejshëm të infrastrukturës dhe rritjen e sigurisë për lëvizjen me biçikleta si dhe promovimi i pedalimit. Nevoja për riparim i bumpeve të gomës të realizuar në vitet e mëparshme Përdorimi i mjeteve të transportit publik nuk ka qenë në nivelin optimal, e cila do të sjellte ulje e përdorimit të automjeteve personale. Dëmtime të qëllimshme të sinjalistikës, si dhe nga aksidentet rrugore. Përmirësimi i sinjalistikës në njësitë e reja administrative ku ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale e vertikale. 		
ii. Synimi i projektit		
<ul style="list-style-type: none"> Të rritet cilësia dhe siguria e jetës së qytetarëve Implementimi i studimit të sinjalistikës së lëvizshmërisë urbane dhe strategjise së parkingut për qytetin e Shkodrës. Rritja e sigurisë në rrugë për këmbësorët dhe pedalesit përmes shërbimeve të mirëmbajtjes dhe investimeve. 		
iii. Aktivitetet kryesore të projektit		
1. Lëvizshmëria		
Viti 2022		
<ul style="list-style-type: none"> Rritja e sigurisë dhe lehtësisë së lëvizjes së qytetarëve. Përmirësimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale për këmbësorët, invalidët dhe qarkullimin e mjeteve. Rritja dhe mirëmbajtja e linjave të pedalimit brenda qytetit. Në përputhje me planin të bëhet plotësimi me sinjalistikë horizontale dhe vertikale të rrugëve të qytetit sipas ndryshimeve në infrastrukturë. 		
Viti 2023 - 2024		
<ul style="list-style-type: none"> Vazhdimi i zbatimit të studimit të planit të trafikut dhe strategjisë së parkingut. Vendosja e semaforëve në varësi të projekt- studimit për përmirësimin e lëvizjes së mjeteve Përmirësimi i sinjalistikës horizontale me bojra plastike me jetëgjatësi në qytet dhe njësitë administrative Studimi mbi vendosjen e bumpeve sipas ndryshimit të infrastrukturës së qytetit. Shtimi i vendqëndrimit të biçikletave sipas një studimi të mirëfilltë të ndryshimeve të infrastrukturës në rrugët e qytetit. Studim për vendosjen e parkingjeve të automjeteve të kontrolluara nga Bashkia. Mirëmbajtja dhe përmirësimi i sinjalistikës horizontale dhe vertikale në bashkëpunim me sektorin e policisë rrugore. 		
2. Sinjalistika		
Viti 2022		
<p>Janë parashikuar shpenzimet për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale e vertikale në bazë të preventivave përkatës. Parashikimi për bazë materiale për mirëmbajtjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale është bërë duke u bazuar në eksperiencën e viteve të kaluara dhe pajisjeve me të cilin realizohet shërbimi. Në zërat kryesorë të shpenzimeve përfshihen:</p>		



<p>Gjatë vitit 2022 do të përmirësojmë Sinjalistikën horizontale dhe vertikale. Për këtë do të realizojmë:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Blerje materiale të nevojshme për sinjalistikën horizontale dhe vertikale - Blerje bojë rrugore bicomponente sprajt, gjithsej 2400 kg; - Furnizim e vendosje e tabelave rrugore të ndryshme gjithsej 90 copë; - Pajisje sigurie rrugore gjatë punës për vendosjen e sinjalistikës horizontale dhe vertikale. - F.V Kufizues shpejtësie (bumpe gome); - Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale sipas planit që përcakton studimi i sinjalistikës dhe lëvizshmërisë urbane. - Plotësimi me sinjalistikë ujore në plazhe për rritjen e sigurisë së pushuesve dhe mirëmbajtja e saj gjatë gjithë sezonit. <p>Bashkia Shkodër do të vazhdojë ofrimin e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe realizimin e investimeve të propozuara sipas planit të studimit të sinjalistikës dhe lëvizshmërisë urbane. Për këtë planifikohen shpenzime operative të mirëmbajtjes dhe investime në sinjalistikë.</p>						
b) Rezultatet që prisni						
<ul style="list-style-type: none"> • Rritja e sigurisë në rrugë dhe në hapësirat publike. • Kushte lehtësuese dhe nxitje për përdorimin e biçikletave si dhe vendqëndrimin e tyre. • Demotivim për përdorimin e automjeteve private. • Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm, si dhe më të sigurtë nga aksidentet. 						
c) Aktorët e mundshëm		d) Kontributet e mundshme në projekt				
Drejtoria e Shërbimeve publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Drejtoria e Financës.		Bashkia e Shkodrës				
e) Shpenzimet e llogaritura						
Shpenzimet për çdo aktivitet 2022		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Sigurime	Operative	Subv
A.1.	Investim në përmirësimin e sinjalistikës rrugore horizontale dhe vertikale	6,000				6,000
A.2.	Blerje materiale për sinjalistikë horizontale dhe vertikale	3,225			3,225	
A.3.	Shërbim mirëmbajtje për makinat e vijëzimit	140			140	
A.4.	Shpenzime për karburant për dy makinat e vijëzimit	272			272	
Shuma		9,637			3,637	6,000
Shpenzimet për çdo aktivitet 2023		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Sigurime	Operative	Subv
A.1	Mobiliteti	7,637			3,637	4,000
Shuma		7,637			3,637	4,000
Shpenzimet për çdo aktivitet 2024		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Sigurime	Operative	Subv
A.1	Mobiliteti	7,637			3,637	4,000
Shuma		7,637			3,637	4,000
f) Periudha e zbatimit Gjatë vitit 2022 - 2024		<p>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës; Njësia e Prokurimit</p> <p>Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër</p>				

