



BASHKIA SHKODËR

# RRJETI RRUGOR, RURAL

# 2020 – 2022

## Programi Buxhetor: 04520 – Rrjeti rrugor rural

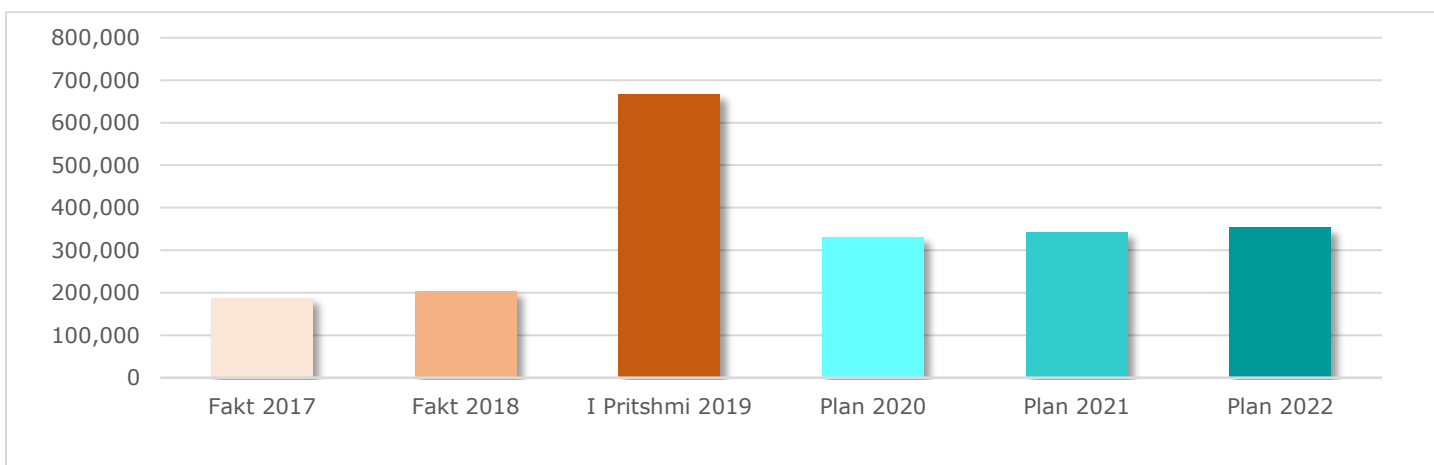
### PËRSHKRIMI I PROGRAMIT

Në këtë program buxhetor bashkia planifikon shpenzimet buxhetore për ndërtimin dhe mirëmbajtjen e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit, sinjalizimin rrugor të trotuareve dhe shesheve publike vendore si dhe realizon studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimtin e njësisë vendore;

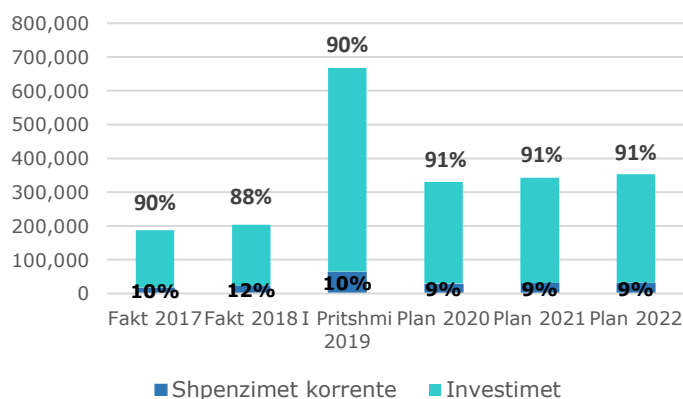
Bashkia sigurohet të marrë masa për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural.

### Shpenzimet e Programit buxhetor 2017 – 2022

Kodi	Fakt 2017	Fakt 2018	I Pritshmi 2019	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022
04520	187,199	203,788	667,297	330,022	342,842	353,575

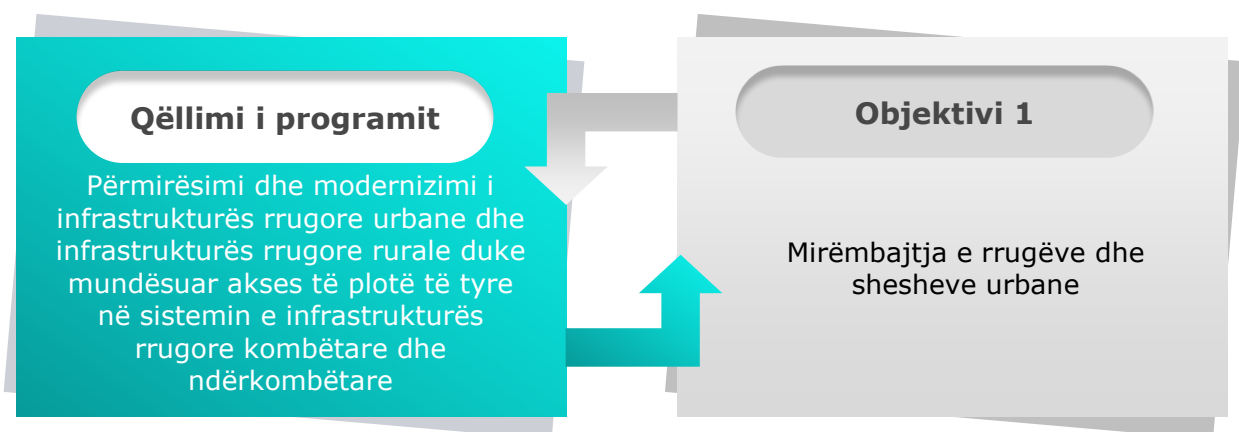


### Shpenzimet e Programit sipas klasifikimit ekonomik

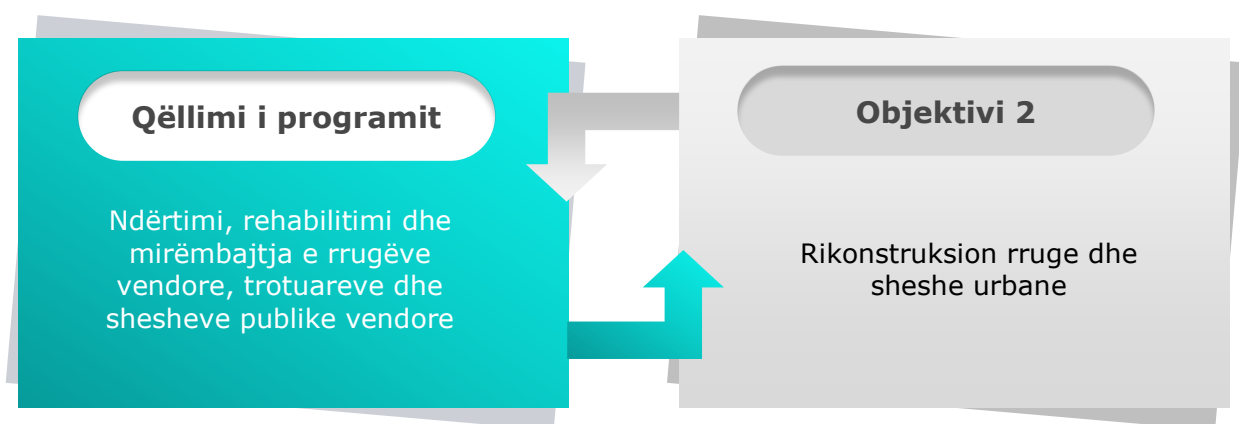


	Shpenzimet korrente	Investimet
<b>Fakt 2017</b>	17,802	169,397
<b>Fakt 2018</b>	23,948	179,840
<b>I Pritshmi 2019</b>	65,321	601,976
<b>Plan 2020</b>	30,329	299,693
<b>Plan 2021</b>	31,246	311,596
<b>Plan 2022</b>	31,866	321,708

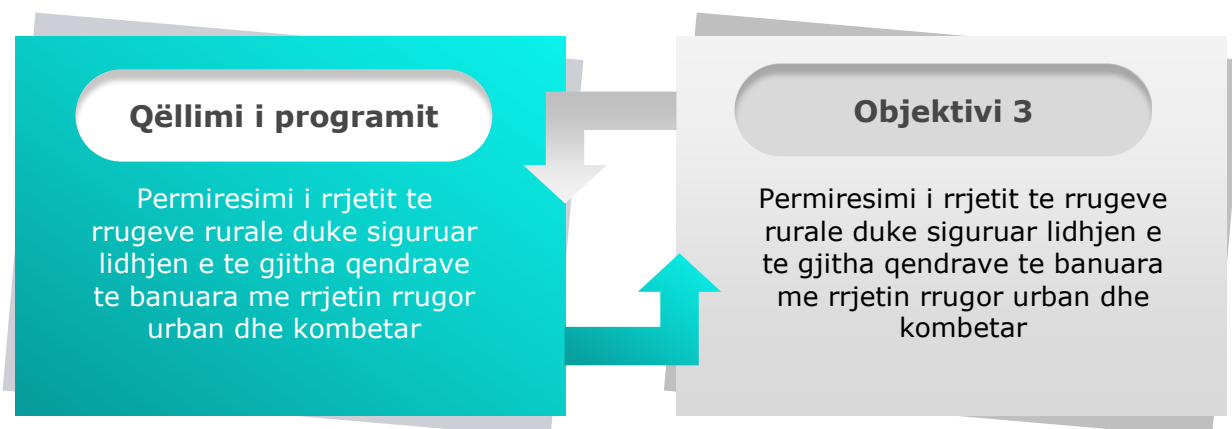
## Treguesit Kyç të Performancës



Treguesit e rezultatit	Njësia Matëse	Synimet					Trendi
		2018	2019	2020	2021	2022	
Rrugë të mirëmbajtura në m2	Raporti i rrjetit të mirëmbajtur kundrejt vitit të kaluar (në %)		10%	9%	10%	9%	↑
Sheshe të mirëmbajtura në m2	Raporti i shesheve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		2%	11%	18%	15%	↑
Trotuare të mirëmbajtura në m2	Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		4%	5%	6%	6%	↑

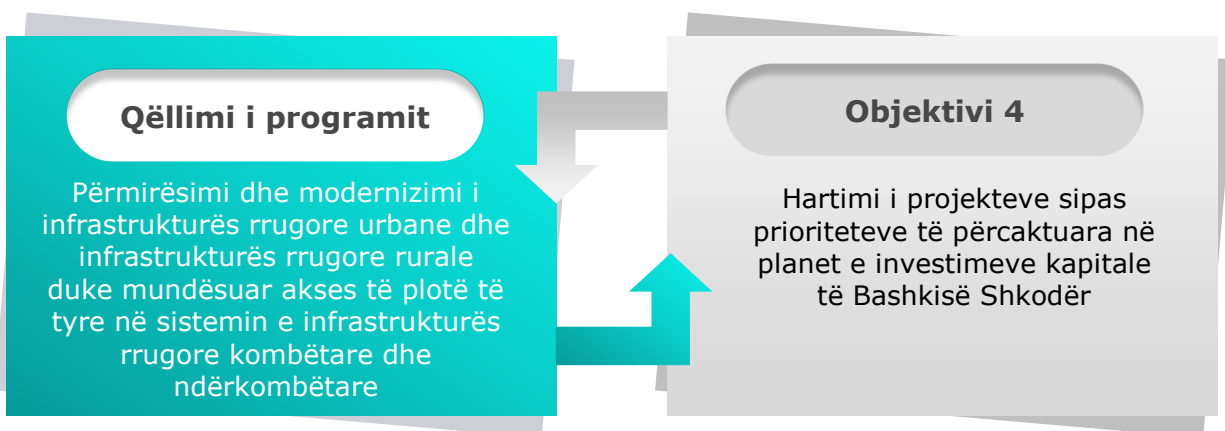


Treguesit e rezultatit	Njësia Matëse	Synimet					Trendi
		2018	2019	2020	2021	2022	
Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar në m2	Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)		70%	-18%	81%	0%	↑
Sipërfaqe rruge e ndriçuar në m <sup>2</sup>	Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)		51%	-18%	81%	0%	↑
Kanalizime K.U.B të rikonstruara ml	Raporti i kanalizimeve KUB të rikonstruara të vitit të kaluar (në %)		37%	-18%	81%	0%	↑
Kanalizime K.U.Z të rikonstruara ml	Raporti i kanalizimeve të rikonstruara të vitit të kaluar (në %)		29%	-18%	81%	0%	↑
Rrjet Ujesjelles i rikonstruuar/ndërtuar	Raporti i rikonstruksionit të rrjetit ujwsjllws (nw %)			-39%	17%	-41%	↑
Trotuare të mirëbajtura në m2	Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		37%	-38%	27%	0%	↑
Sipërfaqe parkimi m2	Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)		18%	-25%	64%	0%	↑
Pemë të mbjellura	Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)		55%	56%	50%	0%	↑
Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë m2	Raporti i siperfaqes se rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)		70%	-38%	25%	0%	↑
Banorë përfitues	Raporti i banorëve direct përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)		31%	-35%	25%	0%	↑





Treguesit e rezultatit	Njësia Matëse	Synimet					Trendi
		2018	2019	2020	2021	2022	
Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar në m2	Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)		61%	-37%	-14%	0%	
Kanalizime K.U.B të rikonstruara ml	Raporti i kanalizimeve të rikonstruara kundrejt vitit të kaluar (në %)		4%	-37%	-14%	0%	
Trotuare të mirëbajtura në m2	Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		-10%	-37%	-14%	0%	
Rrjet Ujesjelles i rikonstruar/ndërtuar	Raporti i rikonstruksionit të rrjetit ujësjellës (në %)				-2%	1%	
'Pemë të mbjellura	Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)			0%	-25%	0%	
Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë m2	Raporti i siperfaqes se rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)		61%	-37%	-14%	0%	
Banorë përfitues	Raporti i banorëve përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)		78%	-37%	-14%	0%	



Treguesit e rezultatit	Njësia Matëse	Synimet					Trendi
		2018	2019	2020	2021	2022	
Rritja e kapaciteteve / burimeve njerëzore	Numri total i personave të trajnuar		4	6	6	6	

## TË DHËNAT E PROGRAMIT

Fakt 2018	I Pritshmi 2019	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022
-----------	-----------------	-----------	-----------	-----------



### RRUGË TË RIKONSTRUKTUARA (NË KM)

<b>10</b>	<b>17.2</b>	<b>10.8</b>	<b>10.6</b>	<b>10.6</b>
-----------	-------------	-------------	-------------	-------------



### SHPENZIME PËR MENAXHIMIN E RRJETIT RRUGOR (NË MIJË LEKË)

<b>297,288</b>	<b>356,376</b>	<b>225,971</b>	<b>242,306</b>	<b>252,300</b>
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Kodi i projektit	Titulli dhe përshkrim i shkurtër i projektit	Fillon	Mbaron	Viti i zbatimit		% e realizimit nga fillimi deri në fund të vitit 2019	Programi buxhetor
				Fonde të kontrakt uara	Fonde të planifiku ara		
<b>P04520.01.A1</b>	Mirembajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës	2020	2022	0	35,481	0%	4,520
<b>P04520.02.A1</b>	Investime ne bashkefinancim me Fondin Shqiptar te Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit te Rajoneve (FZHR)	2020	2020	0	0	0%	4,520
<b>P04520.02.A2</b>	Shpronësime	2020	2020	0	0	0%	4,520
<b>P04520.02.A3</b>	Rikualifikim Urban I Hyrjes se Qytetit te Shkodres dhe Parkut per Pushuesit	2019	2022	0	32,000	0%	4,520
<b>P04520.02.A4</b>	Rikonstruksion Rruga Udhakryq (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2020	24,974	9,934	60%	4,520
<b>P04520.02.A5.</b>	Rikonstruksion Rruga Cen Broja (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2020	7,274	5,089	30%	4,520
<b>P04520.02.A6</b>	Rikonstruksion Rruge Bahcallek (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2020	5,277	3,327	37%	4,520

<b>P04520.O2.A7</b>	Rikonstruksion degëzime Rruga e "Shirokës" (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2020	11,116	3,153	88%	4,520
<b>P04520.O2.A8</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hamz Kazazi"	2020	2021	0	4,300	0%	4,520
<b>P04520.O2.A9</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hoxha Tahsim"	2020	2021	0	1,500	0%	4,520
<b>P04520.O2.A10</b>	Rikonstruksion Rruga "Rexhep Dizdari"	2020	2021	0	3,500	0%	4,520
<b>P04520.O2.A11.</b>	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke	2020	2021	0	8,300	0%	4,520
<b>P04520.O2.A12.</b>	Rikonstruksion Rruga "Safet Hoxha"	2020	2021	0	3,600	0%	4,520
<b>P04520.O2.A13.</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Ibrahim Rugova"	2020	2021	0	1,700	0%	4,520
<b>P04520.O2.A14.</b>	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali"	2020	2022	0	8,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A15.</b>	Ndërtim trotuari Rruga nacionale (Rruga e "Tiranës"), Bahcallek	2020	2022	0	15,700	0%	4,520
<b>P04520.O2.A16.</b>	Rikonstruksion Rruga e "Vreshtave"	2022	2023	0	4,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A17.</b>	Sistem asfaltim KUB-i dhe rrugëve të brendshme Bahcallek	2022	2022	0	15,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A18</b>	Rikonstruksion Rruga "Hamit Gjylbegu" (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2020	10,643	3,025	72%	4,520
<b>P04520.O2.A19.</b>	Rikonstruksion Rruga "Zabelej" (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2020	10,942	3,458	68%	4,520
<b>P04520.O2.A20.</b>	Rikonstruksion Rruga "1 Qershori"	2020	2022	0	15,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A21.</b>	Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"	2020	2022	0	22,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A22.</b>	Rikonstruksion Rruga e "Myzyrit"	2020	2020	0	2,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A23.</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lopcej"	2022	2022	0	2,100	0%	4,520
<b>P04520.O2.A24.</b>	Rikonstruksion Rruga "E Bisht Iqindisë"	2022	2022	0	7,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A25.</b>	Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovija"	2022	2022	0	5,000	0%	4,520

<b>P04520.O2.A26.</b>	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare"	2022	2022	0	13,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A27</b>	. Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"	2022	2022	0	7,500	0%	4,520
<b>P04520.O2.A28.</b>	Rikonstruksion Rruga "Brioti" (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2021	17.795	11,754	53%	4,520
<b>P04520.O2.A29.</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"	2020	2021	0	2,500	0%	4,520
<b>P04520.O2.A30.</b>	Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku"	2020	2021	0	1,300	0%	4,520
<b>P04520.O2.A31.</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Marin Biçikemi"	2020	2021	0	2,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A32.</b>	Rikonstruksion Rruga "Karakaçej"	2020	2021	0	1,100	0%	4,520
<b>P04520.O2.A33.</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pogej"	2020	2021	0	1,600	0%	4,520
<b>P04520.O2.A34.</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lin Delia"	2020	2021	0	5,500	0%	4,520
<b>P04520.O2.A35.</b>	Rikonstruksion Rruga "Magjoni"	2020	2022	0	15,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A36.</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"	2021	2022	0	2,400	0%	4,520
<b>P04520.O2.A37.</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pjetër Budi"	2021	2022	0	6,800	0%	4,520
<b>P04520.O2.A38.</b>	Rikonstruksion i rrugës Hafiz Ali Ulqinaku. (Investim në proces nga viti 2019)	2021	2022	6.493	5,145	54%	4,520
<b>P04520.O2.A39.</b>	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni"	2021	2022	0	6,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A40.</b>	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rrojçej"	2022	2023	0	11,460	0%	4,520
<b>P04520.O2.A41.</b>	Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"	2022	2023	0	3,500	0%	4,520
<b>P04520.O2.A42.</b>	Rikonstruksion i Rrugës "Riza Dani"	2022	2023	0	2,100	0%	4,520
<b>P04520.O2.A43.</b>	Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej"	2022	2023	0	10,138	0%	4,520
<b>P04520.O2.A44.</b>	Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej"	2022	2023	0	7,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A45.</b>	Rikonstruksion degëzim i Rrugës "Qafë"	2022		0	2,250	0%	4,520

<b>P04520.02.A46.</b>	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm"	2022		0	3,000	0%	4,520
<b>P04520.02.A47.</b>	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Enver Draçini" dhe rruga e "Depos"	2022		0	7,000	0%	4,520
<b>P04520.02.A48.</b>	Rikonstruksion i rrugës "9 Nuset"	2022		0	1,000	0%	4,520
<b>P04520.02.A49.</b>	Rikonstruksion Rruga "Shasi" (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2020	12.127	3,842	68%	4,520
<b>P04520.02.A50.</b>	Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi"	2020	2022	0	20,000	0%	4,520
<b>P04520.02.A51.</b>	Rikonstruksion Rruga "Imzot Zef Simoni"	2020	2020	0	3,984	0%	4,520
<b>P04520.02.A52.</b>	Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces"	2020	2021	0	6,500	0%	4,520
<b>P04520.02.A53.</b>	Rikonstruksion Rruga "Degrand"	2020	2021	0	3,700	0%	4,520
<b>P04520.02.A54.</b>	Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"	2020	2021	0	3,600	0%	4,520
<b>P04520.02.A55.</b>	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"	2020	2021	0	3,700	0%	4,520
<b>P04520.02.A56.</b>	Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka"	2021	2021	0	3,500	0%	4,520
<b>P04520.02.A57.</b>	Rikonstruksion Rruga "At Zef Valentini"	2021	2022	0	8,500	0%	4,520
<b>P04520.02.A58.</b>	Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli"	2021	2022	0	16,500	0%	4,520
<b>P04520.02.A59.</b>	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj"	2022		0	5,000	0%	4,520
<b>P04520.02.A60.</b>	Rikonstruksion Rruga e "Martirëve"	2022		0	5,000	0%	4,520
<b>P04520.02.A61.</b>	Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"	2022		0	4,000	0%	4,520
<b>P04520.02.A63.</b>	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Pare" (Pas Furrës së bukës Hysaj)	2020	2021	0	2,700	0%	4,520
<b>P04520.02.A64.</b>	Rikonstruksion Blloku I Pallateve "Osja Falltores" (krahu i majte)	2020	2021	0	2,200	0%	4,520
<b>P04520.02.A65.</b>	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga e "Korpusit" (Enti Kombetar i Banesave)	2020	2021	0	11,000	0%	4,520

<b>P04520.O2.A66.</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Leke Dukagjini" (tek ish vajguri)	2020	2021	0	6,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A67.</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Leke Dukagjini" - (tek Rajoni nr. 2)	2020	2021	0	6,643	0%	4,520
<b>P04520.O2.A68.</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe banimi Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatës)	2020	2021	0	2,300	0%	4,520
<b>P04520.O2.A69.</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe banimi Rruga "Europa" (tek ish qëndra ekonomike e arsimit)	2020	2021	0	5,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A70.</b>	Rikualifikim Urban Bllak Pallatesh Rruga "Bashkimi"	2021	2022	0	5,500	0%	4,520
<b>P04520.O2.A71.</b>	Rikualifikim i bllokut urban, rruga Daut Boriçi. (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2021	8.046	6,967	38%	4,520
<b>P04520.O2.A72.</b>	Rikonstruksion blloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga Bulevardi "Skenderbeg"	2020	2022	0	12,849	0%	4,520
<b>P04520.O2.A73.</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (afër servis Jubanit)	2020	2021	0	12,366	0%	4,520
<b>P04520.O2.A74.</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë Medreses)	2020	2021	0	4,000	0%	4,520
<b>P04520.O2.A75.</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë shkollës Ali Laçej)	2020	2022	0	8,218	0%	4,520
<b>P04520.O2.A76.</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga "Arkitekt Sinani"	2022		0	6,930	0%	4,520
<b>P04520.O2.A77.</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Henrik Laca" (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2021	10.665	5,894	61%	4,520
<b>P04520.O2.A78.</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Shtatë Shaljanët"	2020	2021	0	5,000	0%	4,520
<b>P04520.O3.A1.</b>	Mirembajtja e rrugeve rurale	2020	2022	0	57,960	0%	4,520

<b>P04520.O3.A2.</b>	Sistemim asfaltim Rrugë të brëndshme fshati "Samrisht i Vjetër". (Investim në proçes nga viti 2019)	2020	2021	14.471	9,438	57%	4,520
	P04520.O3.A3. Sistemim asfaltim Rruga "Dajçit te ri"-(Shkolla e Mesme Dajç) (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2020	9.378	4,046	57%	4,520
<b>P04520.O3.A4.</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç	2020	2022	0	22,840	0%	4,520
<b>P04520.O3.A5.</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm"	2020	2021	0	7,385	0%	4,520
<b>P04520.O3.A6.</b>	Sistemim asfaltim Rruga e fshatit "Shirq-Loti II "	2021	2022	0	6,320	0%	4,520
<b>P04520.O3.A7.</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"	2021	2022	0	3,320	0%	4,520
<b>P04520.O3.A8.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës "Mollojsve", Bërdicë e Sipërme (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2020	8.724	4,437	49%	4,520
<b>P04520.O3.A9.</b>	Sistemim - Asfaltim i Rrugës se Varrezave te Fshatit Mali –Hebaj (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2020	12.344	5,949	52%	4,520
<b>P04520.O3.A10.</b>	Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës "Ramoshaj" në fshatin Trush	2020	2021	0	4,985	0%	4,520
<b>P04520.O3.A11.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme	2020	2021	0	8,185	0%	4,520
<b>P04520.O3.A12.</b>	Sistemim - Asfaltim i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush	2020	2021	0	5,885	0%	4,520
<b>P04520.O3.A13.</b>	Sistemim - Asfaltim i Rrugës së "Përroit" Beltojë	2021	2022	0	5,820	0%	4,520
<b>P04520.O3.A14.</b>	Sistemim - Asfaltim Degëzim I rrugës "Gjomarkaj"	2021	2022	0	1,255	0%	4,520
<b>P04520.O3.A15.</b>	Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës "Mehaj"	2021	2022	0	2,985	0%	4,520
<b>P04520.O3.A16.</b>	Sistemim - Asfaltim blloku qendër Bërdicë e Madhe	2022		0	3,155	0%	4,520

<b>P04520.O3.A17.</b>	Sistemim - Asfaltim Rrugë lidhëse Bërdicë e mesme - rrugë nacionale Velipojë	2022		0	4,455	0%	4,520
<b>P04520.O3.A18.</b>	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh (Investim në proces nga viti 2019)	2020	2021	79.716	23,306	79%	4,520
<b>P04520.O3.A19.</b>	Sistemim - Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III	2020	2021	0	14,185	0%	4,520
<b>P04520.O3.A20.</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe	2020	2021	0	8,985	0%	4,520
<b>P04520.O3.A21.</b>	Sistemim Asfaltim Rruga Prekaj, Fshati Sektor Velipoje	2020	2021	0	6,685	0%	4,520
<b>P04520.O3.A22.</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç i Ri	2020	2021	0	6,020	0%	4,520
<b>P04520.O3.A23.</b>	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë	2020	2020	0	1,820	0%	4,520
<b>P04520.O3.A24.</b>	Sistemim Asfaltim Rruge te brendshme Luarzë	2021	2022	0	4,265	0%	4,520
<b>P04520.O3.A25.</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme, Fshati Sektor Velipoje	2021	2022	0	7,120	0%	4,520
<b>P04520.O3.A26.</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç-Pulaj	2021	2022	0	4,985	0%	4,520
<b>P04520.O3.A27.</b>	Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças	2022		0	4,155	0%	4,520
<b>P04520.O3.A28.</b>	Rikonstruksion trotuari, Baks i Ri	2022		0	2,155	0%	4,520
<b>P04520.O3.A29.</b>	Sistemim Asfaltim Rruga Viluni	2022		0	6,310	0%	4,520
<b>P04520.O3.A30.</b>	Sistemim Asfaltim Rruga Baks-Rrjollë – Zhuraj	2022		0	7,155	0%	4,520
<b>P04520.O3.A31.</b>	Sistemim asfaltim rruga Hamidije, Shtoj i Vjeter (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2020	18.342	8,750	52%	4,520
<b>P04520.O3.A32.</b>	Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada – By Pass (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2021	15.910	8,210	63%	4,520
<b>P04520.O3.A33.</b>	Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Dobraç (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2020	9.483	4,230	55%	4,520



<b>P04520.O3.A34.</b>	Sistemim - Asfaltim Rruga "Myzyraj", loti II	2020	2022	0	13,500	0%	4,520
<b>P04520.O3.A35.</b>	Sistemim - Asfaltim Rruga e varrezave Bleran	2020	2022	0	8,840	0%	4,520
<b>P04520.O3.A36.</b>	Rehabilitimi i qendres në fshatin Shtoj i Ri	2020	2021	0	8,705	0%	4,520
<b>P04520.O3.A37.</b>	Sistemim asfaltim rruge dytësore në fshatin Guci e Re	2020	2021	0	3,185	0%	4,520
<b>P04520.O3.A38.</b>	Sistemim asfaltim rrugë e varrezave Grude e Re	2020	2021	0	6,185	0%	4,520
<b>P04520.O3.A39.</b>	Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja-Demokracia-Hotit në Hot të Ri	2020	2021	0	3,185	0%	4,520
<b>P04520.O3.A40.</b>	Sistemim asfaltim rruga Drini në Zues	2020	2020	0	1,520	0%	4,520
<b>P04520.O3.A41.</b>	Sistemim - Asfaltim rrugë dytësore Bardhaj Bleran	2021	2022	0	5,640	0%	4,520
<b>P04520.O3.A42.</b>	Sistemim asfaltim rrugë në fshatin Grudë e Re	2021		0	2,465	0%	4,520
<b>P04520.O3.A43.</b>	Sistemim asfaltim rruga Hidrovor, Loti 2, Dobraq	2022		0	3,655	0%	4,520
<b>P04520.O3.A44.</b>	Sistemim asfaltim rrugë dytësore Shkolla e Vjetër dhe Kisha, Shtoj i Ri	2022		0	2,655	0%	4,520
<b>P04520.O3.A45.</b>	Sistemim asfaltim rruga Todi Germenji në Shtoj të Ri	2022		0	3,155	0%	4,520
<b>P04520.O3.A46.</b>	Sistemim asfaltim vazhdim i rrugës Dode Qarri në Shtoj të Ri	2022		0	3,155	0%	4,520
<b>P04520.O3.A47.</b>	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër	2022		0	2,155	0%	4,520
<b>P04520.O3.A48.</b>	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Golem	2022		0	3,310	0%	4,520
<b>P04520.O3.A49.</b>	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj	2022		0	1,000	0%	4,520
<b>P04520.O3.A50.</b>	Sistemim asfaltim rruge dytësore në Zues	2022		0	1,500	0%	4,520

<b>P04520.O3.A51.</b>	Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 3 (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2021	16.114	11,050	57%	4,520
<b>P04520.O3.A52.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2021	15.477	11,210	56%	4,520
<b>P04520.O3.A53.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 4	2020	2021	0	9,185	0%	4,520
<b>P04520.O3.A54.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2)	2020	2022	0	11,343	0%	4,520
<b>P04520.O3.A55.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate	2021	2022	0	13,820	0%	4,520
<b>P04520.O3.A56.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qender – Lagjja Lami dhe Rashkej	2021	2022	0	5,155	0%	4,520
<b>P04520.O3.A57.</b>	Rikonstruksioni rrugës Rragam – Sheldi, (Loti 2) (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2021	17.404	12,909	57%	4,520
<b>P04520.O3.A58.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugëve te brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamise, Loti 1). (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2021	11.576	6,202	63%	4,520
<b>P04520.O3.A59.</b>	Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 1 ).	2020	2022	0	12,840	0%	4,520
<b>P04520.O3.A60.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Rragam – Sheldi, ( Loti 3 ).	2020	2021	0	9,185	0%	4,520
<b>P04520.O3.A61.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragame")	2020	2021	0	5,185	0%	4,520
<b>P04520.O3.A62.</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Balzaj")	2021	2022	0	5,520	0%	4,520
<b>P04520.O3.A63.</b>	Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 2 ).	2022		0	4,655	0%	4,520
<b>P04520.O3.A64.</b>	Sistemim asfaltim rruga "Ura e mesit-Drisht". (Investim në proçes nga viti 2019)	2019	2020	11.380	1,724	85%	4,520

<b>P04520.O3.A65.</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj (Investim në proces nga viti 2019)	2019	2020	10.051	9,769	46%	4,520
<b>P04520.O3.A66.</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza II	2020	2020	0	5,240	0%	4,520
<b>P04520.O3.A67.</b>	Sistemim asfaltim rruga Boks-Ura e Rrasekut faza e I	2020	2021	0	5,520	0%	4,520
<b>P04520.O3.A68.</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Boks – Ura e Mesit	2020	2021	0	2,900	0%	4,520
<b>P04520.O3.A69.</b>	Sistemim asfaltim rruga Boks-Ura e Rrasekut faza e II	2021	2022	0	7,620	0%	4,520
<b>P04520.O3.A70.</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza III	2021	2022	0	10,650	0%	4,520
<b>P04520.O3.A71.</b>	Sistemim asfaltim rruga "Fshat i Ri - Dragoç".	2022		0	5,155	0%	4,520
<b>P04520.O3.A72.</b>	Sistemim asfaltim rruga Kullaj – Kullaj Suke	2022		0	4,155	0%	4,520
<b>P04520.O4.A3.</b>	Projekti PARK4SUMP	2020	2022	0	2,274	0%	4,520

## Aktivitetet Kryesore

Aktivitetet kryesore të parashikuara për t'u realizuar gjatë 2020 – 2022 janë:

- Ndërtimi dhe mirëmbajtja e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit dhe sinjalizimi rrugor i trotuareve dhe shesheve publike vendore;
- Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor;
- Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore;

# **FUNKSIONI 04: Çështjet ekonomike**

## **Nënfunkcioni 045: Transporti**

### **Programi 04520: Rrjeti rrugor rural**

<b>Vështrim i përgjithshëm</b>		
Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugorbrenda juridiksionit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.		
Emri i Programit	Përshkrimi i programit	Përshkrimi i programit
04520	Rrjeti rrugor rural	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi dhe mirëmbajtja e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit (rrugë, ura, tunele, parkime, terminale autobusësh, rrugë këmbësore dhe korsi biçikletash etj.) dhe sinjalizimi rrugor trotuareve dhe shesheve publike vendore nën administrimin dhe përgjegjësië e njësisë së vetëqeverisjes vendore;</li> <li>• Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimin e njësisë vendore;</li> <li>• Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore;</li> </ul>

Qëllimi i politikës	Objektivat Specifik	Treguesi/Indikator	Situata 2019	Situata e synuar 2020	Situata e synuar 2021	Situata e synuar 2022	
Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses të plotë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore; Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.	<b>O1. Mirëmbajtja e rrugëve dhe shesheve urbane</b>	Kosto e mirëmbajtjes për km Buxheti në Lekë i shpenzuara për menaxhimin e rrjetit rrugor kundrejt rrjetit rrugor në km (Lekë për 1 km rrugë (kosto operative dhe mirëmbajtje)	236 leke	263 leke	266 leke	266 leke	
		Raporti i rrugëve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		9%	10%	9%	
		Raporti i shesheve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		10%	16%	14%	
		Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		5%	6%	6%	
	<b>O2. Rikonstruksion rrugë dhe sheshe urbane</b>	Investime në bashkefinancim me Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR)					
		Sipërfaqe e shpronësuar, në m <sup>2</sup>					
		Nga rikonstruksioni i rrugëve urbane do të kemi:	Nga rikonstruksioni i rrugëve urbane do të kemi:	Nga rikonstruksioni i rrugëve urbane do të kemi:	Nga rikonstruksioni i rrugëve urbane do të kemi:	Nga rikonstruksioni i rrugëve urbane do të kemi:	
		Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)		-38%	25%	0%	
		Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)		-35%	37%	0%	
		Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)		-38%	27%	0%	

		Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruara të vitit të kaluar (në %)		-63%	132%	0%
		Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		-38%	27%	0%
		Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)		-25%	64%	0%
		Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në %)		-39%	17%	-41%
		Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)		56%	50%	0%
		Raporti i sipërfaqes se rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)		-38%	25%	0%
		Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)		-35%	38%	0%
	Nga rikualifikimi urban i blloqeve te banimit dhe shesheve do te kemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve te banimit dhe shesheve do te kemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve te banimit dhe shesheve do te kemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve te banimit dhe shesheve do te kemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve te banimit dhe shesheve do te kemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve te banimit dhe shesheve do te kemi:
		Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)		-18%	81%	0%
		Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)		-18%	81%	0%
		Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruara të vitit të kaluar (në %)		-18%	81%	0%
		Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruara të vitit të kaluar (në %)		-18%	81%	0%
		Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		-18%	81%	0%

		Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)		-18%	81%	0%
		Raporti i rikonstruksionit të ujësjiellës (në %)		-6%	45%	1%
		Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)		-14%	117%	0%
		Raporti i sipërfaqes së rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)		-18%	81%	0%
		Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)		-18%	81%	0%
		Km rruge të mirembvajtura; Numri i Rrugëve në Njësi Administrative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 449.8 km rruge të mirembvajtura;</li> <li>• Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 620</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 449.8 km rruge të mirembvajtura;</li> <li>• Numri i Rrugëve në Njësi Administrative 620</li> </ul>		
	<b>O3.</b> Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.	Efiçienca e alokimit të buxhetit për përmirësimin e infrastrukturës rrugore rurale Buxheti në Lekë i shpenzuara për menaxhimin e rrjetit rrugor kundrejt rrjetit rrugor në km (Lekë për 1 km rrugë (kosto operative dhe mirëmbajtje)	41 leke	42 leke	43 leke	43 lek
Zgjerimi i rrjetit rrugor rural në përqindje kundrejt vitit paraardhës						
Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)			-37%	-14%	0%	
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)			-37%	-14%	0%	



		Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)		-37%	-14%	0%
		Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në %)		0%	2%	-1%
		Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)		0%	-25%	0%
		Raporti i sipërfaqes se rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)		-37%	-14%	0%
		Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)		-37%	-14%	0%
<b>O4.</b> Hartimi i projekteve sipas prioriteteve të përcaktuara në planet e investimeve kapitale të Bashkisë Shkodër	nr i projekteve të parashikuara për sipërfaqe rruge urbane dhe sheshe të rikonstruata	Do të kemi projektet e rikonstruksionit të rrugeve urbane dhe shesheve si me poshte:	Do të kemi projektet e rikonstruksionit të rrugeve urbane dhe shesheve si me poshte:	Do të kemi projektet e rikonstruksionit të rrugeve urbane dhe shesheve si me poshte:	Do të kemi projektet e rikonstruksionit të rrugeve urbane dhe shesheve si me poshte:	
		1) Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar m2	1) Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar m2	1) Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar m2	1) Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar m2	
		2) Sipërfaqe rruge e ndriçuar m2	2) Sipërfaqe rruge e ndriçuar m2	2) Sipërfaqe rruge e ndriçuar m2	2) Sipërfaqe rruge e ndriçuar m2	
		3) Kanalizime K.U.B të rikonstruata ml	3) Kanalizime K.U.B të rikonstruata ml	3) Kanalizime K.U.B të rikonstruata ml	3) Kanalizime K.U.B të rikonstruata ml	
		4) Kanalizime K.U.Z. të rikonstruata ml	4) Kanalizime K.U.Z. të rikonstruata ml	4) Kanalizime K.U.Z. të rikonstruata ml	4) Kanalizime K.U.Z. të rikonstruata ml	
		5) Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar m2	5) Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar m2	5) Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar m2	5) Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar m2	
		6) Sipërfaqe parkim m2	6) Sipërfaqe parkim m2	6) Sipërfaqe parkim m2	6) Sipërfaqe parkim m2	

			7) Sipërfaqe e gjelbëruar m2	7) Sipërfaqe e gjelbëruar m2	7) Sipërfaqe e gjelbëruar m2	7) Sipërfaqe e gjelbëruar m2
			8) Numer peme te mbjellura	8) Numer peme te mbjellura	8) Numer peme te mbjellura	8) Numer peme te mbjellura
			9) Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	9) Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	9) Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	9) Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë
			10) Banorë përfitues	10) Banorë përfitues	10) Banorë përfitues	10) Banorë përfitues
		nr i studimeve dhe nr i projekt piloteve per parkingjet elektronike, ngritja e kapaciteteve	4 nepunes te trainuar	6 nepunes te trainuar; 1 studim per levizjen urbane	6 nepunes te trainuar; 1 projekt piloteve per parkingjet elektronike	6 nepunes te trainuar; 1 projekt piloteve per parkingjet elektronike
		nr i projekteve të parashikuara per siperfaqe rruge rurale te rikonstruara	Do te kemi projektet e rikonstruksionit te rrugeve rurale si me poshte:	Do te kemi projektet e rikonstruksionit te rrugeve rurale si me poshte:	Do te kemi projektet e rikonstruksionit te rrugeve rurale si me poshte:	Do te kemi projektet e rikonstruksionit te rrugeve rurale si me poshte:
			1) Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 8350 m2	1) Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 8350 m2	1) Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 8400 m2	1) Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 8400 m2
			2) Sipërfaqe rruge e ndriçuar m2	2) Sipërfaqe rruge e ndriçuar m2	2) Sipërfaqe rruge e ndriçuar m2	2) Sipërfaqe rruge e ndriçuar m2
			3) Kanalizime K.U.B të rikonstruara 2600 ml	3) Kanalizime K.U.B të rikonstruara 2600 ml	3) Kanalizime K.U.B të rikonstruara 2650 ml	3) Kanalizime K.U.B të rikonstruara 2650 ml
			4) Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara ml	4) Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara ml	4) Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara ml	4) Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara ml
			5) Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 300 m2	5) Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 300 m2	5) Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 350 m2	5) Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 350 m2
			6) Sipërfaqe parkim m2	6) Sipërfaqe parkim m2	6) Sipërfaqe parkim m2	6) Sipërfaqe parkim m2
			7) Sipërfaqe e gjelbëruar m2	7) Sipërfaqe e gjelbëruar m2	7) Sipërfaqe e gjelbëruar m2	7) Sipërfaqe e gjelbëruar m2
			8) Numer peme te mbjellura	8) Numer peme te mbjellura	8) Numer peme te mbjellura	8) Numer peme te mbjellura

			9) 8350 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	9) 8350 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	9) 8400 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	9) 8400 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë
			10) Banorë përfitues 1500	10) Banorë përfitues 1500	10) Banorë përfitues 1550	10) Banorë përfitues 1550

Të dhënat e programit / Vitet		2019	2020	2021	2022
Murëmbajtje e rrugevr	1) Sipërfaqe rrugë të mirëmbajtura në m2; Raporti i rrjetit kundrejt vitit të kaluar (në %):	260852	284994	312800	340621
	2) Sheshe te mirembajtura në m2	43171	47428	55132	62838
	3) Sipërfaqe Trotuare të mirëmbajtura në m2	30565	32160	34184	36209
Rruge dhe sheshe urbane	m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar	40852	24142	27806	27821
	m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar	14302	8452	9735	9740
	metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar	5175	3058	3522	3524
	metër linear Kanalizime K.U.Z.të rikonstruktuar/ndërtuar	2865	693	1950	1951
	m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar	2221	1312	1511	1512
	m2 Sipërfaqe parkim	243	144	165	165
	metëer linear rrjet Ujesjelles i rikonstruktuar/ndërtuar	2800	1500	1600	600
	nr. Peme te mbjellura	20	80	80	80
	m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	40852	24142	27806	27821
	nr Banorë përfitues	2800	1650	1900	1900
	m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar	5171	4257	7704	7706
	m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar	5171	4257	7704	7706
	metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar	825	680	1230	1230
	metër linear Kanalizime K.U.Z.të rikonstruktuar/ndërtuar	825	680	1230	1230
	m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar	344	283	513	513
	m2 Sipërfaqe	505	416	752	752

	metër linear rrjet Ujesjelles i rikonstruktuar/ndërtuar	620	580	840	850
	Nr. peme te mbjellura	70	60	130	130
	m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	5171	4257	7704	7706
	nr. banorë përfitues	1050	863	1560	1560
Rrugë rurale	Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative	620	620	620	620
	Km rruge te mirembvajtura; Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative	449.8	449.8	449.8	449.8
	m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar	51288	32353	27826	27807
	metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktura/ndërtuara	1955	1233	1061	1060
	m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar	2349	1482	1274	1274
	metër linear rrjet Ujesjelles l ndërtuar	820	820	840	830
	Numer peme te mbjellura	80	80	60	60
	m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	51288	32353	27826	27807
	nr. Banorë përfitues	6344	4000	3440	3440

<b>Projekte të rëndësishme</b>					
<b>Kodi i projektit</b>	<b>Titulli dhe përshkrim i shkurtër i projektit</b>	<b>Buxhet i 2019 në mijë/le kë</b>	<b>Buxhet i 2020 në mijë/le kë</b>	<b>Buxhet i 2021 në mijë/le kë</b>	<b>Buxhet i 2022 në mijë/le kë</b>
P04520.O1.A1	Mirembajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës		11,749	11,866	11,866
P04520.O2.A1	Investime ne bashkefinansim me Fondin Shqiptar te Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit te Rajoneve (FZHR)		0	0	0
P04520.O2.A2	Shpronësime	27,692	0	0	0
P04520.O2.A3	Rikualifikim Urban i Hyrjes se Qytetit te Shkodres dhe Parkut per Pushuesit	32,000	0	0	0
P04520.O2.A4	Rikonstruksion Rruga Udhakryq (Investim në proces nga viti 2019)	15,437	9,934	0	0
P04520.O2.A5.	Rikonstruksion Rruga Cen Broja (Investim në proces nga viti 2019)	2,746	5,089	0	0
P04520.O2.A6	Rikonstruksion Rruge Bahcallek (Investim në proces nga viti 2019)	2,512	3,327	0	0
P04520.O2.A7	Rikonstruksion degëzime Rruga e "Shirokës" (Investim në proces nga viti 2019)	8,333	1,320	1,833	0
P04520.O2.A8	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hamz Kazazi"		3,870	430	0
P04520.O2.A9	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hoxha Tahsim"	433	1,400	100	0
P04520.O2.A10	Rikonstruksion Rruga "Rexhep Dizdari"		3,150	350	0
P04520.O2.A11	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke		3,000	5,300	0
P04520.O2.A12	Rikonstruksion Rruga "Safet Hoxha"		720	2,880	0
P04520.O2.A13	Rikonstruksion degëzim Rruga "Ibrahim Rugova"		340	1,360	0

P04520.O2.A14	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali"		1,000	4,000	3,000
P04520.O2.A15	Ndërtim trotuari Rruga nacionale (Rruga e "Tiranës"), Bahcallek		3,000	7,000	5,700
P04520.O2.A16	Rikonstruksion Rruga e "Vreshtave"		0	0	4,000
P04520.O2.A17	Sistem asfaltim KUB-i dhe rrugëve të brendshme Bahcallek		0	0	15,000
P04520.O2.A18	Rikonstruksion Rruga "Hamit Gjylbegu" (Investim në proçes nga viti 2019)	8,576	3,025	0	0
P04520.O2.A19	Rikonstruksion Rruga "Zabelej" (Investim në proçes nga viti 2019)	8,613	3,458	0	0
P04520.O2.A20	Rikonstruksion Rruga "1 Qershori"		5,000	5,000	5,000
P04520.O2.A21	Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"		6,000	9,900	6,100
P04520.O2.A22	Rikonstruksion Rruga e "Myzyrit"		2,000	0	0
P04520.O2.A23	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lopcej"		0	0	2,100
P04520.O2.A24	Rikonstruksion Rruga "E Bisht Iqindisë"		0	0	7,000
P04520.O2.A25	Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovija"		0	0	5,000
P04520.O2.A26	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare"		0	0	13,000
P04520.O2.A27	Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"		0	0	7,500
P04520.O2.A28	Rikonstruksion Rruga "Brioti" (Investim në proçes nga viti 2019)	7,701	8,353	3,401	0
P04520.O2.A29	Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"		2,250	250	0
P04520.O2.A30	Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku"		1,200	100	0
P04520.O2.A31	Rikonstruksion degëzim Rruga "Marin Biçikemi"		1,800	200	0
P04520.O2.A32	Rikonstruksion Rruga "Karakaçej"		1,000	100	0
P04520.O2.A33	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pogej"		1,400	200	0
P04520.O2.A34	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lin Delia"		1,650	3,850	0

P04520.O2.A35	Rikonstruksion Rruga "Magjoni"		3,800	5,000	6,200
P04520.O2.A36	Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"		0	720	1,680
P04520.O2.A37	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pjetër Budi"		0	1,360	5,440
P04520.O2.A38	Rikonstruksion i rrugës Hafiz Ali Ulqinaku. (Investim në proces nga viti 2019)	1,504	3,007	2,138	0
P04520.O2.A39	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni"		2,000	4,000	0
P04520.O2.A40	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rrojej"		0	7,640	3,820
P04520.O2.A41	Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"		0	1,000	2,500
P04520.O2.A42	Rikonstruksion i Rrugës "Riza Dani"		0	1,000	1,100
P04520.O2.A43	Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej"		0	2,000	8,138
P04520.O2.A44	Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej"		0	3,300	3,700
P04520.O2.A45	Rikonstruksion degëzim i Rrugës "Qafë"		0	0	2,250
P04520.O2.A46	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm"		0	0	3,000
P04520.O2.A47	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Enver Draçini" dhe rruga e "Depos"		0	0	7,000
P04520.O2.A48	Rikonstruksion i rrugës "9 Nuset"		0	0	1,000
P04520.O2.A49	Rikonstruksion Rruga "Shasi" (Investim në proces nga viti 2019)	9,429	3,842	0	0
P04520.O2.A50	Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi"		3,000	10,000	7,000
P04520.O2.A51	Rikonstruksion Rruga "Imzot Zef Simoni"		3,984	0	0
P04520.O2.A52	Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces"		975	5,525	0
P04520.O2.A53	Rikonstruksion Rruga "Degrand"		2,000	1,700	0
P04520.O2.A54	Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"		2,000	1,600	0
P04520.O2.A55	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"		2,000	1,700	0



P04520.O2.A56	Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka"		0	3,500	0
P04520.O2.A57	Rikonstruksion Rruga "At Zef Valentini"		0	4,650	3,850
P04520.O2.A58	Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli"		0	4,500	12,000
P04520.O2.A59	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj"		0	0	5,000
P04520.O2.A60	Rikonstruksion Rruga e "Martirëve"		0	0	5,000
P04520.O2.A61	Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"		0	0	4,000
P04520.O2.A63	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Pare" (Pas Furrës së bukës Hysaj)		2,295	405	0
P04520.O2.A64	Rikonstruksion Blloku i Pallateve "Osja Falltores" (krahu i majte)		220	1,980	0
P04520.O2.A65	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga e "Korpusit" (Enti Kombetar i Banesave)		1,000	10,000	0
P04520.O2.A66	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Leke Dukagjini" (tek ish vajguri)		600	5,400	0
P04520.O2.A67	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Leke Dukagjini" - (tek Rajoni nr. 2)		660	5,983	0
P04520.O2.A68	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatës)		230	2,070	0
P04520.O2.A69	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit)		4,000	1,000	0
P04520.O2.A70	Rikualifikim Urban Bllok Pallatesh Rruga "Bashkimi"		0	3,300	2,200
P04520.O2.A71	Rikualifikim i bllokut urban, rruga Daut Boriçi. (Investim në proces nga viti 2019)	1,878	5,000	1,967	0

P04520.O2.A72	Rikonstruksion blloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga Bulevardi "Skenderbeg"		6,424	4,497	1,928
P04520.O2.A73	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (afër servis Jubanit)		5,040	7,326	0
P04520.O2.A74	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë Medreses)		3,600	400	0
P04520.O2.A75	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë shkollës Ali Laçej)		4,109	2,009	2,100
P04520.O2.A76	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga "Arkitekt Sinani"		0	0	6,930
P04520.O2.A77	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Henrik Laca" (Investim në proçes nga viti 2019)	5,601	4,195	1,699	0
P04520.O2.A78	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Shtatë Shaljanët"		4,500	500	0
P04520.O3.A1.	Mirembajtja e rrugeve rurale		18,580	19,380	20,000
P04520.O3.A2.	Sistemim asfaltim Rrugë të brëndshme fshati "Samrisht i Vjetër". (Investim në proçes nga viti 2019)	6,580	6,288	3,150	0
P04520.O3.A3.	P04520.O3.A3. Sistemim asfaltim Rruga "Dajçit te ri"- (Shkolla e Mesme Dajç) (Investim në proçes nga viti 2019)	6,223	4,046	0	0
P04520.O3.A4.	Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç		5,520	6,665	10,655
P04520.O3.A5.	Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm"		1,520	5,865	0
P04520.O3.A6.	Sistemim asfaltim Rruga e fshatit "Shirq-Loti II "		0	1,665	4,655
P04520.O3.A7.	Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"		0	665	2,655

P04520.O3.A8.	Sistemim - Asfaltim i rrugës "Mollojsve", Bërdicë e Sipërme (Investim në proçes nga viti 2019)	4,995	4,437	0	0
P04520.O3.A9.	Sistemim - Asfaltim i Rrugës së Varrezave të Fshatit Mali –Hebaj (Investim në proçes nga viti 2019)	6,636	5,949	0	0
P04520.O3.A10	Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës “Ramoshaj” në fshatin Trush	729	2,520	2,465	0
P04520.O3.A11	Sistemim - Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme		1,520	6,665	0
P04520.O3.A12	Sistemim - Asfaltim i Rrugës së “Xhurretëve” në fshatin Trush		2,520	3,365	0
P04520.O3.A13	Sistemim - Asfaltim i Rrugës së “Përroit” Beltojë		0	315	5,505
P04520.O3.A14	Sistemim - Asfaltim Degëzim i rrugës "Gjomarkaj"		0	160	1,095
P04520.O3.A15	Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës “Mehaj”		0	1,330	1,655
P04520.O3.A16	Sistemim - Asfaltim blloku qendër Bërdicë e Madhe		0	0	3,155
P04520.O3.A17	Sistemim - Asfaltim Rrugë lidhëse Bërdicë e mesme - rrugë nacionale Velipojë		0	0	4,455
P04520.O3.A18	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh (Investim në proçes nga viti 2019)	57,822	16,851	6,455	0
P04520.O3.A19	Sistemim - Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III		8,520	5,665	0
P04520.O3.A20	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe		1,520	7,465	0
P04520.O3.A21	Sistemim Asfaltim Rrugë Prekaj, Fshati Sektor Velipojë	619	3,620	3,065	0
P04520.O3.A22	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç i Ri	548	5,370	650	0

P04520.O3.A23	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë		1,820	0	0
P04520.O3.A24	Sistemim Asfaltim Rruge te brendshme Luarzë		0	3,665	600
P04520.O3.A25	Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme, Fshati Sektor Velipoje	566	0	665	6,455
P04520.O3.A26	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç-Pulaj	513	0	330	4,655
P04520.O3.A27	Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças		0	0	4,155
P04520.O3.A28	Rikonstruksion trotuari, Baks i Ri		0	0	2,155
P04520.O3.A29	Sistemim Asfaltim Rruga Viluni		0	0	6,310
P04520.O3.A30	Sistemim Asfaltim Rruga Baks-Rrjollë – Zhuraj		0	0	7,155
P04520.O3.A31	Sistemim asfaltim rruga Hamidije, Shtoj i Vjeter (Investim në proces nga viti 2019)	10,000	8,750	0	0
P04520.O3.A32	Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada – By Pass (Investim në proces nga viti 2019)	8,000	5,856	2,354	0
P04520.O3.A33	Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Dobraq (Investim në proces nga viti 2019)	6,074	4,230	0	0
P04520.O3.A34	Sistemim - Asfaltim Rruga "Myzyraj", loti II		2,000	8,000	3,500
P04520.O3.A35	Sistemim - Asfaltim Rruga e varrezave Bleran		4,020	165	4,655
P04520.O3.A36	Rehabilitimi i qendres në fshatin Shtoj i Ri		4,040	4,665	0
P04520.O3.A37	Sistemim asfaltim rruge dytësore në fshatin Guci e Re		520	2,665	0
P04520.O3.A38	Sistemim asfaltim rrugë e varrezave Grude e Re		1,520	4,665	0
P04520.O3.A39	Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja-Demokracia- Hotit në Hot të Ri		520	2,665	0
P04520.O3.A40	Sistemim asfaltim rruga Drini në Zues		1,520	0	0

P04520.O3.A41	Sistemim - Asfaltim rrugë dytësore Bardhaj Bleran		0	2,330	3,310
P04520.O3.A42	Sistemim asfaltim rrugë në fshatin Grudë e Re		0	2,465	0
P04520.O3.A43	Sistemim asfaltim rruga Hidrovor, Loti 2, Dobraq		0	0	3,655
P04520.O3.A44	Sistemim asfaltim rrugë dytësore Shkolla e Vjetër dhe Kisha, Shtoj i Ri		0	0	2,655
P04520.O3.A45	Sistemim asfaltim rruga Todi Germenji në Shtoj të Ri		0	0	3,155
P04520.O3.A46	Sistemim asfaltim vazhdim i rrugës Dode Qarri në Shtoj të Ri		0	0	3,155
P04520.O3.A47	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër		0	0	2,155
P04520.O3.A48	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Golem		0	0	3,310
P04520.O3.A49	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj		0	0	1,000
P04520.O3.A50	Sistemim asfaltim rruge dytësore në Zues		0	0	1,500
P04520.O3.A51	Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 3 (Investim në proçes nga viti 2019)	6,228	6,857	4,193	0
P04520.O3.A52	Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Investim në proçes nga viti 2019)	6,699	6,876	4,334	0
P04520.O3.A53	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 4		3,520	5,665	0
P04520.O3.A54	Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2)		2,220	3,768	5,355
P04520.O3.A55	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate		0	5,565	8,255
P04520.O3.A56	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qender – Lagjja Lami dhe Rashkej		0	0	5,155

P04520.O3.A57	Rikonstruksioni rrugës Rragam – Sheldi, (Loti 2) (Investim në proçes nga viti 2019)	6,308	7,564	5,345	0
P04520.O3.A58	Sistemim - Asfaltim i rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamise, Loti 1). (Investim në proçes nga viti 2019)	6,532	4,332	1,870	0
P04520.O3.A59	Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 1 ).		1,520	5,665	5,655
P04520.O3.A60	Sistemim - Asfaltim i rrugës Rragam – Sheldi, ( Loti 3 ).		4,520	4,665	0
P04520.O3.A61	Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga “Rragame”)	713	520	4,665	0
P04520.O3.A62	Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga “Balzaj”)		0	665	4,855
P04520.O3.A63	Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 2 ).		0	0	4,655
P04520.O3.A64	Sistemim asfaltim rruga "Ura e mesit-Drisht". (Investim në proçes nga viti 2019)	10,500	1,724	0	0
P04520.O3.A65	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj (Investim në proçes nga viti 2019)	3,330	5,468	4,301	0
P04520.O3.A66	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza II		5,240	0	0
P04520.O3.A67	Sistemim asfaltim rruga Boks-Ura e Rrasekut faza e i		1,520	4,000	0
P04520.O3.A68	Sistemim asfaltim rruga Qender Boks – Ura e Mesit		290	2,610	0
P04520.O3.A69	Sistemim asfaltim rruga Boks-Ura e Rrasekut faza e II		0	3,165	4,455

P04520.O3.A70	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza III		0	3,995	6,655
P04520.O3.A71	Sistemim asfaltim rruga "Fshat i Ri - Dragoç".	1,016	0	0	5,155
P04520.O3.A72	Sistemim asfaltim rruga Kullaj – Kullaj Suke		0	0	4,155
P04520.O4.A3.	Projekti PARK4SUMP		758	758	758

<b>Informacion financiar në mijë lekë</b>						
<b>Vitet</b>	<b>Viti 2017</b>	<b>Viti 2018</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
Tavani i përgjithshëm i programit				330,022	342,842	353,574
Shpenzimet bruto	187,199	203,788	667,297	330,022	342,842	353,574
Të ardhurat e programit	179,961	152,045	168,120	221,800	222,536	223,272
Shpenzimet neto	7,238	51,743	499,177	108,222	120,306	130,302
Pagat dhe sigurimet shoqërore				-	-	-
Investimet kapitale	169,397	179,840	601,976	299,693	311,596	321,708

#### **Komente**

**Programi 04520: Rrjeti rrugor rural**, ka si burim financimi transferten pakushtezuar, te ardhurat e tjera transfertet specifike, taksen e ndikimit ne infrastrukture dhe tarifa me destinacion. Pjesen me te madhe te shpenzimeve e zene shpenzimet kapitale me rreth 90.8% ne vitin 2020 , 90.9% ne vitin 2021 dhe 91% ne vitin 2022. Shpenzimet korrente zene 9.2% ne vitin 2020, 9.1% ne vitin 2021 dhe 9% ne vitin 2022.

<p><b>Nr. 1</b></p>	<p><b>P04520.01.A1 Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës</b></p>	<p><b>Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Llojet e programit: 04520: Rrjeti rrugor në Qytet</b></p>
<p><b>a) Përshkrimi i shkurtër i projektit</b></p>		
<p><b>i. Situata</b></p>		
<p>Shërbimi i mirëmbajtjes së rrugëve dhe trotuareve në Qytet prej vitit 2014-2018 është kryer me sipërmarrje me kontratë 5-vjeçare të nënshkruar më datë 11.06.2014. Kontrata e shërbimit ka parashikuar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riparime të infrastrukturës rrugore</li> <li>• Riparimeve të trotuareve</li> <li>• Riparime të pusetave</li> </ul> <p>Edhe për vitin 2019 shërbimi i mirëmbajtjes së rrugëve dhe trotuareve në qytet është realizuar me sipërmarrje me kontratë nr. 5202/12, datë 28.05.2019. Kontrata e shërbimit ka parashikuar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riparime të infrastrukturës rrugore</li> <li>• Riparimeve të trotuareve</li> <li>• Ndërtim të rrjetit KUB</li> <li>• Riparime të pusetave</li> </ul> <p>Drejtoria e Shërbimeve Publike dhe Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës në bashkëpunim me inspektorët e lagjeve të cilët paraprakisht kanë bërë evidentimin e problemeve të infrastrukturës dhe konsultimit me drejtuesit e Bashkisë ka hartuar planin e mirëmbajtjes së rrugëve dhe trotuareve në Qytet për vitin 2019. Punimet e shërbimit janë shtrirë në të gjitha lagjet e qytetit në akset rrugore kryesore të hyrjes në qytet, rrugë që lidhin qendrën e qytetit me rrugën Shkodër-Tiranë (rruga Agron, rruga e Pazarit dhe Mbreti Gent, bulevardi Zogu i I-re) dhe rrugën Shkodër -Mjedë (rruga Besnik Ceka, Bulevardi Skenderbeu) dhe rrugët të brendshme kryesore dhe dytësore të vlerësuara si më problematike.</p> <p>Volumet e punës janë përcaktuar nga specialistet e Drejtorisë së Shërbimeve Publike në mënyrë të përafërt në bazë të vlerësimit faktik të gjendjes së rrugëve. Në disa rrugë krahas riparimit të shtresave asfaltike ka qënë e nevojshme edhe kanalizimi i ujërave të shiut, sistemimi i rrjetit ekzistues KUZ dhe sistemimi i trotuareve përmendim këtu rrugët: Bardhosh Dani, degëzim Bulevardi Zogui I-rë (Xhabije) dhe degëzimi i rrugës Pogej (pranë tregut Rus). Gjatë vitit 2019 kemi ndërhyrë në rrugët më problematike kryesore dhe dytësore të shtrirë në 4 lagjet e qytetit:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lagjja nr.1: degëzim Bulevardi Zogu i I-rë (Xhabije) dhe Kongresi i Manastirit;</li> <li>2. Ndërmjet lagjes nr.1&amp; 4: Rruga Agron, rruga e Pazarit dhe Mbreti Gent;</li> <li>3. Lagjja nr.2: rruga Lëvizja e Postribes, rruga Martin Camaj;</li> <li>4. Lagjja nr.3: degëzim i rrugës Pogej (pranë tregut Rus) dhe rruga Hoti;</li> <li>5. Lagjja nr.4: Rruga Bardhosh Dani, Danej, sheshi Dervishbeg, rruga që lidh rrugën Danej me Bulevardin Mehmet Pashë Plaku, rruga Koplkej dhe rruga Kupe Danja;</li> <li>6. Lagjja nr.5: Sheshi Perash, rruga Edith Durham, rruga Besnik Ceka dhe Dede Gjon Luli;</li> <li>7. Ndërmjet lagjes 4 &amp; 5: rruga Tepe.</li> </ol> <p>Gjatë viteve 2018-2019 me sipërmarrje private është realizuar kontrata e shërbimit me objekt "Riveshje dhe riparime me asfalt në rrugët kryesore dhe dytësore në qytet". Edhe me këtë shërbim Bashkia Shkodër ka bërë të mundur rikthimin Brenda parametrave të kërkuara të shumë rrugëve në qytet. Sipas planit të miratuar për kryerjen e shërbimit punimet e kësaj kontrate janë shtrirë në rrugët:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lagjja nr.1: Rruga e Shegave, degëzimi i rrugës Preval dhe rruga e Bunës;</li> <li>2. Lagjja nr.2: Rruga Hysen Laçej;</li> <li>3. Ndërmjet lagjes nr.2 dhe 3: rruga Lëvizja e Postribes (sheshi Rus);</li> <li>4. Lagjja nr.3: degëzim djathtas dhe majtas rrugës Atë Shtjefën Gjeçovi dhe degëzim rruga Palok Kurti, degëzim rruga Lëvizja e Pogej;</li> <li>5. Lagjja nr.4: Rruga tek gjimnazi 28 Nëntori, Baja e Vogël dhe Bulevardi Mehmet Pashë Plaku;</li> <li>6. Lagjja nr.5: Rruga Pal Ëngjëlli.</li> <li>7. Ndërmjet lagjes 4 dhe 5: rruga Tepe (Unaza lindore).</li> </ol> <p><u>Problematika që paraqiten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Në qytetin e Shkodrës në disa rrugë sipas një vlerësimi paraprak ka shembje, gropa, çarje të ndryshme si dhe dëmtime nga ndërhyrje të paligjshme apo vjedhje. Po kështu ka disa dëmtime edhe në trotuare. Nga amortizimi apo edhe dëmtimi pllakat lëvizin ose janë thyer. Shpesh verifikohen veprime të papërgjegjshme nga banorët dhe bizneset.</li> <li>• Nga një vlerësim teknik i bërë në të gjithë rrugët, rrugicat dhe hapësirat publike në qytet, rezultojnë se rrjeti rrugor në qytet është shumë i amortizuar dhe numri i ndërhyrjeve të paparashikuara dhe volumi i punimeve të mirëmbajtjes është shumë me i madh se fondet e parashikuara.</li> <li>• Institucioni i Bashkisë Shkodër pas reformës territoriale, ka ndjekur dhe respektuar procedurën ligjore për verifikimin dhe mbledhjen e të dhënave për të gjithë inventarët. Vërehet se ka mangësi në bazën e të dhënave që përcakton saktë sipas një vlerësimi shkencor rrugët, gjendjen e tyre, nivelin e amortizimit dhe</li> </ul>		



shpesh mungojnë edhe të dhënat bazë për sipërfaqen dhe gjatësinë e tyre. Për këtë do të nevojitet që specialistët pranë drejtorisë së Shërbimeve Publike dhe Infrastruktura dhe drejtorisë së Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve të hartojnë dhe të zbatojnë planin e punës për të hartuar bazën e saktë të të dhënave.

## ii. Synimi i projektit

Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve dhe trotuareve sipas prioriteteve:

- Ndërhryje emergjente
- Ndërhryje për përmirësim sipas një kalendari të miratuar

## iii. Aktivitetet kryesore të projektit

### Për vitin 2020

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhryje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata do të parashikojë punime sipas zërave dhe ofertës fituese si më poshtë:

Nr.	Përshkrimi i Punimeve	Njësia	Sasia
1	Prerje asfalti ekzistues	m	1,325
2	Skarifikim shtrese asfalti me makineri	m <sup>2</sup>	2,300
3	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m <sup>3</sup> , ne themele gjeresi, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke	m <sup>3</sup>	350.00
4	Prishje struktura prej betoni	m <sup>3</sup>	25.00
5	Transport dheu me auto deri 5.0 km	m <sup>3</sup>	350
6	Shtrese çakelli mbeturine kave t=10cm, përhapur e ngjeshur makineri	m <sup>2</sup>	500
7	Shtrese stabilizanti t=10cm	m <sup>2</sup>	2,300
8	Shtrese binderi me granil gur kave, 4cm, me makineri	m <sup>2</sup>	2,300
9	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3 cm, me makineri	m <sup>2</sup>	2,300
10	Struktura monolite betoni C16/20 (kuneta)	m <sup>3</sup>	45.00
11	Shtrese betoni C12/15 (beton per trotuarin)	m <sup>3</sup>	15.00
12	Shtrese zhavor lumi t=10cm (per trotuarin)	m <sup>2</sup>	250
13	F.V Tuba te brinjezuar HDPE SN8 D=315 mm	m	20
14	F.V Tuba te brinjezuar HDPE SN8 D=250 mm	m	130
15	F.V. Zhavorr në kanale + ngjeshje (per tubat HDPE)	m <sup>3</sup>	15
16	Pusetë shiu 40 x 60, h = 100 cm, me kapak gize	cope	13
17	Mbingritje pusëtash ekzistuese pa kapakun	cope	33
18	F.V Soletë b/a + kapak gize (per puseta ekzistuese KUZ)	cope	5
19	F. V bordura betoni 15x25 cm	m	88
20	Trotuar me pllake granili me boje pa borduren e betonit	m <sup>2</sup>	134
21	Restaurim i shtreses me pllaka guri (pedonale)	m <sup>2</sup>	140
22	F.V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm	ton	0.50

### Për vitin 2021

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhryje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me të njejtën strukturë si në vitin 2020.

Prioritetet për vitin 2021 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore.

### Për vitin 2022

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhryje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me të njejtën strukturë si në vitin 2020.

<p>Prioritetet për vitin 2022 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore.</p>				
<p><b>b) Rezultatet që prisni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Përmirësimi i sipërfaqeve të dëmtuara të rrugëve dhe trotuareve;</li> <li>• Krijimi i bazës së saktë të të dhënave për nevojën për mirëmbajtje në rrugë dhe trotuare në të gjithë territorin e Bashkisë së Shkodrës.</li> </ul>				
<p><b>c) Aktorët e mundshëm</b></p>		<p><b>d) Kontributet e mundshme në projekt (kush do të kontribuojë për këtë projekt, financiarisht etj.)</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drejtoria e Shërbimeve publike dhe infrastrukturës</li> <li>• Drejtoria e Investimeve</li> <li>• Drejtoria juridike</li> <li>• Njësia e prokurimit</li> <li>• Ofruesi i kontraktuar për shërbimin</li> <li>• Supervizori</li> </ul>		<p>Buxheti i Bashkisë</p>		
<p><b>e) Shpenzimet e llogaritura</b></p> <p>Drejtoria e Shërbimeve publike dhe Infrastrukturës publike sipas nevojës së verifikuar dhe prioritetit do të bëjë detajimin e planit sipas zërave të mësipërm dhe do të monitorojë realizimin e kryerjes së shërbimit.</p>				
<p><b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2020</b></p>		<p>Totali(000/l ekë)</p>	<p>Nga kjo :</p>	
			<p>Paga.sigu rime</p>	<p>Operative</p>
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	11 749		11 749
<p><b>Shuma 2020</b></p>		11 749		11 749
<p><b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2021</b></p>		<p>Totali(000/l ekë)</p>	<p>Nga kjo :</p>	
			<p>Paga.sigu rime</p>	<p>Operative</p>
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	11 866		11 866
<p><b>Shuma 2021</b></p>		11 866		11 866
<p><b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2022</b></p>		<p>Totali(000/l ekë)</p>	<p>Nga kjo :</p>	
			<p>Paga.sigu rime</p>	<p>Operative</p>
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	11 866		11 866
<p><b>Shuma 2022</b></p>		11 866		11 866
<p><b>Periudha e zbatimit (kur fillon, kur përfundon)</b> Janar 2020- Dhjetor 2022</p>		<p><b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës. Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër</p>		

**Shpronësime**

Kodi në matricë: P04520.O2.A2.

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Shpronësime	Viti 2020 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Në funksion të interesit publik, shpronësimi mund të bëhet i nevojshëm për realizimin e projekteve dhe investimeve vendore. Objekte të shpronësimit janë pasuritë e paluajtshme në formën e tokës, të ndërtimeve të çdo lloji me karakter të përhershëm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Për vitin 2020 janë parashikuar investime në infrastrukturë me vlerë totale 298 935 000 Lekë</li> <li>- Për vitin 2021 janë parashikuar investime në infrastrukturë me vlerë totale 310 838 000 Lekë</li> <li>- Për vitin 2022 janë parashikuar investime në infrastrukturë me vlerë totale 320 951 000 Lekë</li> </ul> <p>Shpronësimi realizohet në përputhje me kushtet dhe procedurat e përcaktuara në LIGJIN Nr. 8561, datë 22.12.1999 për " Shpronësimet dhe marrjen në përdorim të përkohshëm të pasurisë pronë private për interes publik ", duke garantuar transparencën, barazinë e shtetasve dhe mbrojtjen e interesave dhe të drejtave të tyre pasurore.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastruktura rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
<b>Kosto Totale - 000/lekë</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë

**Rikualifikim urban i hyrjes së qytetit të Shkodrës dhe parkut për pushuesit**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A3.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Rikualifikim urban i hyrjes së qytetit të Shkodrës dhe parkut për pushuesit</b>
Problemet për tu adresuar	<p>Projekt-ideja e "Rikualifikim urban i hyrjes së qytetit të Shkodrës dhe parkut për pushuesit" ka për qëllim rivitalizimin total të parkut dhe kthimin e tij në qendrën kryesore të rekreacionit në qytet. Këto ndërhyrje do të shërbejnë për ta ndryshuar panoramën hyrëse të qytetit, gjithashtu do të ofrojnë kushte optimale për pushim, shëtitje, argëtim etj.</p> <p>Konteksti i përgjithshëm, problematikat që adreson kjo projekt-ide dhe përgjigjja ndaj nevojave të identifikuar:</p> <p>Parku pranë Liqenit është një ndër parqet më të bukura të qytetit, me pemë të larta shumëvjeçare, kryesisht të tipit "plep" si dhe me sipërfaqe bari të konsiderueshme. Aktualisht ky park nuk frekuentohet shumë si pasojë e mungesës së ndërhyrjeve rehabilituese në të. Aty mungon ndriçimi, orientimi me sinjalistikë dhe tabela të</p>
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore

<b>Qëllimet dhe objektivat e</b>	<p>Objektivat specifike të projekt-idesë janë:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Krijimi i një parku funksional, atraktiv dhe bashkëkohor.</li> <li>2) Rritja e sigurisë dhe plotësimi i kushteve normale për shfrytëzimin e këtij parku.</li> <li>3) Krijimi i hapësirave të nevojshme për zhvillimin e lojrave të grup moshave të ndryshme.</li> <li>4) Krijimi i fushave për zhvillimin e sporteve të ndryshme.</li> <li>5) Lulëzimi me efekte të ndryshme arkitekturore.</li> </ol> <p>Plotësimi me stola si dhe me ambiente të mbyllura.</p>
<b>Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Projekti konsiston në rivitalizimin e parkut të Liqenit dhe kthimin e tij në identitet. Ky park ndodhet në një nga zonat më të rëndësishme të qytetit, pikërisht në hyrje të tij, përgjate rrugës së Molos, në lagjen nr.1.</p> <p>Zona e përcaktuar për zbatimin e projektit ndodhet në një pozicion gjeografik afër Liqenit të Shkodrës dhe rreth 2 km larg qendrës së qytetit si dhe ndërtesës së Bashkisë së Shkodrës, në vijë ajrore. Sipërfaqja e kërkuar për rehabilitim rezulton në rreth 24000 m<sup>2</sup>. Koncepti bazë i ndërhyrjeve në këtë park, konsiston në:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zhvillimin e zonës me anë të aktiviteteve të ndryshme social-kulturore, sportive etj;</li> <li>• Ruajtja e mjedisit si dhe e bimëve ekzistuese si dhe mbjellja e bimëve të reja me efekte të ndryshme arkitektonike;</li> <li>• Krijimin e hapësirave të nevojshme për qarkullimin në park;</li> <li>• Krijimin e ambienteve sportive për grupmosha të ndryshme;</li> <li>• Pastrimi i plotë i zonës si dhe plotësimi me kosha për hedhjen e mbeturinave. Projekti i propozuar do të marrë në konsideratë sa më poshtë vijon:</li> <li>• Investigime të terrenit;</li> <li>• Përgatitja e projektit të zbatimit dhe preventivit të objektit.</li> <li>• Matje në terren;</li> <li>• Përgatitje e projekt ideores sipas varianteve;</li> <li>• Përgatitja e projektit të zbatimit dhe preventivit të objektit.</li> <li>• Bazuar në këto drejtime, në funksion të rikualifikimit të mjedisit urban, projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislatiioni në fuqi.</li> </ul>

#### 0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>31332</b>	<b>31332</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>625</b>	<b>625</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>43</b>	<b>43</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>32000</b>	<b>32000</b>

#### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt ideores

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt ideores
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto te zones



**Rikonstruksion Rruga "Udhakryq" (Investim ne proces nga viti 2019)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A4**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga Udhakryq	Viti 2019-2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Investimi përfshin Rrugën "Udhakryq", bashkë me dy degëzimet e saj: Rrugën "Nuri Dervishi" dhe Rrugën "Kadri Borshi" dhe ndodhet në Rajonin 1.</p> <p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturën nëntokësore dhe mbitokësore të rrugës dhe ka një sipërfaqe 4040 m<sup>2</sup>. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjendja e saj të jetë atë që kritikë sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë reshesh.</p> <p>Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi do të përfshijnë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z. - rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim dhe duhet të rivlerësohet ndriçimi.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>4040 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4040 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e ndriçuar (24 nr. ndriçues)</li> <li>• 640 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 640 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruara;</li> <li>• 450 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

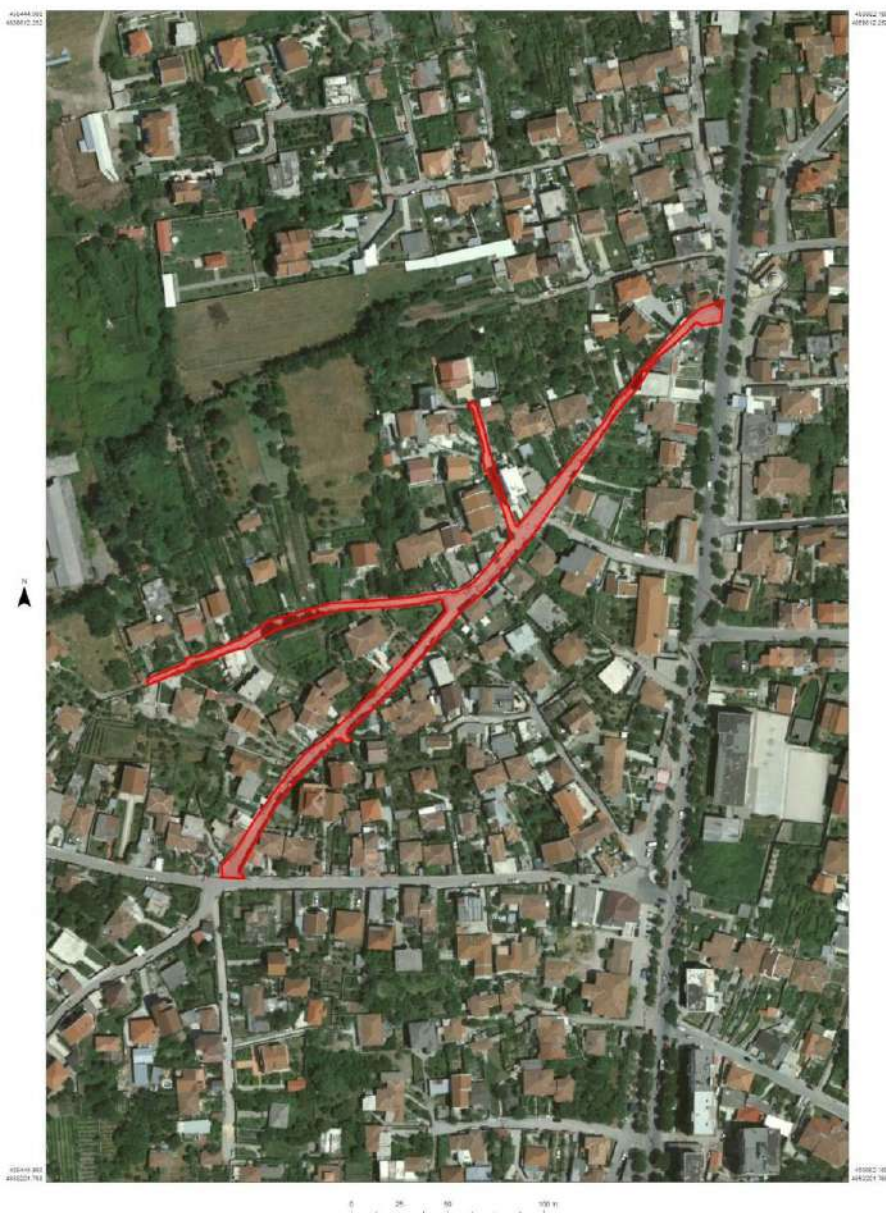
**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi 2019</b>	<b>Investimi 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>24 974</b>	<b>15 040</b>	<b>9934</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>397</b>	<b>397</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit 000/lekë</b>	<b>25 411</b>	<b>15 477</b>	<b>9 934</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtori i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës







**Rikonstruksion Rruga "Cen Broja" (Investim ne proces nga viti 2019)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A5**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga "Cen Broja"	Viti 2019-2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e segmentit të rrugës "Cen Broja" me një sipërfaqe 885m<sup>2</sup> dhe gjatësi 190ml.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), K.U.Z (kanalizimeve të ujërave të zeza), ndriçim, sinjalistikë, gjelbërim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përreth. Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 885m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 700m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 885m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 185 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 190 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 190 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

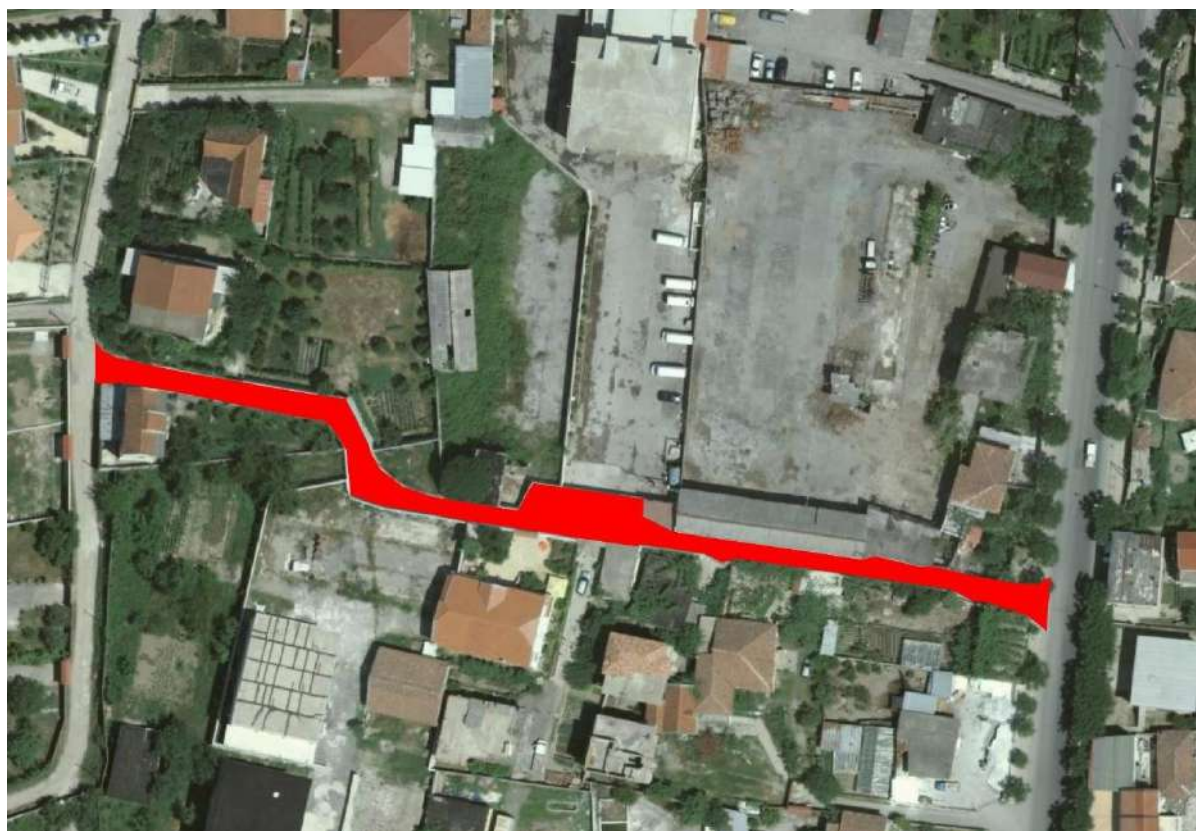
**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi 2019</b>	<b>Investimi 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7275</b>	<b>2186</b>	5089
<b>Kosto supervizim</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	21	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>391</b>	<b>391</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7856</b>	<b>2767</b>	<b>5 089</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës







Rikonstruksion Rruga " Bahçallek " (Investim ne proces nga viti 2019)  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A6

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të brendshme Bahçallek	Viti 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në 4 degëzimeve të rrugës " Tiranës" dhe ndodhet në Lagjen 1. Këto segmente kanë dalje ne rrugën "e Tiranë". Këto degëzime janë pjese e rrugëve "Shegave" dhe "Tirana" . Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 2-3 katëshe, të cilat shërbejnë si objekte banimi dhe shërbimi njëkohësisht. Me një sipërfaqe 1900m2 e gjatësi 480 ml, rrugat i shërbejnë rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujerave të bardha, ujësjellës ,ndriçim, gjelbërim, etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rruçicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1900 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 480 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5277</b>	<b>1 950</b>	<b>3327</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	
<b>Kosto projektimi</b>	<b>312</b>	<b>312</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit</b>			<b>3327</b>
<b>-</b>	<b>5864</b>	<b>2 537</b>	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

Sekretari i			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugëve



**Rikonstruksion degëzime Rruga e "Shirokës" (Investim ne proces nga viti 2019)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A7**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion degëzime Rruga e "Shirokës"	Viti 201-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në 3 degëzimeve të rrugës " së Shirokës" dhe ndodhet në Lagjen 1. Këto segmente kanë dalje ne rrugën "e Shirokës" dhe lidhen me rrugën "Shestanëve" dhe "Shtregullave". Këto degëzime janë pjesë e rrugëve "Radovani" dhe "Ernest Koliqi" . Ndërsa degëzimi tjetër që lidh 7 familje, aktualisht është i pakalueshëm me automjete , gjë e cila pengon hyrjen ne rast rreziku zjarri ose raste shëndetësore. Për të krijuar standardin e nevojshëm të një rruge me parametra normale, kërkohet ndërhyrja dhe zgjerimi i saj. Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 1-2 katëshe, ku mes tyre është dhe shtëpia e Zogut. Me një sipërfaqe 3200m2 e gjatësi 465 m, rruga i shërben rreth 400 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujerave të bardha, ujësjellës ,ndriçim, gjelbërim, etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj infrastrukturë rrugore</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3200 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 465 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi 2019</b>	<b>Investimi 2020</b>	<b>Investimi 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7184</b>	<b>4 031</b>	<b>1 320</b>	<b>1833</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>370</b>	<b>370</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7589</b>	<b>4 436</b>	<b>1 320</b>	<b>1833</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	--

<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari Përgjithshëm</b>	<b>i</b>			<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës







**Rikonstruksion degëzim Rruga " Hamz Kazazi "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A8**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion degëzim rruga "Hamz Kazazi"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës "Hamz Kazazi" dhe ndodhet në Rajonin 1. Përgjatë kësaj rruge ka pallate shumëkatëshe dhe banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe 800 m2, gjatesi 115ml rruga i shërben rreth 130 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.).</p> <p>Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 130 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitojen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 650m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 150m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 115ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 115ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 130 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

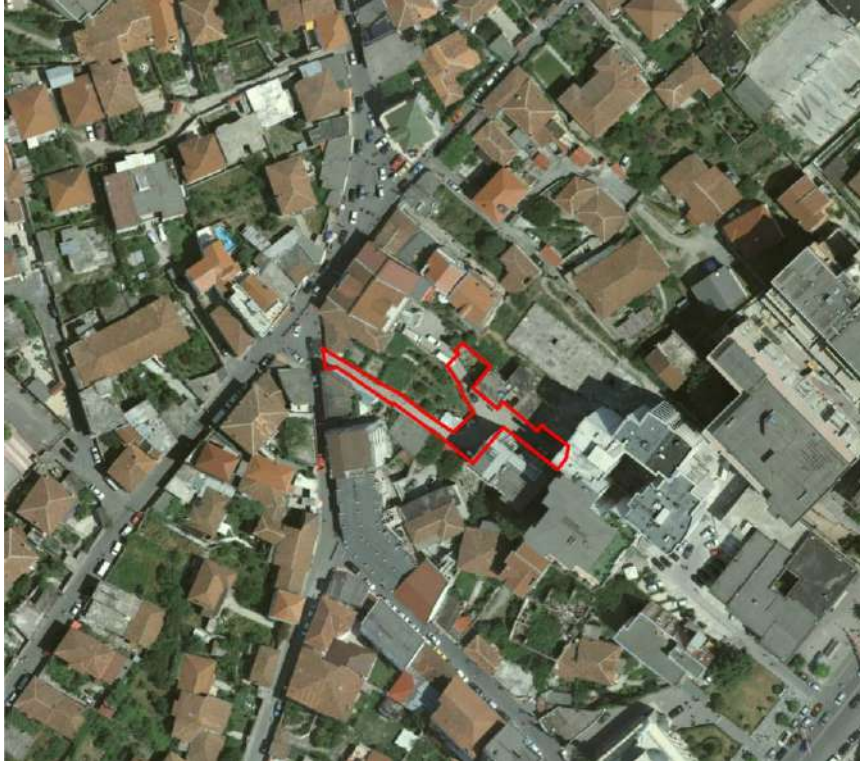
	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 954</b>	<b>3 524</b>	<b>430</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>231</b>	<b>231</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 300</b>	<b>3 870</b>	<b>430</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion degëzim Rruga "Hoxha Tahsim"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A9**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion degëzim rruga "Hoxha Tahsim"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës " Hoxha Tahsim dhe ndodhet në Rajonin 1. Përgjatë kësaj rruge ka pallate shumëkatëshe dhe banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe 300 m2, gjatesi 65 ml rruga i shërben rreth 70 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 70 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 300m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 250m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 250m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 50m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 65 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 65 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 70 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 374</b>	<b>1 274</b>	<b>100</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 500</b>	<b>1 400</b>	<b>100</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga " Rexhep Dizdari "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A10**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion " Rexhep Dizdari "	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën " Rexhep Dizdari " dhe ndodhet në Rajonin 1. Ne fillim të kësaj rruge ka 1 pallat 5-katëshe dhe banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 700 m<sup>2</sup>, gjatesi 100 ml rruga i shërben rreth 120 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone. Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 100 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 100ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 100 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 216</b>	<b>2 866</b>	<b>350</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>188</b>	<b>188</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 500</b>	<b>3 150</b>	<b>350</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>



Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion Rrugët e brëndshme Shirokë**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A11**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion degëzime Rruga e "Shirokës"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës " së Shirokës" dhe ndodhet në Lagjen 1. Kydegëzim është pjesë e rrugës "Ernest Koliqi" . Për të krijuar standardin e nevojshëm të një rruge me parametra normale, kërkohet ndërhyrja dhe zgjerimi i saj. Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 1-2 katëshe, ku mes tyre është dhe shtëpia e Zogut. Me një sipërfaqe 600m2 e gjatësi 145 m, rruga i shërben rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujerave të bardha, ujësjellës ,ndriçim, gjelbërim, etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone bashkëkohore banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:          600 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar          145ml kanalizime K.U.B të</p>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 102</b>	<b>2 802</b>	<b>5 300</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8 300</b>	<b>3 000</b>	<b>5 300</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

Sekretari i				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidентuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstrukcion Rruga " Safet Hoxha "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A12**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion " Safet Hoxha "	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Safet Hoxha" dhe ndodhet në Rajonin 1. Ne fillim të kësaj rruge ka 1 pallat 5-katëshe dhe banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 705 m<sup>2</sup>, gjatesi 135 ml rruga i shërben rreth 120 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikonstrukcioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone. Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 100 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 135 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 135 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 310</b>	<b>430</b>	<b>2 880</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>193</b>	<b>193</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 600</b>	<b>720</b>	<b>2 880</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
--	------	------------	------	----------------------

				<i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuksi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion degëzim Rruga " Ibrahim Rugova "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A13**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion degëzim rruga "Hoxha Tahsim"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës " Ibrahim Rugova" dhe ndodhet në Rajonin 1. Përgjatë kësaj rruge ka pallate shumëkatëshe dhe banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe 210 m2, gjatesi 70 ml rruga i shërben rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitojen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 300m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 250m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 210 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 50 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 70 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 70 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 558</b>	<b>198</b>	<b>1 360</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 700</b>	<b>340</b>	<b>1 360</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rugës



**Rikonstruksion Rruga " Daniel Mozali "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A14**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali"	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën " Daniel Mozali " dhe ndodhet në Rajonin 1. Kjo rrugë ka kryesisht banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 2600 m<sup>2</sup>, gjatesi 520 ml rruga i shërben rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 100 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 135 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 135 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 432</b>	<b>432</b>	<b>4 000</b>	<b>3 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>165</b>	<b>165</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>382</b>	<b>382</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8 000</b>	<b>1 000</b>	<b>4 000</b>	<b>3 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





Ndërtim trotuari Rruga nacionale (rruga e Tiranës) “ Bahçallek ”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A15

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	<b>Ndërtim trotuari Rruga Nacionale (Rruga e Tiranës), Bahçallek</b>	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky ndërtim konsiston në realizimin e trotuarit në njërën anë të Rrugës nacionale "Shkodër - Tiranë" . Ky trotuar ndodhet në Lagjen nr.1. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-3 katëshe dhe shumë biznese të tipologjive të ndryshme. Sipërfaqja totale e trotuarit është 2000m <sup>2</sup> , ndërsa gjatësia 1000ml. Ky trotuar i shërben rreth 300 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para të kanalizimeve K.U.B.(rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha), ndërtimin e trotuarit me gjerësi 2m dhe vendosjen e sinjalistikës së plotë. Rikonstruksioni i këtij segmenti synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët dhe bizneset e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohej rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar;</li> <li>• 1000 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 2000 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 383</b>	<b>2683</b>	<b>7000</b>	<b>5 700</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>287</b>	<b>287</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>15 700</b>	<b>3 000</b>	<b>7 000</b>	<b>5 700</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të</b>

Përgjithshëm			projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga e " Vreshtave "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A16**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje1

**02. Identifikimi i Idesësë Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të brendshme Bahçallek	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës se " Vreshtave" dhe ndodhet në Lagjen1. Këto segmente kanë dalje ne rrugën "e Tiranës". Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 2-3 katëshe, të cilat shërbejnë si objekte banimi dhe shërbimi njëkohësisht. Me një sipërfaqe 800 m2 e gjatësi 175 ml, rrugë ti shërbejnë rreth 80 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërë si duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujerave të bardha, ujësjellës, ndriçim, gjelbërim, etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone bashkëkohore</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të Kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 800 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 175 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3.Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 678</b>	<b>3678</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>93</b>	<b>93</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>Kosto projektimi</b>	<b>214</b>	<b>214</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë

Foto evidetuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugëve



**Sistemim asfaltim KUB-i dhe rrugëve të brendshme “ Bahçallek ”**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A17**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim asfaltim KUB-i dhe rrugëve të brendshme Bahçallek</b>	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky investim konsiston në ndërhyrje në rrugët e brendshme "Bahçallek". Këto rrugë ndodhen në Lagjen nr.1. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2-3 kateshe dhe ndërtesa tregtare. Sipërfaqja totale e rrugëve është 3750m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 930ml. Kjo rrugë i shërben rreth 120 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3750 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar;</li> <li>• 930 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 081</b>	<b>15 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>268</b>	<b>268</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>29</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>622</b>	<b>622</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>15 000</b>	<b>15 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të



Përgjithshëm				projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga "Hamit Gjylbegu "**  
**(Investim në proëes nga viti 2019)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A18**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagja2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga e "Hamit Gjylbegu"	Viti 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion ndodhet në Lagjen2 dhe konsiston në ndërhyrjen në rrugën e "Hamit Gjylbegu" me një sipërfaqe 370 ml. Kjo rrugë kufizohet me rrugën "Dasho Shkreli" në veri- perendim dhe "Qendresa 1920" ne jug, shtrihet drejt jug-lindjes dhe është një rrugë pa dalje në 3 segmentet e saj( krahun lindor e jugor).Rruga ka gjerësi që varion nga 3 ne 4 m është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi private nga 1 deri në 3 kate dhe pallallate 3 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, ndriçimi, etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore dhe më miqësore për funksionimin e kësaj rruge me parametrat e nevojshëm.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1480 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1480 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar</li> <li>• 370 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 370 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar;</li> <li>• trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>		
<b>Kosto supervizim</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	3 025	3 025



**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



**Rikonstruksion Rruga " Zabelej "**  
**(Investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A19**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga " Zabelej "	Viti 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion ndodhet në Lagjen nr.2 dhe konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Zabelej" me një sipërfaqe 1900 m2. Kjo rrugë kufizohet me rrugën "Shtëpitë e Bujqërve" në anën jugore, shtrihet drejt veriut dhe është një rrugë pa dalje në krahun veriore. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi private nga 1 deri në 3 kate.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, ndriçimi, etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore dhe më miqësore për funksionimin e kësaj rruge me</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1900 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1900 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar;</li> <li>• 460 ml kanalizime K.U.B të rikonstruatuara;</li> <li>• 460 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruatuara;</li> <li>• 300 m2 trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 150 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

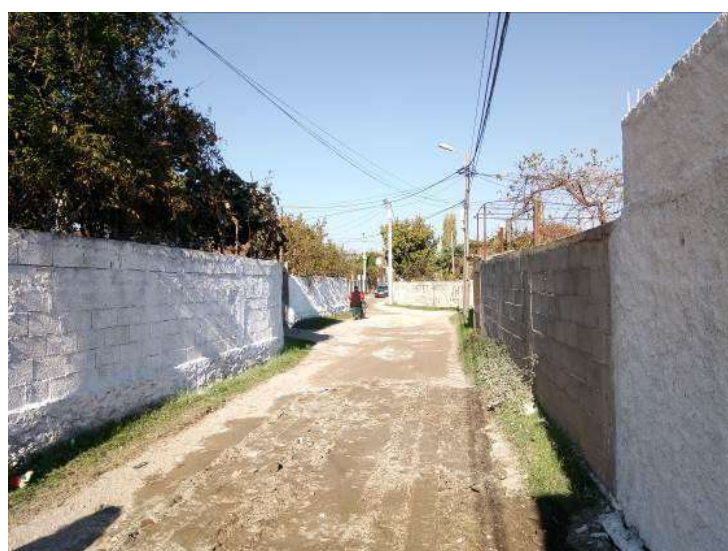
**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>		
<b>Kosto supervizim</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit 000/lekë</b>	3 458	3 458

#### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga " 1 Qershori "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A20**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga " Karineve "	Viti 2020-2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Rruga " 1 Qeshori " , ndodhet në Rajonin 2, kufizohet me rrugën " Dasho Shkreli" ne pjesën jug-lindore dhe rrugën "Mustafe Dervishi" në pjesën perëndimore.          Ky rikonstruksion që konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturën nëntokësore dhe mbitokesore të rrugës, ka një sipërfaqe 2900 m2. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi do të përfshinë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), ujësjellës, ndriçim, asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim, etj.).          Zbatimi i projektit synon në rikualifikimin e rrugës dhe në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.          Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës, nga të cilët nxënëses që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2900 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2900 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (YY nr. Ndrriçues)</li> <li>• 580 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 580 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura;</li> <li>• 200 m2 trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 m2 sipërfaqe e gjelbëruar</li> <li>• 150 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 081</b>	<b>4 081</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>268</b>	<b>268</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>29</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>622</b>	<b>622</b>		



Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	15 000	5 000	5 000	5 000
-------------------------------------	--------	-------	-------	-------

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës.



Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A21

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"	Viti 2020-2021-2022
Problemet për tu adresuar	<p>Kjo rrugë bën pjesë në lagjen nr.2 me një sipërfaqe prej 4050 m<sup>2</sup>, aktualisht është i degraduar, me mangësi të sistemit K.U.B., K.U.Z, asfalt, gjelberim. Duhet të rivlerësohet ndriçimi i zonës i cili është i pjesshëm.</p> <p>Prej shumë vitesh kjo rrugë nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën mbitokësore e nëntokësore dhe kjo ka bërë që gjëndja e tij të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë rreshjesh.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, sinjalistikë rrugore, etj.</p> <p>Kjo rrugë ka një rëndësi të veçantë sepse blloku i pallateve që e rrethojnë ka afërsisht me "Spitalin Rajonal Shkodër".</p> <p>Përfituesit e këtij projekti janë rreth 500 banorë të zonës si dhe një numër shumë i madh që përdorin shërbimet e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4050 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 4050 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 500 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 500 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 450 m<sup>2</sup> trotuar,</li> <li>• 600 m<sup>2</sup> gjelberim</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	21 595	5 595	9 900	6 100
Kosto supervizim	370	370		
Kosto kolaudim	35	35		
Kosto e projektimit	0	0		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	22 000	6 000	9 900	6 100

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
------	------------	------	---

Drejtuksi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Harta dhe Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





Rikonstruksion Rruga e “ Myzyrit ”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A22

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga e “Myzyrit”	Viti 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen ne Rrugën e “Myzyrit”, dhe ndodhet në Lagjen 2. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 380 m <sup>2</sup> , dhe gjatësi 90 ml këto rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, sinjalistikë rrugore, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 380 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 380 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 90 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 90 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 939</b>	<b>1 939</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>49</b>	<b>49</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 000</b>	<b>2 000</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

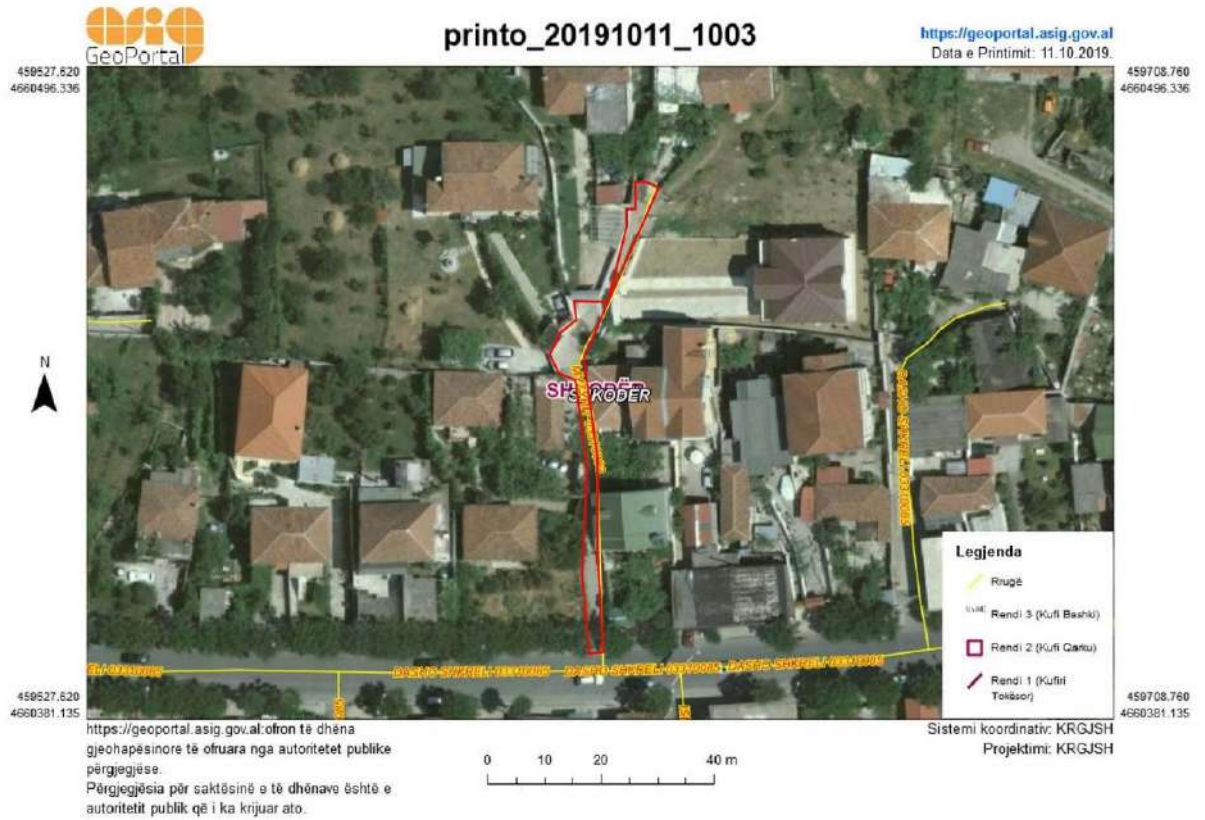


Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion degëzim Rruga " Lopçej "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A23**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emripropozuesittëprojektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesittëProjektit</b>	
<b>Tëdhënatëdetajuarapërpropozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, PlanifikimitdheKoordinimit tëInvestimeve		
<b>InstitucioniBuxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	BashkiaShkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i lidesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Lopcej" (degezim)	Viti 2022
<b>Problemetpërtuaduesuar</b>	<p>Ky rikonstruksion ndodhet në Lagjen2 dhe konsiston në ndërhyrjen në degezim të rrugës "Lopcej" me një sipërfaqe 400 m<sup>2</sup>. Ky segment kufizohet me rrugën Lopcej në veri. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi private nga 1 deri në 4kate. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi do hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, ndriçimi, etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore dhe më miqësore për funksionimin e kësaj rruge me parametrat e nevojshëm.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 70 banorët e zonës.</p>	
<b>EmriiProgramit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimetdheobjektivat e Programittëcilatprojekti do tëndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi konsiston në ofrimin e një infrastrukturë sipas standarteve bashkëkohore në të gjithë komponentët e saj, të shtrirë në të gjithë qytetin, me qëllim që t'i mundësojë qytetarëve qarkullim normal si dhe komoditet në ecjen e këmbësorëve.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 m<sup>2</sup>sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 400 m<sup>2</sup>sipërfaqë rrugë e ndriçuar</li> <li>• 95 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 95 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruara;</li> <li>• 80 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 70 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 962</b>	<b>1 962</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>49</b>	<b>49</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>113</b>	<b>113</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 100</b>	<b>2 100</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projektidesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit lidesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projektidesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga e " Bisht Iqindisë "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A24**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga " E Bisht Iqindisë"	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Bisht Iqindisë" me një sipërfaqe rreth 290 ml dhe sipërfaqe 1300 m2 dhe ndodhet në Lagjen 2. Ajo kufizohet me rrugën "Xhelil Mehmet Fishta" në anën veriore e lindore dhe rrugën "Ferrukej" në anën perendimore. Rruga ka dy degëzime të cilat nuk kanë dalje. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1300 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1300 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 290 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 290 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 290 ml ujësjellës</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 489</b>	<b>6 489</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>148</b>	<b>148</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>344</b>	<b>344</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin</b>				