Nr.2	P04570.02.A1: Shërbimi i Transportit	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04570: Transporti publik
-------------	--	---

a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:

i. Situata

Shërbimi urban qytetas realizohet në linjat:

Linja 1 (Bahçallëk- Fermentim- Bahçallëk) e cila realizohet me 50 cikle në ditë me frekuencë 15 minuta paradite dhe 25 minuta pasdite.

Linja 2 (Qendër- Shirokë- Zogaj) e cila shërbehet 4 herë në ditë sipas orareve të miratuara, 3 nga të cilat me destinacion deri në Zogaj.

Krahas shërbimit qytetas në Bashkinë Shkodër realizohet shërbimi rrethqytetës me linja të rregullta që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër. Shërbimi kryhet me operatorë ekonomik të licencuar nga Bashkia Shkodër sipas frekuencave të miratuara:

- Shkodër – Velipojë miratuar me Vendimin e Këshillit të Qarkut nr 32 datë 19.08.2004
- Shkodër – Dajç miratuar me VKB nr. 11, datë 09. 06 .2016
- Shkodër–Trush miratuar me Vendimin e Këshillit të Qarkut nr 45 datë 30.12.2014
- Shkodër – Gur i Zi miratuar me Vendimin e Këshillit të Qarkut nr 5 datë 24.02.2009
- Shkodër – Ana e Malit miratuar me Vendimin e Këshillit të Qarkut nr 14 datë 17.06.2013
- Shkodër – Postribë miratuar me VKB nr. 11, datë 09. 06 .2016
- Shkodër – Rrethina me 3 linja (Shkodër - Bleran – Bardhaj, Shkodër – Grudë e Re – Gucijë e Re, Shkodër – Shtoj i Ri – Shtoj i vjetër) miratuar me VKB nr. 56, datë 02. 11 .2016.
- Shkodër – Shalë me dy drejtime a. Shkodër – Breglumi – Shalë – Theth – Shkodër; b. Shkodër - Koplík – Theth – Breglumi – Shalë – Shkodër. Është në proces konkurrimi.

Situata e vlerësuar:

- Pakësimi i lëvizjes së udhëtave me mjete të transportit publik për shkak të kufizimeve nga COVID -19.
- Trafik i rënduar në akse të ndryshme, i cili redukton shpejtësinë e transportit urban, si dhe ndikon negativisht në respektimin e frekuencave, duke demotivuar rrjedhimisht qytetarët në përdorimin e tij.
- Zënia e vendqëndrimeve nga parkimi i jashtëligjshëm i automjeteve.
- Dëmtimi i sinjalistikës ekzistuese, si dhe nevoja për streha vendqëndrimesh cilësore, aty ku mungojnë.
- Informaliteti që cënon transportin e rrjetit urban dhe linjave të rregullta

Për vitin 2022 e në vijim planifikojmë të organizojmë transportin sipas linjave më poshtë:

N.	Linjat Urbane	Frekuenca	Stacionet	Oraret
1	Bahçallek – Fermentim - Bahçallek	06. ³⁰ – 14. ³⁰ çdo 15 min 14. ³⁰ – 22. ⁰⁰ çdo 20 min	Nisja: Në Bahçallek. Mbërritja: Fermentim Itinerari (vajtje-ardhje): Bahçallek, Kisha e Zojës, Ura e Bunës, Bexhisteni, Fund Xhabijej, Xhabijej (Dalja Tophanë), Dalja Banja e Vogël , Parrucë, Radio Shkodra, Universiteti, Sheshi Rus, Sheshi Preke Cali, Sheshi i Spitaleve, Uzina e Telave, Fermentim	Nisja: 06. ³⁰ Kthimi: 22. ⁰⁰
2	Shkodër-Shirokë-Zogaj	9 orë	Nisja: Përballë Hotel "Rozafës" Mbërritja: Zogaj, pranë Xhamisë Itinerari (vajtje-ardhje): Hotel "Rozafa", Parrucë, Xhabijej (Dalja Tophanë), Fund Xhabijej, Bexhisteni, Para Alpetit, Dalja e urë së re, Dalja e urë së vjetër, Dalja e urë së vjetër, Shirokë, Dalja Shirokë, Zogaj.	Nisja 06. ¹⁵ – 15. ¹⁵ Kthimi: 16. ¹⁵
3	Kiras – Stacioni i Trenit - Kiras	Çdo 20 min	Nisja: Xhamija Kiras Mbërritja: Stacioni i Trenit Itinerari (vajtje-ardhje):	Orari i punës: 06. ³⁰ - 09. ⁰⁰ 12. ⁰⁰ - 14. ³⁰



			Xhamija Kiras, Shkolla Veterinare, Karvanaj, Kthesa QPU, Sheshi para Pallatit të Sportit "Qazim Dervishi", Teatri "Migjeni", PTT, Kryqëzimi "Ish Dega", Shkolla "Miqësia", Ura e Thive, Rrethrotullimi Unaza, Stacioni i Trenit.	18. ⁰⁰ - 20. ³⁰
4	Sheshi "Demokracia" (Shatrivani) – Tregu i shumicës	Çdo 20 min	Nisja: Sheshi "Demokracia" Mbërritja: Tregu i shumicës Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi Demokracia (Shatrivani), Universiteti "Luigj Gurakuqi", Shkolla e Muzikës "Prengë Jakova", Rrethrotullimi Rus, Ish Stacioni Misrit dhe Orizit, Tregu i shumicës fruta - perime	Orari i punës: 06.00 - 20.00 Periudha (Tetor – Mars) 06.00 - 22.00 Periudha (Prill – Shtator)
5	Shërbimi Urban në Unazë	06. ³⁰ - 09. ³⁰ çdo 20 minuta 19. ³⁰ - 22. ⁰⁰ çdo 30 minuta	Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi i Spitaleve, Varrezat katolike, Shkolla Pyjore, Kisha e Madhe, Kryqëzimi "Ish Dega", Rruga e Gjykatës, Sheshi Isa Boletini, Qendra Daut Borçi, Shkolla "Kol Idromeno", Hotel "Argenti", Fundi Unazës (firma Kiri), Ish Zunkthat, Pallatet te Bahçja e Çakejve, Shkolla "Salo Halili", Kthesa e QPU, Kryqëzimi te Xhamija e Kirasit, Ish Poçeria Kolegji Turk "Hasan Riza Pasha", Kryqëzimi Dobraq, Tregu Rus, Kthesa e Policisë, Sheshi i Spitaleve Kthimi drejtimi i kundërt i lëvizjes me të njëjtat vendodhje të stacioneve.	Orari i punës: 06. ³⁰ - 09. ³⁰ 19. ³⁰ - 22. ⁰⁰
6	Shkodër -Velipojë - Shkodër	Çdo 30 min	Nisja: Pranë teatrit "Migjeni" Mbërritja: Plazhë – Velipojë, Itinerari (vajtje-ardhje): Harku Bërdicës, Bërdicë, Kryqëzimi i rrugës Dajç, Trush, Mali Kolaj, Baks, Qendër, Sektor	Nisja: 06. ⁰⁰ -19. ⁰⁰ Kthimi: 07. ⁰⁰ -20. ⁰⁰
7	Shkodër - Ana Malit -Shkodër	1-3 orë	Nisja: Në sheshin pranë urës së Bunës Mbërritja: Njësia Administrative Ana Malit Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi pranë urës së Bunës – Zues ¹ – Zues ² – Shtëpia Malësorit - Oblikë ¹ – Oblikë ² - Muriqan ¹ – Muriqan ² – Muriqan ³ – Dogan	Nisja: 07. ¹⁵ , 10. ⁰⁰ , 11. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ , 14. ³⁰ Kthimi: 07. ⁰⁰ , 08. ⁰⁰ , 09. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ , 13. ³⁰ , 15. ³⁰
8	Shkodër - Shalë (nga Prekali) -Shkodër	Çdo ditë	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Qendër Breg Lumit në Njësinë Administrative Shale	Nisja: 08. ⁰⁰ -09. ⁰⁰ Kthimi: 15. ⁰⁰ -16. ⁰⁰
9	Shkodër - Dajç -Shkodër	1-4 orë	Nisja: Në sheshin pranë Euro Drini Mbërritja: Dajç Itinerari (vajtje-ardhje): Harku Bërdicës-Bërdicë Qendër-Trush-Kryqëzimi Dajçit-Dajç Qendër.	Nisja: 06. ⁰⁰ , 07. ⁰⁰ , 08. ⁰⁰ , 09. ⁰⁰ , 11. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ , 17. ⁰⁰ Kthimi: 06. ⁰⁰ , 07. ⁰⁰ , 08. ⁰⁰ , 09. ⁰⁰ , 11. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ , 17. ⁰⁰