<b>Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga " Muharem Dragovija "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A25**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga " Muharrem Dragovija"	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Muharrem Dragovija j" me një sipërfaqe rreth 1000 m2 dhe ndodhet në Lagjen 2. Ajo kufizohet me rrugën "Ferrukej" në anën lindore, kurse në anën perendimore me rrugën 'Zabelej'. Rruga ka dy degëzime. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi, dhe nuk ka dalje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 140 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohej rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 240ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 240 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 606</b>	<b>4 606</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>114</b>	<b>114</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>264</b>	<b>264</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga " Paqes " dhe Rruga " Besa Shqiptare "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A26**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga Paqes dhe Rruga Besa Shqiptare	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Paqes" dhe Rrugës "Besa Shqiptare" dhe ndodhet në Lagjen 2. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 2460m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 600ml këto rrugë i shërbejnë rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 600ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 455ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 460m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>12 176</b>	<b>12 176</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>240</b>	<b>240</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>557</b>	<b>557</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>13 000</b>	<b>13 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin</b>				



<b>Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A27

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga " Ferrukej "	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Ferrukej" me një sipërfaqe rreth 1500 m2 dhe ndodhet në Lagjen 2. Ajo kufizohet me rrugën "Shtëpite e Bujqërve" në anën jugore, kurse në anën veriore me parcelën e Trenit të Mallrave. Rruga ka dy degëzime. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 140 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 960</b>	<b>6 960</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>157</b>	<b>157</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>363</b>	<b>363</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7 500</b>	<b>7 500</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë



	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga " Brioti " (Investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A28**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Brioti"	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e te rrugës "Brioti" me një sipërfaqe 4550m<sup>2</sup>dhe gjatësi 725ml.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do te hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha),K.U.Z (kanalizimeve të ujërave të zeza) ndriçim, trotuare, gjelbërim, etj. Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4550m2 sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 4550m2 sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 3100m2 sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 725ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 725ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 300m2parkim</li> <li>• 1450m2trotuare</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>17 795</b>	<b>6 041</b>	<b>8 353</b>	<b>3 401</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>500</b>	<b>500</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>58</b>	<b>58</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>1160</b>	<b>1 160</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>19 513</b>	<b>7 759</b>	<b>8 353</b>	<b>3 401</b>



04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A29**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e një degëzim te rrugës "At Gjergj Fishta" me një sipërfaqe 465m<sup>2</sup>dhe gjatësi 85ml.          Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.          Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do te hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), si dhe trotuare, hapësira të gjelbra, ndriçim, etj.          Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 465m2 sipërfaqe e rikualifikuar/</li> <li>• 365m2 sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 465m2 sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 85ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 100m2 trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 30m2 sipërfaqe e gjelbëruar</li> <li>• 400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

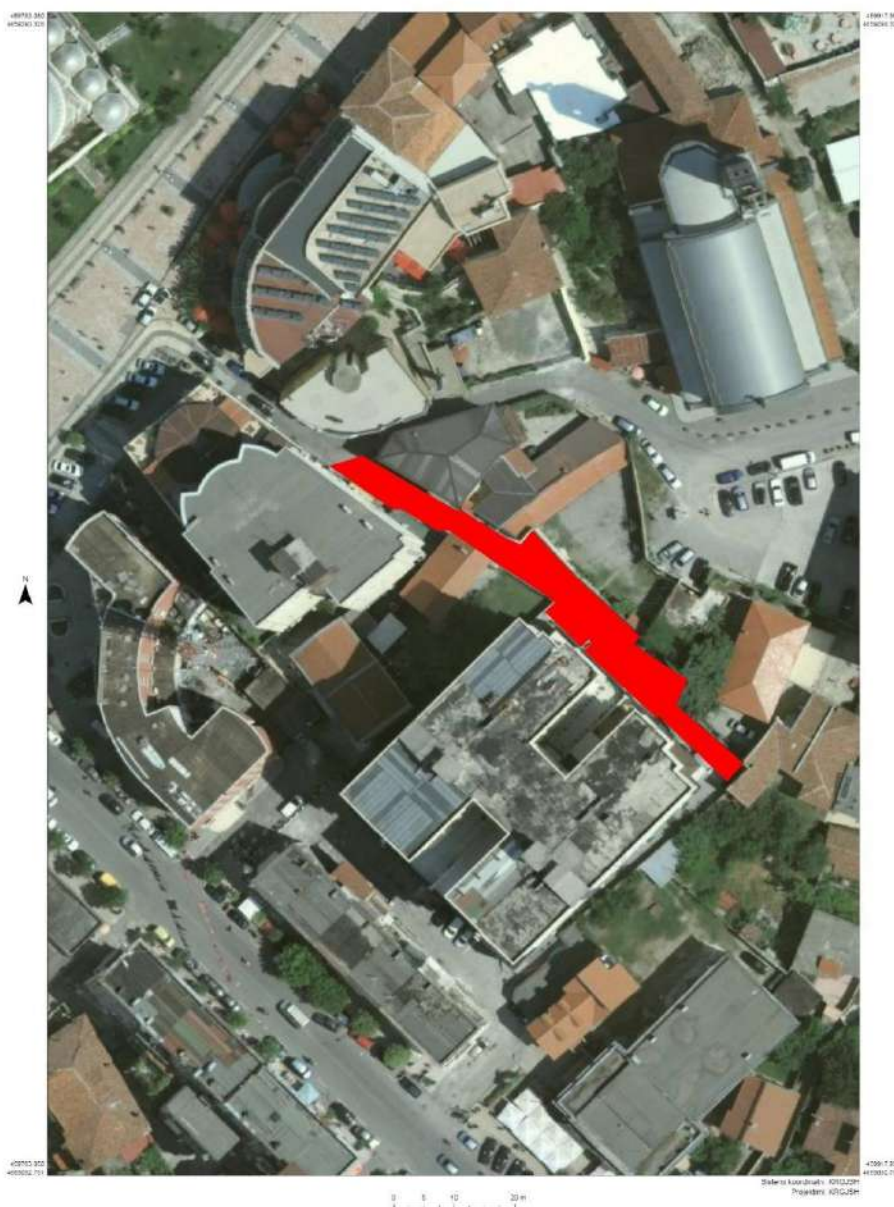
**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 296</b>	<b>2 046</b>	<b>250</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 500</b>	<b>2 250</b>	<b>250</b>

#### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të bllokut



**Rikonstruksion degëzim Rruga “ Gjon Shllaku ”**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A30**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga “Gjon Shllaku”	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e segmentit të rrugës “Gjon Shllaku” me një sipërfaqe 265m<sup>2</sup> dhe gjatësi 75ml.          Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.          Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), ndriçim, etj.          Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përreth. Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 265m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 265m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 75ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 189</b>	<b>1089</b>	<b>100</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 300</b>	<b>1 200</b>	<b>100</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
--	------	------------	------	----------------------



Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka) Sekretari i Përgjithshëm Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)		Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të		



**Rikonstruksion degëzim Rruga “ Marin Biçikemi ”**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A31**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga “Marin Biçikemi”	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërrhyrja konsiston në rikonstruksionin e degëzimit të rrugës “Marin Biçikemi” me një sipërfaqe 390 m2 dhe ndodhet në Rajonin 3.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementëve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), si dhe trotuare, gjelbërim, ndriçim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përreth.</p> <p><b>Përfitimet dhe të projektit janë 200 banorët e</b></p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërrhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 390 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 390m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar</li> <li>• 55 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 835</b>	<b>1 635</b>	<b>200</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>107</b>	<b>107</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 000</b>	<b>1 800</b>	<b>200</b>



**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga " Karakaçej ”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A32

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga Karakaçej	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën (degëzim) "Karakaçej" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 220m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 55ml këto rrugë i shërbejnë rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 220m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 220m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 220m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 50ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 50ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktura;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 006</b>	<b>906</b>	<b>100</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 100</b>	<b>1 000</b>	<b>100</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin</b>				

<b>Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion degëzim Rruga " Pogej "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A33**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga Pogej	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës e "Pogej" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka pallate 4 katëshe dhe banesa private 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 310m<sup>2</sup>, dhe gjatësi 45m këto rrugë i shërbejnë rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, ndriçim, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 310m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 310m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 310m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 50m kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 50m kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 466</b>	<b>1266</b>	<b>200</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 600</b>	<b>1 400</b>	<b>200</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin</b>				



<b>Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion degëzim Rruga " Lin Delia "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A34**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga "Lin Delia"	Viti 2020- 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e degëzimit të rrugës "Lin Delia" me një sipërfaqe 1000 m2 dhe ndodhet në Rajonin 3.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementëve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha) dhe K.U.Z (kanalizimeve të ujërave të zeza), si dhe trotuare, gjelbërim, ndriçim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përreth. Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar</li> <li>• 850 m2 asfaltuar</li> <li>• 1000 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar</li> <li>• 220 ml kanalizime K.U.B</li> <li>• 220 ml kanalizime K.U.Z</li> <li>• 80 m2 trotuare</li> <li>• 70 m2 hapësirë e gjelbër</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 250 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 075</b>	<b>1 225</b>	<b>3850</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>285</b>	<b>285</b>	



Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5 500	1 650	3 850
--	-------	-------	-------

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga " Magjoni "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A35**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga Magjoni	Viti 2020-2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Magjoni" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 2460m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 580ml këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 600ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 455ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 460m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 081</b>	<b>2 881</b>	<b>5000</b>	<b>6200</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>268</b>	<b>268</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>29</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>622</b>	<b>622</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>15000</b>	<b>3800</b>	<b>5000</b>	<b>6200</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion degëzim Rruga “ Treni i Mallrave ”**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A36**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga Treni i Mallrave	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Degëzim i Rrugës “Treni i Mallrave” dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 450m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 120ml këto rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, ndriçim, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitolësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 120ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 120ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 203</b>	<b>523</b>	<b>1 680</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 400</b>	<b>720</b>	<b>1 680</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion degëzim Rruga " Pjeter Budi "**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A37**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga Pjetër Budi	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Pjetër Budi" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1250m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 160m këto rrugë i shërbejnë rreth 120 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, ndriçim, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1250m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1250m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 200m kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 200m kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe e gjelbër dhe trotuare</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 300</b>	<b>860</b>	<b>5 440</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>145</b>	<b>145</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>336</b>	<b>336</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 800</b>	<b>1 360</b>	<b>5 440</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion degëzim Rruga “ Hafiz Ali Ulqinaku ” (Investim në proçes nga viti 2019)  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A38

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Qytet, Lagjja nr.4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion i rrugës Hafiz Ali Ulqinaku.	Viti 2019 - 2021
Problemet për tu adresuar	<p>Rruga Hafiz Ali Ulqinaku ndodhet në lagjen nr.4 të qytetit të Shkodrës dhe ka një gjatësi L=200m. Në gjendjen aktuale rruga paraqet probleme të shumëta për mirëfunktionimin e saj. Mungojnë shtresat rrugore, kalimet për këmbësoret (trotuaret), sistemi i ujërave të shiut, kuz etj.</p> <p>Ndërhyrja e menjëhershme e nevojshme është zgjidhja e problemit të qarkullimit të automjeteve dhe përmirsimit e kushteve të lëvizjes së këmbësoreve. Kalimi i automjeteve do të ketë gjërësi 4m. Lëvizja e këmbësoreve dhe siguria e tyre në lëvizje do të mundësohet me anë të ndërtimit të kalimeve të këmbësoreve (trotuareve) aty ku është fizikisht e mundur.</p> <p>Trupi i rrugës do të pastrohet, sistemohet dhe do të përgatitet për vendosjen e shtresave rrugore. Ndërhyrja në infrastrukturë konsiston në sistemimin dhe riorganizimin e e rrjeteve inxhinierike të ujërave të bardha dhe të zeza. Janë parashikuar vijëzime të rrugës dhe rrjeti i ndriçimit artificial të rrugës. Përfituesit direkt të projektit janë 110 banorët e rrues.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave dhe blloqeve urbane mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 885 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar.</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 110 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2019	Viti 2020	Viti 2021
Kosto e zbatimit	6 493	1 348	3 007	2 138
Kosto supervizim	156	156		
Kosto kolaudim	19	19		
Kosto e projektimit	362	362		
Kosto totale e projektit - 000 lekë	7 030	1 885	3 007	2 138

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

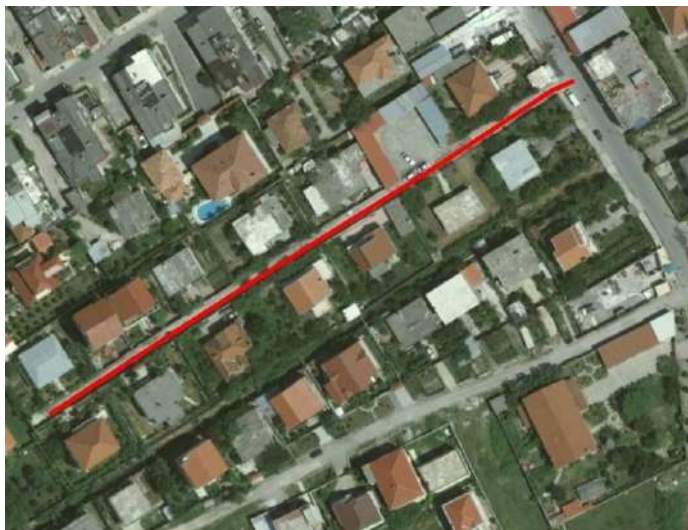
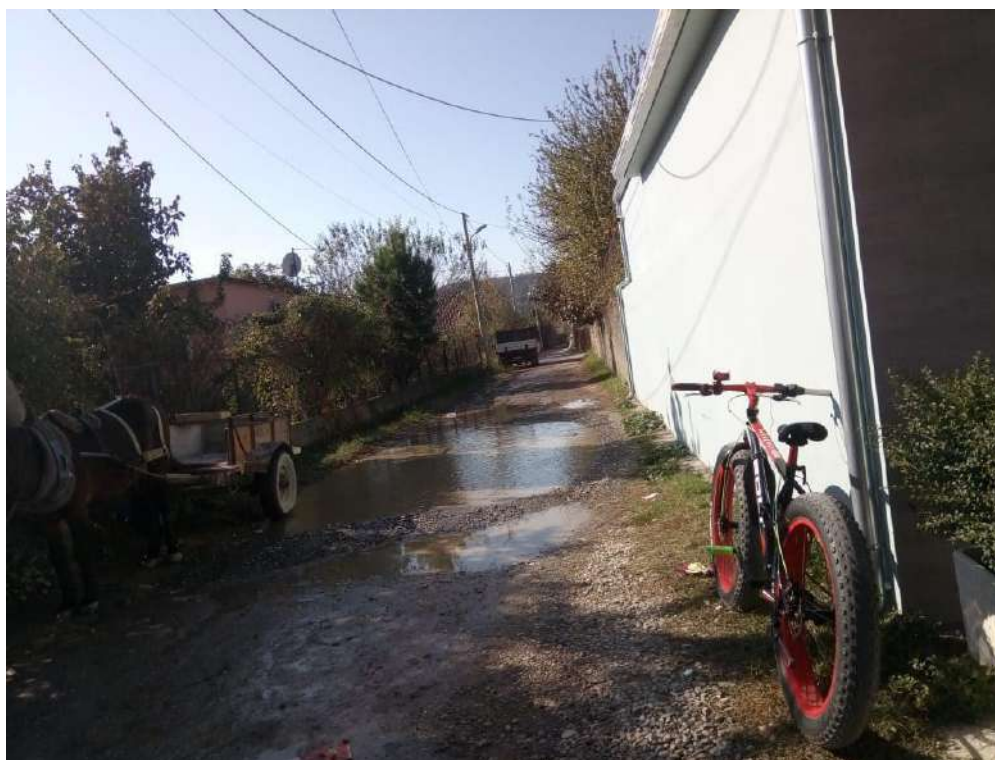


Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale





Rikonstruksion degëzim Rruga “ Ymer Prizreni ”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A39

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Rrugës “Ymer Prizreni”	Viti 2020- 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën “Ymer Prizreni”. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa të tipologjive të ndryshme, si psh. banesa 1-2 kateshe, pallate, objekte sociale dhe arsimore. Sipërfaqja totale e rrugës është 2100m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 260ml. Kjo rrugë i shërben rreth 120 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitolkësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2100m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1800m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1800m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 200m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 545</b>	<b>1 545</b>	<b>4 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>132</b>	<b>132</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 000</b>	<b>2 000</b>	<b>4 000</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin</b>				

<b>Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion vazhdim i Rrugës “ Bardhosh Dani ” në lidhje me Rrugën “Rrojej”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A40

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion vazhdim i Rrugës “Bardhosh Dani” në lidhje me Rrugën “Rrojej”	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në vazhdimin e Rrugës Bardhosh Dani në lidhje me rrugën Rrojej. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka pallate 5 katëshe dhe banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 2250m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 250ml. Kjo rrugë i shërben rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2250m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2250m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 250ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 250ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 750m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>10 714</b>	<b>6 894</b>	<b>3 820</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>217</b>	<b>217</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>504</b>	<b>504</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>11 460</b>	<b>7 640</b>	<b>3 820</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës " Milosao "   
Kodi ne matrice: P04520.O2.A41

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Rrugës Milosao	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Milosao". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-3 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 700m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 130ml. Kjo rrugë i shërben rreth 150 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>700m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>455m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>700m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>130ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>130ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>245 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>150 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 217</b>	<b>717</b>	<b>2 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>188</b>	<b>188</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 500</b>	<b>1 000</b>	<b>2 500</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës " Riza Dani "

Kodi ne matrice: P04520.O2.A42

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Rrugës Riza Dani	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Riza Dani". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4 dhe kufizohet nga dy rrugë të rëndësishme të qytetit, nga rruga "Baja e Vogel" në pjesën jugore dhe nga rruga Arkitekt Sinani në pjesën veri-lindore. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 410m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 90ml. Kjo rrugë i shërben rreth 80 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 410m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 360m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 410m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 90ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 90ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktura;</li> <li>• 50m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 926</b>	<b>826</b>	<b>1 100</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>113</b>	<b>113</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 100</b>	<b>1 000</b>	<b>1 100</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës “ Ali Laçej ”**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A43**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i rrugës pranë shkollës “Ali Laçej”	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën pranë shkollës “Ali Laçej”. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. në pjesën perëndimore rruga kufizohet nga ndërtesa e shkollës “Ali Laçej”. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale është 1960m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1960 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1050 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 405m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 458</b>	<b>1320</b>	<b>8 138</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>458</b>	<b>458</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>10 138</b>	<b>2 000</b>	<b>8 138</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës “ Dragushej ”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A44

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Rrugës “Dragushej”	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Dragushej". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa të tipologjive të ndryshme, si psh. banesa 1-2 kateshe dhe pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 1310m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 265 ml. Kjo rrugë i shërben rreth 300 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1310m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1060m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1310m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 265ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 265ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 50m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 489</b>	<b>2 789</b>	<b>3 700</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>148</b>	<b>148</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>344</b>	<b>344</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7 000</b>	<b>3 300</b>	<b>3 700</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion degëzim i Rrugës " Qafë "  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A45

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion degëzim i Rrugës "Qafë"	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës "Qafë". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Kjo është një rrugë shumë e ngushtë, që kërkon zgjerim. Sipërfaqja totale e rrugës është 455m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 130ml. Kjo rrugë i shërben rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 455m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 455m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 455m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 130ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 130ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 065</b>	<b>6 065</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>52</b>	<b>52</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>121</b>	<b>121</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 250</b>	<b>2 250</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstrukcion vazhdimi i Rrugës “ Ajasëm ”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A46

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion vazhdim i Rrugës “Ajasëm”	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në segmentin e fundit të Rrugës “Ajasëm”. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 3220m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 680ml. Kjo rrugë i shërben rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3220m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2720m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 3220m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 680ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 680ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 500m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 756</b>	<b>2 756</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>70</b>	<b>70</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>161</b>	<b>161</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin</b>				



<b>Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës “ Enver Draçini ” dhe Rrugja e “ Depos ”**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A47**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion vazhdim i Rrugës “Enver Draçini” dhe rruga e “Depos”	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës “Enver Draçini” dhe vazhdimin me Rrugën e “Depos”. Këto rrugë ndodhen në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugëve është 1575m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 450ml. Kjo rrugë i shërben rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1570m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1570m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1570m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 450ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 450ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 489</b>	<b>6 489</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>148</b>	<b>148</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>344</b>	<b>344</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>

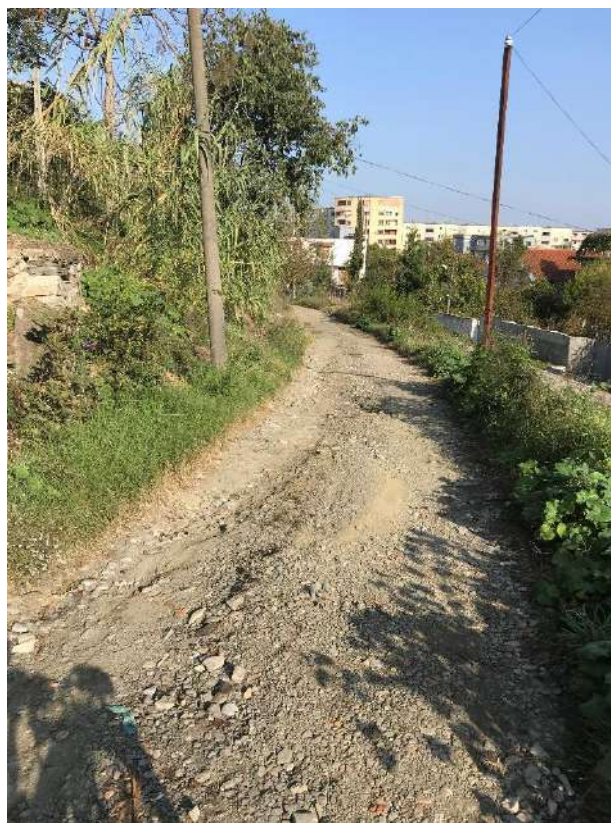
**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





Rikonstrukcion i Rrugës “ 9 Nuset ”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A48

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Qytet, Lagjja nr.4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstrukcion i rrugës “9 Nuset”	Viti 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Rruga 9 Nuset ndodhet në lagjen nr.4 të qytetit të Shkodrës dhe ka një gjatësi L=630m. Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, vend- vende me një shtrese asfalti të prishur dhe me gropa të mëdha.</p> <p>Ky projekt parashikon rikonstrukcionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj, sistemimin e ujërave të shiut, si dhe pajisjen me sinjalistikën e nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës.</p> <p>Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banoreve të zonës.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e rrues.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Rikonstrukcioni i rrugëve dhe rrugicave dhe blloqeve urbane mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,545 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar. Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

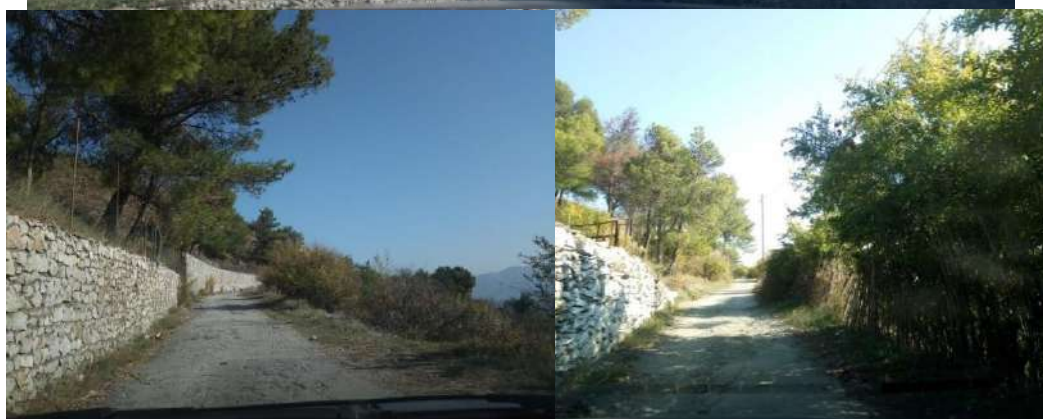
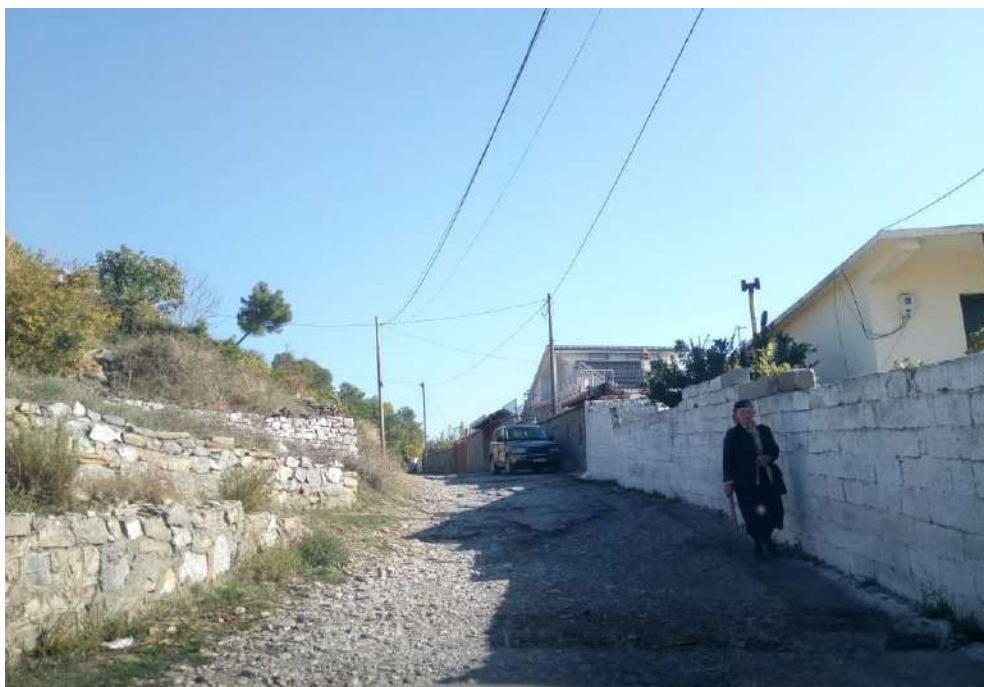
	Totali	Viti 2022
Kosto e zbatimit	915	915
Kosto supervizim	23	23
Kosto kolaudim	8	8
Kosto e projektimit	54	54
Kosto totale e projektit - 000 lekë	1 000	1 000

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				

Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale



**Rikonstruksion Rruga "Shasi" (Investim në proçes nga viti 2019)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A49**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Shasi"	Viti 2019-2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Kjo rrugë me një sipërfaqe prej 2070 m2, aktualisht është e degraduar, me mangësi të sistemit K.U.B., K.U.Z. Duhet të rivlerësohet ndriçimi në të gjithë gjatësinë e rrugës.</p> <p>Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjëndja e tij të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë rreshesh.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 30 familje, me rreth 180 banorë. Afërsia që ka kjo zonë me Stacionin Hekurudhor të qytetit i jep një rëndësi të veçantë.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>"Mobilitet për jetesë më të mirë, krijimi i hapësirave më miqësore për një cilësi dhe siguri më të lartë" është qëllimi i përgjithshëm i programit të bashkisë së re.</p> <p>Rikualifikimi i mjediseve të përbashkëta dhe rikonstruksioni i rrugëve dhe rruçicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim.</p> <p>Konkretisht rikonstruksioni i rrugës "Shasi" konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standarte në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, në sistemimin e asfaltimit dhe rivlerësimi i ndriçimit, rrisin cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2070 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2070 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (13 nr. Ndriçues)</li> <li>• 420 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 420 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 30 familje, rreth 180 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totale</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>12 127</b>	<b>8 285</b>	<b>3 842</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>318</b>	<b>318</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>318</b>	<b>826</b>	

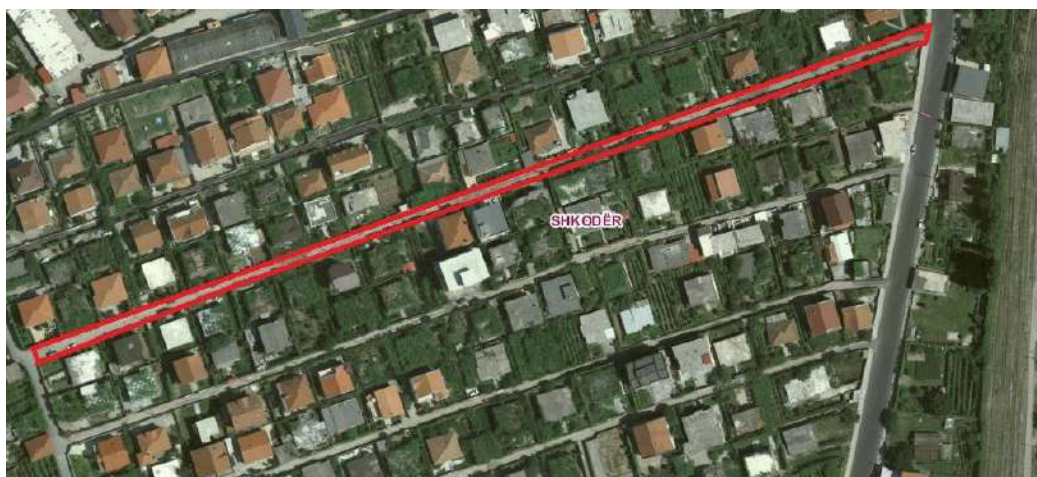


Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	13 309	9 467	3 842
--	--------	-------	-------

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A50**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Mehmet Shpendi	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Mehmet Shpendi" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 2-3 katëshe. Me një sipërfaqe totale 3700m<sup>2</sup>, dhe gjatësi 625ml këto rrugë i shërbejnë rreth 1200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2820 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 625ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 625ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktura;</li> <li>• 880m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>18 859</b>	<b>1 859</b>	<b>10 000</b>	<b>7 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>334</b>	<b>334</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>32</b>	<b>32</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>775</b>	<b>775</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>20 000</b>	<b>3 000</b>	<b>10 000</b>	<b>7 000</b>

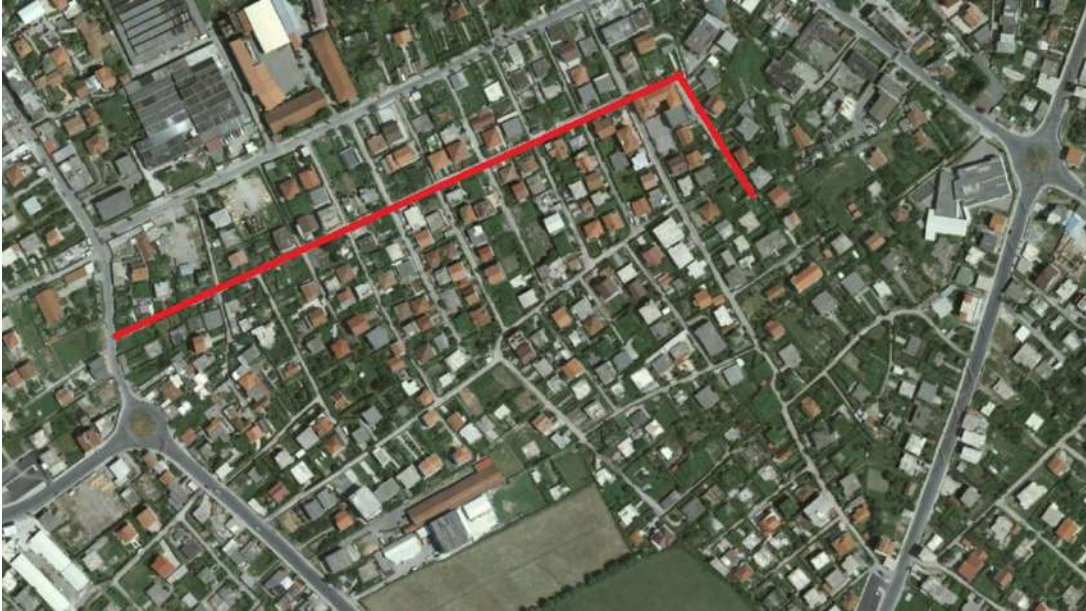
**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---



Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga "Imzot Zef Simoni"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A51**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Imzot Zef Simoni	Viti 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Imzot Zef Simoni" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 560m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 75m këto rrugë i shërbejnë rreth 70 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 70 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 560m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 420m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 90m kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 140m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 70 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 663</b>	<b>3 663</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>92</b>	<b>92</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>214</b>	<b>214</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 984</b>	<b>3 984</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të



Përgjithshëm				projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentesuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A52**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga e Dalmaces	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e " Rruga e Dalmaces" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1300m<sup>2</sup>, dhe gjatësi 360m këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, ndriçim, trotuare, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ndriçim, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1300m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1300m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1300m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 360m kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 360m kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 016</b>	<b>491</b>	<b>5 525</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 500</b>	<b>975</b>	<b>5 525</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin</b>				



<b>Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





Rikonstruksion Rruga "Degrand"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A53

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Degrand"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Degrand" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1080m <sup>2</sup> , dhe gjatesi 270m këto rrugë i shërbejnë rreth 230 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 230 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1080m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1080m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1080m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 270m KUB i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 230 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 401</b>	<b>1 701</b>	<b>1 700</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 700</b>	<b>2 000</b>	<b>1 700</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të</b>

Përgjithshëm				projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës

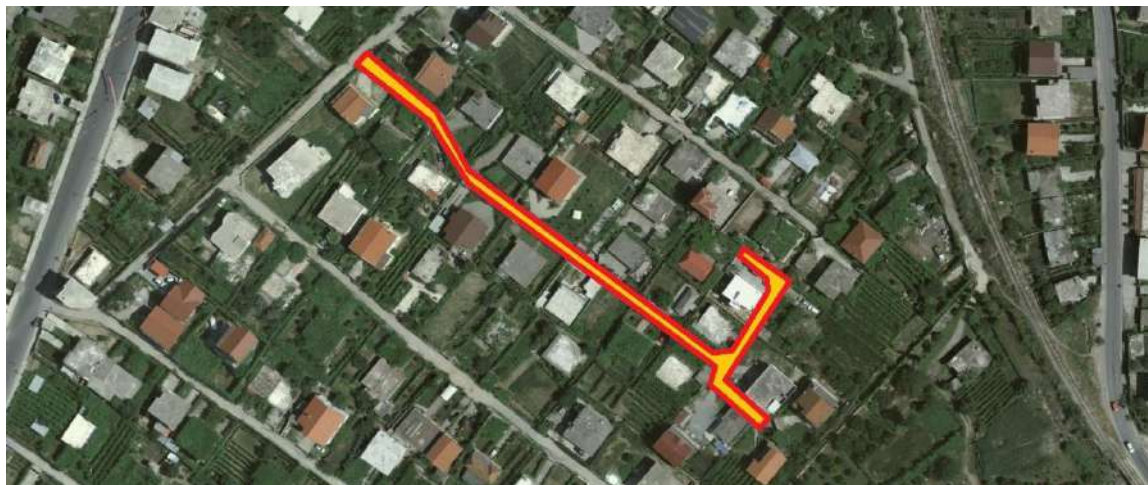


Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës

**Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A54**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Zhasin Hakard" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 680m <sup>2</sup> , dhe gjatësi 170m këto rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 680m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 680m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 680m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 170m KUB i rikualifikuar</li> <li>• 170m KUZ i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 310</b>	<b>1 710</b>	<b>1 600</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>193</b>	<b>193</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 600</b>	<b>2 000</b>	<b>1 600</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të

Përgjithshëm			projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A55**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Gjino Berri" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 800m <sup>2</sup> , dhe gjatësi 200m këto rrugë i shërbejnë rreth 110 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 110 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 200m KUB i rikualifikuar</li> <li>• 200m KUZ i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 110 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 401</b>	<b>1 701</b>	<b>1 700</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 700</b>	<b>2 000</b>	<b>1 700</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				



<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Degëzim Rruga "Besnik Ceka"**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A56**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga "Besnik Ceka"	Viti 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës "Besnik Ceka" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 540m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 120m këto rrugë i shërbejnë rreth 80 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 540m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 540m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 540m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 120m KUB i rikualifikuar</li> <li>• 120m KUZ i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 217</b>	<b>3 217</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>81</b>	<b>81</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>188</b>	<b>188</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 500</b>	<b>3 500</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A57**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga "At Zef Valentini"	Viti 2021 – 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "At Zef Valentini" duke përfshirë edhe Rrugën "Fushë Firej" dhe ndodhet në Lagjen5. Përgjithësisht përgjatë këtyre segmenteve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1700m <sup>2</sup> , dhe gjatësi 325ml këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1700m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1250m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1700m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 325ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 325ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 905</b>	<b>4 055</b>	<b>3850</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>173</b>	<b>173</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>401</b>	<b>401</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8 500</b>	<b>4650</b>	<b>3850</b>



**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

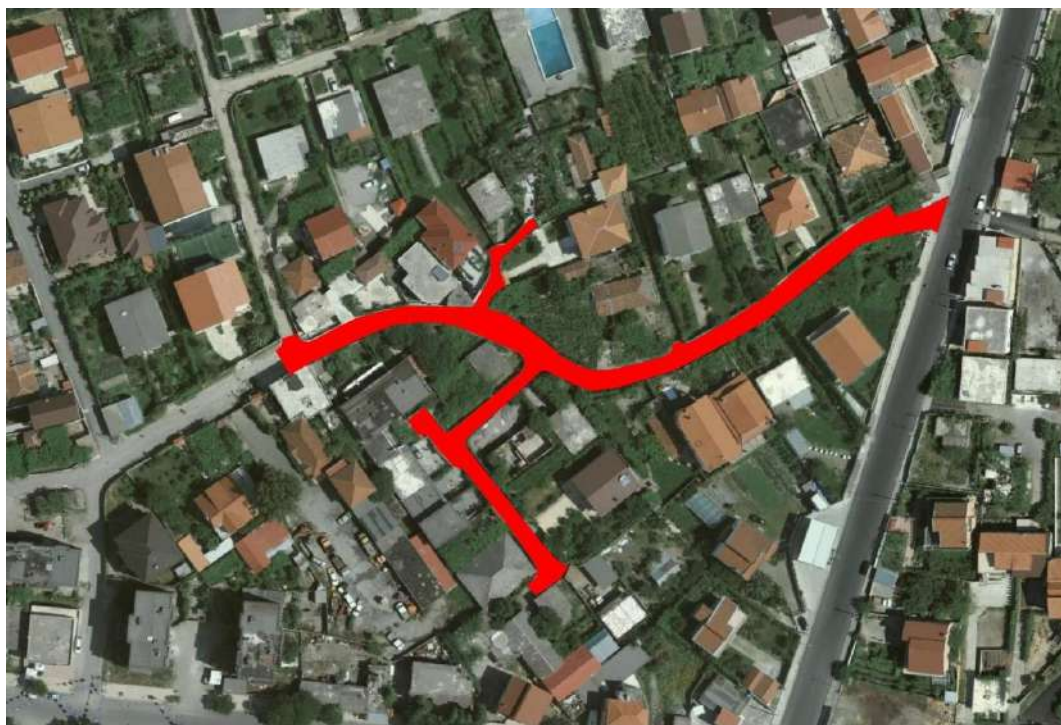


Foto evidентuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A58**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli"	Viti 2021-2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën " Gjon Gazulli" dhe ndodhet në Lagjen5. Përgjithësisht përgjatë këtijsegmenti ka banesa 1-2 katëshe dhe ndërtesa industriale. Me një sipërfaqe totale3300m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 370mlkëto rrugë i shërbejnë rreth 150 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçim, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët dhe bizneset zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3300m2 sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1700m2sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 3300m2 sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 370ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 370ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 750m2 sipërfaqe trotuari</li> <li>• 850m2 sipërfaqe e gjelbëruar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 150 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

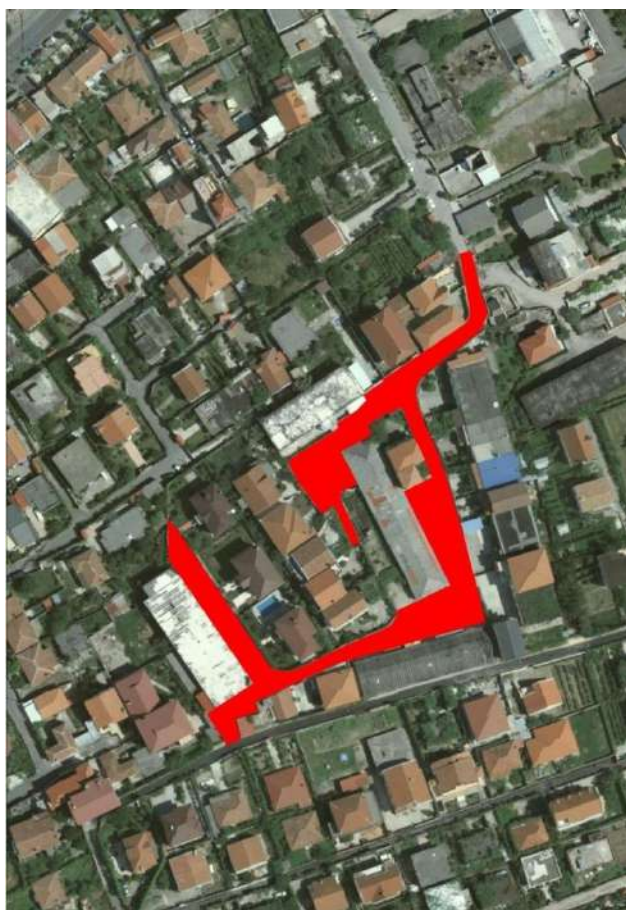
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 512</b>	<b>3 512</b>	<b>12 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>289</b>	<b>289</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>669</b>	<b>669</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>16 500</b>	<b>4 500</b>	<b>12 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga "Milan Shuffaj"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A59**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuffaj"	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Milan Shuffaj" që ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 2300m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 430ml këto rrugë i shërbejnë rreth 1000 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1000 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2300m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 430ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 430ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 300m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

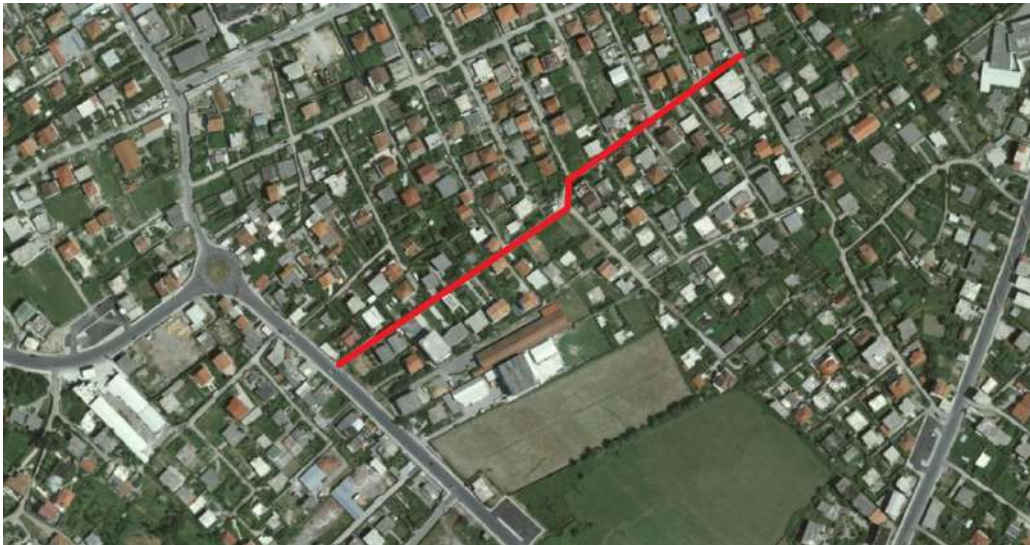
	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 606</b>	<b>4 606</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>114</b>	<b>114</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>264</b>	<b>264</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion Rruga e “ Martirëve”**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A60**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga “e Martirëve”	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën “e Martirëve” dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1100m <sup>2</sup> dhe gjatësi 240m këto rrugë i shërbejnë rreth 150 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1100m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 250m kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 100m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 150 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 606</b>	<b>4 606</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>114</b>	<b>114</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>264</b>	<b>264</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>

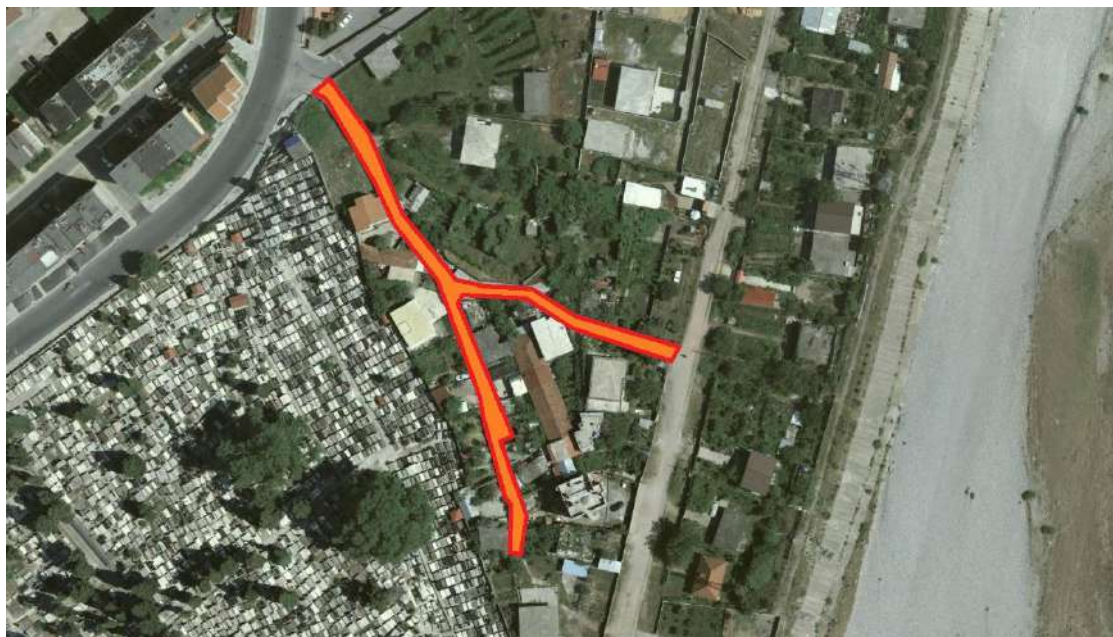
**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë



**Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)**

Foto evidентuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A61

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga Don Nikollë Kaçorri	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Don Nikollë Kaçorri" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 875m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 175ml këto rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 875m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 775m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 175ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 175ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 100m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 678</b>	<b>3 678</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>93</b>	<b>93</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>214</b>	<b>214</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>

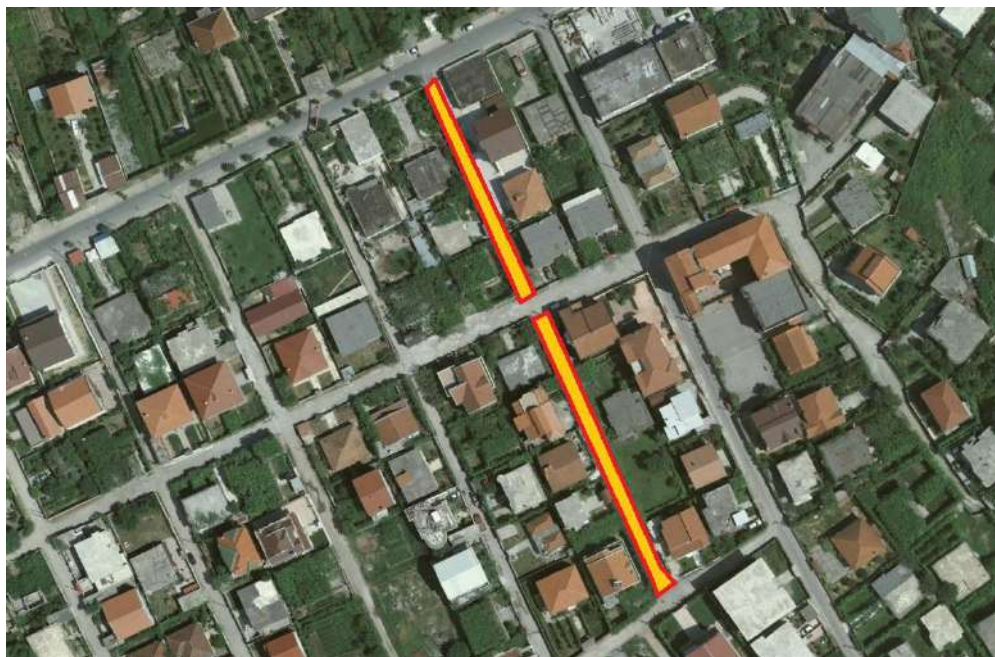
04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>			
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>			

Harta e rrugës dhe Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Bulevardi Zogu i Parë" (Pas Furrës së bukës "Hysaj")  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A63

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban bllaqe banimi "Bulevardi Zogu i Pare" (Pas Furrës së bukës Hysaj)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhjryjen në sheshin publik ndërmjet bllaqeve të pallateve "Bulevardi Zogu I" me një sipërfaqe 500 m2 dhe ndodhet në Rajonin 1. Ai kufizohet me "Bulevardi Zogu I" në anën Jug-Lindore, me rrugën "Osja i Falltores" në anën Perëndimore. Sheshi është i rrethuar me pallate 5 katëshe në anën e bulevardit dhe ndërtesa 2-3-4 katëshe në anët e tjera.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.).</p> <p>Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhjryja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, bllaqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 479</b>	<b>2 074</b>	<b>405</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>145</b>	<b>145</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 700</b>	<b>2 295</b>	<b>405</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë

Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)

Harta e zonës



Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





Rikonstruksion Urban Blloku i Pallateve "Osja i Falltores" (krahu i majtë)  
Kodi në matricë: P04520.O2.A64

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga " Osja Falltores" (Krahu i majtë)	Viti 2020 – 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Degëzimi i rrugës "Osja Falltores" ka një sipërfaqe 430 m2. Ai kufizohet me rrugën "Osja Falltores" në anën veri-perëndimore dhe me sheshin "Tophanë" në anën veriore, ndërsa në anën jug-lindore kufizohet me objekte banimi të tipologjive të ndryshme. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 katëshe dhe palate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 430m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 90ml. Kjo rrugë i shërben rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 430m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 300m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 430m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 90ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 90ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 130m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 019</b>	<b>39</b>	<b>1 980</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 200</b>	<b>220</b>	<b>1 980</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

Drejtuasi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikualifikim Urban Blloqe Banimi, Rruga "e Korpusit" (Enti Kombëtar i Banesave)**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A65**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi, Rruga "e Korpusit" (Tek Enti Kombëtar i Banesave)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik tek blloku i pallateve tek Enti Kombëtar i Banesave me një sipërfaqe 2000 m2 dhe ndodhet në Rajonin 2. Ai kufizohet me rrugën " Kole Heqimi " në anën jug-lindore. Sheshi është i rrethuar nga ana e rrugës kryesore me pallate 5 katëshe, dhe në anën perendimore e veriore me shtëpi banimi 2-3 kateshe.</p> <p>Sheshi është i degraduar me mangësi të rrjetit KUZ, KUB, gjelberim, trotuare, ndriçim etj.</p> <p>Projekti dhe preventivi për do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelberim, parkim etj.).</p> <p>Ky shesh ka një rëndësi të veçantë sepse blloku i pallateve që e rrethojnë ka afërsisht me "Spitalin Rajonal Shkodër". Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi. Përfituesit e këtij projekti janë rreth 500 banorë të zonës si dhe një numër shumë i madh që përdorin shërbimet e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2000 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2000 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (12 Ndriçues)</li> <li>• 230 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 230 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura;</li> <li>• 300 m2 trotuare;</li> <li>• 400 gjelberim</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>10 757</b>	<b>757</b>	<b>10 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	-	-	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>11 000</b>	<b>1 000</b>	<b>10 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Lekë Dukagjini" (tek ish vajguri)**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A66**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Leke Dukagjini" (tek ish Vajguri)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikualifikim konsiston në rikonstruksionin e sheshit të pallateve në fund të rrugës "Leke Dukagjini", me një sipërfaqe rreth 1200 m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Rajonin 2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujrave të bardha), ujësjellës, K.U.Z., si dhe trotuare, hapësira të gjelbërta, ndriçim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përrëth. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, bllaqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1200 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1200 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e ndriçuar (24 nr. ndriçues)</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar;</li> <li>• 150 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 m<sup>2</sup> sipërfaqe e gjelbëruar,</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 545</b>	<b>145</b>	<b>5 400</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>132</b>	<b>132</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 000</b>	<b>600</b>	<b>5 400</b>

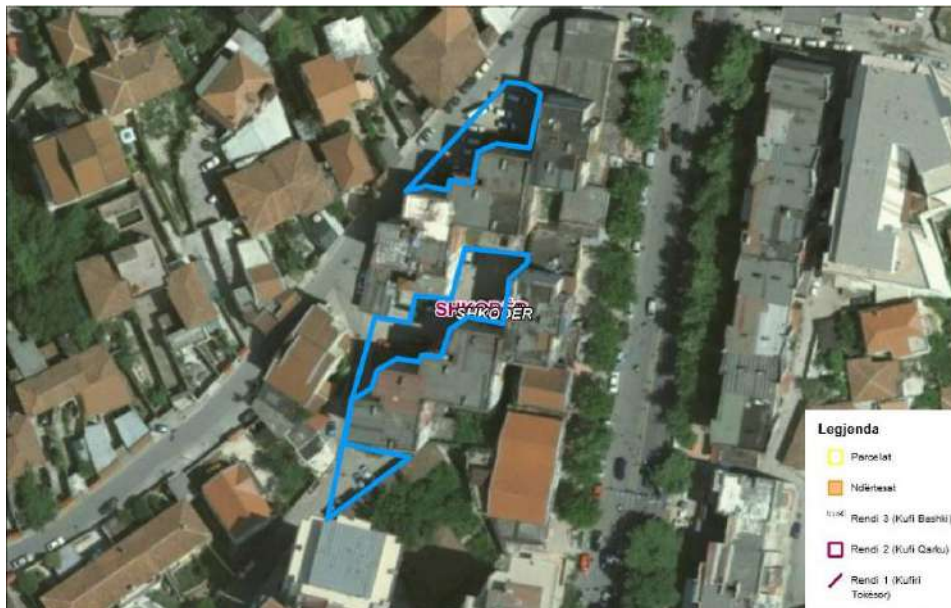
**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të bllokut



**Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Leke Dukagjini" - (tek Rajoni nr. 2)**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A67**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Leke Dukagjini" (tek Rajoni nr. 2)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikualifikim konsiston në rikonstruksionin e sheshit të pallateve tek Rruga "Leke Dukagjini" tek zyrat e rajonit nr.2, me një sipërfaqe rreth 1050 m<sup>2</sup> qe ndodhet në Rajonin 2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujrave të bardha),ujësjellës, K.U.Z., si dhe trotuare, hapësira të gjelbërta, ndriçim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përrëth. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, bllaqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1050 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1050 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e ndriçuar</li> <li>• 110 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 110 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar;</li> <li>• 150 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 m<sup>2</sup> sipërfaqe e gjelbëruar,</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 151</b>	<b>168</b>	<b>5 983</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 643</b>	<b>660</b>	<b>5 983</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---



<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të bllokut





**Rikualifikim Urban Blloqe banimi, Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatës)**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A68**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Blloqe banimi " Lëvizja e Postribës " (përballë Mërkates)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik tek blloku i pallateve rr. " Lëvizja e Postribës " (tek mërkata) me një sipërfaqe 420 m2 dhe ndodhet në Rajonin 2. Ai kufizohet me " Sheshin e madh Rus " në anën perendimore dhe me rrugën e "Karinëve" në anën jugore .Sheshi është i rrethuar me së shumti me pallate 5 katëshe, dhe nga një anë me shtepi banimi 2-3 kateshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës, nga të cilët ka nxënë qe frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</li> <li>• 420 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 420 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (YY nr. Ndriçues)</li> <li>• 65 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 65 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura;</li> <li>• 50 m2 trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 112</b>	<b>42</b>	<b>2 070</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 300</b>	<b>230</b>	<b>2 070</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikualifikim Urban Bllaqe banimi "Europa" (tek ish qëndra ekonomike e arsimit)

Kodi në matricë: P04520.O2.A69

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe banimi " Europa " (tek ish qëndra ekonomike e arsimit)	Viti 2020 – 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik tek blloku i pallateve "Europa" (tek ish qëndra ekonomike e arsimit) me një sipërfaqe 860 m2 dhe ndodhet në Rajonin 2. Ai kufizohet me " Sheshin e madh Rus " në anën veri-lindore. Sheshi është i rrethuar nga ana e rrugës kryesore me me pallate 5 katëshe, dhe në anën perendimore me shtëpi banimi 2-3 kateshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës, nga të cilët ka nxënë që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>860 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>860 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (YY nr. Ndriçues)</li> <li>120 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>120 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura;</li> <li>100 m2 trotuare;</li> <li>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>100 m2 sipërfaqe e gjelbëruar</li> <li>200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 606</b>	<b>3 606</b>	<b>1 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>264</b>	<b>264</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>	<b>4 000</b>	<b>1 000</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
--	------	------------	------	--



Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





Rikualifikim Urban Bllok Pallatesh, Rruga "Bashkimi"  
Kodi në matricë: P04520.O2.A70

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Bllok Pallatesh Bashkimi	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikualifikim konsiston në ndërhyrjen në Bllok Pallatesh "Bashkimi-Martin Camaj" i cili ndodhet në Lagjen 3, në kryqëzimin "Bashkim – Martin Camaj" si dhe në daljen "Hoti - Martin Camaj". Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa pallate 5 katëshe, banesa dhe dyqane. Me një sipërfaqe totale 1000m<sup>2</sup>, sheshet i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, gjelbërim, ndriçim, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 460m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1000m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 200ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 200ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktura;</li> <li>• 180m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 360m<sup>2</sup> Siperfaqe e gjelbërim</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

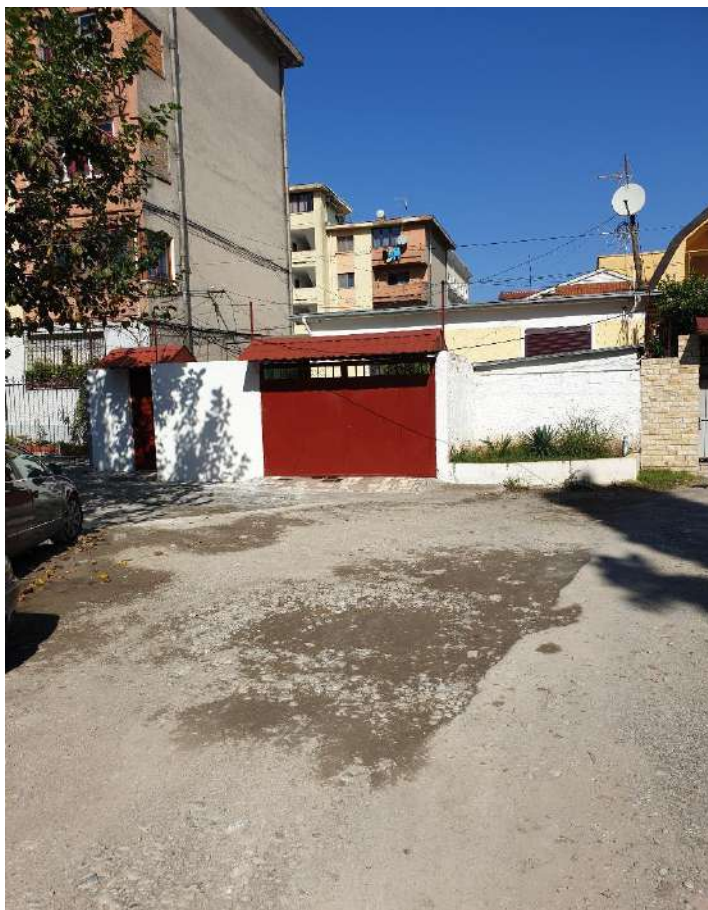
	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 075</b>	<b>2 875</b>	<b>2 200</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>285</b>	<b>285</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 500</b>	<b>3 300</b>	<b>2 200</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikualifikim i Bllokut Urban, Rruga "Daut Boriçi" (Investim në proces nga viti 2019)

Kodi në matricë: P04520.O2.A71

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Qytet Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

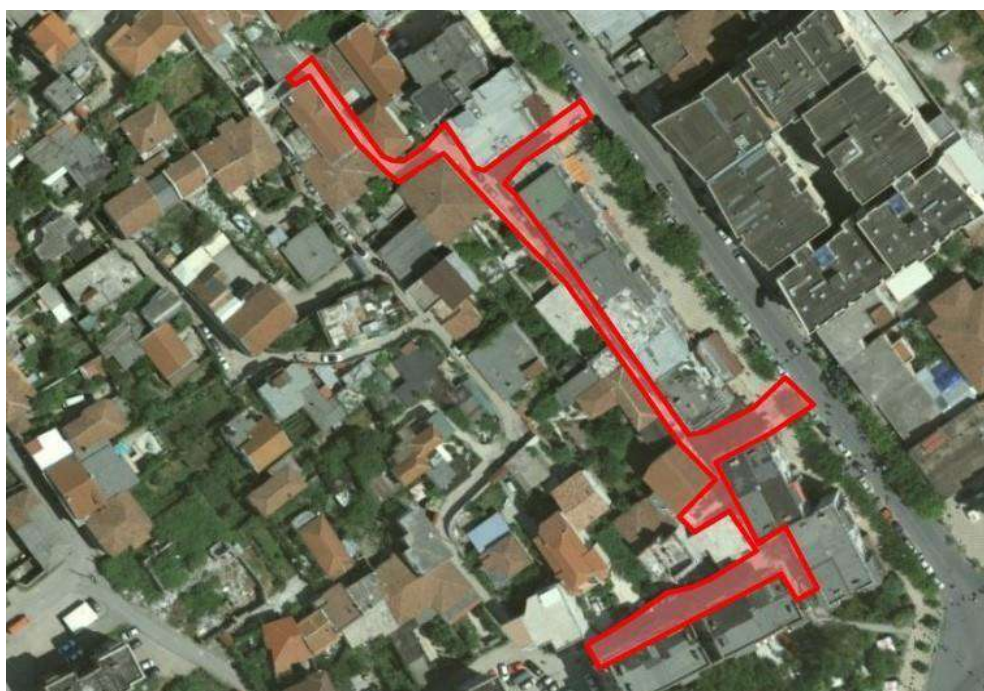
<b>Projekt Ideja</b>	Rikualifikim i bllokut urban, rruga Daut Boriçi	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Bloku urban shtrihet në anë të majtë të rrugës Daut Boriçi, me një sipërfaqe prej 1190m<sup>2</sup>. Në gjendjen aktuale blloku paraqet probleme të shumëta për mirëfunksionimin e tij. Mungojnë shtresat rrugore, kalimet për këmbësoret (trotuaret), sistemi i ujërave të shiut, mungesa e vendeve të parkimit etj. Ndërhyrja e menjëhershme e nevojshme është zgjidhja e problemit të qarkullimit të automjeteve dhe përmirsimin e kushteve të lëvizjes së këmbësoreve. Kalimi i automjeteve do të ketë gjërësi variabel por jo më pak se 3m. Lëvizja e këmbësoreve dhe siguria e tyre në lëvizje do të mundësohet me anë të ndërtimit të kalimeve të këmbësoreve (trotuareve) përreth pallateve (aty ku është fizikisht e mundur).</p> <p>Trupi i rrugës do të pastrohet, sistemohet dhe do të përgatitet për vendosjen e shtresave rrugore. Ndërhyrja në infrastrukturë konsiston në sistemimin dhe riorganizimin e e rrjeteve inxhinierike të ujërave të bardha dhe të zeza. Janë parashikuar vijëzime të rrugës dhe rrjeti i ndriçimit artificial të bllokut. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e bllokut të pallateve.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1190 m<sup>2</sup> sipërfaqe bllok urban i rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 047</b>	<b>1080</b>	<b>5 000</b>	<b>1 967</b>
<b>Kosto supervizion</b>	<b>240</b>	<b>240</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>24</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>558</b>	<b>558</b>		
<b>Kosto totale e projektit - 000 lekë</b>	<b>8 869</b>	<b>1 902</b>	<b>5 000</b>	<b>1 967</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				





**Rikonstrukcion bloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga Bulevardi "Skënderbeg"**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A72**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion bloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga " Bulevardi Skenderbeg "	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet blloqeve të pallateve "Bulevardi Skenderbeg" me një sipërfaqe 2200 m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Rajonin 4. Ai kufizohet me " Bulevardin Skenderbeg " në anën veri-lindore, me rrugën e " Jezuitëve" në anën jug-lindore dhe në anën perëndimore me rrugën e "Franc Baron Nopça". Sheshi është i rrethuar nga të gjitha anët me pallate 5 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.).</p> <p>Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2200 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2200 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e ndriçuar (Ndriçues nr. 5)</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruata;</li> <li>• 820 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• 698 m<sup>2</sup> gjelberim, peme dekorative 60 cope</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitues;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>12 576</b>	<b>6 151</b>	<b>4 497</b>	<b>1 928</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>246</b>	<b>246</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit</b>	<b>12 848</b>	<b>6 424</b>	<b>4 497</b>	<b>1 928</b>

#### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Bllokut të Pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (afër Servis “Jubani”)  
Kodi në matricë: P04520.O2.A73

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve, Mehmet Pashë Plaku (afër servis Jubanit)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve “Mehmet Pashë Plaku” afër servis Jubanit. Ky shesh ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 2320m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 800 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 800 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2320m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1040m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2320m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 780m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 800 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11 574</b>	<b>4 248</b>	<b>7 326</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>231</b>	<b>231</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>535</b>	<b>535</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>12 366</b>	<b>5 040</b>	<b>7 326</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstrukcion i Bllokut të Pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (përballë Medreses)**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A74**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion i Bllokut të pallateve, Mehmet Pashë Plaku (përballë Medreses)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve “Mehmet Pashë Plaku” përballë Medreses. Ky “bllok” ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 800m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 400 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 800 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 650m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 650m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 120ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 120ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 150m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 678</b>	<b>3 278</b>	<b>400</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>214</b>	<b>214</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 000</b>	<b>3 600</b>	<b>400</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin</b>				

Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Bllokut të Pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (përballë shkollës “Ali Laçej”)  
Kodi në matricë: P04520.O2.A75

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve, Mehmet Pashë Plaku (përballë shkollës Ali Laçej)	Viti 2020 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve “Mehmet Pashë Plaku” përballë shkollës Ali Laçej. Ky “bllok” ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 800m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 700 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 700 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 800 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 720 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 800 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 180 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 180 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 270m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 700 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 639</b>	<b>3 530</b>	<b>2 009</b>	<b>2 100</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>168</b>	<b>168</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>390</b>	<b>390</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8 218</b>	<b>4 109</b>	<b>2 009</b>	<b>2 100</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion i Bllokut të Pallateve, Rruga "Arkitekt Sinani"**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A75**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Arkitekt Sinani"	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve "Arkitekt Sinani". Ky "bllok" ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 1460m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1460m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 640m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1460m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 160ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 160ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 320m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>	<b>Projektim</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 423</b>	<b>6 423</b>	
<b>Kosto supervizim</b>	<b>147</b>	<b>147</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>341</b>		<b>341</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 930</b>	<b>6 589</b>	<b>341</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin</b>				

<b>Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Henrik Laca" (Investim në proces nga viti 2019)  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A77

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Henrik Laca"	Viti 2019 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet blloqeve të pallateve "Henrik Laca" me një sipërfaqe 1600 m2 dhe ndodhet në Lagjen5. Ai kufizohet me rrugën " Marin Bicikemi " në anën veri-perëndimore, me "Bulevardin Skenderbeu" në anën jug- perëndimore dhe me rrugën "Zef Jubani" në anën jug-lindore. Sheshi është i rrethuar nga pallate 3 deri në 5 kate, si dhe me banesa të tipeve të ndryshme nga 1 deri në 4 kate.</p> <p>Ndërhyrjet parashikohen të bëhen në infrastrukturën rrugore dhe në infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha), furnizim me ujë të pijshëm, rrjeti i ndricimit, shtrimi i trotuareve, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 650 banorët e zonës, nga të cilët një numër i konsiderueshëm gra dhe nxënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës, si psh. shkollën "At Pjetër Meshkalla", shkollën "Ndoc Mazi", shkollën "Miqësia" etj.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1600 m2 sipërfaqe rruge e asfaltuar</li> <li>• 1600 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (10 nr. Ndrriçues)</li> <li>• 240 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 30 m2 trotuare;</li> <li>• 20 m2 parkim;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 15 m2 sipërfaqe e gjelbëruar (rreth 5 peme);</li> <li>• 650 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti</b>	<b>Viti</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 744</b>	<b>1 850</b>	<b>4 195</b>	<b>1 699</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>220</b>	<b>220</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>570</b>	<b>570</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8 561</b>	<b>2 667</b>	<b>4 195</b>	<b>1 699</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi " Shtatë Shaljanët"  
Kodi në matricë: P04520.O2.A78

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Shtatë Shaljanët"	Viti 2020 -2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikualifikim konsiston në rikonstruksionin e sheshit te pallateve që ndodhet pergjatë rruges "Shtatë Shaljanët" në Unazën Lindore të qytetit me një sipërfaqe 2 535 m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Lagjen 5.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujrave të bardha),ujësjellës, K.U.Z., si dhe trotuare, hapësira të gjelbërta, ndriçim, etj. Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përrëth. Përfituesit direkt të projektit janë 600 banorët e zonës, si dhe të punsuarit në bizneset e kateve të para.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, bllaqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 535 m2 sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 650 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2 535 m2 sipërfaqe e ndriçuar (24 nr. ndriçues)</li> <li>• 160 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 160 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar;</li> <li>• 450 m2 trotuare;</li> <li>• 300 m2 parkim;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1 585 m2 sipërfaqe e gjelbëruar,</li> <li>• 600 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 606</b>	<b>4 106</b>	<b>500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>264</b>	<b>264</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>	<b>4 500</b>	<b>500</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të blokut



Nr. 48	<b>P04520.O3.A1 Mirëmbajtje e rrugëve Rurale</b>	<b>Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Llojet e programit: 04520: Rrjeti rrugor rural</b>
--------	--	--

a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:

i. Situa ( Shpjego në menyre të detajuar problemin, aspektet negative, të dhëna për zonën)

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, **“PËR VETËQEVERISJEN VENDORE”**, Neni 23, **Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike**, pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore. Vendimi i Këshillit të Ministrave, Nr. 915, datë 11.11.2015, **“Për transferimin në pronësi, nga Këshillat e Qarqeve të Bashkitë, të rrjetit të rrugëve rurale dhe të aseteve të luajtshme e të paluajtshme të ndërmarrjeve të mirëmbajtjes së këtyre rrugëve”**, neni1, ka kaluar në administrim të Bashkisë së Shkodrës fondin e rrugëve rurale sipas tabelës:

Nr	Emërtimi i rrugës	km
1	Fermentim – Ura e Mesit – Muri i Turkut	19
2	Ura e Mesit – Prekal – Kir – BregLumit – Thethe	76
3	Guri i Mathes – Komuna Pog	4
4	Degëzim Ndreaj – Komuna Shosh	2,5
5	Degëzim asfalti rruga Velipojë – Komuna Dajç	7,5
6	QafëThore – Thethe	16
<b>TOTALI</b>		<b>125</b>

Përveç rrjetit të rrugëve rurale të mësipërm, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, **“PËR VETËQEVERISJEN VENDORE”**, Neni 23, Bashkia Shkodër ka në administrim edhe rrjetin rrugor të rrugëve lokale të njësive administrative si më poshtë:

Nr.	Njësia Administrative	Gjatësia km	Numri i Rrugëve
1	Njësia Administrative Bërdicë	31	57
2	Njësia Administrative Velipojë	40.5	38
3	Njësia Administrative Dajç	61.1	61
4	Njësia Administrative Rrethina	108	218
5	Njësia Administrative Postribë	78	51
6	Njësia Administrative Ana e Malit	71.2	100
7	Njësia Administrative Guri i Zi	60	94
<b>Totali</b>		<b>449.8</b>	<b>619</b>

Gjendja e infrastrukturës rrugore është përmirësuar ndjeshëm si rezultat i ndërhyrjeve nga bashkia për riparimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve brenda territorit të saj.

Pasyra e parashikimit të realizimit të shërbimeve me fondin e parashikuar nga transferta specifike për rrugët rurale për Vitin 2019 është si më poshtë:

- Riparim i shtresave asfaltike të rrugëve rurale në 7 Njësitë Administrative Fushore me vlerë punimesh 7,642,776 lekë me TVSH;
- Mirëmbajtja e rrugës Qafë Thore – Theth - Ndërllysaj, Njësia administrative Shalë, me vlerë punimesh 1,121,880 lekë me TVSH;
- Mirëmbajtje rruga Prekal – Kir –Mali Shoshit –Breglumi-Ndërllysaj , njësia administrative Pult –Shosh, me vlerë 3,001,200 lekë me TVSH (në proces prokurimi);
- Blerje inerte për riparimin e rrugeve në 7 Njësitë Administrative Fushore me vlerë 1,057,500 lekë me TVSH;

<p>5. Blerje material (Kripe e zezë) për emergjencat në rastet e borës dhe ngricave, Bashkia Shkodër, me vlerë 1,752,000 lekë me TVSH;</p> <p>Kryesisht punimet në kontratat e mësipërme konsistojnë në gërmim dhe mbushje në trup të rrugës dhe kanale, cilindrim kasonete, riparim gropash mbushje me çakull dhe stabilizant, riparime të shtresave asfaltike (asfalt &amp; binder), riparimin dhe ndërtimin e veprave të vegla arti si tombino dhe ura të vogla, pastrim dhe formim të kanaleve anësore për largimin e ujërave sipërfaqësore, mure mbajtëse etj.</p> <p>Është përfunduar riparimi i 3,350 m2 shtresa asfaltike të rrugëve të fshatrave në njësite administrative Postribë, Rrethina, Bërdicë dhe Dajç, si dhe janë kryer punime për mbrojtjen dhe rritjen e sigurisë rrugore prej rreth 14 m3 struktura b/a në rrugën Bërdicë-Darragjat Nj.A. Dajç, janë kryer punime për mbrojtjen e skarpatave si dhe rritjen e sigurisë rrugore prej rreth 40 m3 struktura b/a në perroitë e fshatit Oblikë, Nj.A. Ana e Malit si dhe punime mbrojtëse në rrugën Vukatanë-Guri i Zi Nj.A.Guri i Zi.</p> <p>Është lidhur kontrata e shërbimit për: Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje në segmentin Qaf'thore-Thethë-Ndërlysj me vlerë 1,121,880 lekë me TVSH si dhe Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje në segmentin Ura e Mesit-Prekal-Kir-Mali i Shoshit-Breglumi-Ndërlysj me vlerë 3,001,200 lekë me TVSH.</p> <p>Është realizuar prokurimi dhe lidhja e kontratës për Blerje material (Kripe e zezë) për emergjencat në rastet e borës dhe ngricave, Bashkia Shkodër, me vlerë 1,752,000 lekë me TVSH.</p> <p>Është lidhur kontrata për blerje inerte për riparimin e rrugëve të fshatrave me 705 m3 inerte (stabilizant) duke shfrytëzuar mjetet e Bashkisë në njësitë administrative Guri i Zi, Postribë, Rrethina, Ana e Malit, Bërdicë, Dajç dhe Velipojë.</p> <p><b>Problematika që paraqiten.</b></p> <p>Bashkia e Shkodrës ka trashëguar një infrastrukturë të dobët rrugore kjo si pasojë e mungesës së fondeve për investime të rëndësishme, rritjen rrugor shumë të amortizuar dhe që kalon në zona të thella malore e kushte të vështira atmosferike të cilat rrisin amortizimin dhe kostot e mirëmbajtjes, Shtyrja e mirëmbajtjes për shkak të kufizimeve buxhetore ka sjellë prishjen e rrugës dhe rritjen e kostove për riparimin e saj. Një numër i aktiviteteve të mirëmbajtjes janë të lidhura drejtpërdrejt me stinët, dhe vecanarisht me periudhën e dimrit dhe pranverës. Këto aktivitete kërkojnë një monitorim të mirë të kushteve të motit për ndërhyrjen dhe parandalimin e dëmtimeve të rrugës dhe zgjatur jetëgjatësinë e saj.</p> <p>Rrjeti rrugor rural përbëhet kryesisht nga rrugë të paasfaltuara dhe në gjendje të keqe që kërkojnë mirëmbajtje të vazhdueshme. Në këto rrugë nuk është kryer mirëmbajtje për një periudhë të gjatë kohore ose ajo ka qënë e pamjaftueshme kryesisht si pasojë e mungesës së fondeve. Në këto segmente rrugore mungojnë kanalet anësorë të grumbullimit të ujërave sipërfaqësorë, veprat e artit si tombino dhe ura të vogla, mure mbajtëse etj. Gjendja paraqitet më e rënduar sidomos në zonat malore ku prurjet e shumta kanë gërryer dhe prishur trupin e rrugës duke vështirësuar qarkullimin dhe rrezikuar kalimin e mjeteve në këto rrugë.</p> <p>Rrjeti rrugor i asfaltuar ka probleme që vijnë kryesisht nga cilësia e dobët e punimeve si dhe mungesa e mirëmbajtjes të cilat kanë rritur shkallën e amortizimit të tyre. Në segmente të ndryshme shtresat asfaltike janë të dëmtuara në formën e plasaritjeve (si çarje alligator, bllok, gjatësore dhe terthor rrugës, në fugat e bashkimit të asfaltit, buzët e rrugës) dhe deformimeve (ulje, valëzime, gunga dhe gropa). Prania e ujit për një kohë të gjatë në segmentet e dëmtuar ka sjellë dëmtime edhe të shtresave të tjera të rrugës si të bazës dhe nën-bazës.</p> <p>Një problem tjetër është mbushja e kanaleve me inerte dhe materiale të ndryshme nga banorët për aksesin në pronat e tyre duke bërë që ujrart të dalin në sipërfaqe dhe sjellë dëmtime të trupit të rrugës.</p>												
<p><b>ii. Synimi i projektit</b></p> <p><b>Për vitin 2020, 2021 dhe 2022.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Të sigurojë administrimin, shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të Bashkisë;</li> <li>Të përmirësojë rrjetin rrugor, nëpërmjet rehabilitimit dhe përmirësimit të rrugëve ekzistuese rurale dhe të mundësojë lidhje të reja ndërmjet fshatrave. Të rrisë aksesin ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.</li> <li>Të rrisë sigurinë e lëvizjes në rrugë të automjeteve;</li> <li>Të reduktojë kostot për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes nëpërmjet rritjes së kapaciteteve teknologjike dhe burimeve njerëzore të njësiteve administrative;</li> </ul>												
<p><b>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</b></p> <p><b>Për vitin 2020</b></p> <p>Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vlerësimi dhe përcaktimi i prioritetëve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes së infrastrukturës rrugore;</li> <li>Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve;</li> <li>Përcaktimi i vumeve të punës;</li> <li>Blerje bazë materiale (inerte (zhavorr, çakull dhe stabilizant) dhe kripë e zezë) për ndërhyrjet në rrugët rurale dhe njësitë administrative;</li> <li>Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe vumeve të punës të parashikuara;</li> <li>Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.</li> </ul> <p>Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata do të parashikojë punime sipas zërave dhe ofertës fituese si më poshtë:</p>												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.Anal.</th> <th>Përshkrimi i Punimeve</th> <th>Njësia</th> <th>Sasia</th> <th>Cmimi</th> <th>Vlera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><b>A 1. Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje të akseve të rrugëve</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>13,000,000</b></td> </tr> </tbody> </table>	Nr.Anal.	Përshkrimi i Punimeve	Njësia	Sasia	Cmimi	Vlera		<b>A 1. Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje të akseve të rrugëve</b>				<b>13,000,000</b>
Nr.Anal.	Përshkrimi i Punimeve	Njësia	Sasia	Cmimi	Vlera							
	<b>A 1. Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje të akseve të rrugëve</b>				<b>13,000,000</b>							



<b>A.1.1</b>	<b>Sherbime riparimi dhe mirembajtje ne segmentin " Ura e Mesit- Prekal- Kir- Mali i Shoshit-Breglumi- Nderlyse- Thethe" . ( LOTI i – re )</b>	<b>A.1.1 ( Loti-I )</b>			<b>4,400,000</b>
3.89/b	Germim me ekskavator goma 0.25 m <sup>3</sup> , toke zakonshme kategoria III, me shkarkim ne mjet per marrje inerte.	m3	1,650.0		
2.37/5b	Transport inerte me auto deri 10.0 km mbushje rruge	m3	1,650.0		
3.237	Struktura monolite (themele+ mure) b/betoni C 12/15 me 25% gure	m3	85.0		
Nr.8, Man.1, çmime mak.	Dispozicion eskavator 0.35~0.4 m <sup>3</sup> për punime germimi, rrafshimi, nivelimi dhe hapje rruge.	o.p.	580.0		
<b>A.1.2</b>	<b>Riparim të Shtresave asfaltike dhe punime mbrojtëse të rritjes së sigurisë rrugore në Njësitë Administrative ( LOTI II-te )</b>	<b>A.1.2 ( Loti-II )</b>			<b>8,600,000</b>
	<b>1.Punime mbrojtëse ne rruge</b>				
3.87/b	Gërmim dhe esk. 0.25m <sup>3</sup> , tokë e zakon. shkarkim ne tokë	m3	20		
2.110	Themel e xokol b/betoni C.12/15	m3	11.0		
3.237	Strukturë monolite b/betoni C.12/15 me 25% gurë	m3	25.0		
Man.3 An-9	Mbushje me zhavor pas mureve	m3	10.0		
2.166	F.V. hekur betoni periodik Ø=6~10 mm	ton	0.30		
2.167	F.V. hekur betoni periodik Ø>10 mm	ton	0.9		
2.120/1	Trarë dhe arkitrarë b/a C.16/20, h~8m	m3	7.0		
Man.3 An-3	Guardrail N2, anësorë dy valëzime, në 1-anë E4 me aksesor	ml	20.0		
	<b>2. Punime riparimi të shtresave asfaltike në Njësitë Administrative</b>				
An.	Prerje shtrese asfaltike me sharre per prerje asfalti	m2	3,400		
2.100	Germim dheu kat.III me krah, dhe transport deri 10 m	m3	340.0		
3.212	Shtrese çakelli t=10/15cm, makadam, perhapur e ngjeshur me makineri (mbyllje gropa dhe bazament trupi rruge)	m2	100.0		
3.212/a	Shtrese stabilizanti t=5cm	m2	3,400		
3.226	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me krah	m2	2,400		
3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri	m2	1,000		
	<b>A.2 Blerje baze materiale .</b>				<b>3,096,000</b>
<b>A.2.1</b>	<b>Blerje kripe e zeze per pastrim bore nga ngricat ( LOTI I-re )</b>	<b>A.2.1 ( Loti-I )</b>			
An	Kripë e zezë për pastrim rruge nga ngricat	kg	50,000		<b>900,000</b>
<b>A.2.2</b>	<b>Blerje baze materiale ( stabilizant ) per mirembajtje te rrugeve. ( LOTI II-te )</b>	<b>A.2.2 ( Loti-II )</b>			<b>1,341,000</b>
Nr.217, Man.3, çmime mater.	Blerje stabilizant granulometri 0 ~ 37 mm	m3	730		
2.37/2b	Transport materiale ndertimi deri 7- km	m3	730		

<b>A.2.3</b>	<b>Blerje materiali per riparimin e urave kembesore. ( LOTI III-te )</b>	<b>A.2.3 ( Loti-III )</b>			<b>855,000</b>
An	Kavo çeliku, d=12mm	ml	500		
"	Morseta per Ø=12mm	cope	100		
"	Derrasa pishe 50 mm,	m3	20		
"	Hekur Ø=6mm	kg	50		
"	Gozhde 8-10 cm	kg	183		
"	Prajmer bitumi	kg	70		
<b>A.3 Mjete transporti</b>					<b>2,484,000</b>
	Blerje karburant	Leke			1,034,000
	F.V.Pjese kembimi dhe mirmbajtje per mjete transporti	Leke			1,330,000
	Dokumentacion mjete (Siguracion,taksa,kolaud.	Leke			120,000
<b>Shuma</b>					<b>2,484,000</b>

**Për vitin 2021 & 2022**

Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2021& 2022.

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioritetëve të shërbimeve të riparimit dhe mirmbajtjes infrastrukturës rrugore;
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve
- Përcaktimi i volumeve të punës
- Blerje baze materiale për ndërhyrjet në rrugët rurale
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar.
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

**b) Rezultatet që prisni (shërbimet apo produktet që u dorëzoni përfituesve të synuar).**

**Për vitet 2020, 2021, 2022.**

- Sigurimi i qëndrueshmërisë dhe funksionalitetit afatgjatë të rrjetit rrugor nëpërmjet shërbimeve të mirëmbajtjes.
- Rritjen e sigurisë rrugore. Zvogëlimi i kohës së udhëtimit dhe ulje e kostos së amortizimit të mjeteve;
- Përmirësimin e infrastrukturës dhe lidhja e rrugëve rurale me rrugët nacionale, qendrat e fshatrave me rrugët nacionale dhe
- qendrat e fshatrave brenda njësive administrative.
- Zvogëlimin e kostove të mirëmbajtjes së rrugëve rurale me punonjësit e njësive administrative dhe përgjigjen në kohë për ndërhyrje emergjente.

**c) Aktorët e mundshëm (grupet që lidhen me projektin dhe që ndikohen)**

**d) Kontributet e mundshme në projekt (kush do të kontribuojë për këtë projekt, financiarisht, etj.)**

- Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës.
- Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.
- Njësitë administrative: Pult, Shosh, Shalë, Postribë, Guri i Zi, Bërdicë, Velipojë, Dajç, Ana e Malit, Rrethina.

Bashkia e Shkodrës

**e) Shpenzimet e llogaritura ( për çdo aktivitet të mësipërm (pika iii)**

Shpenzimet për çdo aktivitet 2020		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Transferime	Kapitale
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	<b>13,000</b>			13,000		
A.2.	Blerje baze materiale	<b>3,096</b>			3,096		
A.3	Mjete Transporti:						
A.3.1	Karburant				1,034		
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti				1,330		
A.3.3	Dokumentacion mjete (Siguracion, taksa, kolaudim)				120		

<b>Shuma Totale</b>		<b>18,580</b>			<b>18,580</b>		
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2021</b>		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Siguri me	Operative	Transferime	Kapitale
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	<b>13,800</b>			13,800		
A.2.	Blerje baze materiale	<b>3,096</b>			3,096		
A.3	Mjete Transporti:						
A.3.1	Karburant	<b>1,034</b>			1,034		
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti	<b>1,330</b>			1,330		
A.3.3	Dokumentacion mjete (Siguracion, taksa, kolaudim)	<b>120</b>			120		
<b>Shuma Totale</b>		<b>19,380</b>			<b>19,380</b>		
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2022</b>		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Siguri me	Operative	Transferime	Kapitale
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	<b>14,200</b>			14,200		
A.2.	Blerje baze materiale	<b>3,100</b>			3,100		
A.3	Mjete Transporti:						
A.3.1	Karburant				1,250		
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti				1,330		
A.3.3	Dokumentacion mjete (siguracion, taksa, kolaudim)				120		
<b>Shuma Totale</b>		<b>20,000</b>			<b>20,000</b>		
<b>Periudha e zbatimit (kur fillon, kur përfundon)</b> Janar 2020- Dhjetor 2022		<b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.					

**Sistemim asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati "Samrisht i Vjetër" (investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A2**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banorët e fshatit Darragjat, Nj.A.Dajç Drejtoria Studimeve, Planifikimit		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim asfaltim Rruga Samrisht i Vjetër Dajç	Viti 2019-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati "Samrisht i Vjetër" konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar në fshatin Samrisht i Vjetër dhe lidh mes tyre disa rrugë të banuara të kësaj zonë. Këto rrugë janë kolgjinave-Mhillakeve-Arrave-Zadrimsave- Benti-Belaj, të cilat bëjnë pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe kanë një gjatësi totale prej afro 1.63 km dhe sipërfaqe 4890 m2.</p> <p>Gjendja ekzistuese e këtyre rrugëve është e amortizuar, rrugët nuk kanë bazament, kanalet kulluese kanë nevojë për ndërhyrje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Asfaltim</li> <li>-Sinjalistikë</li> <li>-Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rrugë synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e fshatit Samrisht i Vjetër .Përfituesit direkt të projektit janë 1339 banorët e te fshatit Samrisht i Vjetër dhe Samrisht i Ri.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:          4890 m2 sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar          Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;          1339 banorë përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14472</b>	<b>5 034</b>	<b>6 288</b>	<b>3 150</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>466</b>	<b>466</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>39</b>	<b>39</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>1 080</b>	<b>1 080</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit 000/lekë</b>	<b>16 057</b>	<b>6 619</b>	<b>6 288</b>	<b>3 150</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				



Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



Foto ekzistuese te rrugës



**Sistemim asfaltim Rruga "Dajçit të Ri" (Shkolla e Mesme Dajç) (investim në proces nga viti**

**2019)**

**Kodi në matricë: P04520.O3.A3**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banorët e fshatit Darrgjat, Nj.A.Dajç Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt ideja</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Dajçit të Ri" (Shkolla e Mesme Dajç)	Viti 2019 - 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rrugee brendshme pranë shkollës se mesme "Luc Agraja" konsiston në ndërhyrjen në rrugën që shkon ne shkollën e mesme "Luc Agraja" dhe përshkon një zonë të banuar dhe lidh mes tyre disa rrugë të banuara të kësaj zonë. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka në gjatësi prej afro 700 m dhe sipërfaqe 2450 m2.</p> <p>Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, pa bazament dhe është me gropa gjë që veshitëson kalimin. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <p>Asfaltim Sinjalistike Tombino Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e fshatit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 nxenes e mesues te shkolles se mesme, dhe banoret e zones</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 2450 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 200 nxënës dhe mësues qe përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 378</b>	<b>5 332</b>	<b>4 046</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>268</b>	<b>268</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>623</b>	<b>623</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>10 297</b>	<b>6 251</b>	<b>4 046</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



**Sistemim asfaltim Rruqa "Darragjat", Dajç**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A4**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banorët e fshatit Darragjat, Nj.A.Dajç Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruqa Darragjat, Dajç	Viti 2020 – 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rruqa Darragjat konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar në fshatin Darragjat dhe lidh disa rrugë të banuara të kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka në gjatësi prej afro 1.9 km dhe sipërfaqe 7600 m2.. Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, me gropa, rruga është shumë e ngushtë, në pamundësi për kalimin e dy automjeteve njëkohësisht. Kanalet anësore kulluese kanë nevojë për ndërhyrje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Asfaltim</li> <li>-Sinjalistikë</li> <li>-Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Darragjatit. Përfituesit direkt të projektit janë 9036 banorët e zonës së Darragjatit.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 7600 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 9036 banorë përfitojnë.</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>22 424</b>	<b>5 104</b>	<b>6 665</b>	<b>10 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>381</b>	<b>381</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>22 840</b>	<b>5 520</b>	<b>6 665</b>	<b>10 655</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm"**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A5**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banorët e fshatit Pentar, Nj.A.Dajç Drejtoria Studimeve, Planifikimit		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rrug e brendshme Fshati	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm" konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar në fshatin Pentar i vjeter dhe lidh mes tyre disa rrugë të banuara të kësaj zonë. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka në gjatësi prej afro 1.1 km dhe sipërfaqe 3300 m2. Banorët e shfrytëzojnë këtë rrugë për të arritur në tokat bujqësore. Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, pa bazament dhe është me gropa gjë që veshtirëson kalimin. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si: -Asfaltim -Sinjalistike -Tombino Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e fshatit .	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.  Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3300 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 922 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 851</b>	<b>986</b>	<b>5 865</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>359</b>	<b>359</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7 385</b>	<b>1 520</b>	<b>5 865</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

### Harta e zonës



### Foto ekzistuese



**Sistemim asfaltim Rruga e fshatit "Shirq – Loti II"**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A6**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banorët e fshatit Darrgjat, Nj.A.Dajç Drejtoria Studimeve, Planifikimit		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga e Fshatit "Shirq - Loti II	Viti 2021 – 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rruga "Shirq -Loti II "Dajç" konsiston në ndërhyrjen në disa segmente rrugësh që përshkonjë zonën e banuar në fshatin Shirq dhe lidh mes tyre disa rrugë të banuara të kësaj zonë. Keto segmente jane: Rr.Krac-Kineve,Lukës, e Palajve. Këto rrugë bëjnë pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe kanë një gjatësi prej afro 1.29 km dhe sipërfaqe 3870 m2.</p> <p>Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, pa bazament dhe është me gropa gjë që veshtrëson kalimin. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Asfaltim</li> <li>-Sinjalistike</li> <li>-Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e fshatit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1067 banorët e te fshatit Shirq, Loti II-Dajç</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3870 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1067 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 847</b>	<b>1 192</b>	<b>4 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>318</b>	<b>318</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 320</b>	<b>1 665</b>	<b>4 655</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



Harta e zonës



Foto te gjendjes  
ekzistuese

**Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A7**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Nj.A. Dajç Banorët e fshatit Darrgjat, Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rrugë " Mandajve" konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar dhe lidh mes tyre disa rrugë të banuara të kësaj zonë. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka në gjatësi prej afro 810 m dhe sipërfaqe 2430 m<sup>2</sup>.</p> <p>Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, është me gropa, pa bazament dhe vështirë për tu kaluar. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Asfaltim</li> <li>- Sinjalistike</li> <li>- Tombino</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2430 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 051</b>	<b>396</b>	<b>2 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>178</b>	<b>178</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 320</b>	<b>665</b>	<b>2 655</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zones



Foto ekzistuese



**Sistemim – Asfaltim i Rrugës “Mollojsve” Bërdicë e Sipërme (Investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A8**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Banorët e fshatit Bërdicë e sipërme Njësia Administrative Bërdicë; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe e Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës "Mollojsve" Bërdicë e sipërme	Viti 2019 - 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim i rrugës " Mollojsve' Bërdicë e sipërme është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Bërdicë e sipërme, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Ky segment rruge fillon tek Njësia Administrative Bërdicë dhe vijon përgjatë lagjes e Mollojsve, në Bërdicë të Sipërme. Këtë segment rrugor e përdorin rreth 50 familje të fshatit Bërdicë e Sipërme pjesë e Njesisë Administrative Bërdicë.</p> <p>Rruga është në gjendje shumë të keqe, ka nevojë për mure mbrojtëse, nuk ka kullim, është me gropa dhe e vështirë për t'u kaluar.</p> <p>“Sistemim - Asfaltim i rrugës " Mollojsve' " Bërdicë e sipërme” është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 470 ml rrugë fshati, me gjërësi 3.5 m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Vendosje tombino dhe ndërtim i trotuari përgjatë segmentit rrugor, aty ku është e nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakull; Asfaltim; Sinjalistikë; Përfituesit direkt të projektit janë mbi 200 banorët e fshatit Bërdicë e Sipërme.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standardet e duhura në shërbim të komunitetit;</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1645 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• Mbi 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 724</b>	<b>4 287</b>	<b>4 437</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>213</b>	<b>213</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>495</b>	<b>495</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9 456</b>	<b>5 019</b>	<b>4 437</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
------	------------	------	--



<b>Drejuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta treguese e vendodhjes së rrugës:



**Sistemim – Asfaltim i Rrugës së Varrezave të Fshatit Mali-Hebaj (Investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A9**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i fshatit Mali Hebaj Banorët e fshatit Mali Hebaj Njësia Administrative Bërdicë Drejtoria Studimeve, Planifikimit		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim - Asfaltim i Rrugës së Varrezave të	Viti 2019 - 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim i Rrugës së Varrezave të Fshatit Mali –Hebaj është projekt që duhet të realizohet domosdoshmërisht në njësinë administrative Bërdicë. Fshati Mali Hebaj ka rreth 800 banorë, rreth 220 familje. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe. Ajo nuk ka bazament, nuk ka kullim dhe nuk është e qëndrueshme.</p> <p>Sistemim - Asfaltim i Rrugës së Varrezave të Fshatit Mali –Hebaj është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 680 ml linear rrugë fshati, me gjërësi 3 m. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Vendosje tumbino dhe ndërtim i mureve të mbrotjes përgjatë segmentit rrugor, aty ku është e nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakull</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfaltim</li> <li>• Sinjalistikë</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 800 banorët e zonës, fshatit Mali – Hebaj, Njësia Administrative Bërdicë.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit;</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2040 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 800 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 709</b>	<b>2 760</b>	<b>5 949</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>557</b>	<b>557</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit</b>	<b>9 533</b>	<b>3 584</b>	<b>5 949</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	--

<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



**Sistemim dhe Asfaltim i Rugës "Ramoshaj" në fshatin Trush**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A10**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Banorët e fshatit Trush Njësia Administrative Bërdicë; Këshilltari z. Isuf Meta Drejtoria Studimeve, Planifikimit		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës "Ramoshaj" - Trush	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim i rrugës "Ramoshaj" - Trush është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Trush, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Ky segment rruge fillon në qendër të fshatit Trush – tek shkolla 9 – Vjeçare Sait Tagani, dhe përshkon lagjen e Ramoshve. Këtë segment rrugor e përdorin rreth 250 familje të fshatit Trush e 5 biznese, si dhe përdoret nga rreth 150 familje të fshatit Gjondrekaj, pjesë e Njesisë Administrative Bushat. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>Sistemim - Asfaltim i rrugës së Ramoshve - Trush është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 780 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4 m. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Vendorsje tombino dhe ndërtim i trotuari përgjatë segmentit rrugor, aty ku është e nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit;</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2340 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar;</li> <li>• Sinjalistike e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 2000 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 849</b>	<b>2 384</b>	<b>2 465</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 985</b>	<b>2 520</b>	<b>2 465</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>			
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>			

**Harta e zonës**



**Sistemim - Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A11**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Banorët e fshatit Bërdicë e mesme Njësia Administrative Bërdicë; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Bërdicë e Mesme	Viti 2020 – 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim i rrugës Bërdicë e mesme është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Bërdicë e mesme, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë fillon kryqëzimin e rrugës Shkodër-Velipojë në fshatin Bërdicë e mesme dhe përshkon lagjet e këtij fshati. Këtë rrugë e përdorin rreth 150 familje të fshatit Bërdicë e Mesme.</p> <p>Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>“Sistemim - Asfaltim i rrugës Bërdicë e mesme” është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 900 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4 m. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje tumbino;</li> <li>• Shtresat e nevojshme me çakull; Asfaltim; Sinjalistikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 900 banorët e zonës, fshatit Bërdicë e mesme, Njësia Administrative Bërdicë.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 3600m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar /asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 607</b>	<b>942</b>	<b>6 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>389</b>	<b>389</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8 185</b>	<b>1 520</b>	<b>6 665</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			

**Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)**

<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

**Harta e zonës**



**Foto të gjendjes ekzistuese**



**Sistemim - Asfaltim i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A12**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Trush

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Rikonstrukcion i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush</b>	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e " Xhurretëve" në fshatin Trush. Kjo rrugë ndodhet në fshatin Trush. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 2275m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 650m. Kjo rrugë i shërben rreth 200 familjeve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1000 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2275 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2275 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1000 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 437</b>	<b>2072</b>	<b>3 365</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 885</b>	<b>2 520</b>	<b>3 365</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Harta e zonës



Foto eviduese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim - Asfaltim i Rrugës së "Përroit" Beltojë**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A14**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Trush

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Rikonstrukcion i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush</b>	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Përroit" në fshatin Beltojë. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 980m <sup>2</sup> , ndërsa gjatësia 280m. Kjo rrugë i shërben rreth 200 familjeve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorët dhe bizneset e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 980m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 980m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

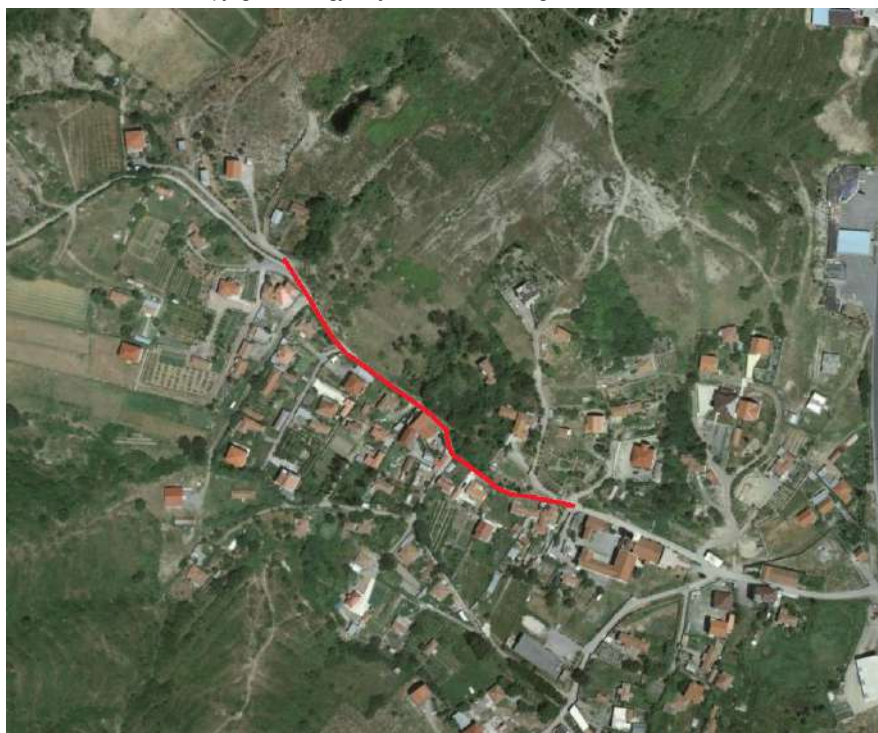
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 659</b>	<b>154</b>	<b>5 505</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 820</b>	<b>315</b>	<b>5 505</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim - Asfaltim Degëzim i Rrugës "Gjomarkaj"**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A14**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Trush

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion i Rrugës së "Gjomarkaj"	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Përroit" në fshatin Beltojë. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 640 m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 160m. Kjo rrugë i shërben rreth 20 familjeve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 640m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 640m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 149</b>	<b>54</b>	<b>1 095</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 255</b>	<b>160</b>	<b>1 095</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës "Mehaj"**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A15**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Banorët e fshatit Mehaj Njësia Administrative Bërdicë; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës "Mehaj"	Viti 2021 – 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim i rrugës "Mehaj" është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Këtë segment rrugor e përdorin rreth 50 familje të zonën, bizneset, etj. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>Sistemim - Asfaltim i rrugës së "Mehaj" është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 380 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4 m. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Vendosje tombino dhe ndërtim i trotuari përgjatë segmentit rrugor, aty ku është e nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit;</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1520m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistike e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 250 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 743</b>	<b>1 088</b>	<b>1 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 985</b>	<b>1 330</b>	<b>1 655</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>			
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>			

Harta e zonës



**Sistemim – Asfaltim blloku qendër “Bërdicë e Madhe”**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A16**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Banorët e fshatit Bërdicë e Madhe Njësia Administrative Bërdicë; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim - Asfaltim blloku qendër “Bërdicë e Madhe”	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim blloku qendër “Bërdicë e Madhe” është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Këtë bllok pallatesh rrugor e përdorin rreth 20 familje të zonës, bizneset, etj. Blloku i pallatit është në gjendje shumë të keqe, me gropa dhe e vështirë për t’u përshkuar, si dhe pa hapësira të gjelbërta, etj.</p> <p>Sistemim - Asfaltim i rrugës së “Mehaj” është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 380 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4 m. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Vendosje tombino dhe ndërtim i trotuari përgjatë segmentit rrugor, aty ku është e nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit;</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1750m<sup>2</sup> sipërfaqe blloku e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistike e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 250 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 899</b>	<b>2 899</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>73</b>	<b>73</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>169</b>	<b>169</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 155</b>	<b>3 155</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---



<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



**Sistemim – Asfaltim Rrugë lidhëse “Bërdicë e Mesme – Rrugë Nacionale Velipojë”**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A17**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Banorët e fshatit Bërdicë Njësia Administrative Bërdicë; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim - Asfaltim “Bërdicë e Mesme – Rrugë Nacionale Velipojë”	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim “Bërdicë e Mesme – Rrugë Nacionale Velipojë” është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Këtë segment rrugor e përdorin rreth 50 famijle të zonën, bizneset, etj. Rruga që lidh fshatin me rrugën Nacionale është në gjendje shumë të keqe dhe e vështirë për t’u përshkuar.</p> <p>Sistemim - Asfaltim “Bërdicë e Mesme – Rrugë Nacionale Velipojë” është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 300m linear rrugë fshati, me gjërësi 5 m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vendosje tombino dhe ndërtim i trotuari përgjatë segmentit rrugor, aty ku është e nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote.</li> <li>Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit;</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1500m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistike e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>250 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 097</b>	<b>4 097</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>103</b>	<b>103</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>239</b>	<b>239</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 455</b>	<b>4 455</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



**Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh (Investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A18**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor / Ministria / grupi /</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës Nr. 5, Rrugës Nr. 6, Rrugës Nr. 7 dhe Rrugës paralel me pedonalen me një sipërfaqe totale 2880m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë zonës së plazhit .</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit .</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), si dhe hapësira të gjelbërta, ndriçim, sinjalistikë, etj . Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët dhe turistët që frekuentojnë plazhin .</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 900 banorë te zonës dhe rreth 100.000 turistët që frekuentojnë çdo vit plazhin .</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një zonë turistike me standarde të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. Rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve dhe të turistëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe përmirësimi i aksesit në zonat turistike mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15840 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar / asfaltuar</li> <li>• 9680 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë endriçuar</li> <li>• 2800 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1600m<sup>2</sup> sipërfaqe të gjelbëruar,</li> <li>• 900 banorë dhe 100.000 vizitorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>79 717</b>	<b>56 411</b>	<b>16 851</b>	<b>6 455</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>1 411</b>	<b>1 411</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>67</b>	<b>67</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>3 275</b>	<b>3 275</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>84 470</b>	<b>61 164</b>	<b>16 851</b>	<b>6 455</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	--



<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi / refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh Loti III**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A19**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor / Ministria / grupi /</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës Nr. 5, Rrugës Nr. 6, Rrugës Nr. 7 dhe Rrugës paralel me pedonalen me një sipërfaqe totale 2880m<sup>2</sup> dhe ndodhet në N.J.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë zonës së plazhit .</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit .</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), si dhe hapësira të gjelbërta, ndriçim, sinjalistikë, etj . Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët dhe turistët që frekuentojnë plazhin .</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 900 banorë të zonës dhe rreth 100.000 turistët që frekuentojnë çdo vit plazhin.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një zonë turistike me standarde të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. Rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve dhe të turistëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe përmirësimi i aksesit në zonat turistike mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15840 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar / asfaltuar</li> <li>• 9680 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugëendriçuar</li> <li>• 2800 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1600m<sup>2</sup> sipërfaqe të gjelbëruar,</li> <li>• 900 banorë dhe 100.000 vizitorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>13 892</b>	<b>8 227</b>	<b>5 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>265</b>	<b>265</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>14 185</b>	<b>8 520</b>	<b>5 665</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit
--	------	------------	------	--

Drejtesi i Programit ne Institucionin Puvhator (IP)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Kordinimit te			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Pergjithshem				Konfirmimi / refuzimi i aprovimit te projekt idese
Komente nga Sekretari i Pergjithshem (nqs ka)				

Harta e zonës



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe**  
**Kodinë matricë: P04520.O3.A20**

**01. Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firmae propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	BashkiaShkodrës	<b>Vendodhjae Projektit</b>	BashkiaShkodër NJ.A. Velipoje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Fran Pali", Rrugës "Gjon Nikolli", Rrugës "Kolë Ndoja" dhe segmentit të fillimit të Rrugës "Miraj" me një gjatësi totale 710m dhe sipërfaqe totale 2840m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë rrugës Shkoder-Velipoje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dh epreventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nën tokësore për K.U.B (kanalizimevetë ujërave tëbardha,tombino), si dhe infrastrukture për ndriçim, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 350 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2840m<sup>2</sup>sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 710ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 350m<sup>2</sup>parkim;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 350 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 775</b>	<b>1310</b>	<b>7 465</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>187</b>	<b>187</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8 985</b>	<b>1 520</b>	<b>7 465</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

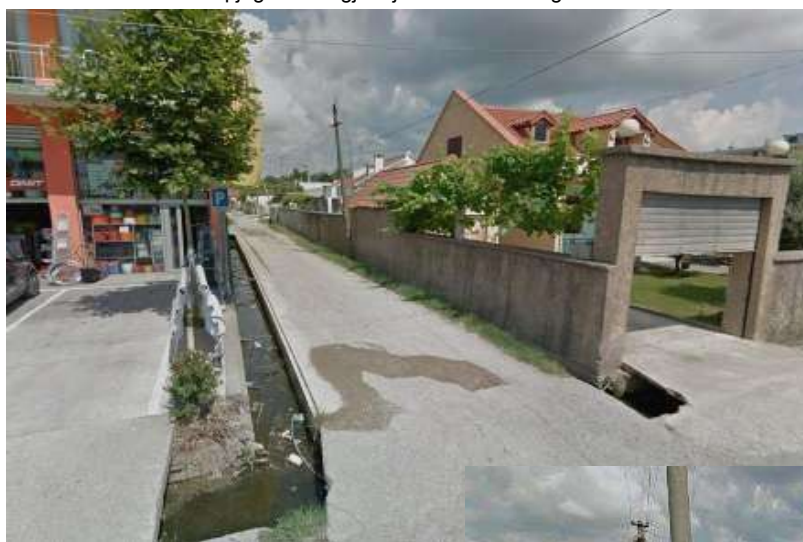


Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

arta e zonës



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rruga Prekaj, Fshati Sektor Velipoje**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A21**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga Prekaj, Fshati Sektor Velipoje	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Prekaj" me gjatësi prej 630ml dhe sipërfaqe totale 2520m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet pingul me Rrugën "Shkodër – Velipojë" në afërsi të fshatit Sektor Velipoje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), si dhe hapësira të gjelbërta, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2520 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 630 ml kanalizime K.U.B të rikualifikuara; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 800 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 517</b>	<b>3 452</b>	<b>3 065</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 685</b>	<b>3 620</b>	<b>3 065</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

**Harta e zonës**



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme, Fshati Reç i Ri**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A22**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç i Ri	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e segmentit të fillimit të rrugës "Bajraktari" dhe te degëzimit të rrugës "Reçi Ri" me një gjatësi totale prej 415ml dhe sipërfaqe totale 1870m<sup>2</sup>. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), si dhe hapësira të gjelbërta, infrastrukturë për ndriçim, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Ndërhyrja në rjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1870m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 415ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 200 m2 parkim;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 864</b>	<b>5 214</b>	<b>650</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>138</b>	<b>138</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 020</b>	<b>5 370</b>	<b>650</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---



<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

**Harta e zonës**



Foto evidenteuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë**  
**Kodi në matricë: Kodi në matricë: P04520.O3.A23**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë	Viti 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës së xhamisë dhe shtëpive pranë saj me gjatësi totale 770m dhe sipërfaqe totale 2700m <sup>2</sup> dhe ndodhet në fashtin Luarzë, NJ.A. Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, disiplinimin e ujrave të ujërave të bardha (tombino), sinjalistikë, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrejtin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2700m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 669</b>	<b>1 669</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>98</b>	<b>98</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1820</b>	<b>1820</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuari i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë



**Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme, Luarzë**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A24**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme, Luarzë	Viti 2021 – 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërrhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës së brendshme dhe shtëpive pranë saj me gjatësi totale 350m dhe sipërfaqe totale 1400m<sup>2</sup> dhe ndodhet në fashtin Luarz i Ri, NJ.A. Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, disiplinimin e ujrave të ujërave të bardha, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërrhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1400m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 922</b>	<b>3 322</b>	<b>600</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>229</b>	<b>229</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 265</b>	<b>3 665</b>	<b>600</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme, Fshati Sektor Velipoje**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A25**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme Fshati Sektor Velipoje	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërrhyrja konsiston në rikonstrukcionin e Rrugës "Ish Shkolla" dhe segmentit të fillimit të Rrugës "Vasije" me gjatësi totale 420m një sipërfaqe totale 2240m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë fshatit Sektor Velipojë ne dy anët e tij. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), si dhe hapësira të gjelbërta, infrastrukture për ndriçim, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstrukcioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërrhyrja në rjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitojen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2240 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 420 ml kanalizime K.U.B të rikualifikuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 944</b>	<b>489</b>	<b>6455</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>156</b>	<b>156</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7 120</b>	<b>665</b>	<b>6455</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës

**Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç-Pulaj**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A26**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç-Pulaj	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Mark Kole Ndoci" dhe Rrugës "Prekushajt" me gjatësi totale 620ml dhe sipërfaqe totale 1860m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë Rrugës "Reç Pulaj". Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), si dhe hapësira të gjelbërta, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1860m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 620 ml kanalizime K.U.B të rikualifikuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 180 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 849</b>	<b>194</b>	<b>4 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 985</b>	<b>330</b>	<b>4 655</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				



Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A27**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e rrugës kryesore të fshatit Ças, me gjatësi totale 440m dhe sipërfaqe totale 1760m <sup>2</sup> dhe ndodhet në fshatin Ças, NJ.A. Velipojë". Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, sinjalistikën, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 260 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1760m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 260 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 821</b>	<b>3 821</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>96</b>	<b>96</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>223</b>	<b>223</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 155</b>	<b>4 155</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



Rikonstruksion Trotuari Baks i Ri  
Kodi në matricë: P04520.O3.A28

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A.

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion Trotuare Baks i Ri	Viti 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e trotuarit në fshatin Baks i Ri me gjatësi totale 480m dhe sipërfaqe totale 960m<sup>2</sup> dhe shtrihet në rrugën nacionale Shkodër-Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë të gjitha elementet e nevojshëm për një trotuar që garanton qarkullimin e sigurt të kalimtarëve përgjatë zonës së banuar të aksit të rrugës nacionale.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 350 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 960 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari e rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 350 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Investimi 2022
Kosto e zbatimit	1 977	1 977
Kosto supervizim	50	50
Kosto kolaudim	12	12
Kosto e projektimit	116	116
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	2 155	2 155

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë



Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim Rruga Viluni**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A29**  
**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga Viluni	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Viluni" me gjatësi totale 1650 ml dhe sipërfaqe totale 5750 m<sup>2</sup> që ndodhet në Baks – Rrjollë, NJ.A. Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, sinjalistikën, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5750m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 837</b>	<b>5 837</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>137</b>	<b>137</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>318</b>	<b>318</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 310</b>	<b>6 310</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë

Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim Rruga Baks-Rrjollë – Zhuraj**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A30**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga Baks-Rrjollë – Zhuraj	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës Baks-Rrjollë – Zhuraj me gjatësi totale 1600m dhe sipërfaqe totale 6400m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet si vazhdim i aksit të rrugës së Baks-Rrjollit. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, sinjalistikën, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 280 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6400m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 280 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Investimi 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 635</b>	<b>6 635</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>151</b>	<b>151</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7 155</b>	<b>7 155</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuari i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				



<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				
Harta e zonës				



**Sistemim asfaltim rruga Hamidije, Shtoj i Vjeter (investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A31**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Hamidije,Shtoj i Vjeter	Viti 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi të fshatit Shtoji Vjeter. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka në gjatësi prej afro 1,1km dhe sipërfaqe afro 2800 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për Banorët e kësaj	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>18 342</b>	<b>9 592</b>	<b>8 750</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>408</b>	<b>408</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>946</b>	<b>946</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit 000/lekë</b>	<b>19 733</b>	<b>10 983</b>	<b>8 750</b>

**04. Autorizuesit /Hapat e aprovimit të projekt idese**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



**Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada – By Pass (investim në proces nga viti 2019)**

Kodinematrice: P04520.O3.A32.

**01. Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada- By Pass	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon zonën mes pikës së karburantit Jukoil (ishAda) dhe rrugës së pompave e cila lidhet me rrugën nacionale ne rrethrotullimin eri te 5 Heronjve, duke kaluar terthorazi nëpër By Pass. Kjo rrugë bën pjesë në Dobrac në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 0,95km dhe sipërfaqe afro 3880m2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Dobracit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë rreth 300 banorët e zonës.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3.KostoteProjektit tëInvestimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 910</b>	<b>7 700</b>	<b>5 856</b>	<b>2 354</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>300</b>	<b>300</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>36</b>	<b>36</b>		
<b>Kostoeprojektimit</b>	<b>778</b>	<b>778</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>17 024</b>	<b>8 814</b>	<b>5 856</b>	<b>2 354</b>

**04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimiirishikimit StatusiiProjektit Idesë</b>
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				





**Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Dobraç (investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi në matrice: P04520.O3.A33**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Dobraç	Viti 2019 - 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Dobraç paralel me rrugën kryesore të Dobraçit, me dalje në unazë. Kjo rrugë bën pjesë në Dobraç në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej afro 635 m dhe sipërfaqe afro 2222 m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Dobraçit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 450 banorë të zonës dhe jo vetëm.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3.KostoteProjektit tëInvestimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 483</b>	<b>5 253</b>	<b>4 230</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>574</b>	<b>574</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>10 331</b>	<b>6 101</b>	<b>4 230</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

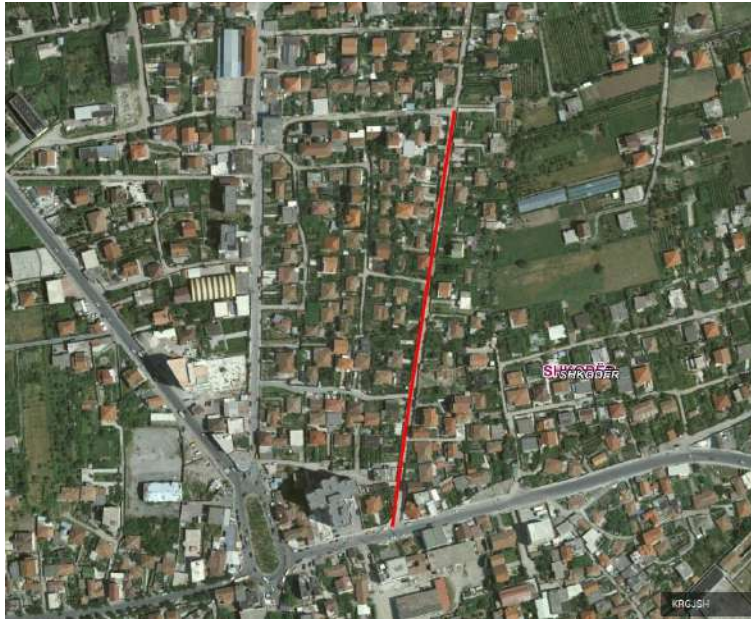


Foto evidentuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Loti 2, Dobraç**  
**Kodinematrice: P04520.O3.A34**

**01. Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	BashkiaShkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i IdesësëInvestimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Loti 2 Dobraç	Viti 2020-2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi ne Dobraç paralel me rrugën kryesore te Dobraçit, me dalje ne unazë.Kjo rrugë bën pjesë në Dobraç në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej afro 400 m dhe sipërfaqe afro 1400m2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Dobraçit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 450 banorë te zonës dhe jo vetëm.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3.KostoteProjektitëInvestimit**

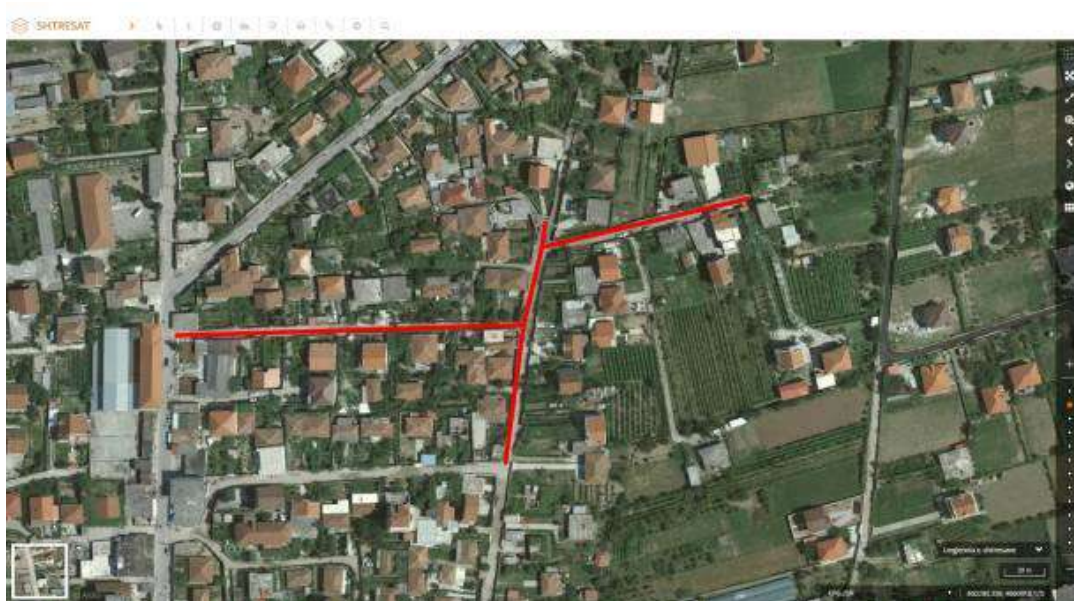
	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>13 216</b>	<b>1 716</b>	<b>8 000</b>	<b>3 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>256</b>	<b>256</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>28</b>	<b>28</b>		
<b>Kosto projektim</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>13 500</b>	<b>2 000</b>	<b>8 000</b>	<b>3 500</b>



**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidente shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Sistemim asfaltim rruga e varrezave Bleran**  
**Kodi ne matrice P04520.O3.A35**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendndodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga e varrezave Bleran	Viti 2020-2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një segment që lidh rrugën kryesore me varrezat e lagjes Bleran. Kjo rrugë bën pjesë në Bardhaj në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej rreth 1000 m dhe sipërfaqe afro 3500 m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Bardhajve.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 250 banorë te zonës</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3.Kosto te Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 227</b>	<b>3407</b>	<b>165</b>	<b>4 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>178</b>	<b>178</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>22</b>	<b>22</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>413</b>	<b>413</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit</b>	<b>8 840</b>	<b>4 020</b>	<b>165</b>	<b>4 655</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të rojekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit StatusiiProjektit Idesë</b>
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidetuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rehabilitimi i qendrës në fshatin Shtoj i Ri  
Kodi ne matrice P04520.O3.A36

01. Personat eKontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rehabilitimi i qendres në fshatin Shtoj i Ri	Viti 2020-2021
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në një zonë banimi në Shtoj të Ri dhe mund të shndërrohet në një shesh rekreacioni për banorët e zonës. Kjo zonë bën pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një sipërfaqe prej afro 1480 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Sistemimi i këtij sheshi synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Shtojit të Ri. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorë te zonës dhe jo vetëm.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

0.3.Kosto te Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021
Kosto e zbatimit	8 099	3434	4 665
Kosto supervizim	176	176	
Kosto kolaudim	22	22	
Kosto e projektimit	408	408	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	8 705	4 040	4 665

04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirshikimit StatusiiProjektit Idesë
Drejtuessii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimittë			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rrugë dytësore në fshatin Guci e Re**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A37.**

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	Firmaepropozuesit të Projektit	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikim i Idesësë Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rrugë dytësore, Guci e Re	2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në dy rrugë që përshkojnë një zonë banimi në Guci te Re. Keto rrugë bën pjesë në fshatin Guci të Re në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 650 m dhe sipërfaqe afro 3600 m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimii kësaj rruge synon dhe ofrimine shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorë të Gucisë së Re.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 350 banorëte zonës dhe jo vetëm.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektiva të Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standarte të duhura nëshërbim të komunitetit. Ndërhyrjanë rrijetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

0.3. Kosto të Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 926</b>	<b>261</b>	<b>2 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 185</b>	<b>520</b>	<b>2 665</b>



#### 04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidetuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rrugë e varrezave Grudë e Re**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A38.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesi ne projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruge varrezave në fshatin Grudë e Re	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Grudë të Re dhe shërben për aksesin e kishës dhe varrezave katolike.Kjo rrugë bën pjesë në Grudë të Re në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 620 m dhe sipërfaqe afro 2500m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Grudës së Re. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 250 banorët e zonës dhe jo vetëm, pasi shërben për aksesin e varrezave.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3.Kosto te Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 720</b>	<b>1 055</b>	<b>4 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>312</b>	<b>312</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 185</b>	<b>1 520</b>	<b>4 665</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja-Demokracia- Hotit në Hot të Ri**  
Kodi ne matrice: P04520.O3.A39.

**01. Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim segmente rrugesh Rilindja-Demokracia-Hotit në Hot të Ri	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Hot të Ri .Kjo rrugë bën pjesë në Hot të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 400m dhe sipërfaqe afro1600 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësa rrugë synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Hotit. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 200 banorë te zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3.Kosto te Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 926</b>	<b>261</b>	<b>2 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 185</b>	<b>520</b>	<b>2 665</b>

**04. Autorizuesit/ Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirishikimit StatusiiProjektit Idesë
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				







**Sistemim asfaltim rruga Drini në Zues**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A40.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Drini në Zues	Viti 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një rrugë dytësore që lidh rrugën kryesore të Muriçanit me rrugën Dy Lumenjtë. Këto rrugë bëjnë pjesë në Zues në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 145 m dhe sipërfaqe afro 510 m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Zuesit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 150 banorë të zonës</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbikëësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Vit 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 393</b>	<b>1 393</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>81</b>	<b>81</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 520</b>	<b>1 520</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/ refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Sistemim asfaltim rruge në fshatin Grudë e Re**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A42.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Grudë e Re
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Grudë të Re dhe shërben për aksesin e disa banesave dhe Shkollës së Re të Grudës. Kjo rrugë bën pjesë në Grudë të Re në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 255m dhe sipërfaqe afro 1000 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurt për banorët e Grudës së Re. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 300 banorë të zonës dhe jo vetëm.
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbikëësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.

**0.3. Kosto të Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 264</b>	<b>2 264</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>57</b>	<b>57</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>132</b>	<b>132</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 465</b>	<b>2 465</b>

**04. Autorizuesit /Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Sistemim asfaltim rruga Hidrovor, Loti 2, Dobraq**  
**Kodi në matricë:P04520.O3.A43.**

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin në projektin</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Hidrovor, Loti 2	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën e quajtur Hidrovor, Loti 2, Dobraq. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej afro 1,2 km dhe sipërfaqe prej afro 4800 m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurtë për banorët e Dobraqit. Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrethin mbikësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare	

0.3. Kosto të Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 359</b>	<b>3 359</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>85</b>	<b>85</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>196</b>	<b>196</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 655</b>	<b>3 655</b>

04. Autorizuesit /Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusii Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				





Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rrugë dytësore Shkolla e Vjetër dhe Kisha Shtoj i Ri**

Kodi në matrice: P04520.O3.A44.

**01. Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesi ne projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

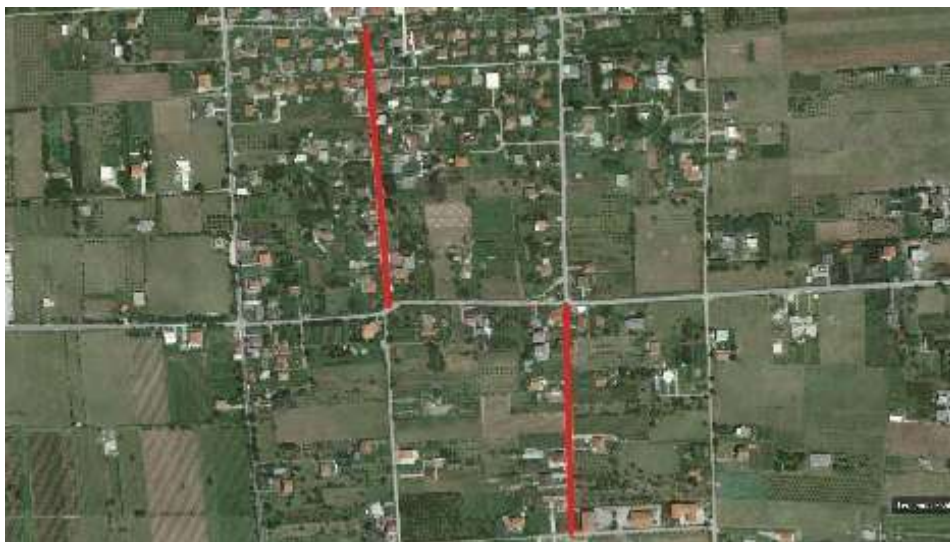
<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rrugë dytësore Shkolla e Vjetër dhe Kisha Shtoj i Ri	2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në 2 rrugë dytësore që përshkojnë një zonë banimi me dalje në rrugën kryesore të Shtojit të Ri. Këto rrugë bëjnë pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 600 m dhe sipërfaqe afro 2400m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurt për banorë të Shtojit të Ri.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 250 banorë te zonës</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimin të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrethin mbitorësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3.Kosto te Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 438</b>	<b>2 438</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>62</b>	<b>62</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 655</b>	<b>2 655</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimii rishikimit StatusiiProjektit Idesë
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimittë			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



**Sistemim asfaltim rruga Todi Germenji në Shtoj të Ri**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A45**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Todi Germenji në Shtoj të Ri	2022
<b>Problemetpërtu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Shtoj të Ri dhe lidh zonën me rrugën Shkodër Hani Hotit.Kjo rrugë bën pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 960 m dhe sipërfaqe afro 3850 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimii kësaj rruge synon dhe ofrimi ne shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorë te Shtojit të Ri. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 300 banorë te zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturërrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

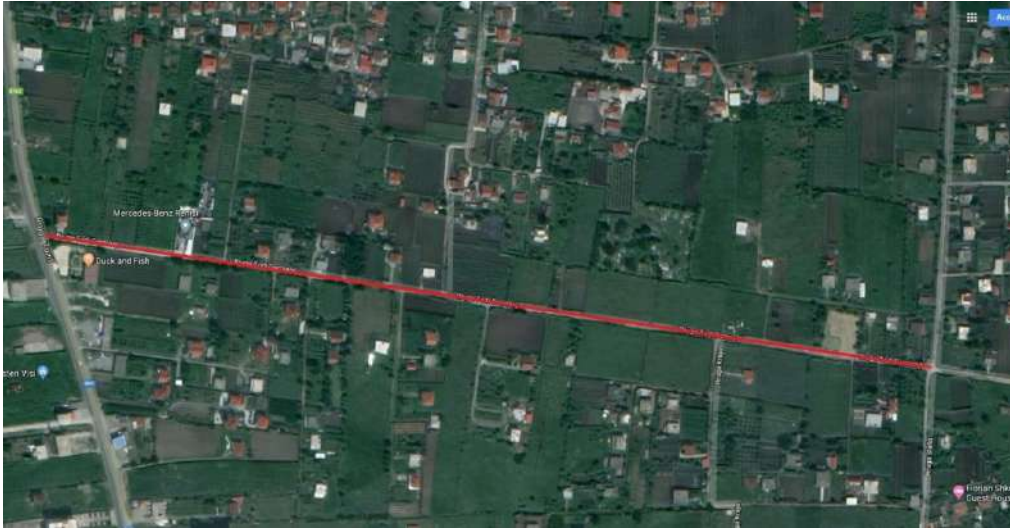
**0.3.Kosto te Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 899</b>	<b>2 899</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>73</b>	<b>73</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>169</b>	<b>169</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 155</b>	<b>3 155</b>

**04. Autorizuesit/ Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimiirishikimit StatusiiProjektit Idesë</b>
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/ refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				







**Sistemim asfaltim vazhdim i rrugës Dode Qarri në Shtoj të Ri**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A45**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

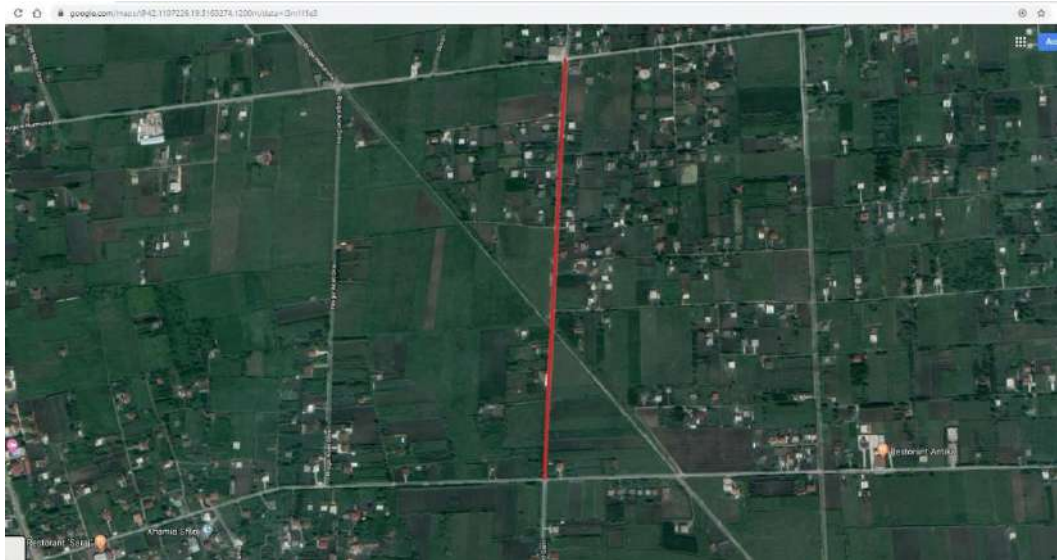
<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim vazhdim i rrugës Dode Qarri në Shtoj të Ri	2022
<b>Problemetpërtu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Shtoj të Ri dhe është vazhdim i rrugës Dode Qarri. Kjo rrugë bën pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka në gjatësi prej afro 890 m dhe sipërfaqe afro 3560 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimii kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Shtojit të Ri. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 200 banorë te zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimin të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3.KostoteProjektit tëInvestimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 899</b>	<b>2 899</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>73</b>	<b>73</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>169</b>	<b>169</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 155</b>	<b>3 155</b>

**04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirishikimit StatusiiProjektit Idesë
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A47**

**01. Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhënatëdetajuarapër propozuesineprojektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër	2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonëbanimi në Shtoj të Vjetër dhe lidh rrugën kryesore të Shtojit të Vjetër me Gucinë. Kjo rrugë bën pjesë në Shtoj të Vjetër në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 600 m dhe sipërfaqe afro 2400m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimii kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurt për banorët e Shtojit të Vjetër.</p> <p>Përfituesit direkt tëprojektit janë rreth 150 banorë te zonës dhe jo vetëm, pasi shërben për aksesin e varrezave.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3.Kostot e Projektit tëInvestimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 977</b>	<b>1 977</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>116</b>	<b>116</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 155</b>	<b>2 155</b>

**04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirishikimit StatusiiProjektit Idesë
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				





**Sistemim asfaltim rruge në fshatin Golem**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A47**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	Viti 2022
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesi ne projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Golem	2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Golem dhe është vazhdim i rrugës Todi Germenji. Kjo rrugë bën pjesë në Golem në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi pre jafro 1,3 km dhe sipërfaqe afro 5200 m2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurt për banorët e Golemit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 400 banorët e zonës dhe jo vetëm, pasi shërben për aksesin e varrezave.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimin të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrethin mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 042</b>	<b>3 042</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>77</b>	<b>77</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>177</b>	<b>177</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 310</b>	<b>3 310</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				





**Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A49.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesi ne projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj	2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një rrugë dytësore që lidh rrugën Qender Bardhaj me rrugën Shtatë Bajrakët. Kjo rrugë bën pjesë në Bardhaj në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 370m dhe sipërfaqe afro1300m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimii kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Bardhajve.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth150 banorët e zonës dhe</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3.Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>915</b>	<b>915</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>54</b>	<b>54</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>

**04. Autorizuesit/ Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				





**Sistemim asfaltim rruge dytësore në Zues**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A50.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruge dytësore në Zues	2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në një rrugë dytësore që lidh rrugën kryesore të Muriçanit me një lagje të Zuesit .Këto rrugë bëjnë pjesë në Zues në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro155m dhe sipërfaqe afro 545m2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurt për banorët e Zuesit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth100 banorë te zonës dhe jo vetëm.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimin të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

**0.3.Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 374</b>	<b>1 374</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>80</b>	<b>80</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 500</b>	<b>1 500</b>



Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 3 (Investimi në proces nga vit 2019)  
Kodi në matricë: P04520.O3. A51.

01. Personat eKontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A. Ana e Malit

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 3	Viti 2020 – 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësishtme një mbulose çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e ben te pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës. Ky projekt parashikon rikonstruksionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatë si në e saj L=3,387m, ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimine mureve mbajtëse, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës. Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banoreve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 1200 banorë te zonës, njësia administrative Ana e Malit.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërrhyrja në rrjetin mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 13,548 m <sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/ asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;	

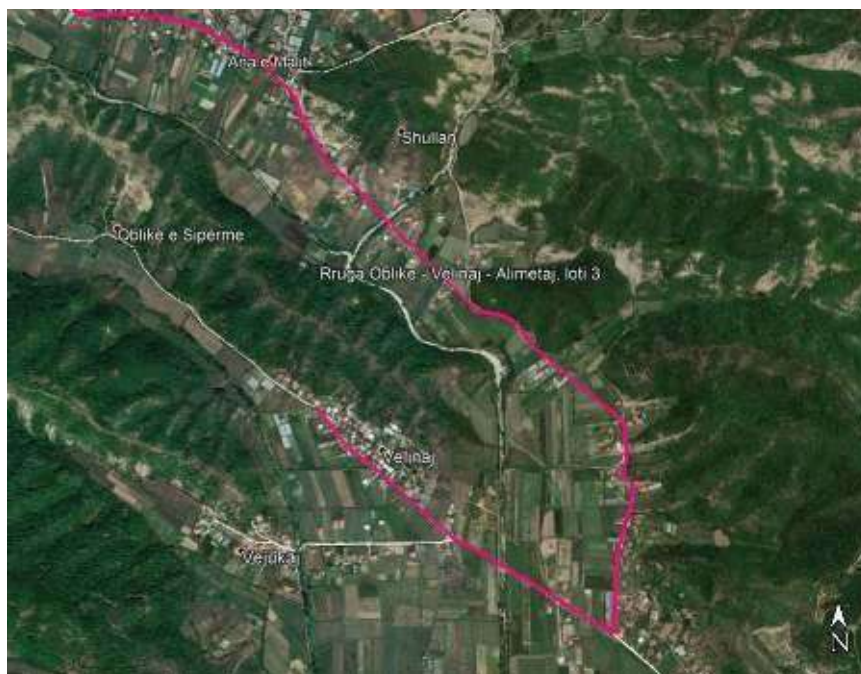
0.3. Kostote Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>16 115</b>	<b>5 065</b>	<b>6 857</b>	<b>4 193</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>350</b>	<b>350</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>33</b>	<b>33</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>813</b>	<b>813</b>		
<b>Kosto totale e projektit -000 lekë</b>	<b>17 311</b>	<b>6 261</b>	<b>6 857</b>	<b>4 193</b>



**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi/rishikimit StatusiiProjektit Idesë
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Investimi në proces nga vit 2019)**

Kodi në matricë: P04520.O3. A52.

**01. Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	BashkiaShkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesi ne projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	BashkiaShkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A. Anae Malit

**02. Identifikimi i IdesësëInvestimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim-Asfaltimi rrugës Muriqan-Goricë.	Viti 2019 - 2020 – 2021
<b>Problemetpërtu adresuar</b>	Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulese çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e ben te pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës. Ky projekt parashikon rikonstruksonin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj L=3,106m,ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës,ndërtimin e mureve mbajtëse,si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës. Ndërtimii këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banoreve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 250banorëtezonës,njësia administrative	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 12,424m <sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;	

**0.3.Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 478</b>	<b>4 268</b>	<b>6 876</b>	<b>4 334</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>732</b>	<b>732</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>42</b>	<b>42</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>1 699</b>	<b>1 699</b>		
<b>Kosto totale e projektit -000 lekë</b>	<b>17 951</b>	<b>6 741</b>	<b>6 876</b>	<b>4 334</b>

**04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimiirshikimit StatusiiProjektit Idesë</b>
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimittë			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 4**

Kodi në matricë: P04520.O3.A53.

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Ana e Malit

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 4	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulesë çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e ben te pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës. Ky projekt parashikon rikonstruksonin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj L= 630m, ndërtimin e tobinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës. Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banoreve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 1200banorët e zonës, njësia administrative Ana e Malit.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kërkimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 13,548m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar / asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 972</b>	<b>3 307</b>	<b>5 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>0</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9 185</b>	<b>3 520</b>	<b>5 665</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale



**Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (loti i dyte)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A54.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Ana e Malit

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim-Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë.	Viti 2020-2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulese çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e ben te pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës. Ky projekt parashikon rikonstruksonin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj L=500m, ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës. Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banoreve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës, njësia	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Rikonstrukcioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2000m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 250 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11 094</b>	<b>1 971</b>	<b>3 768</b>	<b>5 355</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>223</b>	<b>223</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>26</b>	<b>26</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>11 343</b>	<b>2 220</b>	<b>3 768</b>	<b>5 355</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale



**Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A55.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A. Ana e Malit

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate	2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës Oblike – Pallate, me një gjatësi totale 215m dhe ndodhet në NJ.A. Ana e Malit.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si rikonstruksionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj L=215m, kanalizimin e ujërave të zeza dhe të bardha, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës.</p> <p>Rikonstruksioni i këtij segmenti synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorëvetëfshatit Oblike, njësia administrative Ana e</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>860 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>12 956</b>	<b>4 701</b>	<b>8 255</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>252</b>	<b>252</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>584</b>	<b>584</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>13 820</b>	<b>5 565</b>	<b>8 255</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				





**Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qendër – Lagjja Lami dhe Rashkej**

Kodi në matricë: P04520.O3. A56

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A. Ana e Malit

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qender – Lagjja Lami dhe Rashkej	2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulese çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e ben te pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës. Ky projekt parashikon rikonstruksonin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj L= 881m, ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës. Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Rikonstrukcioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,524m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 350 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 751</b>	<b>4 751</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>117</b>	<b>117</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>270</b>	<b>270</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 155</b>	<b>5 155</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale



Rikonstruksioni rrugës Rragam – Sheldi, ( Loti 2 ) (Investimi në proces nga viti 2019).

Kodi në matricë: P04520.O3.A57

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit	Banorët e fshatit Rragam dhe Sheldi Njësia Administrative Guri i Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksioni i rrugës Rragam–Sheldi( Loti2 ).	Viti 2019 – 2020 – 2021
Problemet për tu adresuar	<p>Sistemim - Asfaltim i rrugës Rragam – Sheldi, ( Loti 2 ), është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Rragam dhe Sheldi, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Kjo rrugë kalon përmes fshatit Rragam dhe përfundon në qendër të fshatit Shedi. Ky segment rrugor është me gjatësi 4072m, Loti i parë me gjatësi 1272 m është në fazën e prokurimit për zbatim. Loti i dytë me gjatësi 1400 m parashikohet të ndërtohet sipas Parametrave të Lotit të parë. Këto rrugë e përdorin rreth 540 familje të fshatit Rragam dhe Sheldi.</p> <p>Rruga që përkrah fshatin është në gjendje shumë të keqe, rrugë malore me pjerresi të madhe. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përkrahur.</p> <p>“Sistemim-Asfaltim i rrugës Rragam–Sheldi (Loti2)” është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 1400m linear rrugë fshati, me gjatësi që varion nga 3–4 m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje tombino;</li> <li>• Shtresa të nevojshme me çakull; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 1400 banorë të zonës, fshatit Rragam dhe Sheldi, Njësia Administrative Guri Zi.</li> </ul>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5600m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rrikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kosto të Projektit të Investimit

	Totali	2019	2020	2021
Kosto e zbatimit	10 698	4 496	4 332	1 870
Kosto supervizim	504	504		
Kosto kolaudim	60	60		
Kosto e projektimit	1 308	1 308		
Kosto Totale e Projektit 000/lekë	12 570	6 368	4 332	1 870



**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i shikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e Vendodhjes së rrugës



Sistemim - Asfaltim i rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamisë, Loti 1 ) (Investimi në proces nga viti 2019).

Kodi në matricë: P04520.O3.A58

01. Personat eKontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Banorë të fshatit Guri i Zi, Njësia Administrative Guri i Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim-Asfaltimi rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, ( Rruga e Xhamisë, Loti1).</b>	<b>Viti 2019-2020-2021</b>
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim-Asfaltimi rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamisë, Loti1), është projekt që është propozuar nga banorë të fshatit Guri i Zi, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes fshatit Guri i Zi, shtrihet në të dy anët e rruges nacionale Shkodër-Vau i Dejes. Ky segment rrugor është me gjatësi 900m. Këtë rrugë e përdorin rreth 200 familje të fshatit Gurii Zi.</p> <p>Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, rrugë malore me pjerresi. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>"Sistemim -Asfaltimi rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamisë, Loti1)" është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 900 m linear rrugë fshati, megjërsi që varion nga 3 –4m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje tombino;</li> <li>• Shtresa të nevojshme me çakell; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalisti kë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 800 banorët e zonës, fshatit Guri i Zi. Niësia</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>3600m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar / asfaltuar;</p> <p>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</p> <p>800 banorë përfitojnë;</p>	

0.3.Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kostoezbatimit</b>	<b>11 539</b>	<b>5 337</b>	<b>4332</b>	<b>1 870</b>
<b>Kostosupervizim</b>	<b>325</b>	<b>325</b>		
<b>Kostokolaudim</b>	<b>38</b>	<b>38</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>832</b>	<b>832</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit 000/lekë</b>	<b>12 734</b>	<b>6 532</b>	<b>4 332</b>	<b>1 870</b>

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>			
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>			

Hartae Vendodhjes së rrugës



**Sistemim - Asfaltim i rrugës Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 1 ) .**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A59**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Banorët e fshatit Gurii Zi, Juban, Vukatanë, Ganjolle, Njësia Administrative Guri i Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim-Asfaltim i rruges Vukatanë–Guri i Kuq,(Loti1).</b>	2020-2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë– Guri i Kuq,( Loti1 ),është projekt që është propozuar nga banorët dhe fermeret e fshatrave Guri i Zi , Juban, Vukatanë, Ganjolle, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Ky segment është vashdim i rrugës Shkoder–Vukatanë dhe lidhet me rrugen nacionale Shkoder–Vau i Dejes ne afersit e fshatit Ganjolle. Segmenti rrugor ka nje gjatësi rreth 1600 ml. dhe përdoret nga rreth1500 familje dhe fermere te fshatrave Guri i Zi,Juban,Vukatanë,Ganjolle. .Rruga që përshkon fshatrat është në gjendje shumë të keqe .Ajo kabazament, nuk ka kullim,me gropa dhe e vështirë për t 'u përshkuar.</p> <p>“Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë –Guri i Kuq,Loti1) ” është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth1600 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4m</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elemente vë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfaltim;</li> <li>• Sinjalis tikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 4500 banorët e zonës. Njësia Administrative Gur i Zi</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6400m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar /asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 4500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3.KostoteProjektit tëInvestimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>12 024</b>	<b>704</b>	<b>5 665</b>	<b>5 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>238</b>	<b>238</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>551</b>	<b>551</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>12 840</b>	<b>1 520</b>	<b>5 665</b>	<b>5 655</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Pergjithshëm (nqska)</b>				



Hartae Vendodhjes sërrugës





**Sistemim - Asfaltim i rrugës Rragam – Sheldi, ( Loti 3 ).**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A60**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin në projekt</b>	Banorët e fshatit Rragam dhe Sheldi Njësia Administrative Guri i Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i rrugës Rragam–Sheldi, ( Loti3).
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim i rrugës Rragam – Sheldi, ( Loti 3 ), është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Rragam dhe Sheldi,të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes fshatit Rragam dhe përfundon neqander te fshatit Sheldi. Ky segment rrugorë shtë me gjatësi 1400m dhe sipërfaqe prej afro 4900 m2.Loti i trete parashkiohet te ndërtohet sipas parametrave te Lotit të parë.Këtë segment rrugë e përdorin rreth 320 familje të fshatit Sheldi.</p> <p>Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe,rrugë malore me pjerresi te madhe. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>“Sistemim-Asfaltim i rrugës Rragam–Sheldi(Loti3)”është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 1400m linear rrugë fshati,me gjërësi që varion nga 3–4 m. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje tombino;</li> <li>• Shtresa te nevojshme çakell; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë</li> <li>• Përfituesit direkt tëprojektit janë 850 banorët e zonës,fshatit Rragam dhe Sheldi,Njësia</li> <li>• Administrative Guri i Zi.</li> </ul>
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturërrugore
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:          4900 m2 sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;          1400 banorë përfitojnë;</p>

**0.3.Kostot e Projektit tëInvestimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 554</b>	<b>3 889</b>	<b>4 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>184</b>	<b>184</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>425</b>	<b>425</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit -</b>	<b>9 185</b>	<b>4 520</b>	<b>4 665</b>

**04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirishikimit StatusiiProjektit Idesë
--	------	------------	------	--

<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Pergjithshëm (nqska)</b>				

Harta



### Rr.Sheldi L=1200, Loti 3

<https://geoportal.asig.gov.a>  
Data e Printimit: 24.10.2019



**Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragame", Loti 1).  
Kodi në matricë: P04520.O3.A61**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin në projektin</b>	Banorët e fshatit Juban, Njësia Administrative Guri i Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim-Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban ( Rruga " Rragame", Loti1).	2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim-Asfaltimi rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragame", Loti1). është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Juban, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes fshatit, duke lidhur rrugën nacionale Shkodër-Vau i Dejes me rrugën Vukatanë-Guri i Kuq. Këtë rrugë e përdorin rreth 400 familje të fshatit Juban. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, me pjerresi. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, megropadheevështirë për t'upërshkuar.</p> <p>"Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragame", Loti1)" është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 700m linear rrugë fshati, me sipërfaqe prej afro 2500 m2.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje tombino;</li> <li>• Shtresa të nevojshme me çakell; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 1300 banorë të zonës, fshatit Juban</li> <li>• Njësia Administrative Guri i Zi.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500m2 sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kosto të Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 046</b>	<b>381</b>	<b>4 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>0</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 185</b>	<b>520</b>	<b>4 665</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Kordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Pergjithshëm (nqska)</b>				

Harta





Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban ( Rruga "Balzaj")  
Kodi në matricë: **P04520.O3.A62.**

#### 01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin ne projektit</b>	Banorët e fshatit Juban, Njësia Administrative Guri Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		2020-2021
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

#### 02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban( Rruga“ Balzaj “, Loti3).</b>	2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim-Asfaltim i rrugëve të lagjeve,fshatit Juban (Rruga "Balzaj",Loti3). është projekt që është propozuar nga banorët e fshatrave Juban të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes lagjes së fshatit,duke lidhur rrugën nacionale Shkodër-Vau i Dejes me rrugën Vukatanë–Guri i kuq. Këtë rrugë e përdorin rreth 100 familje të fshatit Juban.</p> <p>Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, me pjerresi. Ajo ka bazament, nuk kakullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>"Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve,fshatit Juban (Rruga"Balzaj",Loti3)"është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 700 m linear rrugë fshati,me sipërfaqe prej afro 2500 m2.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje. tombino</li> <li>• Shtresa te nevojshme me çakull; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 400banorë te zonës, fshatit Juban</li> <li>• ,Njësia Administrative Guri i Zi.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500m2sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 400 banorë përfitoinë;</li> </ul>	

#### 0.3.KostoteProjektit tëInvestimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 094</b>	<b>239</b>	<b>4 855</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>286</b>	<b>286</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 520</b>	<b>665</b>	<b>4 855</b>

#### 04. Autorizuesit /Hapat e aprovimit të projekt idesë

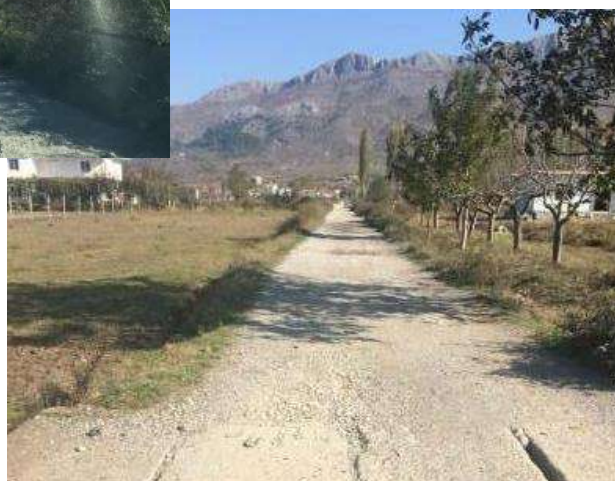
	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirshikimit StatusiiProjektit Idesë
--	------	------------	------	---

<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



### Rr. Balzajve L=700 ml, Juban

<https://geoportal.esig.gov.al>  
Data e Printimit: 24.10.2019.



**Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 2 ) .**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A63.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin në projekt</b>	Banorët e fshatit Guri i Zi, Juban, Vukatanë, Ganjolle, Njësia Administrative Guri i Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim-Asfaltim i rruges Vukatanë– Guri i Kuq,(Loti2).</b>	2022
<b>Problemetpërtu adresuar</b>	<p>Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë– Guri i Kuq,( Loti2 ),është projekt që është propozuar nga banorët dhe fermeret e fshatrave Guri i Zi , Juban, Vukatanë, Ganjolle, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Ky segment është vashdim i rrugës Shkoder– Vukatanë dhe lidhet me rrugën nacionale Shkoder–Vau i Dejes ne afersit e fshatit Ganjolle. Segmenti rrugor ka nje gjatësi rreth 1600 ml dhe përdoret nga rreth1500 familje dhe fermere te fshatrave Guri i Zi, Juban, Vukatanë, Ganjolle. Rruga që përshkon fshatrat është në gjendje shumë të keqe. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar. "Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë –Guri i Kuq, Loti 2 " është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth1600 ml linear rrugë fshati, me gjërësi 4 m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Vendosje tombino Shtresa te nevojshme çakell; Asfaltim; Sinjalistië; Përfituesi direkt të projektit janë 6000 banorë te zonës, Njësia Administrative Guri i Zi.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbiotokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6400m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 4500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3.KostoteProjektit tëInvestimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 281</b>	<b>4 281</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>108</b>	<b>108</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 655</b>	<b>4 655</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

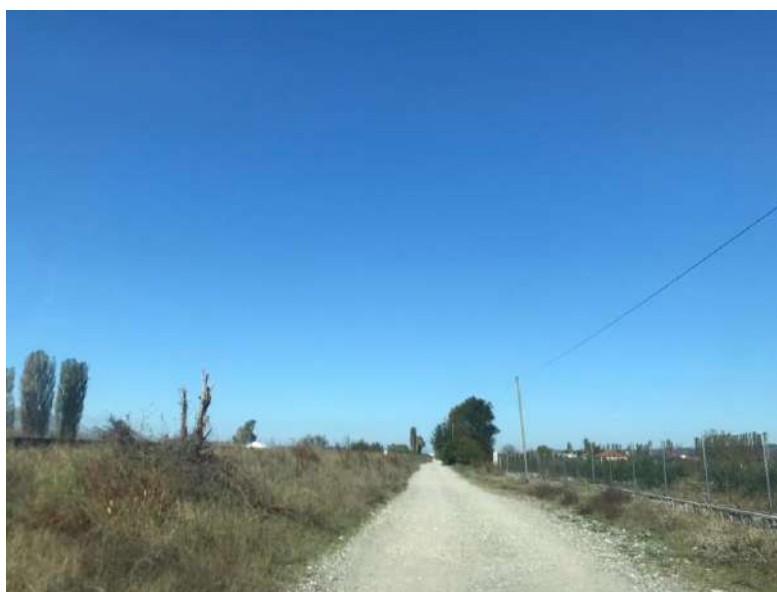
	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	--

<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Pergjithshëm (nqska)</b>				



**Rr. Vukatane-Guri i Kuç L=3km, permes Jubanit**

<https://geoportal.asig.gov.al>  
Data e Printimit: 24.10.2019





Sistemim asfaltim rruga "Ura e mesit-Drisht". (Investimi në proces nga viti 2019).

Kodi ne matrice: : P04520.O3.A64.

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	BashkiaShkodër	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesi ne projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative,Banoret e NJ.A.Postribe Drejtoria Studimeve,Planifikimit,Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodër	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NjësiaA. Postribë

02. Identifikimi i IdesësëInvestimit

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga "Ura e Mesit-Drisht"	Viti 2019- 2020
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Kjo rrugë me një gjatësi lineare prej 2,7km,aktualisht është e degraduar.Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore.</p> <p>Aktualisht rruga është e degraduar dhe ka nevojë për ndërhyrje. Kjo rrugë shërben jo vetem si rrugë lidhëse për banorët e fshatit, por ajo frekuentohet dhe nga turiste të shumtë.Ky segment me një gjatësi 2.7km,prej shumë vitesh nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka Bërë që gjëndja të jetë aq kritike saqë të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë reshjesh. Rruga ka nje gjeresi qe varion nga 4-5m</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë banorët e fshatit Drisht.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>"Mobilitet për jetesë më të mirë,krijimi i hapësirave më miqësore për një cilësi dhe sigurimëtë lartë" është qëllimi i përgjithshëm i programit të bashkisë.</p> <p>Rikualifikimi i rrugëve lidhëse ndërmjet fshatrave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim.</p> <p>Konkretisht rikonstruksioni i rrugës"Ura e Mesit- Drisht",që ndodhet në vazhdim të fshatit Mes, konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në sistemimin e asfaltimit,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 13500 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3.Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kostoezbatimit</b>	<b>5 880</b>	<b>4 156</b>	<b>1 724</b>
<b>Kostosupervizim</b>	<b>844</b>	<b>844</b>	
<b>Kostokolaudim</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	
<b>Kostoeprojektimit</b>	<b>1960</b>	<b>1960</b>	
<b>KostoTotaleeProjektit - 000/lekë</b>	<b>8 726</b>	<b>7 002</b>	<b>1 724</b>

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusii Projektit Idesë
--	------	------------	------	--

<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta ekzistues eerruges



Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj,(Investimi në proces nga viti 2019).  
Kodi ne matrice: P04520.O3.A65.

#### 01. Personat eKontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesi ne projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative,Banoret e N.J.A.Postribe Drejtoria Studimeve,Planifikimit,Koordinimit të		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

#### 02. Identifikimi i Idesë së Investimit

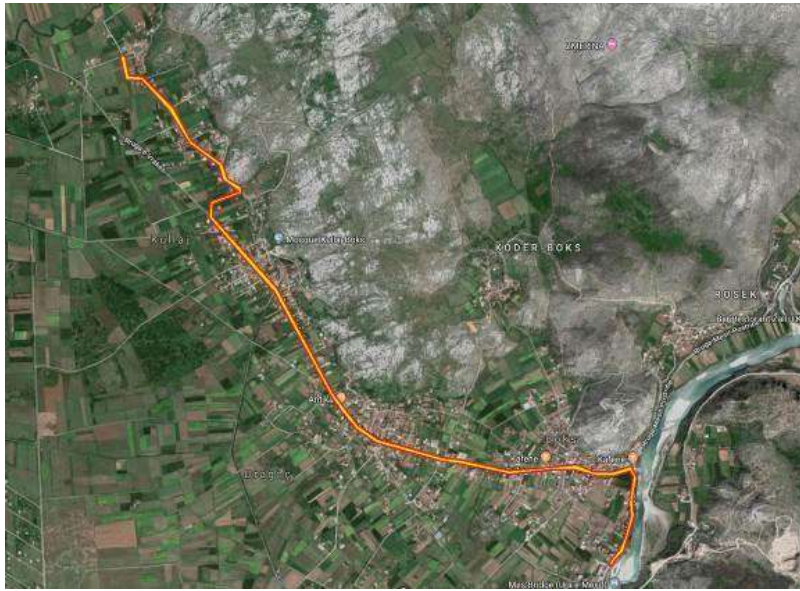
<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes–Kullaj
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh qendrën e Mesit me Kullaj Boksin në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 4,5km dhe sipërfaqe rreth 18000 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimi ne shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 750 banorët e zonës dhe jo vetëm.
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.

#### 0.3.Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>10 052</b>	<b>283</b>	<b>5 468</b>	<b>4 301</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>917</b>	<b>917</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>45</b>	<b>45</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>2 130</b>	<b>2 130</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>13 144</b>	<b>3 375</b>	<b>5 468</b>	<b>4 301</b>

#### 04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusii Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				





**Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj faza II**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A66.**

**Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banoret e Nj.A. Postribe Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh qendrën e Mesit me Kullaj Boksen në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 4,5 km dhe sipërfaqe rreth 18000 m <sup>2</sup> . Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Eshte kryer faza e pare, tani do të vijohet me fazen e dyte. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 750 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 100</b>	<b>5 100</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>123</b>	<b>123</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
<b>Kosto e projektimit</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 240</b>	<b>5 240</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rruga Boks - Ura e Rrasekut (faza e I)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A67.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banoret e Nj.A.Postribe Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Boks-Ura e Rrasekut	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh fshatin Mes me Urën e Shtrejte në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 1300 m dhe sipërfaqe rreth 5850 m2. Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt dhe zgjerimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 094</b>	<b>1 094</b>	<b>4 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>286</b>	<b>286</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5520</b>	<b>1 520</b>	<b>4 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Pergjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



printo\_20191204\_1249

<https://geoportal.asig.gov.al>  
Data e Printimit: 04.12.2019.



**Sistemim asfaltim rruga Qendër Boks – Ura e Mesit**  
**Kodi në matrice: P04520.O3.A68.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banoret e Nj.A. Postribe Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Boks – Ura e Mesit	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Bajraktaraj" që lidh qendrën e Mesit me fshatin Boks në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 380 m dhe sipërfaqe rreth 1140 m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Do të rikualifikohen infrastruktura mbitokesore dhe sinjalistikë e rrugës. Sistemimi dhe riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 200 banorët e zonës dhe jo vetëm për banorët, por edhe për turistet qe shëtisin në këtë zonë.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 1140 m <sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 665</b>	<b>55</b>	<b>2 610</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 900</b>	<b>290</b>	<b>2 610</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



printo\_20191025\_1121

<https://geoportal.asig.gov.al>  
Data e Printimit: 25.10.2019.



Sistemim asfaltim rruga Boks-Ura e Rrasekut (faza e II)  
Kodi ne matrice: P04520.O3.A69.

#### 01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banoret e Nj.A. Postribe Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

#### 02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Boks-Ura e Rrasekut	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh fshatin Mes me Urën e Shtrejte në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 1300 m dhe sipërfaqe rreth 5850 m <sup>2</sup> . Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt dhe zgjerimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

#### 0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 063</b>	<b>2 608</b>	<b>4 455</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>368</b>	<b>368</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7 620</b>	<b>3 165</b>	<b>4 455</b>

#### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

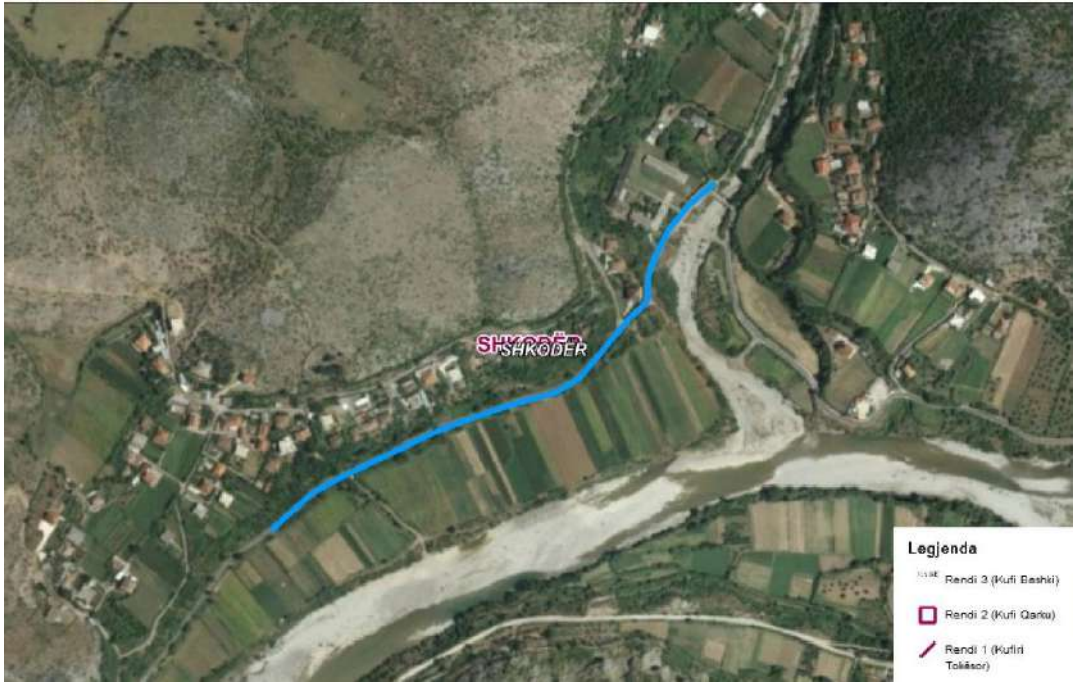
	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta



printo\_20191204\_1250

<https://geoportal.asig.gov.al>  
Data e Printimit: 04.12.2019.



Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza III  
Kodi ne matrice: P04520.O3.A70.

#### 01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banoret e N.J.A. Postribe Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

#### 02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj faza III	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh qendrën e Mesit me Kullaj Boksin në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 4,5 km dhe sipërfaqe rreth 18000 m2. Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Eshtë kryer faza e parë, tani do të vijohet me fazën e dytë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 750 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

#### 0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>10 412</b>	<b>3 757</b>	<b>6 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>213</b>	<b>213</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>			
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>10 650</b>	<b>3 995</b>	<b>6 655</b>

#### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta - e gjëndjes aktuale të rrugës





Sistemim asfaltim rruga "Fshat i Ri - Dragoç".  
Kodi ne matrice: P04520.O3.A71.

#### 01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banoret e N.J.A. Postribe Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Njësia Administrative Postribe

#### 02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga "Fshat i Ri - Dragoç"	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Fshat i Ri - Dragoç" dhe ndodhet në Njësia Administrative Postribe. Kjo rrugë lidh zonen e quajtur Fshat i Ri me fshatin Dragoç. Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Gjatësia e këtij segmenti është 1 800 m dhe gjerësia 3,5 m. Me një sipërfaqe 6 300 m <sup>2</sup> , rruga i shërben rreth 240 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone. Përfituesit direkt të projektit janë 240 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6300 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 240 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

#### 0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 016</b>	<b>5 016</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>122</b>	<b>122</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
<b>Kosto e projektimit</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 155</b>	<b>5 155</b>

#### 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

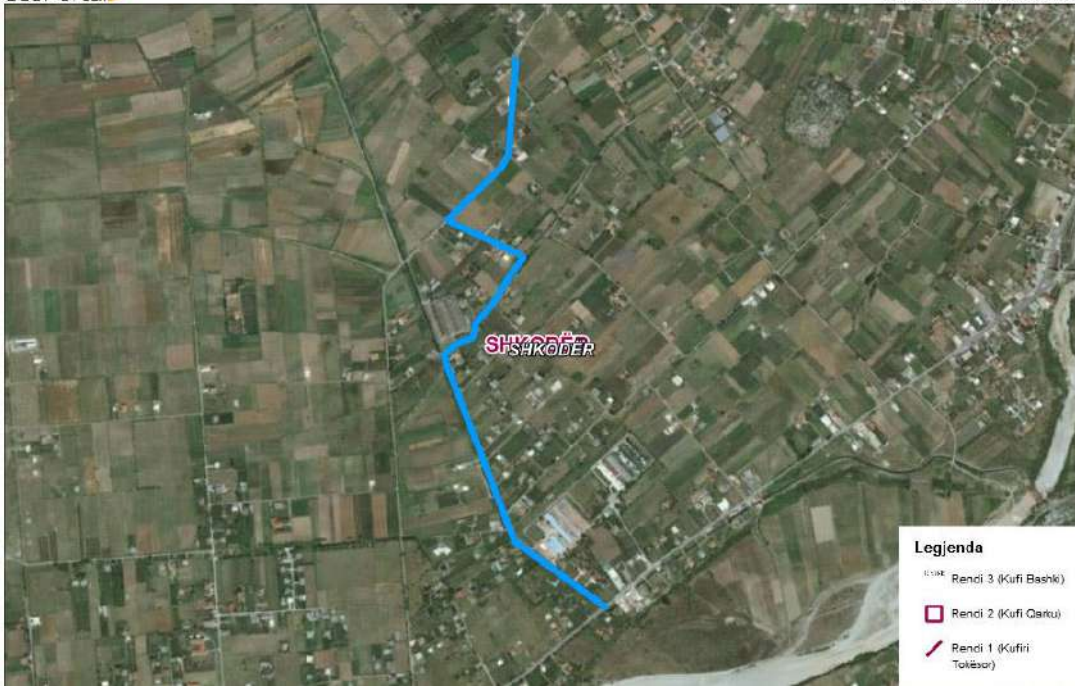
	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Pergjithshem</b>				Konfirmimi / refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



printo\_20191025\_1015

<https://geoportal.asig.gov.al>  
Data e Printimit: 25.10.2019.



**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banoret e Nj.A. Postribe Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Kullaj – Kullaj Suke	Viti 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh Kullaj Sukën me Kullaj Boksën në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 900 m dhe sipërfaqe rreth 3600 m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Do të rikualifikohen infrastruktura mbitokesore dhe sinjalistikë e rrugës. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Kullajve. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 150 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3600 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë.</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 821</b>	<b>3 821</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>96</b>	<b>96</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>223</b>	<b>223</b>
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>4 155</b>	<b>4 155</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta - evidentuese e gjëndjes aktuale të rrugës



	<p><b>P04520.04.A3.</b> Projekti PARK4SUMP - "Veprimet tregojnë se si Park4SUMP do të realizojë transportin e qendrueshëm në zonat urbane duke integruar strategjikisht zgjidhjet e reja të menaxhimit të parkimit në politikat e SUMP".</p>	<p><b>Funksioni ___ : ÇËSHTJE EKONOMIKE</b>  <b>Nënfunksioni 045: Transporti</b>  <b>Programi 04520: Transporti rrugor</b></p>							
<p><b>a) Përshkrim i shkurtër i projektit:</b></p>									
<p><b>i. Situata</b></p>									
<p>Në kuadër të Programit Horizon 2020, Mobiliteti për Rritje / Mobilizim Urban, Bashkia Shkodër është shpallur fituese me projektin PARK4SUMP, "Veprimet tregojnë se si Park4SUMP do të realizojë transportin e qendrueshëm në zonat urbane duke integruar strategjikisht zgjidhjet e reja të menaxhimit të parkimit në politikat e SUMP". Projekti PARK4SUMP ka për qëllim përmirësimin e lëvizshmërisë urbane nëpërmjet menaxhimit të hapësirave të parkimit dhe integrimin e saj në planet e levizshmërisë urbane. Nëpërmjet këtij projekti do të merren shembuj dhe ekspertiza më e mirë në Evropa për menaxhimin e parkimit. PARK4SUMP do të optimizojë përdorimin e infrastrukturës eksizistuese si dhe lirin e hapsirave publike duke ndikuar ndjeshëm në shmangien e trafikut, uljen e kostos dhe rritjen e të ardhurave. Për më tepër, do të inkurajohet ecja, çiklizmi dhe transporti publik. Marrëveshja e grantit është e lidhur ndërmjet Bashkisë Shkodër dhe koordinorit të projektit MOBIEL 21 VZË (M21)". Në këtë projekt marrin pjesë në projekt 22 partnerë. Referuar kushteve të Programit Horizon 2020, Bashkia Shkodër angazhohet të zbatojë projektin sipas termave dhe kushteve të percaktuara në portalin pjesmarrës të Programit Horizon 2020. Prandaj me qëllim vazhdimin e procedurave për zbatimin e projektit PARK4SUMP sipas termave dhe kushteve të percaktuara në Portalin Pjesmarrës Horizon 2020 si dhe mbështetur në ligjin nr. 44/2015, "Kodi i Procedurave Administrative të Republikës së Shqipërisë"; Ligjin nr. 132/2014 për ratifikimin e marrëveshjes ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe Bashkimit Evropian për pjesëmarrjen e Republikës së Shqipërisë në programin kuadër "HORIZON 2020 - Programi për kërkim dhe inovacion"; Marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP prot. 9419, datë 13.06.2018, Deklaratën për miratimin e termave dhe kushteve të Portalit të Pjesëmarrjes Prot. 2085, datë 09/02/2018; Letrën për emërimin e LEAR Prot. 2086, datë 09/02/2018, Shkresën nr. 3229, datë 28.02.2018 "Për vazhdimin e procedurave për zbatimin e projektit sipas termave dhe kushteve të percaktuara në portalin pjesmarrës të Programit Horizon 2020, është bërë edhe përditësimi i Portalit Pjesmarrës. Gjatë zbatimit të projektit PARK4SUMP, Portali Pjesmarrës i Programit Horizon 2020 do të përditësohet sipas nevojave dhe specifikave të projektit. Kohëzgjatja e projektit do të jetë 42 muaj nga data e fillimit të projektit, 1 Shtator 2018. Vlera e buxhetit për Bashkinë Shkodër është 29,422.50 Euro dhe do të transferohet për llogari të Bashkisë Shkodër sipas udhëzimit të Ministrisë së Financave dhe Ekonomisë nr. 8, date 17.02.2003, "Për evidentimin, regjistrimin, përdorimin dhe raportimin e financave të huaja në kuadrin e projekteve dhe marrëveshjeve me donatorët e huaj". Kjo vlerë do të konvertohet në lek me kursin e këmbimit të datës kur do të bëhet kalimi. Granti rimbursion 100% të kostove të lejuara të përfutuesve që janë subjekte juridike jofitimprurëse dhe 70% të kostove të lejuara të përfutuesve që janë subjekte juridike fitimi. Për çdo shpenzim shtesë shpenzimet do të mbulojnë nga ana e përfutuesit, konkretisht nga ana e Bashkisë Shkodër.</p>									
<p><b>ii. Synimi i projektit</b></p>									
<p>Përmirësimi i lëvizshmërisë urbane nëpërmjet menaxhimit të hapësirave të parkimit dhe integrimin e saj në planet e levizshmërisë urbane</p>									
<p><b>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</b></p>									
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bashkia Shkodër do të përmbushë detyrimet financiare që rrjedhin nga marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.</li> <li>2. Bashkia Shkodër do të zbatojë projektin sipas specifikave të programit Horizon 2020, marreveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjisllacionin në fuqi.</li> </ol>									
<p><b>b) Rezultatet që prisni</b></p>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ngritje e kapaciteteve institucionale;</li> <li>- Përmirësimi i shërbimeve për mobilitetin urban;</li> <li>- Rritje e ndërgjegjësimit për ecje, çiklizëm dhe transport publik;</li> <li>- Rritje e transparencës me publikun.</li> </ul>									
<p><b>c) Aktorët e mundshëm (grupet që lidhen me projektin dhe që ndikohen)</b></p>					<p><b>d) Kontributet e mundshme në projekt (kush do të kontribuojë për këtë projekt, financiarisht, etj.)</b></p>				
<p>Bashkia Shkodër Koordinatori i projektit Mobiel 21 VZË 8 (Belgjikë) si dhe 21 partneret e tjerë.</p>					<p>Bashkia Shkodër Programi Horizon 2020</p>				
<p><b>e) Shpenzimet e llogaritura (për çdo aktivitet të mësipërm (pika iii))</b></p>									
<p><b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2019</b></p>				<p>Totali (mijë lekë)</p>	<p>Nga kjo:</p>				
					<p>Paga</p>	<p>Sigurime</p>	<p>Operative</p>	<p>Transferime</p>	<p>Kapitale</p>
<p>A</p>	<p>1</p>	<p>Përmbushja e detyrimeve financiare që rrjedhin nga marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.</p>							



A · 2	Zbatimi i projektit sipas specifikave të programit Horizon 2020, marreveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.	1433					1433
	<b>Shuma</b>	<b>1433</b>					<b>1433</b>
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2020</b>		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operati ve	Transf erime	Kapitale
A · 1	Pëmbushja e detyrimeve financiare që rrjedhin nga marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.						
A · 2	Zbatimi i projektit sipas specifikave të programit Horizon 2020, marreveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.	758					758
	<b>Shuma</b>	<b>758</b>					<b>758</b>
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2021</b>		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operati ve	Transf erime	Kapitale
A · 1	Pëmbushja e detyrimeve financiare që rrjedhin nga marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.						
A · 2	Zbatimi i projektit sipas specifikave të programit Horizon 2020, marreveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.	758					758
	<b>Shuma</b>	<b>758</b>					<b>758</b>
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2022</b>		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operati ve	Transf erime	Kapitale
A · 1	Pëmbushja e detyrimeve financiare që rrjedhin nga marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.						
A · 2	Zbatimi i projektit sipas specifikave të programit Horizon 2020, marreveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.	758					758
	<b>Shuma</b>	<b>758</b>					<b>758</b>
<b>f) Periudha e zbatimit (kur fillon, kur perfundon) 2019-2022</b>			<b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtorja e Planifikimit Studimit dhe Kordinimit te Investimeve Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër				

DR