10	Shkodër – Postrisë - Shkodër	30-60 min	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Postrisë – Kullaj – Drisht – Mes-Myselim Itinerari (vajtje-ardhje): Kullaj, Dragoç, Mes, Hot i ri, Stom Golem, Ura e Bardhajve.Trush-Kryqëzimi Dajçit-Dajç Qendër.	Nisja: 06. ³⁰ ,07. ⁰⁰ , 07. ³⁰ , 08. ³⁰ , 09. ³⁰ , 10. ⁰⁰ , 11. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ , 12. ³⁰ , 13. ³⁰ , 14. ³⁰ , 15. ³⁰ , 16. ³⁰ , 17. ⁰⁰ Kthimi: 06. ³⁰ ,07. ⁰⁰ ,07. ³⁰ , 08. ³⁰ , 09. ³⁰ , 10. ⁰⁰ , 11. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ , 12. ³⁰ , 13. ³⁰ , 14. ³⁰ , 15. ³⁰ , 16. ³⁰ , 17. ⁰⁰
11	Guri Zi - Shkodër - - Guri Zi	Çdo 60 min	Nisja: Njësia Administrative Guri Zi, Fshati Ganjollë Mbërritja: Në segmentin nga rrethrotullimi Ura e Thive Itinerari (vajtje-ardhje): Juban, Ferracak, Guri Zi, Kotej, Rrenc, Kasape (Kuç).	Nisja: 06. ⁰⁰ , 07. ⁰⁰ , 08. ⁰⁰ , 09. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ , 10. ³⁰ , 11. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ , 14. ⁰⁰ , 15. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰ , 17. ⁰⁰ , 18. ⁰⁰ Kthimi: 06. ³⁰ , 07. ³⁰ , 08. ³⁰ , 09. ³⁰ , 10. ⁰⁰ , 10. ³⁰ , 11. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ , 13. ³⁰ , 14. ⁰⁰ , 15. ⁰⁰ , 16. ³⁰ , 18. ⁰⁰
12	Trush – Shkodër - Trush	1-3.5 orë	Nisja: Trush Mbërritja: Në sheshin pranë Euro Drini Itinerari (vajtje-ardhje): Trush, Bërdicë e Madhe, Bërdicë e Sipërme	Nisja: 07. ⁰⁰ , 08. ¹⁰ , 08. ³⁰ , 09. ⁰⁰ , 13. ³⁰ Kthimi: 07. ³⁰ , 11. ¹⁰ , 12. ¹⁵ , 13. ¹⁰ , 14. ¹⁵
13	Shkodër - Grudë e Re - - Guci e Re - Shkodër	30-60 min	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Guci e Re Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi pranë spitaleve (ish Parku) - Grudë e Re - Guci e Re	Nisja: 07. ⁰⁰ , 07. ³⁰ , 08. ³⁰ , 11. ⁰⁰ , 13. ⁰⁰ , 15. ³⁰ Kthimi: 07. ⁰⁰ , 07. ³⁰ , 08. ³⁰ , 09. ³⁰ , 13. ³⁰ , 16. ³⁰
14	Shkodër - Shtoj i ri - -Shtoj i vjetër – Shkodër	30-60 min	Nisja: Rruga “Europa” te stacioni i linjës së Koplikut. Mbërritja: Shtoj i vjetër Itinerari (vajtje-ardhje): Te rruga “Europa” në stacionin e linjës së Koplikut - Shtoj i ri – Shtoj i vjetër.	Nisja: 06. ³⁰ , 08. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ , 11. ³⁰ , 13. ³⁰ , 15. ⁰⁰ Kthimi: 06. ⁰⁰ , 07. ⁰⁰ , 09. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ , 14. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰
15	Shkodër - Bleran - - Bardhaj - Shkodër	30-60 min	Nisja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku) Mbërritja: Bardhaj Itinerari (vajtje-ardhje): Sheshi pranë spitaleve (ish Parku) - Bleran - Bardhaj	Nisja: 06. ⁰⁰ , 07. ⁰⁰ , 08. ⁰⁰ , 09. ³⁰ , 10. ⁰⁰ , 12. ⁰⁰ Kthimi: 06. ³⁰ , 07. ³⁰ , 09. ³⁰ , 13. ⁰⁰ , 14. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰
16	Shkodër - BregLumi, Shalë - Shkodër	Çdo ditë	Nisja dhe mbërritja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku)	Nisja: 08. ⁰⁰ -09. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ -11. ⁰⁰ Kthimi: 15. ⁰⁰ -16. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰ -17. ⁰⁰
17	Shkodër – Kopluk - Theth - BregLumi, Shalë - Theth- Shkodër	Çdo ditë	Nisja dhe mbërritja: Në sheshin pranë spitaleve (ish Parku)	Nisja: 08. ⁰⁰ - 09. ⁰⁰ , 10. ⁰⁰ -11. ⁰⁰ Kthimi: 15. ⁰⁰ -16. ⁰⁰ , 16. ⁰⁰ - 17. ⁰⁰
ii. Synimi i projektit				
<ul style="list-style-type: none"> • Funkzionimi i linjave urbane ekzistuese dhe i linjave të reja. • Funkcionim normal të linjave të transportit nga qyteti në drejtim të njësive administrative dhe anasjelltas. • Përcaktimi i vendqëndrimeve në përshtatje me studimin e planit të trafikut. 				
iii. Aktivitetet kryesore të projektit				

<ul style="list-style-type: none"> • Ofrimi i shërbimit cilësor sipas frekuencave të përcaktuara në linjat urbane qytetqëse dhe rreth qytetëse: • Monitorim i respektimit të masave për parandalimin e përhapjes së COVID – 19. • Monitorimi për zbatimin e frekuencave, orareve, vendqëndrimeve, në përputhje me kontratat e nënshkuara me operatorët, për secilën linjë sipas përcaktimeve të Urdhërësave dhe në sistemin e monitorimit të miratuar. 						
b) Rezultatet që prisni						
<ul style="list-style-type: none"> • Parandalimin e përhapjes së infeksionit COVID - 19 nëpërmjet monitorimit për masat e marra nga operatorët sipërmarrës. • Funkionim normal të linjave ekzistuese, duke kërkuar bashkëpunimin e Policisë Rrugore. • Krijimi i mundësive të operatorëve të interesuar për ofrimin e shërbimit në tre linja të reja për qytetin e Shkodrës. • Shtim të përdoruesve të transportit urban, nëpërmjet respektimit rigoroz të cikleve dhe orareve. • Zbatimi dhe nxitja e mëtejshme e politikave favorizuese ndaj shtresave në nevojë. • Një qytet me ajër më të pastër, me njerëz më aktivë e më të shëndetshëm, si dhe më të sigurtë nga aksidentet. • Funkionimi normal i linjave rrethqytetëse që lidhin Njësitë Administrative me Bashkinë Qendër. 						
c) Aktorët e mundshëm				d) Kontributet e mundshme në projekt		
Drejtoria e Shërbimeve publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Drejtoria e Financës. Drejtoria e të Ardhurave Operatori i Transportit Nxënës dhe studentë				Bashkia e Shkodrës		
e) Shpenzimet e llogaritura						
Shpenzimet për çdo aktivitet 2022		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operative	Subvencion
A.1	Subvencione për abonetë e transportit urban	1,000			1,000	
Shuma		1,000			1,000	
Shpenzimet për çdo aktivitet 2023		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operative	Subvencion
A.1	Transporti Urban	1,000			1,000	
Shuma		1,000			1,000	
Shpenzimet për çdo aktivitet 2024		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:			
			Paga	Siguri me	Operative	Subvencion
A.1	Transporti Urban	1,000			1,000	
Shuma		1,000			1,000	
f) Periudha e zbatimit Gjatë viteve 2022 - 2024		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike, ndjekjes së Investimeve dhe Infrastrukturës Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër				