

FUNKSIONI 04: Çështjet ekonomike

Programi 04520: Rrjeti rrugor rural

Përmbajtja

HYRJE.....	2
1. PËRSHKRIM I PËRGJITHSHËM I PROGRAMIT 04520.....	2
2. QËLLIMET DHE OBJEKTIVAT E POLITIKËS SË PROGRAMIT.....	5
3. PLANI I SHPENZIMEVE TË PRODUKTEVE TË PROGRAMIT	10
4. PROJEKTET E INVESTIMEVE TË PROGRAMIT	13
5. TË DHËNA MBI PROGRAMIN.....	47
6. PROJEKTET E PLANIFIKUARA PËR PBA 2022-2024	51

HYRJE

1. Përshkrim i Përgjithshëm i Programit 04520

Vështrim i përgjithshëm		
Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor brenda juridiksionit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.		
Kodi i programit	Emri i Programit	Përshkrimi i programit
04520	Rrjeti rrugor rural	<ul style="list-style-type: none">• Ndërtimi dhe mirëmbajtja e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit (rrugë, ura, tunele, parkime, terminale autobusësh, rrugë këmbësore dhe korsi biçikletash etj.) dhe sinjalizimi rrugor trotuareve dhe shesheve publike vendore nën administrimin dhe përgjegjësië e njësisë së vetëqeverisjes vendore;• Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimin e njësisë vendore;• Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore;

Tabela 1 Shpenzimet e Programit sipas Kategorive ekonomike

PBA 2022-2024								
Raport		Shpenzimet Totale të Programit sipas Kategorive Ekonomike						
Bashkia Shkoder		Institucioni-						
Programi		4520	Rrjeti rrugor rural					
Shpenzimet e Programit (000 ALL)								
Emri i Artikullit	Kodi i Artikullit	2019	2020	2021	2021	2022	2023	2024
		Fakt	Fakt	Buxh. Fillest.	Buxh. Pritshëm	Plani	Plani	Plani
Paga dhe Sigurime								
Paga	600	0	0	0	0	0	0	0
Sigurime Shoqërore & Shëndetësore	601	0	0	0	0	0	0	0
Korente								
Mallra dhe Shërbime	602	43,343	34,074	37,484	36,583	32,801	32,801	32,801
Subvencion	603	0	0	0	0	0	0	0
Transferta të Brendshme	604	0	0	0	0	0	0	0
Transferta të Jashtme	605	0	0	0	0	0	0	0
Transferta për Familje & Individë	606	0	0	0	0	0	0	0
Shpenzime Kapitale								
Aktive të Paprekshme	230	15,456	14,649	25,410	26,002	1,735	1,000	2,000
Aktive të Prekshme	231	450,046	253,384	472,574	497,366	227,769	203,250	267,556
TOTALI		508,845	302,107	535,468	559,951	262,305	237,051	302,357

Komente

Programi 04520:Rrjeti rrugor rural, ka si burim financimi transferten pakushtezuar ,te ardhurat e tjera transferten specifike, taksen e ndikimit ne infrastrukture dhe tarifa me destinacion. Te ardhurat e programit zene mesatarisht 40.6 % ndersa shpenzimet neto jane shpenzime qe mbulohen nga te ardhurat e tjera mesatarisht me 50.4 %. Pjesen me te madhe te shpenzimeve e zene shpenzimet kapitale me rreth 87.5 % ne vitin 2022, 86.2 % ne vitin 2023 dhe 89.2 % ne vitin 2024. Shpenzimet korrente zene 12.5 % ne vitin 2022, 13.8 % ne vitin 2023 dhe 10.8 % ne vitin 2024.

2. Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

Tabela 2 Qëllimet dhe Objektivat e Politikës së Programit

POLITIKA E PROGRAMIT					
Programi Buxhetor Afatmesëm		2022-2024			
Programi	04520	Rrjeti rrugor rural			
Përshkrimi i Programit					
<ul style="list-style-type: none"> • Ndërtimi dhe mirëmbajtja e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit (rruge, ura, tunele, parkime, terminale autobusësh, rruge këmbësore dhe korsi bicikletash etj.) dhe sinjalizimi rrugor i trotuareve dhe shesheve publike vendore nën administrimin dhe përgjegjësitë e njësisë së vetëqeverisjes vendore; • Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimin e njësisë vendore; • Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore; 					
1	Qëllimi i Politikës së Programit	Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses të plotë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore; Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.			
	Treguesit e Performancës në nivel Qëllimi	2021 Buxheti	2022 Plani	2023 Plani	
				2024 Plani	
	Raporti i rrugëve të mirëmbajtura / ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar	10%	9%	0%	0%
	Raporti i rrugëve urbane të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	3%	-12%	-29%	101%
Raporti i rrugëve rurale të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	37%	-38%	13%	-12%	

	Raporti i banorëve direkt përfitues për rrugët rurale kundrejt vitit të kaluar (në %)	27%	-38%	13%	-12%
1.1.	Objektivi i Politikës së Programit	Mirëmbajtja e rrugëve, shesheve dhe trotuareve urbane.			
Treguesit e Performancës për Objektivin					
	Kosto e mirëmbajtjes m2 (buxheti në lekë për m2 rrugë, trotuare dhe sheshe të mirëmbajtura)	31.5	28.8	28.8	28.8
	Raporti i rrugëve të mirëmbajtura / ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar	10%	9%	0%	0%
	Raporti i shesheve të mirëmbajtura / ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar	16%	14%	0%	0%
	Raporti i trotuareve të mirëmbajtura/ ndryshimi në % kundrejt vitit të kaluar	6%	6%	0%	0%
1.2.	Objektivi i Politikës së Programit	Rikonstruksion rruge dhe sheshe urbane.			
Treguesit e Performancës për Objektivin					
	Investime në bashkëfinancim me fondin e zhvillimit të rajoneve dhe FZHR (numër)	0	0	0	0
	Sipërfaqe e shpronësuar në m2	0	0	0	0
	Kosto e rikonstruksion rrugë urbane m2 (buxheti në lekë për m2 rrugë, të rikonstruktura)	313.1	194.0	194.0	194.0
	Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	3%	-12%	-29%	101%
	Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	194%	-12%	-29%	101%
	Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	24%	-12%	-29%	101%
	Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza	356%	-12%	-29%	101%

rikonstruara të vitit të kaluar (në %)				
Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	224%	-12%	-29%	101%
Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)	1%	-12%	-29%	101%
Raporti i rikonstruksionit të ujësjëllës (në %)	100%	-12%	-29%	101%
Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	-49%	-12%	-29%	101%
Raporti i sipërfaqes së rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	3%	-12%	-29%	101%
Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	3%	-12%	-29%	101%
Kosto e rikualifikimit urban të blloqeve të banimit dhe shesheve m2 (buxheti në lekë për m2 të blloqeve të banimit dhe shesheve, të rikualifikuara)	204.3	194.0	194.0	194.0
Raporti i blloqeve të banimit të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	87%	-82%	-94%	-100%
Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	87%	-82%	-94%	-100%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruara të vitit të kaluar (në %)	79%	-82%	-94%	-100%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruara të vitit të kaluar (në %)	49%	-82%	-94%	-100%
Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	382%	-82%	-94%	-100%
Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)	-89%	-82%	-94%	-100%



	Raporti i rikonstruksionit të ujësjëllës (në %)	66%	-82%	-94%	-100%
	Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	-78%	-82%	-94%	-100%
	Raporti i sipërfaqes së rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	87%	-82%	-94%	-100%
	Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	-37%	-82%	-94%	-100%
1. 3.	Objektivi i Politikës së Programit	Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.			
Treguesit e Performancës për Objektivin					
	Kosto e mirëmbajtjes m2 (buxheti në lekë për m2 rrugë, trotuare dhe sheshe të mirëmbajtura)	449.8 km rruge te mirembajtura; Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative 619	449.8 km rruge te mirembajtura; Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative 619	449.8 km rruge te mirembajtura; Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative 619	449.8 km rruge te mirembajtura; Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative 619
	Efiçienca e alokimit të buxhetit për përmirësimin e infrastrukturës rrugore rurale Buxheti në Lekë i shpenzuara për menaxhimin e rrjetit rrugor kundrejt rrjetit rrugor në km (Lekë për 1 km rrugë (kosto operative dhe mirëmbajtje)	49.55	70.73	53.15	52.88
	Kosto e rikonstruksion rruge rurale m2 (buxheti në lekë për m2 rruge, të rikonstruktura)	251.9	251.9	251.9	251.9
	Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	37%	-38%	13%	-12%
	Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	127%	-38%	13%	-12%

	Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	128%	-38%	13%	-12%
	Raporti i rikonstruksionit të ujësjëllës (në %)	1%	-38%	13%	-12%
	Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	8%	-38%	13%	-12%
	Raporti i sipërfaqes së rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	37%	-38%	13%	-12%
	Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	27%	-38%	13%	-12%
1. 4.	Objektivi i Politikës së Programit	Hartimi i projekteve sipas prioriteteve të përcaktuara në planin e investimeve kapitale të Bashkisë Shkodër			
Treguesit e Performancës për Objektivin					
	Numri i projekteve të parashikuara për sipërfaqe rrugë urbane	9	0	0	0
	Numri i projekteve të parashikuara për rikualifikim urban blloqe Shkoder Qender	2	0	0	0
	Numri i projekteve për sipërfaqe rrugë rurale të rikonstruara	11	0	0	0
	Numri i studimeve dhe numri i projekteve piloteve për parkingjet elektronike, ngritja e kapaciteteve	0	0	0	0
Kryetari i NJVV		Kordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri:		Emri Mbiemri:		Emri Mbiemri:	
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Datë:		Datë:		Datë:	

3. Plani i Shpenzimeve të Produkteve të Programit

Tabela 3 Planet e Shpenzimeve të Produkteve të Programit

SHPENZIMET E PRODUKTEVE TË PROGRAMIT				
Programi Buxhetor Afatmesëm		2022-2024		
Programi	04520	Rrjeti rrugor rural		
1.1.	Objektivi i Politikës së Programit	Mirëmbajtja e rrugëve, shesheve dhe trotuare urbane		
1.1.A.	Produkti	Mirembajtje rrugë sheshe dhe trotuare urbane në territorin e Bashkisë së Shkodrës		
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04520.O1.A1		
	Përshkrimi i Produktit:	Sipërfaqe rrugë të mirëmbajtura në m2; Sheshe te mirembajtura në m2 Sipërfaqe Trotuare të mirëmbajtura në m2		
	Njësia Matëse	m2		
		2021	2022	2023
		Buxheti	Plani	Plani
	Sasia	402,116	439,668	439,668
	Kosto totale (në mijë lekë)	12,666	12,666	12,666
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	0.0	0.0	0.0
	Ndryshimi në % i Sasisë		9.3%	0.0%
	Ndryshimi në % i koston totale		0.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i koston për njësi		-8.5%	0.0%
1.2.	Objektivi i Politikës së Programit	Rikonstruksion rruge dhe sheshe urbane.		
1.2.A.	Produkti	Rikonstruksion rruge urbane		
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04520.O2.A1-P04520.O2.A60 & P04520.O4.A1-P04520.O4.A3		
	Përshkrimi i Produktit:	m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar		
	Njësia Matëse	m2		
		2021	2022	2023
		Buxheti	Plani	Plani
	Sasia	24,882	21,897	15,639
	Kosto totale (në mijë lekë)	119,665	112,879	80,618
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	4.8	5.2	5.2

	Ndryshimi në % i Sasisë		-12.0%	-28.6%	100.6%
	Ndryshimi në % i kostos totale		-5.7%	-28.6%	100.6%
	Ndryshimi në % i kostos për njësi		7.2%	0.0%	0.0%
1.2.B.	Produkti	Rikonstrukcion sheshe urbane			
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04520.O2.A62-P04520.O2.A74			
	Përshkrimi i Produktit:	m2 Sipërfaqe blloqe pallatesh rruge e rikualifikuar/asfaltuar			
	Njësia Matëse	m2			
		2021	2022	2023	2024
		Buxheti	Plani	Plani	Plani
	Sasia	7,974	1,461	88	0
	Kosto totale (në mijë lekë)	41,108	7,533	454	0
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	5.2	5.2	5.2	#DIV/0!
	Ndryshimi në % i Sasisë		-81.7%	-94.0%	-100.0%
	Ndryshimi në % i kostos totale		-81.7%	-94.0%	-100.0%
	Ndryshimi në % i kostos për njësi		0.0%	0.0%	#DIV/0!
1.3.	Objektivi i Politikës së Programit	Përmiresimi i rrjetit të rrugeve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.			
1.3.A.	Produkti	Rrugë të mirëmbajtura në Njësi Administrative			
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04520.O3.A1			
	Përshkrimi i Produktit:	Sipërfaqe Rruge rurale të asfaltuara dhe të paasfaltuara për mirembajtje në m2;			
	Njësia Matëse	m2			
		2021	2022	2023	2024
		Buxheti	Plani	Plani	Plani
	Sasia	262,700	378,800	380,800	382,800
	Kosto totale (në mijë lekë)	18,580	20,135	20,135	20,135
	Kosto për njësi (në mijë lekë)	0.1	0.1	0.1	0.1
	Ndryshimi në % i Sasisë		44.2%	0.5%	0.5%
	Ndryshimi në % i kostos totale		8.4%	0.0%	0.0%
	Ndryshimi në % i kostos për njësi		-24.8%	-0.5%	-0.5%
1.3.B.	Produkti	Rikonstrukcion i rrugëve rurale			
	<i>Kodi i Projektit</i>	P04520.O3.A3-P04520.O3.A86			
	Përshkrimi i Produktit:	m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar			
	Njësia Matëse	m2			
		2021	2022	2023	2024
		Buxheti	Plani	Plani	Plani
	Sasia	44,208	27,482	31,030	27,162

Kosto totale (në mijë lekë)	147,427	109,092	123,178	107,822
Kosto për njësi (në mijë lekë)	3.3	4.0	4.0	4.0
Ndryshimi në % i Sasisë		-37.8%	12.9%	-12.5%
Ndryshimi në % i kostos totale		-26.0%	12.9%	-12.5%
Ndryshimi në % i kostos për njësi		19.0%	0.0%	0.0%

Kryetari i NJVV		Kordinatori i GMS		Drejtuesi i Programit	
Emri Mbiemri:		Emri Mbiemri:		Emri Mbiemri:	
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Datë:		Datë:		Datë:	

4. Projektet e Investimeve të Programit

Tabela 4 Projektet e Investimeve të Programit

PBA 2022-2024											
(000 ALL)											
Projektet e Investimeve											
Bashkia Shkoder		Institucioni -									
Programi	4520	Rrjeti rrugor rural									
Kodi Projektit	Emri i Projektit	Kosto Totale e Projektit	Burimi i Financimit	Data Fillimit	Data Përfund.	2019	2020	2021	2022	2023	2024
						Fakti	Fakti	Buxheti	Plani	Plani	Plani
M991380	Rikonstruksion i bllokut të pallateve "Xhabije" M991380-FZHR	46,520	FZHR	2016	2018	11,897					
1410343	Rikonstruksion i rrugës Oblikë-Velinaj- Alimetaj, Loti 4	9,611	Fondet e veta	2019	2021	655		10,408			
1410455	Projektim Rikualifikim Urban i	1,020	Fondet e veta	2018	2018	1,020					

	Hyrjes së Qytetit të Shkodrës dhe Parkut për Pushuesit										
1410464	Rikonstruksioni rrugës Rragam-Sheldi, (Loti 2)-Projektim	737	Fondet e veta	2019	2019	737					
1410478	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblikë Qendër-Lagjja e Re Loti 3	248	Fondet e veta	2019	2019	248					
1410498	Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Dobraç- Projektim	482	Fondet e veta	2019	2019	482					
1410499	Sistemim- Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë- Projektim	1,276	Fondet e veta	2019	2019	1,276					
1410500	Sistemim- Asfaltim i rrugëve të brendshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamisë, Loti 1)- Projektim	520	Fondet e veta	2019	2019	520					
1410502	Sistemim asfaltim rruga "Fshat i Rri-Dragoç"- Projektim	738	Fondet e veta	2019	2019	738					
1410503	Sistemim asfaltim rruga Qendër Mes-Kullaj- Projektim	1,634	Fondet e veta	2019	2019	1,634					
1410517	Rikonstruksion Rruga Mukej- Projektim	123	Fondet e veta	2019	2019	123					
1410519	Rikonstruksion Rruga Cen Broja- Projektim	326	Fondet e veta	2019	2019	326					

1410520	Rikonstruksion rrugë Bahcallek- Projektim	233	Fondet e veta	2019	2019	233					
1410523	Rikonstruksion Rruga "Hamit Gjylbegu"- Projektim	563	Fondet e veta	2019	2019	563					
1410524	Rikonstruksion Rruga "Zabelej"- Projektim	665	Fondet e veta	2019	2019	665					
1410531	Rikonstruksion Rruga "Qazim Hoxha"- Projektim	252	Fondet e veta	2019	2019	252					
1410533	Rikonstruksion Rruga "Brioti"- Projektim	985	Fondet e veta	2019	2019	985					
1410541	Rikonstruksion Rruga "Kamilo Libardi"	377	Fondet e veta	2019	2019	377					
1410542	Rikonstruksion Rruga "Shasi"- Projektim	602	Fondet e veta	2019	2019	602					
1410547	Rikualifikim i bllokut urban, rruga Daut Boriçi- Projektim	474	Fondet e veta	2019	2019	474					
1410550	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Henrik Laca"- Projektim	407	Fondet e veta	2019	2019	407					
1410552	Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati "Samrisht i Vjetër"- Projektim	918	Fondet e veta	2019	2019	918					
1410553	Sistemim asfaltim Rruga "Dajçit të ri"- (Shkolla e Mesme Dajç)- Projektim	524	Fondet e veta	2019	2019	524					

1410554	Sistemim- Asfaltim i rrugës "Mollojsve", Bërdicë Sipërme-Projektim	415	Fondet e veta	2019	2019	415					
1410417	Projektim rikualifikim urban blloqe banimi "Qemal Draçini" (Pallati Pyjores)	480	Fondet e veta	2018	2019	480					
1410418	Projektim rikualifikim urban blloqe banimi "Europa" (tek ish Podgorica)	420	Fondet e veta	2018	2019	420					
1410202	SHPRONESIME		Fondet e veta	2017	2019	315	4,256	23,122			
1410259	Mbikqyrje+ Kolaudim Rikonstruksion blloqe pallatet Xhabijej	231	Fondet e veta	2017	2019	231					
1410343	Rikonstruksion rruga Oblike- Velinaj- Ali Metaj (segmenti Fusha e Cunit- Kryqëzim Lagjja Garuc)	24,131	Fondet e veta	2018	2019	13,075					
1410391	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Tepe" (tek Vasiejt)	5,573	Fondet e veta	2017	2018	5,571					
1410460	Rikonstruksion Rruga Gjergj Jakin Bërdicë e Sipërme, rruga e Palokajve Bërdicë e Madhe	16,947	Fondet e veta	2018	2019	16,940		7			

1410461	Rikonstruksion Rruga "Drishtej"	1,716	Fondet e veta	2018	2018	1,716					
1410463	Rikonstruksion Rruga "Hidrovorit- Dobraq" Loti 1	7,584	Fondet e veta	2018	2018	7,584					
1410464	Rikonstruksion i rrugës Rragam-Sheldi Loti 1	14,269	Fondet e veta	2019	2019	14,269					
1410464	Rikonstruksion i rrugës Rragam-Sheldi Loti II	17,670	Fondet e veta	2019	2019	4,762	7,564	5,345			
1410478	Sistemim asfaltim i rrugës Oblike- Lagje e re	12,221	Fondet e veta	2019	2019	10,071					
1410483	Sistemim trotuari dhe gjelbërimi rruga Lëvizje e Postribës	1,448	Fondet e veta	2018	2019	1,448					
1410413	Rikonstruksion rruga "Bashej"	6,762	Fondet e veta	2018	2019	6,762					
1410414	Rikonstruksion rruga "Kacelej"	6,522	Fondet e veta	2018	2019	6,522					
1410415	Rikonstruksion rruga e "Karinëve"	6,028	Fondet e veta	2018	2019	5,892		15			
1410348	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Parë" (Xhabije)	8,199	Fondet e veta	2018	2019	8,199					
1410350	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Qemal Dracini" (tek Sahati)	23,033	Fondet e veta	2018	2019	23,023					
1410416	Rikonstruksion rruga "Vllaznimi"	18,860	Fondet e veta	2018	2019	17,462					

1410417	Rikualifikim Urban Blloqe banimi "Qemal Draçini" (Pallati i Pyjores)	7,734	Fondet e veta	2019	2019	7,732					
1410418	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Europa" (tek ish Podgorica)	7,731	Fondet e veta	2018	2019	7,730					
1410452	Rikonstruksion rruga "Ludertune"	10,077	Fondet e veta	2018	2019	10,077					
1410453	Rikonstruksion rruga "Rozar Dodmasej"	4,699	Fondet e veta	2018	2019	4,698					
1410454	Rikonstruksion Degëzime Rruga e "Shirokës"	11,334	Fondet e veta	2019	2019	4,150	5,352	1,833			
1410457	Rikonstruksion i rrugës së Malësorëve të Mullirit	10,555	Fondet e veta	2018	2019	10,555					
1410458	Rikonstruksion i rrugës së Shirqit	13,057	Fondet e veta	2018	2019	13,057					
1410459	Projektim Ndërtim trotuari dhe Sistemim kanali Gomsiqe	10,427	Fondet e veta	2018	2019	10,427					
1410462	Rikonstruksion rruga "Lugoçesme"	44,421	Fondet e veta	2018	2019	44,421					
1410495	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh	80,759	Fondet e veta	2019	2019	57,431	16,851	6,455			
1410496	Sistemim asfaltim rruga Hamidije, Shtoj i Vjetër	18,636	Fondet e veta	2019	2019	9,886	8,750				

1410497	Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada- By Pass	16,130	Fondet e veta	2019	2019	7,921	5,856	2,354			
1410498	Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Dobraq	9,651	Fondet e veta	2019	2019	2,050	7,601				
1410499	Sistemim- Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë	15,754	Fondet e veta	2019	2019	3,768	7,653	4,334			
1410500	Sistemim- Asfaltim i rrugëve të brendshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamisë, Loti 1)	11,779	Fondet e veta	2019	2019	5,578	4,332	1,870			
1410501	Sistemim asfaltim rruga "Ura e Mesit-Drisht"	11,648	Fondet e veta	2019	2019	9,924	1,724				
1410517	Rikonstruksion Rruga Mukej	1,996	Fondet e veta	2019	2019	1,996					
1410518	Rikonstruksion Rruga Udhakryq	25,288	Fondet e veta	2019	2019	15,355	9,934				
1410519	Rikonstruksion Rruga Cen Broja	7,427	Fondet e veta	2019	2019	2,338	5,088				
1410520	Rikonstruksion rrugë Bahcallëk	5,398	Fondet e veta	2019	2019	2,072	3,326				
1410522	Rikonstruksion Rruga "Hoxha Tasim" (degëzim)	418	Fondet e veta	2019	2019	410					
1410524	Rikonstruksion Rruga "Zabelej"	11,183	Fondet e veta	2019	2019	7,726	3,457				
1410531	Rikonstruksion Rruga "Qazim Hoxha"	4,282	Fondet e veta	2019	2019	4,277					

1410538	Rikonstruksion i rrugës Hafiz Ali Ulqinaku	6,601	Fondet e veta	2019	2019	1,456	3,007	2,138			
1410541	Rikonstruksion Rruga "Kamilo Libardi"	6,767	Fondet e veta	2019	2019	6,765					
1410543	Rikonstruksion Rruga "Zef Kakarriqi"	6,693	Fondet e veta	2019	2019	6,692					
1410552	Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati "Samrisht i Vjetër"	14,701	Fondet e veta	2019	2019	5,264	6,288	3,150			
1410553	Sistemim asfaltim Rruga "Dajçit të ri"- (Shkolla e Mesme Dajç)	9,609	Fondet e veta	2019	2019	5,563	4,045				
1410554	Sistemim- Asfaltim i rrugës "Mollojsve", Bërdicë Sipërme	8,887	Fondet e veta	2019	2019	4,451	4,436				
1410555	Sistemim- Asfaltim i Rrugës së Varrezave të Fshatit Mali- Hebaj	12,522	Fondet e veta	2019	2019	6,574	5,947				
1410556	Sistemim- Asfaltim i rrugës Bërdicë Sipërme	6,903	Fondet e veta	2019	2019	6,903					
1410557	Sistemim- Asfaltim i rrugës përmes fshatit Ganjollë	4,173	Fondet e veta	2019	2019	4,165		8			
1410576	Zgjatim i rrjeteve K.U.Z, K.U.B dhe Ujësjellës i rrugës Zef Kakarriqi përgjatë rrugës Mirash Avana	3,805	Fondet e veta	2019	2019	2,896	908				

M062993	Shpronësime	18,853	Tr.Kushteuzar	2020	2020		10,116				
1410521	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hamz Kazazi"-Projektim	191	Fondet e veta	2020	2020		191				
1410522	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hoxha Tahsim"-Projektim	66	Fondet e veta	2020	2020		66				
1410526	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare"-Projektim	467	Fondet e veta	2020	2020		467				
1410534	Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku"-Projektim	57	Fondet e veta	2020	2020		57				
1410535	Rikonstruksion degëzim Rruga "Marin Biçikemi"-Projektim	89	Fondet e veta	2020	2020		89				
1410536	Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"-Projektim	111	Fondet e veta	2020	2020		111				
1410537	Rikonstruksion i rrugës Vehbi Ismaili (shitesë)-Projektim	383	Fondet e veta	2019	2020		383				
1410551	Rikualifikim Urban Bllloqe Banimi "Shtatë Shaljanët"-Projektim	219	Fondet e veta	2020	2020		219				

1410580	Rikualifikim urban i bllokut tek ish-Devizioni- Projektim	642	Fondet e veta	2019	2020	642				
1410581	Sistemim- Asfaltim i rrugës "Ramoshaj-Trush- Projektim	615	Fondet e veta	2019	2020	615				
1410582	Sistemim- Asfaltim rrugë të brendshme Fshati Rec i Ri- Projektim	459	Fondet e veta	2019	2020	459				
1410583	Sistemim- Asfaltim rrugë të brendshme Fshati Rec- Pulaj- Projektim	430	Fondet e veta	2019	2020	430				
1410584	Sistemim Asfaltim rruga Prekaj Fshati Sektor- Velipoje- Projektim	520	Fondet e veta	2019	2020	520				
1410585	Sistemim Asfaltim rrugë e brendshme Fshati Sektor- Velipojë- Projektim	475	Fondet e veta	2019	2020	475				
1410586	Sistemim Asfaltim rruga varrezave Bardhaj- Projektim	475	Fondet e veta	2019	2020	475				
1410587	Sistemim Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (rruga Rragam Loti 1)- Projektim	617	Fondet e veta	2019	2020	617				

1410596	Rikonstruksion Rruga "Rexhep Dizdari"- Projektim	155	Fondet e veta	2020	2020	155					
1410597	Rionstruksion Rruga "Safet Hoxha"- Projektim	160	Fondet e veta	2020	2020	160					
1410598	Rikonstruksion degëzim Rruga "Ibrahim Rugova"- Projektim	75	Fondet e veta	2020	2020	75					
1410599	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali"- Projektim	319	Fondet e veta	2020	2020	319					
1410601	Rikonstruksion Rruga "1 Qershori"- Projektim	522	Fondet e veta	2020	2020	522					
1410604	Rikonstruksion Rruga "Karakaçej"- Projektim	49	Fondet e veta	2020	2020	49					
1410605	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pogej"- Projektim	71	Fondet e veta	2020	2020	71					
1410606	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lin Delia"- Projektim	236	Fondet e veta	2020	2020	236					
1410607	Rikonstruksion Rruga "Magjoni"- Projektim	522	Fondet e veta	2020	2020	522					
1410610	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni"- Projektim	254	Fondet e veta	2020	2020	254					

1410635	Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi"-Projektim	655	Fondet e veta	2020	2020	655					
1410641	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Parë" (Pas Furrës së bukës Hysaj)-Projektim	120	Fondet e veta	2020	2020	120					
1410642	Rikonstruksion Blloku i Pallateve "Osja Falltores" (krahu i majtë)- Projektim	98	Fondet e veta	2020	2020	98					
1410643	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Lekë Dukagjini" (tek ish vajguri)- Projektim	254	Fondet e veta	2020	2020	254					
1410644	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Lekë Dukagjini"- (tek Rajoni nr. 2)-Projektim	275	Fondet e veta	2020	2020	275					
1410645	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatës)-Projektim	102	Fondet e veta	2020	2020	102					
1410646	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit)- Projektim	219	Fondet e veta	2020	2020	219					

1410648	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (afër servis Jubanit)- Projektim	448	Fondet e veta	2020	2020	448					
1410649	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (përballë Medresesë)- Projektim	178	Fondet e veta	2020	2020	178					
1410650	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (përballë shkollës Ali Laçej)- Projektim	325	Fondet e veta	2020	2020	325					
1410652	Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm"- Projektim	299	Fondet e veta	2020	2020	299					
1410655	Sistemim- Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme- Projektim	324	Fondet e veta	2020	2020	324					
1410656	Sistemim- Asfaltim i Rrugës së “Xhurretëve” në fshatin Trush- Projektim	250	Fondet e veta	2020	2020	250					
1410662	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë- Projektim	81	Fondet e veta	2020	2020	81					

1410669	Rehabilitimi i qendrës në fshatin Shtoj i Ri-Projektim	341	Fondet e veta	2020	2020		341				
1410670	Sistemim asfaltim rrugë dytësore në fshatin Guci e Re-Projektim	141	Fondet e veta	2020	2020		141				
1410671	Sistemim asfaltim rrugë e varrezave Grudë e Re-Projektim	260	Fondet e veta	2020	2020		260				
1410672	Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja- Demokracia-Hotit në Hot të Ri-Projektim	141	Fondet e veta	2020	2020		141				
1410673	Sistemim asfaltim rruga Drini në Zues-Projektim	67	Fondet e veta	2020	2020		67				
1410684	Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë- Guri i Kuq, (Loti 1)-Projektim	462	Fondet e veta	2020	2020		462				
1410687	Sistemim asfaltim rruga Boks- Ura e Rrasekut faza e I-Projektim	237	Fondet e veta	2020	2020		237				
1410688	Sistemim asfaltim rruga Qendër Boks-Ura e Mesit-Projektim	129	Fondet e veta	2020	2020		129				

1410792	Rikonstruksion Rruga "Imzot Zef Simoni"- Projektim	177	Fondet e veta	2020	2020		177				
1410793	Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces"- Projektim	270	Fondet e veta	2020	2020		270				
1410794	Rikonstruksion Rruga "Degrand"- Projektim	164	Fondet e veta	2020	2020		164				
1410795	Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"- Projektim	160	Fondet e veta	2020	2020		160				
1410796	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"- Projektim	164	Fondet e veta	2020	2020		164				
1410348	Rikualifikim urban blloqe banimi Zogu i Parë (Xhabije)	86	Fondet e veta	2017	2018		86				
1410343	Rikonstruksion i rrugës Oblikë-Velinaj- Alimetaj, Loti 3	16,403	Fondet e veta	2019	2019		6,857	4,199			
1410464	Rikonstruksion i rrugës Rragam-Sheldi Loti 3	11,568	Fondet e veta	2020	2020		8,634	2,934			
1410455	Rikualifikim Urban i Hyrjes së Qytetit të Shkodrës dhe Parkut për Pushuesit		Fondet e veta	2019	2020		30				
1410503	Sistemim asfaltim rruga Qendër Mes-Kullaj	10,229	Fondet e veta	2019	2019		5,929	4,325			

1410521	Rikonstruksion degëzim Rruga "Hamz Kazazi"	3,216	Fondet e veta	2020	2020		3,216				
1410522	Rikonstruksion Rruga "Hoxha Tasim" (degëzim)	1,119	Fondet e veta	2020	2020		1,119				
1410523	Rikonstruksion Rruga "Hamit Gjylbegu"	10,880	Fondet e veta	2019	2019		10,880				
1410526	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare"	9,188	Fondet e veta	2020	2021		4,176	5,017			
1410533	Rikonstruksion Rruga "Brioti"	18,128	Fondet e veta	2019	2019		14,727	3,401			
1410542	Rikonstruksion Rruga "Shasi"	12,372	Fondet e veta	2019	2019		12,372				
1410547	Rikualifikim i bllokut urban, rruga Daut Boriçi	8,253	Fondet e veta	2019	2020		6,287	1,967			
1410550	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Henrik Laca"	10,852	Fondet e veta	2019	2019		9,154	1,699			
1410690	Rikonstruksion Rruga "Rexhep Dizdari"	3,135	Fondet e veta	2020	2021		1,565	1,733			
1410691	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shirokë	6,285	Fondet e veta	2020	2021		2,802	3,483			
1410699	Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"	21,691	Fondet e veta	2020	2021		6,254	12,247	3,194		
1410709	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni"	4,488	Fondet e veta	2020	2021		1,545	2,944			

1410728	Rikualifikim Urban blloqe banimi "Bulevardi Zogu i Parë" (Pas Furrës së bukës Hysaj)	2,020	Fondet e veta	2020	2020		2,020				
1410730	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga e "Korpusit" (Enti Kombëtar i Banesave)	8,045	Fondet e veta	2020	2021		757	6,689	604		
1410736	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (afër servis Jubanit)	8,684	Fondet e veta	2020	2021		4,248	4,444			
1410737	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë Medresesë)	2,829	Fondet e veta	2020	2021		1,021	2,210			
1410738	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë shkollës Ali Laçej)	5,697	Fondet e veta	2020	2021		1,359	3,341	1,001		
1410740	Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç	19,190	Fondet e veta	2020	2021		4,104	7,022	8,068		
1410751	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe	6,339	Fondet e veta	2020	2020		1,442	4,898			

1410757	Sistemim- Asfaltim Rruga "Myzyraj", loti II	9,181	Fondet e veta	2020	2021	1,716	7,466			
1410758	Sistemim- Asfaltim Rruga e varrezave Bleran	5,959	Fondet e veta	2020	2021	3,407	291	2,261		
1410761	Sistemim asfaltim rrugë e varrezave Grudë e Re	10,109	Fondet e veta	2020	2021	6,260	4,902			
1410762	Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja- Demokracia-Hotit në Hot të Ri	6,143	Fondet e veta	2020	2021	2,111	4,235			
1410763	Sistemim asfaltim rruga Drini në Zues	2,839	Fondet e veta	2020	2021	2,173	679			
1410775	Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë- Guri i Kuq, (Loti 1)	11,407	Fondet e veta	2020	2021	703	5,898	4,808		
1410809	Investime në bashkëfinancim me Fondin Shqiptar të Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR)		Fondet e veta	2020	2021	30				
1410249	Projekt i plotë "Rikualifikim urban i rrugicave në Qendrën Historike (kthimi i tyre në dyer druri karakteristike) 50% e 2883796 sipas		Fondet e veta				1,445			

	marrëveshjes me FSHZH										
1410680	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj- Projektim	495	Fondet e veta	2021	2021			590			
1410724	Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka"- Projektim	204	Fondet e veta	2021	2021			247			
1410813	Sistemim asfaltim rruga e Drinit Bahcallek- Projektim	364	Fondet e veta	2021	2021			436			
1410814	Rikonstruksion rruga "Freskej"- Projektim		Fondet e veta	2021	2021			193			
1410815	Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit"- Projektim	823	Fondet e veta	2021	2021			971			
1410816	Rikualifikim Urban Bllok pallatesh: rruga "Nazmi Kryeziu" (Tek Filiali i Postës Rus)	178	Fondet e veta	2021	2021			214			
1410826	Projektim Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër	2,820	Fondet e veta	2021	2021			3,055	1,000	1,000	2,000
1410832	Sistemim asfaltim rruga e Mushanit Loti II- Projektim		Fondet e veta	2021	2021			241			
1410349	Studim Projektim Rikonstruksion Rruga	70	Fondet e veta	2021	2021			70			

	memorandumi i Grecës										
1410381	Studime dhe projektme në bashkëfinancim me Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR)		Fondet e veta	2021	2021			1,070			
1410528	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lopcej"	151	Fondet e veta	2021	2021			182			
1410530	Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"	438	Fondet e veta	2021	2021			522	4,000	3,179	
1410539	Rikonstruksion i rrugës "9 Nusët" Loti II	262	Fondet e veta	2021	2021			315			
1410544	Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"- Projektim	423	Fondet e veta	2021	2021			505			
1410603	Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovoj a"	334	Fondet e veta	2021	2021			401			
1410608	Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"	106	Fondet e veta	2021	2021			129			
1410611	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rrojë"	775	Fondet e veta	2021	2021			916			
1410612	Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"	240	Fondet e veta	2021	2021			289			

1410613	Rikonstruksion i Rrugës “Riza Dani”	155	Fondet e veta	2021	2021			188			
1410614	Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës “Ali Laçej”	577	Fondet e veta	2021	2021			685			
1410636	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës “Ajasëm”	805	Fondet e veta	2021	2021			153	652		
1410638	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj"	767	Fondet e veta	2021	2021			907			
1410640	Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"	299	Fondet e veta	2021	2021			359			
1410647	Rikualifikim Urban Bllok Pallatesh Rruga “Bashkimi”	334	Fondet e veta	2021	2021			401			
1410651	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga “Arkitekt Sinani”	452	Fondet e veta	2021	2021			540			
1410658	Sistemim- Asfaltim Degëzim i rrugës "Gjomarkaj"	115	Fondet e veta	2021	2021			33	83		
1410753	Sistemim asfaltim rruga Ças- Projektim		Fondet e veta	2021	2021			401			
1410754	Rikonstruksion trotuari, Baks i Ri-Projektim		Fondet e veta	2021	2021			161			
1410755	Sistemim asfaltim rruga Viluni-Projektim		Fondet e veta	2021	2021			834			

1410773	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblike- Pallate- Projektim		Fondet e veta	2021	2021			344			
1410774	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblikë Qendër- Lagjja Lami dhe Rashkej- Projektim		Fondet e veta	2021	2021			692			
1410826	Projektim Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër		Fondet e veta	2021	2021			207			
1410827	Projektim Rikualifikim Urban blloqe Shkodër Qendër	496	Fondet e veta	2021	2021			591			
1410828	Projektim Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugëve në Njësi Administrative	1,982	Fondet e veta	2021	2021			2,303			
1410829	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shirokë: Rruga e Shtregullave	270	Fondet e veta	2021	2021			324			
1410830	Rikonstruksion Rruga "Usta Meta"	379	Fondet e veta	2021	2021			453			
1410831	Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati Shirq (rruga e Kishës së Shirqit, rruga e Mirukëve)	334	Fondet e veta	2021	2021			401			

1410833	Vazhdim i rrugës së Ramoshve (Lagjja Peraj)- Projektim		Fondet e veta	2021	2021			344			
1410834	Rikonstruksion Rruga "Mëndafshit"	106	Fondet e veta	2021	2021			129			
1410835	Rikonstruksion Rruga "Asdreni"	280	Fondet e veta	2021	2021			336			
1410839	Sistemim asfaltim rrugë të brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli)-Projektim		Fondet e veta	2021	2021			685			
1410841	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër- Guci e re-Projektim		Fondet e veta	2021	2021			214			
1410060	Kontratë kolKol SARR Shtoj i Ri-Grude e Re	27	Fondet e veta	2013	2013			27			
1410105	Kontratë mbikqyrje Sup SARR Bardhaj Kodër II	48	Fondet e veta	2013	2013			48			
1410273	Rikonstruksion blloku pallateve (ish Rajoni nr. 4) Rruga "Bulevardi Skenderbeg"		Fondet e veta	2021	2021			10,921	1,928		
1410284	Kontratë kol dtKol SARR Bardhaj Kodër II	15	Fondet e veta	2013	2013			15			

1410285	Kontratë Kolaudimi Kol Investim Gjelbërim	15	Fondet e veta	2013	2013			15		
1410286	Kontratë Kolaudimi Kol SARR Dobraq-Rus II	20	Fondet e veta	2013	2013			20		
1410288	Kontratë Kol SARR Grudë Vinotekë	84	Fondet e veta	2010	2010			84		
1410289	Kontratë mbikqyrje SARR RR, Nja-Golem	250	Fondet e veta	2011	2011			250		
1410290	Kontratë Kol SARR RR, Na- Golem	34	Fondet e veta	2007	2007			34		
1410291	Kontratë kolaudimi Kol SARR Bardhaj Kodër I	16	Fondet e veta	2012	2012			16		
1410334	Supervizim Rr .Pjetër Gjoka	11	Fondet e veta	2014	2014			11		
1410287	Kontratë shtesë Bardhaj Kodër II 20 %	1,109	Fondet e veta	2017	2018			1,109		
1410526	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare" Loti II	5,202	Fondet e veta	2021	2021			2,000	3,308	
1410709	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni" Faza II	3,652	Fondet e veta	2021	2021			3,190	588	
1410714	Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej"- Zbatim, supervizim, kolaudim		Fondet e veta	2021	2021			3,139		

1410724	Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka"	3,649	Fondet e veta	2021	2021			213	3,312	160	
1410771	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj		Fondet e veta	2021	2021			910	6,104		
1410777	Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë–Guri i Kuq, (Loti 2)	13,607	Fondet e veta	2021	2021			2,000	4,655	6,997	
1410817	Sistemim asfaltim rruga e Drinit Bahcallek		Fondet e veta	2021	2021			564	3,750	2,489	
1410818	Rikonstruksion rruga "Freskej"	3,034	Fondet e veta	2021	2021			807	1,600	644	
1410822	Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri i Zi	7,862	Fondet e veta	2021	2021			1,206	4,000	2,681	
1410833	Vazhdim i rrugës së Ramoshve (Lagja Peraj)		Fondet e veta	2021	2021			706	4,000	1,950	
1410836	Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem		Fondet e veta	2021	2021			1,618	3,000	1,821	
1410837	Rehabilitim i qendrës së fshatit Grudë e re, rruga "Kalimtari" dhe rruga Shkolla e re		Fondet e veta	2021	2021			1,547	4,000	4,000	
1410838	Sistemim Asfaltim rrugë të brendshme fshati Hot i Ri		Fondet e veta	2021	2021			928	2,777		
1410839	Sistemim asfaltim rrugë të brendshme		Fondet e veta	2021	2021			815	6,000	9,500	

	Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli)										
1410840	Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj i Ri faza e parë		Fondet e veta	2021	2021			547	5,000	4,000	
1410499	Sistemim- Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2)	6,332	Fondet e veta	2021	2021			5,890	468		
1410503	Sistemim asfaltim rruga Qendër Mes – Kullaj, faza II	9,366	Fondet e veta	2020	2021			10,394			
1410503	Sistemim asfaltim rruga Qendër Mes – Kullaj, faza III	11,780	Fondet e veta	2021	2021			1,995	8,382	1,468	
1410530	Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"		Fondet e veta	2021	2021			978			
1410534	Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku"	2,552	Fondet e veta	2020	2021			2,652			
1410535	Rikonstruksion degëzim Rruga "Marin Biçikemi"	3,787	Fondet e veta	2021	2021			3,988			
1410536	Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"	4,607	Fondet e veta	2021	2021			4,858			
1410539	Rikonstruksion i rrugës "9 Nuset" Loti II		Fondet e veta	2021	2021			685			
1410544	Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"		Fondet e veta	2021	2021			645	5,000	3,427	

1410551	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Shtatë Shaljanët"	6,590	Fondet e veta	2020	2021			7,093		
1410581	Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës "Ramoshaj" në fshatin Trush	9,380	Fondet e veta	2021	2021			10,400		
1410582	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç i Ri	7,725	Fondet e veta	2020	2021			8,378		
1410584	Sistemim Asfaltim Rruga Prekaj, Fshati Sektor Velipojë	10,380	Fondet e veta	2020	2021			12,406		
1410585	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme, Fshati Sektor Velipojë	9,557	Fondet e veta	2021	2021			2,000	4,000	3,596
1410587	Sistemim- Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragam")	9,369	Fondet e veta	2020	2021			10,210		
1410658	Sistemim- Asfaltim Degëzim i rrugës "Gjomarkaj"		Fondet e veta	2021	2021			586	2,334	
1410692	Rikonstruksion Rruga "Safet Hoxha" (Investim në proces nga viti 2020)	3,507	Fondet e veta	2020	2021			4,095		
1410693	Rikonstruksion degëzim Rruga "Ibrahim Rugova" (Investim në proces nga viti 2020)	1,974	Fondet e veta	2021	2021			2,198		

1410694	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" (Investim në proçes nga viti 2020)	9,808	Fondet e veta	2021	2021			7,196	2,613		
1410694	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" Loti II	9,113	Fondet e veta	2021	2021			2,500	4,700	1,958	
1410695	Ndërtim trotuari Rruga nacionale (Rruga e "Tiranës"), Bahcallek (Investim në proçes nga viti 2020)	12,792	Fondet e veta	2020	2021			9,947	2,854		
1410698	Rikonstruksion Rruga "1 Qershori" (Investim në proçes nga viti 2020)	15,208	Fondet e veta	2020	2021			11,476	3,733		
1410700	Rikonstruksion Rruga e "Myzyrit" (Investim në proçes nga viti 2020)	2,311	Fondet e veta	2020	2021			2,312			
1410702	Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovoj a"		Fondet e veta	2021	2021			1,599	2,456		
1410704	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pogej"	3,359	Fondet e veta	2021	2021			3,494			
1410706	Rikonstruksion Rruga "Magjoni"	11,604	Fondet e veta	2021	2021			8,118	3,516		
1410707	Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"		Fondet e veta	2021	2021			591	1,280		

1410710	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rrojej"		Fondet e veta	2021	2021			2,084	3,820	6,011	
1410711	Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"	4,174	Fondet e veta	2021	2021			271	3,942		
1410712	Rikonstruksion i Rrugës "Riza Dani"		Fondet e veta	2021	2021			162			
1410713	Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej"		Fondet e veta	2021	2021			1,015	5,600	2,234	
1410714	Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej"		Fondet e veta	2021	2021			645	3,300	7,050	
1410716	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm"		Fondet e veta	2021	2021			847	2,203	11,787	
1410718	Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi"	18,154	Fondet e veta	2020	2021			12,173	5,982		
1410718	Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi" faza II		Fondet e veta	2021	2021			9,794			
1410719	Rikonstruksion Rruga "Imzot Zef Simoni"	3,254	Fondet e veta	2020	2021			3,255			
1410720	Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces"	6,281	Fondet e veta	2021	2021			3,575	2,741		
1410721	Rikonstruksion Rruga "Degrand"	6,316	Fondet e veta	2021	2021			8,133			
1410722	Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"	3,696	Fondet e veta	2021	2021			4,307			
1410723	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"	4,754	Fondet e veta	2021	2021			2,927	1,867		

1410725	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj"		Fondet e veta	2021	2021			1,247	2,500	8,050	
1410727	Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"	4,593	Fondet e veta	2021	2021			381	4,274		
1410729	Rikonstruksion Blloku i Pallateve "Osja Falltores" (krahu i majtë)	1,972	Fondet e veta	2021	2021			2,073			
1410731	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Lekë Dukagjini" (tek ish vajguri)	6,736	Fondet e veta	2021	2021			7,469			
1410732	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Lekë Dukagjini"- (tek Rajoni nr. 2)	4,692	Fondet e veta	2020	2021			4,711			
1410733	Rikualifikim Urban Bllaqe banimi Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatës)	2,731	Fondet e veta	2020	2021			3,002			
1410734	Rikualifikim Urban Bllaqe banimi Rruga "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit)	4,155	Fondet e veta	2020	2021			4,622			
1410735	Rikualifikim Urban Bllok Pallatesh Rruga "Bashkimi"		Fondet e veta	2021	2021			799			
1410739	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve		Fondet e veta	2021	2021			710	4,000	454	

	Rruga "Arkitekt Sinani"										
1410740	Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç Loti II		Fondet e veta	2021	2021			2,000	5,000	1,125	
1410741	Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm"	6,465	Fondet e veta	2020	2021			7,000			
1410744	Sistemim- Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme	6,894	Fondet e veta	2020	2021			7,768			
1410745	Sistemim- Asfaltim i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush	7,330	Fondet e veta	2021	2021			7,828			
1410750	Sistemim- Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III		Fondet e veta	2021	2021			3,000	4,500	28,500	
1410753	Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças		Fondet e veta	2021	2021			599	3,000	4,500	
1410754	Rikonstruksion trotuari, Baks i Ri		Fondet e veta	2021	2021			139			
1410755	Sistemim Asfaltim Rruga Viluni		Fondet e veta	2021	2021			1,666	3,000	16,500	
1410759	Rehabilitimi i qendrës në fshatin Shtoj i Ri	11,245	Fondet e veta	2020	2021			13,290			
1410760	Sistemim asfaltim rrugë dytësore në fshatin Guci e Re	9,880	Fondet e veta	2020	2021			11,014			

1410773	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate		Fondet e veta	2021	2021			356	2,500	3,800	
1410774	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblikë Qendër – Lagjja Lami dhe Rashkej		Fondet e veta	2021	2021			1,408	2,500	12,600	
1410779	Sistemim asfaltim rruga Qendër Boks – Ura e Mesit		Fondet e veta	2021	2021			3,745			
1410797	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë	7,994	Fondet e veta	2021	2021			1,765	3,000	3,262	
1410815	Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit"		Fondet e veta	2021	2021			1,246	2,500	6,100	
1410829	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shirokë: Rruga e Shtregullave	4,972	Fondet e veta	2021	2021			176	4,840		
1410830	Rikonstruksion Rruga "Usta Meta"		Fondet e veta	2021	2021			547	4,000	2,873	
1410831	Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati Shirq (rruga e Kishës së Shirqit, rruga e Mirukëve)		Fondet e veta	2021	2021			1,099			
1410832	Sistemim Asfaltim Rruga e Mushanit Loti II		Fondet e veta	2021	2021			309	3,500	450	
1410834	Rikonstruksion Rruga "Mëndafshit"		Fondet e veta	2021	2021			271			

1410835	Rikonstruksion Rruga "Asdreni"	5,068	Fondet e veta	2021	2021			384	4,720	7	
1410841	Sistemim asfaltim rrugë në fshatin Shtoj i Vjetër- Guci e re		Fondet e veta	2021	2021			486	3,300		
1410853	Rikonstruksion rrugë (Investime të pa detajuara këto fonde të përdoren për investime të paplanifikuara në projekte sipas PBA 2021-2023)		Fondet e veta	2021	2021			24			
1410855	Rikonstruksion degëzim rruga Amadeo- Zbatim, mbikqyrje, kolaudim	5,395	Fondet e veta	2021	2021			5,724			
1410856	Sistemim asfaltim rruga Varezat e Dëshmorëve- Bardhaj- Zbatim, mbikqyrje, kolaudim		Fondet e veta	2021	2021			13,401			
1410857	Sistemim asfaltim dhe punime mbrojtëse në segmentin Ura e Bardhajve- Shkolla Bardhaj faza II- Zbatim		Fondet e veta	2021	2021			6,700			
1410858	Rikonstruksion rruga Bajri- Zbatim, mbikqyrje, kolaudim		Fondet e veta	2021	2021			4,730			

1410566	Zbatimi i projektit sipas specifikimeve të programit Horizon 2020 PARK4SUMP		Grant								
				2019	2021	380	42	2,527	758		
	Rinkostruksion rrugë Shkodër Qendër		Fondet e veta						12,276	23,649	159,734
	Investim për ndërhyrje për përmirësimin e shtresave rrugore		Fondet e veta						8,852	16,428	107,822
	Totali	1,294,018				465,501	268,037	523,367	229,504	204,250	269,556

5. Të Dhëna mbi Programin

Tabela 5 Të dhënat e Programit

Të Dhëna Bazë mbi Programin						
	Të Përgjithshme	2020	2021	2022	2023	2024
Të dhënat e programit/ Vitet						
Rruge, sheshe dhe trotuare urbane gjithsej të mirëmbajtura në m2 të ndarë :	Mirëmbajtje e rrugëve, shesheve dhe trotuareve urbane	364,582	402,116	439,668	439,668	439,668
1) Sipërfaqe rrugë të mirëmbajtura në m2;		284,994	312,800	340,621	340,621	340,621
2) Sheshe të mirëmbajtura në m2		47,428	55,132	62,838	62,838	62,838
3) Sipërfaqe Trotuare të mirëmbajtura në m2		32,160	34,184	36,209	36,209	36,209
Rruge, sheshe dhe trotuare urbane gjithsej në m2 (inventari)		162,820	168,000	863,799	863,799	863,799
1) Sipërfaqe rrugë në m2;		152,000	155,000	799,561	799,561	799,561
2) Sheshe në m2		4,320	6,000	37,238	37,238	37,238
3) Sipërfaqe Trotuare në m2		6,500	7,000	27,000	27,000	27,000
4) Sipërfaqe e gjelbrimit në m2						
Buxheti i shpenzuar në vite në mijë /lekë			11,866	12,666	12,666	12,666
Investime në bashkëfinancim me fondin e zhvillimit të rajoneve dhe FZHR (numër)	Rruge dhe sheshe urbane					
Sipërfaqe e shpronësuar në m2						
Buxheti i shpenzuar për rikonstruksion rrugë urbane në vite në mijë /lekë		77,106	128,269	112,879	80,618	161,734

m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar (Produkti ne m2)		24,142	24,882	21,897	15,639	31,374
m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar		8,452	24,882	21,897	15,639	31,374
metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar		3,058	3,802	3,346	2,390	4,794
metër linear Kanalizime K.U.Z.të rikonstruktuar/ndërtuar		693	3,160	2,781	1,986	3,985
m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar		1,312	4,256	3,746	2,675	5,367
m2 Sipërfaqe parkim		144	145	127	91	183
metër linear rrjet Ujësjetles i rikonstruktuar/ndërtuar		1,500	3,002	2,642	1,887	3,785
Numër pemë të mbjellura		80	41	36	26	52
m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë		24,142	24,882	21,897	15,639	31,374
nr Banorë përfitues		1,650	1,695	1,492	1,065	2,137
Buxheti i shpenzuar për rikualifikim urban blloqe banimi në vite në mijë /lekë		20,837	41,108	7,533	454	0
m2 Sipërfaqe blloqe pallatesh rruge e rikualifikuar/asfaltuar (produkte ne m2)		4,257	7,974	1,461	88	0
m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar		4,257	7,974	1,461	88	0
metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar		680	1,219	223	13	0
metër linear Kanalizime K.U.Z.të rikonstruktuar/ndërtuar		680	1,013	186	11	0
m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar		283	1,364	250	15	0
m2 Sipërfaqe parkimi		416	46	9	1	0
metër linear rrjet Ujësjetllës i rikonstruktuar/ndërtuar		580	962	176	11	0
Numër pemë të mbjellura		60	13	2	0	0
m2 Sipërfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë		4,257	7,974	1,461	88	0
Numër banorë përfitues		863	543	100	6	0
Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative:		619	619	619	619	619
<i>Njësia Administrative Bërdicë</i>	Mirëmbajtje rrugë rurale	57	57	57	57	57
<i>Njësia Administrative Velipojë</i>		38	38	38	38	38
<i>Njësia Administrative Dajç</i>		61	61	61	61	61
<i>Njësia Administrative Rrethina</i>		218	218	218	218	218

<i>Njësia Administrative Postribë</i>	51	51	51	51	51
<i>Njësia Administrative Ana e Malit</i>	100	100	100	100	100
<i>Njësia Administrative Guri i Zi</i>	94	94	94	94	94
Sipërfaqe Rruge rurale për mirëmbajtje në m2;	375,000	262,700	378,800	380,800	382,800
<i>Sipërfaqe Rruge rurale të asfaltuara për mirëmbajtje në m2;</i>	116,200	3,900	120,000	122,000	124,000
<i>Sipërfaqe Rruge rurale të paasfaltuara për mirëmbajtje në m2;</i>	258,800	258,800	258,800	258,800	258,800
Buxheti i shpenzuar në vite për mirëmbajtje rruge rurale në mijë /lekë:	18,580	18,580	20,135	20,135	20,135
<i>Buxheti i shpenzuar në vite për mirëmbajtje rruge rurale të asfaltuar në mijë/lekë</i>	7,258	12,607	7,896	7,896	7,896
<i>Buxheti i shpenzuar në vite për mirëmbajtje rruge rurale të paasfaltuar në mijë /lekë</i>	11,322	5,973	12,239	12,239	12,239
Sipërfaqe rrugë rurale në m2;	2,683,878	2,683,878	2,683,878	2,683,878	2,683,878
<i>Ana Malit</i>	284,680	284,680	284,680	284,680	284,680
<i>Berdice</i>	122,788	122,788	122,788	122,788	122,788
<i>Dajc</i>	244,480	244,480	244,480	244,480	244,480
<i>Guri i Zi</i>	240,184	240,184	240,184	240,184	240,184
<i>Postribe</i>	312,956	312,956	312,956	312,956	312,956
<i>Pult</i>	147,000	147,000	147,000	147,000	147,000
<i>Rrethina</i>	818,500	818,500	818,500	818,500	818,500
<i>Shale</i>	175,000	175,000	175,000	175,000	175,000
<i>Shosh</i>	87,500	87,500	87,500	87,500	87,500
<i>Velipoje</i>	250,790	250,790	250,790	250,790	250,790
Sipërfaqe trotuae rurale në m2;	9,800	9,800	9,800	9,800	9,800
<i>Ana Malit</i>	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
<i>Berdice</i>	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
<i>Dajc</i>	800	800	800	800	800
<i>Guri i Zi</i>	500	500	500	500	500
<i>Postribe</i>	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
<i>Pult</i>	0	0	0	0	0

<i>Rrethina</i>		500	500	500	500	500
<i>Shale</i>		0	0	0	0	0
<i>Shosh</i>		0	0	0	0	0
<i>Velipoje</i>		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
Buxheti i shpenzuar për rikonstruksion rruge rurale në vite në mijë /lekë		122,506	175,489	109,092	123,178	107,822
m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar (Produkti ne m2)		32,353	44,208	27,482	31,030	27,162
metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktura/ndërtuara		1,233	2,804	1,743	1,968	1,723
m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar		1,482	3,373	2,097	2,367	2,072
metër linear rrjet Ujesjelles i ndërtuar		820	827	514	581	508
Numër pemë të mbjellura		80	86	54	61	53
m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë		32,353	44,208	27,482	31,030	27,162
Numër banorë përfitues		4,000	5,094	3,167	3,575	3,130
Gjatesia e rrjetit rrugor të rrugëve lokale të njësive administrative (ne km)		450	450	450	450	450
<i>Njësia Administrative Bërdicë</i>		31	31	31	31	31
<i>Njësia Administrative Velipojë</i>		41	41	41	41	41
<i>Njësia Administrative Dajç</i>		61	61	61	61	61
<i>Njësia Administrative Rrethina</i>		108	108	108	108	108
<i>Njësia Administrative Postrinë</i>		78	78	78	78	78
<i>Njësia Administrative Ana e Malit</i>		71	71	71	71	71
<i>Njësia Administrative Guri i Zi</i>		60	60	60	60	60
Numri i projekteve të parashikuara për sipërfaqe rruge urbane			9			
Numri i projekteve të parashikuara per rikualifikim urban blloqe Shkoder Qendër			2			
Numri i projekteve për sipërfaqe rrugë rurale të rikonstruktura			11			
Numri i studimeve dhe numri i projekteve piloteve për parkingjet elektronike, ngritja e kapaciteteve						

6. Projektet e planifikuara për PBA 2022-2024

Tabela 4 Emërtimet e aktiviteteve

Projekte të planifikuara			000/lekë
Kodi i projektit/Emërtimi i Aktivitetit	Buxheti 2022	Buxheti 2023	Buxheti 2024
P04520.O1.A1.Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës	12,666	12,666	12,666
P04520.O2.A1.Investime në bashkëfinancim me Fondin Shqiptar të Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR)	0	0	0
P04520.O2.A2. Shpronësime	0	0	0
P04520.O2.A4.Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke: Rruga e Shtregullave. (Investim në proces nga viti 2021)	4,840	0	0
P04520.O2.A9. Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali"(Investim në proces nga viti 2020)	2,613	0	0
P04520.O2.A10.Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" Loti II (Investim në proces nga viti 2021)	4,700	1,958	0
P04520.O2.A11. Ndërtim trotuari Rruga nacionale (Rruga e "Tiranës"), Bahcallek(Investim në proces nga viti 2020)	2,854	0	0
P04520.O2.A12.Sistemim asfaltim rruga e Drinit Bahcallek- (Investim në proces nga viti 2021)	3,750	2,489	0
P04520.O2.A13.Rikonstruksion rruga "Freskej" (Investim në proces nga viti 2021)	1,600	644	0
P04520.O2.A14. Rikonstruksion Rruga "1 Qershori" (Investim në proces nga viti 2020)	3,733	0	0
P04520.O2.A15. Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"(Investim në proces nga viti 2020)	3,194	0	0
P04520.O2.A17. Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovoja" (Investim në proces nga viti 2021)	2,456	0	0
P04520.O2.A20. Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare", Loti II (Investim në proces nga viti 2021)	3,308	0	0

P04520.O2.A21. Rikonstruksion Rruga "Ferrukej" (Investim në proçes nga viti 2021)	4,000	3,179	0
P04520.O2.A30. Rikonstruksion Rruga "Magjoni"(Investim në proçes nga viti 2020)	3,516	0	0
P04520.O2.A31. Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave" (Investim në proçes nga viti 2021)	1,280	0	0
P04520.O2.A32. Rikonstruksion Rruga "Asdreni" (Investim në proçes nga viti 2021)	4,720	7	0
P04520.O2.A36. Rikonstruksion I Rrugës "Ymer Prizreni" faza II (Investim në proçes nga viti 2021)	588	0	0
P04520.O2.A37. Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Bardhosh Dani" në lidhje me Rrugën "Rroj" (Investim në proçes nga viti 2021)	3,820	6,011	0
P04520.O2.A38. Rikonstruksion i Rrugës "Milosao" (Investim në proçes nga viti 2021)	3,942	0	0
P04520.O2.A40. Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej" (Investim në proçes nga viti 2021)	5,600	2,234	0
P04520.O2.A41. Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej" (Investim në proçes nga viti 2021)	3,300	7,050	0
P04520.O2.A43. Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm" (Investim në proçes nga viti 2021)	2,855	11,787	0
P04520.O2.A46. Rikonstruksion Rruga "Usta Meta " (Investim në proçes nga viti 2021)	4,000	2,873	0
P04520.O2.A47. Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi"(Investim në proçes nga viti 2020)	5,982	0	0
P04520.O2.A48. Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces" (Investim në proçes nga viti 2021)	2,741	0	0
P04520.O2.A51. Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri" (Investim në proçes nga viti 2021)	1,867	0	0
P04520.O2.A52. Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka" (Investim në proçes nga viti 2021)	3,312	160	0
P04520.O2.A53. Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini" (Investim në proçes nga viti 2021)	5,000	3,427	0

P04520.O2.A55. Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj"	2,500	8,050	0
P04520.O2.A57. Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit" (Investim në proces nga viti 2021)	2,500	6,100	0
P04520.O2.A58. Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri" (Investim në proces nga viti 2021)	4,274	0	0
P04520.O2.A60. Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër	12,276	23,649	159,734
P04520.O2.A62. Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga e "Korpusit" (Enti Kombetar i Banesave)(Investim në proces nga viti 2020)	604	0	0
P04520.O2.A70. Rikonstruksion blloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga Bulevardi "Skenderbeg" (Investim në proces nga viti 2020)	1,928	0	0
P04520.O2.A73. Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë shkollës Ali Laçej)(Investim në proces nga viti 2020)	1,001	0	0
P04520.O2.A74. Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga "Arkitekt Sinani" (Investim në proces nga viti 2021)	4,000	454	0
P04520.O3.A1. Mirëmbajtja e rrugëve rurale	20,135	20,135	20,135
P04520.O3.A3. Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç(Investim në proces nga viti 2020)	8,068	0	0
P04520.O3.A4. Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç Loti II (Investim në proces nga viti 2021)	5,000	1,125	0
P04520.O3.A7. Sistemi Asfaltim Rruga e Mushanit Loti II	3,500	450	0
P04520.O3.A15. Sistemim - Asfaltim Degëzim I rrugës "Gjomarkaj" (Investim në proces nga viti 2021)	2,417	0	0
P04520.O3.A16. Vazhdim I rruges se Ramoshve (Lagja Peraj)	4,000	1,950	0
P04520.O3.A22. Sistemim - Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III	4,500	28,500	0
P04520.O3.A26. Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë (Investim në proces nga viti 2021)	3,000	3,262	0
P04520.O3.A28. Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme, Fshati Sektor	4,000	3,596	0

Velipoje (Investim në proces nga viti 2021)			
P04520.O3.A32. Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças	3,000	4,500	0
P04520.O3.A36. Sistemim Asfaltim Rruga Viluni	3,000	16,500	0
P04520.O3.A39. Sistemim - Asfaltim Rruga e varrezave Bleran (Investim në proces nga viti 2020)	2,261	0	0
P04520.O3.A45.Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem	3,000	1,821	0
P04520.O3.A46.Rehabilitim I qendres se fshatit Grude e re, rruga "Kalimtari" dhe rruga Shkolla e re	4,000	4,000	0
P04520.O3.A47.Sistemim Asfaltim rruge te brendshme fshati Hot I Ri	2,777	0	0
P04520.O3.A51. Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj (Investim në proces nga viti 2021)	6,104	0	0
P04520.O3.A53. Sistemim,asfaltim,rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku,Dinaj,Haxhi Zeneli)	6,000	9,500	0
P04520.O3.A54. Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj I Ri faza e pare	5,000	4,000	0
P04520.O3.A61. Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër-Guci e re	3,300	0	0
P04520.O3.A67. Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2)(Investim në proces nga viti 2020)	468	0	0
P04520.O3.A68. Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate	2,500	3,800	0
P04520.O3.A69. Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qender – Lagjja Lami dhe Rashkej	2,500	12,600	0
P04520.O3.A72. Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, (Loti 1).(Investim në proces nga viti 2020)	4,808	0	0
P04520.O3.A76.Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri I Zi (Investim në proces nga viti 2021)	4,000	2,681	0
P04520.O3.A78. Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, (Loti 2). (Investim në proces nga viti 2021)	4,655	6,997	0
P04520.O3.A83. Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj faza III, (Investim në proces nga viti 2021)	8,382	1,468	0

P04520.O3.A86.Investim për ndërhyrje për përmirësimin e shtresave rrugore	8,852	16,428	107,822
04520 Rrjeti rrugor	260,547	236,051	300,357
P04520.O4.A1.Projektim Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër	1,000	1,000	2,000
P04520.O4.A2.Projektim Rikualifikim Urban blloqe Shkoder Qendër	0	0	0
P04520.O4.A4. Projektim Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugeve në Njësi Administrative	0	0	0
P04520.O4.A3.Projekti PARK4SUMP	758	0	0
04520 Studime për rrugët	1,758	1,000	2,000
Totali	262,305	237,051	302,357

Nr. 1	P04520.O1.A1 Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04520: Rrjeti rrugor në Qytet
--------------	---	--

a) Përshkrimi i shkurtër i projektit

i. Situata

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015, datë 17. 12. 2015, "Për Vetëqeverisjen Vendore", Neni 23 "Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike", pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore.

Gjatësia totale e rrjetit rrugor që mirëmbahet në qytet është 202.3 km.

LAGJET QYTET	Gjatësi rrugë (m)	Sipërfaqe rrugë (m ²)	Sipërfaqe Sheshe (m ²)	Rrug të asfaltuara (m ²)	Rrugë të pa asfaltuara (m ²)	Rrugë me shtresë dekorative (m ²)	Rrugë pjesërisht të asfaltuar (m ²)
LAGJJA 1	80,139	298,121	16,009	192,873	94,473	1,122	9,653
LAGJJA 2	34,033	181,540	7,782	144,156	33,420	-	3,964
LAGJJA 3	24,133	109,389	2,284	72,820	29,941	6,628	-
LAGJJA 4	32,669	120,654	9,692	76,327	27,992	6,675	9,660
LAGJJA 5	31,362	127,277	1,471	78,825	48,452	-	-
TOTALI	202,336	836,981	37,238	565,001	234,278	14,425	23,277

Shërbimi i mirëmbajtjes së rrugëve dhe trotuareve në qytet realizohet me sipërmarrje private. Llogaritja e fondit limit për punimet e shërbimit bëhet konform modeleve dhe rregullave të përshkruara në udhëzimin e Këshillit të Ministrave nr.2, datë 8.5.2003, "Për klasifikimin dhe strukturën e kostos së punimeve të ndërtimit" dhe Vendimit Nr. 629, datë 15.7.2015 "Për miratimin e manualeve teknike të çmimeve të punimeve të ndërtimit dhe të analizave teknike të tyre".

Preventivi i punimeve konsiston në kryerjen e punimeve:

- Prerje dhe skarifikim të asfaltit ekzistues;
- Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m³, ne themele gjeresi, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke;
- Punime shtresash (Stabilizant dhe Çakull);
- Punime shtresash asfaltike (Binder dhe Asfaltobeton);
- Prishje struktura prej betoni;
- Punime betoni (C12/15&C16/20) dhe hekuri;
- F.V Bordura betoni 15x25 cm dhe 15x30 cm;
- Punime për KUB & KUZ (F.V Tuba HDPE Ø250, Ø315 mm dhe Puseta shiu 40x60, h=1m me kapak gize, etj);
- Punime për riparimin e trotuareve me pllaka granili;
- Punime për riparimin e pllakave të gurit;

Në bazë të planit të miratuar për vitin 2021 janë kryer këto punime:

1. Riparim shtresash afaltike 2650 m² në rrugët:
 - Lagjja Nr. 1: Ruga Faik Konica, Shiroke, Kongresi i Manastirit, Lidhja e Prizrenit, Isuf Sokoli, Qazim Llazani, Djepexhie, Tahir Dizdari dhe Mbreti Gent.
 - Lagjja Nr. 2: Rruga Karajfilave, Tafiliceve, Hodo Beg Sokoli, Kodra, Bacej, Ali Pashe Gucija, Lek Dukagjini, Ing. Gjovalin Gjadri;
 - Lagjja Nr. 3: Rruga Ate Gjergj Fishta, Hasan Riza Pasha, Palok Kurti, Ate Shtjefen Gjecovi, Lodovik Saraçi, Kukle, Kokej, Kukle, Tonin Harapi, Zef Jubani, Luigj Gurakuqi;
 - Lagjja Nr. 4: Rruga Besnik Sykja, Daut Borici, Hafiz Sabri Bushati, bulevardi Mehmet Pashe Plaku, Unaza Lindore, Esat Myftia, Kupe Danja, Koplikej, 13 Dhjetori;
 - Lagjja Nr. 5: Rruga Dede Gjon Luli, Besnik Ceka, Justin Godard, Kupe Danja, rruga Gerej, Tano Banushi, Marije Kraja, Zef Juban Illija, Marin Bicikemi;
2. Riparim trotuari me pllake granili 130m²: rruga e Tafiliceve dhe e Shirokës.
3. Riparim i gurëve të dëmtuar 125 m²: rruga 13 Dhjetori, Marin Biçikemi, Gjuhadol, Kole Idromeno dhe Gurazezeve.
4. Ndërtim panduse trotuari 16 cope, 8 copë pranë rrethrotullimit tek ish-dega (kryqezimi i bulevardit Skënderbeu me rrugën Edith Durham), 2 cope rruga Don Bosko dhe 6 copë tek sheshi Isa Boletini.

Problematika që paraqiten

- Nga një vlerësim teknik i bërë në të gjithë rrugët, rrugicat dhe hapësirat publike në qytet, rezultojnë se rrjeti rrugor në qytet është shumë i amortizuar dhe numri i ndërhyrjeve të paparashikuara dhe volumi i punimeve të mirëmbajtjes është shumë me i madh se fondet e parashikuara.
- Rrjetin rrugor në qytet ka shembje, gropa, çarje të ndryshme si dhe dëmtime nga ndërhyrje të paligjshme apo vjedhje. Ndërhyrjet e vazhdueshme në infrastrukturë për riparimin e rrjeteve nëntokësore të amortizuara dhe punimet me cilësi të dobët nga sipërmarrjet private sjellin pasoja të rënda në këto rrugë. Po kështu ka disa dëmtime edhe në trotuare. Nga amortizimi apo edhe dëmtimi pllakat lëvizin ose janë thyer. Shpesh verifikohen veprime të papërgjegjshme nga banorët dhe bizneset.
- Institucioni i Bashkisë Shkodër pas reformës territoriale, ka ndjekur dhe respektuar procedurën ligjore për verifikimin dhe mbledhjen e të dhënave për të gjithë inventarët. Vërehet se ka mangësi në bazën e të dhënave që përcakton saktë sipas një vlerësimi shkencor rrugët, gjendjen e tyre, nivelin e amortizimit dhe shpesh mungojnë edhe të dhënat bazë për sipërfaqen dhe gjatësinë e tyre. Për këtë do të nevojitet që specialistët pranë drejtorisë së Shërbimeve Publike dhe Infrastruktura dhe drejtorisë së Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve të hartojnë dhe të zbatojnë planin e punës për të hartuar bazën e saktë të të dhënave.

ii. Synimi i projektit

Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve dhe trotuareve sipas prioriteteve:

- Ndërhyrje emergjente
- Ndërhyrje për përmirësim sipas një kalendari të miratuar

iii. Aktivitetet kryesore të projektit**Për vitin 2022**

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata do të parashikojë punime sipas zërave dhe ofertës fituese si më poshtë:

Nr.Anal.	Përshkrimi i Punimeve	Njësia	Sasia	Çmimi	Vlera
Analize	Prerje asfalti ekzistues	m	1,807.00	158	285,506.00
An-43	Skarifikim shtrese asfalti me makineri	m2	2,500.00	190	475,000.00
An-49	Prishje struktura prej betoni	m3	6.40	2,366	15,142.40
3.89/a	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m ³ , ne kanale gjerësi deri 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet	m3	357.00	361	128,877.00
3.158/5a	Transport dheu me auto deri 5.0 km	m3	357.00	266	94,962.00
3.209	Shtrese çakelli mbeturine kave t=10cm, përhapur e ngjeshur makineri	m2	200.00	742	148,400.00
3.212/b	Shtrese stabilizanti t=10cm	m2	2,700.00	449	1,212,300.00
3.221/1	Shtrese binderi me granil gur kave, 4cm, me makineri	m2	2,700.00	1,143	3,086,100.00
3.224/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3 cm, me makineri	m2	2,700.00	1,071	2,891,700.00
3.241	Shtrese betoni C12/15, t=10 cm (per trotuare)	m3	6.50	10,697	69,530.50
An.164/1b	Shtrese me material shkembor (çakell/zavorr) t=15 cm, përhapur e ngjeshur me makineri (per trotuare)	m3	10.00	1,441	14,410.00
3.An/1t	F.V Tuba te brinjezuar HDPE SN8 D=315 mm	m	35.00	1,960	68,600.00
Analize	F.V Tuba te brinjezuar HDPE SN8 D=250 mm	m	35.00	1,663	58,205.00
An-20	Pusetet shkarkimi b/a, 80 x 80 cm, h = 150 cm	cope	2.00	36,573	73,146.00
An-23	Pusetet shiu 40 x 60, h = 100 cm, me kapak gize	cope	6.00	18,871	113,226.00
3.378	Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak (Zhavorr ne kanale)	m3	28.00	1,113	31,164.00
3.617	F.V bordura betoni 15x25 cm	m	50.00	959	47,950.00
3.617/1	F.V bordure betoni 15x30 cm	m	10.00	1,043	10,430.00
2.262/4	Beton C 16/20 per kunete	m3	12.00	8,525	102,300.00
Analize	Ngritje pusetash ekzistuese	cope	25.00	2,167	54,175.00
Analize	Solete b/a me kapak gize (per pusetat ekzistuese)	cope	5.00	23,500	117,500.00
2.288	Trotuar me pllake granili me boje pa borduren e betonit	m2	169.00	2,140	361,660.00
R.70/1	Restaurim i shtreses me pllaka guri (pedonale)	m2	150.00	3,589	538,350.00
3.287	F.V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ë 10mm	ton	0.50	107,215	53,607.50
	Shuma				10,052,241.4



	Fondi Rezerve	5%			502,612.1
	Shuma pa TVSH				10,554,853.5
	T.V.SH	20%			2,110,970.7
	Shuma me T.V.SH				12,665,824.2

Për vitin 2023

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm:

Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me të njejtën strukturë si në vitin 2022.

Prioritetet për vitin 2023 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore.

Për vitin 2024

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm:

Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me të njejtën strukturë si në vitin 2023.

Prioritetet për vitin 2024 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore.

b) Rezultatet që prisni

- Përmirësimi i sipërfaqeve të dëmtuara të rrugëve dhe trotuareve;
- Krijimi i bazës së saktë të të dhënave për nevojën për mirëmbajtje në rrugë dhe trotuare në të gjithë territorin e Bashkisë së Shkodrës.

c) Aktorët e mundshëm

- Drejtoria e Shërbimeve publike dhe infrastrukturës
- Drejtoria e Investimeve
- Drejtoria juridike
- Njësia e prokurimit
- Ofruesi i kontraktuar për shërbimin
- Supervizori

d) Kontributet e mundshme në projekt

Buxheti i Bashkisë

e) Shpenzimet e llogaritura

Drejtoria e Shërbimeve publike dhe Infrastrukturës publike sipas nevojës së verifikuar dhe prioritetit do të bëjë detajimin e planit sipas zërave të mësipërm dhe do të monitorojë realizimin e kryerjes së shërbimit.

Shpenzimet sipas aktiviteteve 2022		Totali (000/lekë)	Nga kjo :		
			Paga.sigurime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	12,666		12,666	
Shuma 2022		12,666		12,666	
Shpenzimet sipas aktiviteteve 2023		Totali (000/lekë)	Nga kjo :		
			Paga.sigurime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	12,666		12,666	
Shuma 2023		12,666		12,666	
Shpenzimet sipas aktiviteteve 2024		Totali (000/lekë)	Nga kjo :		
			Paga.sigurime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	12,666		12,666	
Shuma 2024		12,666		12,666	
Periudha e zbatimit		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:			
Janar 2022- Dhjetor 2024		Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.			
		Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër			



Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke: Rruga e Shtregullave.
Kodi ne matrice: P04520.O2.A4

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion degëzime Rruga e "Shirokës"	Viti 2021 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen e një prej rrugëve të brendshme Shirokës dhe ndodhet në Lagjen 1. Kjo rrugë është vazhdim i rrugës 'Ernest Koliqi'. Ndërsa degëzimi tjetër që lidh 20 familje, aktualisht është e pakalueshëm me automjete , dhe vështirëson hyrjen ne rast rreziku zjarri ose raste shëndetësore. Për të krijuar standardin e nevojshëm të një rruge me parametra normale, kërkohet ndërhyrja dhe zgjerimi i saj. Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 1-2 katëshe, ku mes tyre është dhe Xhamia. Me një sipërfaqe 945 m2 e gjatësi 196 m, rruga i shërben rreth 150 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujerave të bardha, ujësjellës ,ndriçim, gjelbërim, etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone bashkëkohore banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë banorët e zonës Shirokë.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 847 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 180 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 254ml ujesjelles • 196 m2 trotuar • 847 m2 e ndricuar • 150 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

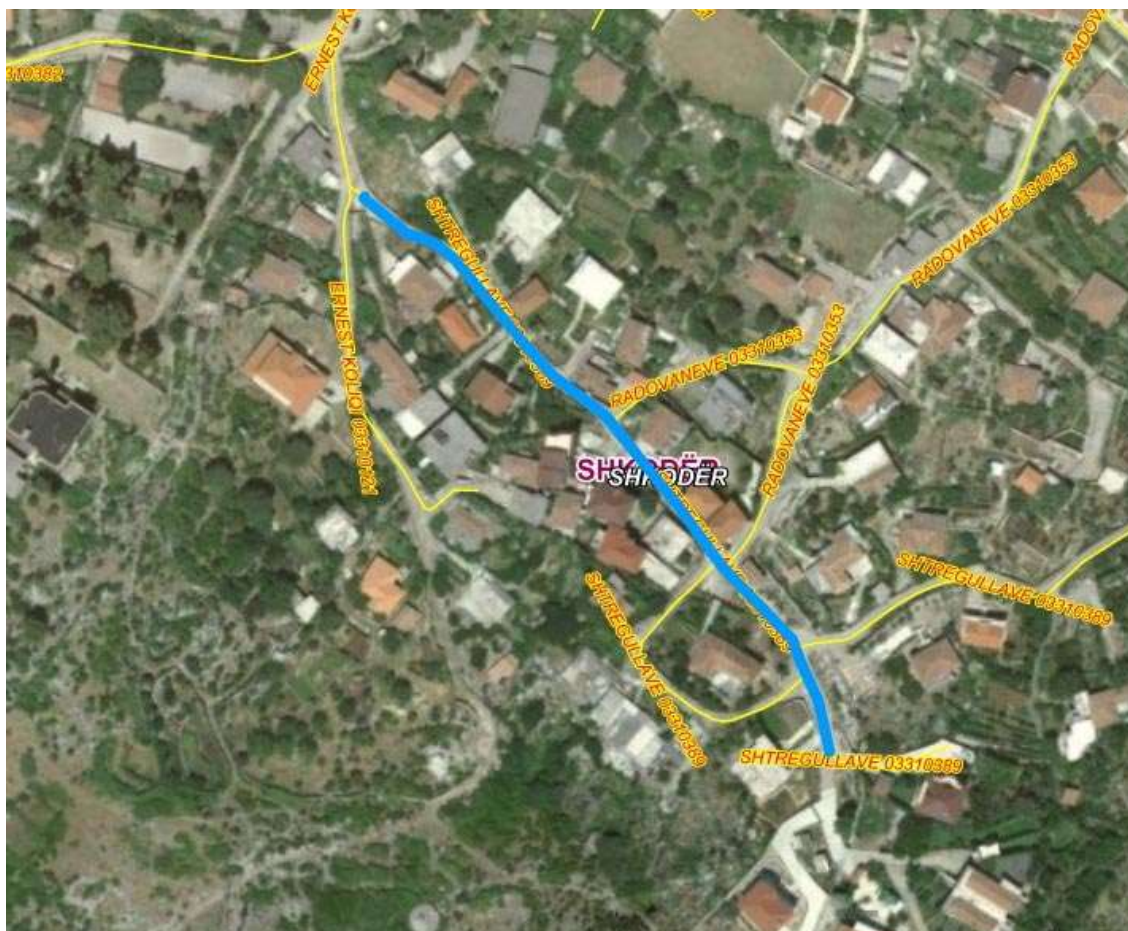
	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	4,857	17	4,840	
Kosto supervizim	140	140		
Kosto kolaudim	19	19		
Kosto e projektimit	324	324		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5,340	500	4,840	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				

Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Harta e rrugës



Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" (Investim në proces nga viti 2020)
Kodi ne matrice: P04520.O2.A9

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali"	Viti 2020-2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Daniel Mozali " dhe ndodhet në Rajonin 1. Kjo rrugë ka kryesisht banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 2600 m², gjatesi 520 ml rruga i shërben rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 705 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 705 m² sipërfaqe e asfaltuar • 705 m² sipërfaqe e ndriçuar • 100 m² sipërfaqe trotuari • 135 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar; • 135 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 120 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	7,045	432	4,000	2,613
Kosto supervizim	165	165		
Kosto kolaudim	21	21		
Kosto e projektimit	382	382		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7,613	1,000	4,000	2,613

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" Loti II
Kodi ne matrice: P04520.O2.A10

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" loti II	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën " Daniel Mozali " dhe ndodhet në Rajonin 1. Kjo rrugë ka kryesisht banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 2600 m², gjatësi 100 ml në total rruga i shërben rreth 12 familjeve. Kjo rrugë ndërpritet nga By-pass</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në dy faza duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha i cili do të jetë i mbyllur, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1422 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 460 m² sipërfaqe e asfaltuar • 1422 m² sipërfaqe e ndriçuar • 162 m² sipërfaqe trotuari • 327 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; • 50 peme; • 1422 m² Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 100 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	8,931	2,273	4,700	1,958
Kosto supervizim	203	203		
Kosto kolaudim	24	24		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	9,158	2,500	4,700	1,958

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta dhe foto evidenteuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Ndërtim trotuari Rruga nacionale (rruga e Tiranës) "Bahçallek" (Investim në proces nga viti 2020)
Kodi ne matrice: P04520.O2.A11

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Ndërtim trotuari Rruga Nacionale (Rruga e Tiranës), Bahçallek	Viti 2020-2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky ndërtim konsiston në realizimin e trotuarit në një rreth anë të Rrugës nacionale "Shkodër - Tiranë". Ky trotuar ndodhet në Lagjen nr.1. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-3 katëshe dhe shumë biznese të tipologjive të ndryshme. Sipërfaqja totale e trotuarit është 2000m², ndërsa gjatësia 1000ml. Ky trotuar i shërben rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para të kanalizimeve K.U.B.(rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha), ndërtimin e trotuarit me gjerësi 2m dhe vendosjen e sinjalistikës së plotë. Rikonstruksioni i këtij segmenti synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2000 m² sipërfaqe e rikualifikuar; • 1000 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 2000 m² sipërfaqe trotuari; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 300 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	12,537	2,683	7,000	2,854
Kosto supervizim	287	287		
Kosto kolaudim	30	30		
Kosto e projektimit	-	-		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	12,854	3,000	7,000	2,854

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Sistemi Asfaltim rruga e "Drinit" Bahcallek
Kodi ne matrice: P04520.O2.A12

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje1

02. Identifikimi i Idesësë Investimit

Projekt Ideja	Sistemin Asfaltim rruga "e Drinit" Bahcallek	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës se "Drinit" dhe ndodhet në Lagjen1. Këto segmente kanë dalje ne rrugën "e Tiranës". Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 2-3 katëshe, të cilat shërbejnë si objekte banimi dhe shërbimi njëkohësisht.Gjithashtu këtu ndodhet dhe fabrika 'Albamilk'. Me një sipërfaqe 1500 m2 e gjatësi 300 ml, rrugë ti shërbejnë rreth 70 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërë si duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore rjeti i kanalizimeve KUB, ujësjellës, ndriçim, etj.).</p> <p>Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorë te zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të Kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitojen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1972 m2sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 460 ml kanalizime KUB të rikonstruata; • 216 ml ujesjelles • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 80 banorë përfitojnë; 	

0.3.Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6,592	353	3,750	2,489
Kosto supervizim	188	188		
Kosto kolaudim	23	23		
Kosto projektimi	436	436		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7,239	1,000	3,750	2,489

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusii Projektit Idesë
Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Harta dhe foto evidентuese -shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugëve



Rikonstruksion rruga "Freskej"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A13

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Freskej"	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Freskej" që ndodhet në Lagjen 1, pranë rrugës "Vëllezrit Frashëri. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 550 m², dhe gjatesi 100m kjo rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve dhe vizitorëve të Tyrbes "Shejh Ali Kruja".</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës dhe vizitorët e Tyrbes.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 630m² sipërfaqe e rikualifikuar • 350m² sipërfaqe e asfaltuar • 230 m² trotuar • 630m² sipërfaqe e ndriçuar • 90ml KUB i rikualifikuar • 120 ml KUZ • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 100 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

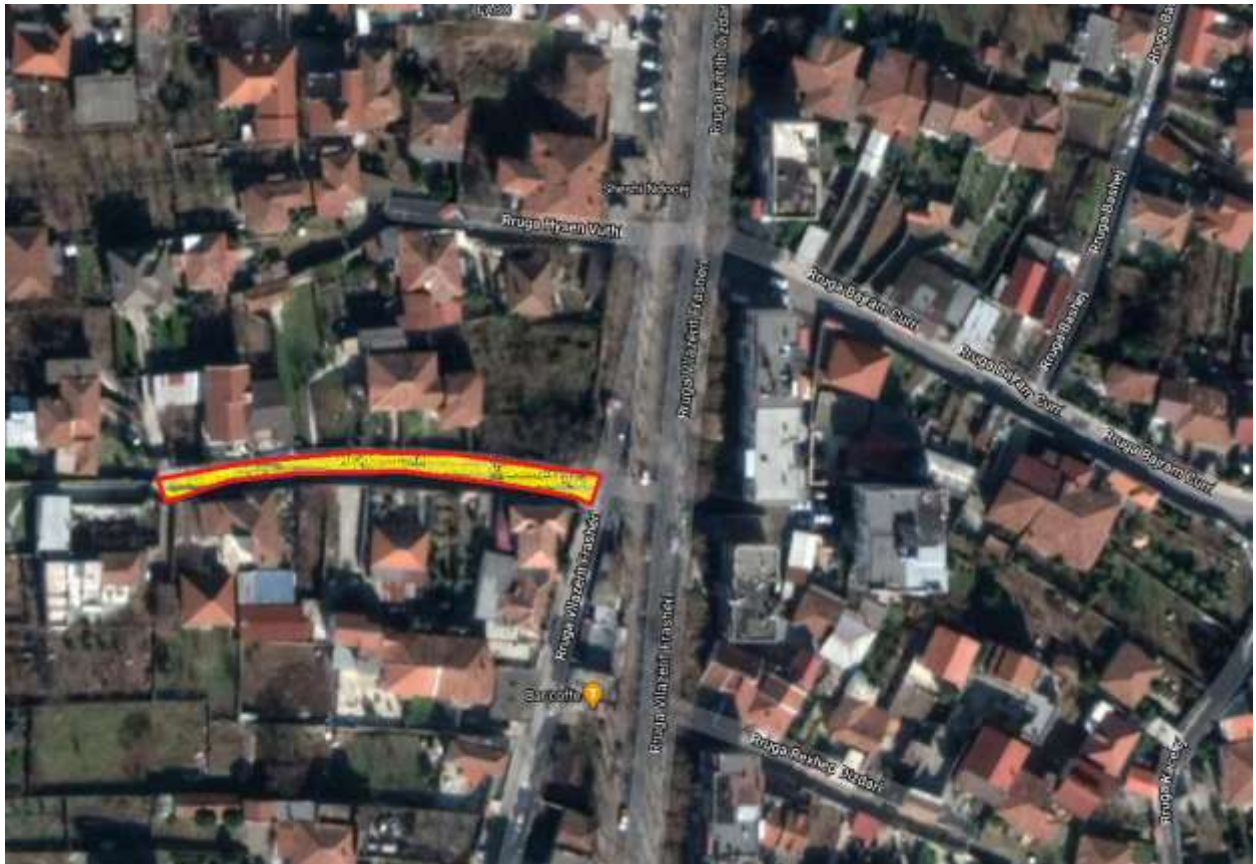
	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	2,954	710	1,600	644
Kosto supervizim	83	83		
Kosto kolaudim	14	14		
Kosto e projektimit	193	193		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	3,244	1,000	1,600	644

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
--	------	------------	------	---

Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentesuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





Rikonstruksion Rruga "1 Qershori" (Investim në proces nga viti 2020)
Kodi ne matrice: P04520.O2.A14

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "1 Qershori"	Viti 2020 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Rruga " 1 Qeshori " , ndodhet në Rajonin 2, kufizohet me rrugën " Dasho Shkreli" ne pjesën jug-lindore dhe rrugën "Mustafe Dervishi" në pjesën perëndimore. Ky rikonstruksion që konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturën nëntokësore dhe mbitokësore të rrugës, ka një sipërfaqe 2900 m2. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi do të përfshinë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), ujësjellës, ndriçim, asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim, etj.). Zbatimi i projektit synon në rikualifikimin e rrugës dhe në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës, nga të cilët nxënëses që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2900 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 2900 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (YY nr. Ndriçues) • 580 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; • 580 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; • 200 m2 trotuare; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 100 m2 sipërfaqe e gjelbëruar • 150 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	12,814	4,081	5,000	3,733
Kosto supervizim	268	268		
Kosto kolaudim	29	29		
Kosto e projektimit	622	622		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	13,733	5,000	5,000	3,733

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
--	------	------------	------	----------------------

				<i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës.



Rikonstruksion Rruga e "Korpusit" (Investim në proçes nga viti 2020)
Kodi ne matrice: P04520.O2.A15

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"	Viti 2020 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Kjo rrugë bën pjesë në lagjen nr.2 me një sipërfaqe prej 4050 m2, aktualisht është i degraduar, me mangësi të sistemit K.U.B., K.U.Z, asfalt, gjelberim. Duhet të rivlerësohet ndriçimi i zonës i cili është i pjesshëm.</p> <p>Prej shumë vitesh kjo rrugë nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën mbitokësore e nëntokësore dhe kjo ka bërë që gjëndja e tij të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë reshjesh.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, sinjalistikë rrugore, etj.</p> <p>Kjo rrugë ka një rëndësi të veçantë sepse blloku i pallateve që e rrethojnë ka afërsisë me "Spitalin Rajonal Shkodër".</p> <p>Përfituesit e këtij projekti janë rreth 500 banorë të zonës si dhe një numër shumë i madh që përdorin shërbimet e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4050 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 4050 m² sipërfaqe e ndriçuar • 500 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 500 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 450 m2 trotuar, • 600 m2 gjelberim • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 500 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	18,689	5,595	9,900	3,194
Kosto supervizim	370	370		
Kosto kolaudim	35	35		
Kosto e projektimit	0	0		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	19,094	6,000	9,900	3,194

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				

Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Harta dhe Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



'Rikonstruksion Rruga "Muharrem Dragovoja"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A17

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga " Muharrem Dragovoja"	Viti 2021-2022
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Muharrem Dragovija j" me një sipërfaqe rreth 1000 m2 dhe ndodhet në Lagjen 2. Ajo kufizohet me rrugën "Ferrukej" në anën lindore, kurse në anën perendimore me rrugën 'Zabelej'. Rruga ka dy degëzime. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi, dhe nuk ka dalje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge. Përfituesit direkt të projektit janë 140 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> • 670 m² sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar • 116ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; • 203 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktura; • 92 ml ujesjelles • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	3,861	1,405	2,456	0
Kosto supervizim	173	173		
Kosto kolaudim	21	21		
Kosto e projektimit	401	401		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	4,456	2,000	2,456	0

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

¹ Kërkesë e komunitetit: Shkresë nr. 16604, datë 17.11.2020

Foto evidente - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare" Loti II
Kodi ne matrice: P04520.O2.A20

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga Paqes dhe Rruga Besa Shqiptare	Viti 2021-2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Paqes" dhe Rrugës "Besa Shqiptare" dhe ndodhet në Lagjen 2. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 2460m², dhe gjatësi 600m këto rrugë i shërbejnë rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2330m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1800m² sipërfaqe e asfaltuar • 118ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 102ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 156 ml ujesjelles • 220m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 300 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	5,081	1,773	3,308
Kosto supervizim	203	203	
Kosto kolaudim	24	24	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5,308	2,000	3,308

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				



Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentesuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A21

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga " Ferrukej "	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Ferrukej" me një sipërfaqe rreth 1500 m2 dhe ndodhet në Lagjen 2. Ajo kufizohet me rrugën "Shtëpite e Bujqërve" në anën jugore, kurse në anën veriore me parcelën e Trenit të Mallrave. Rruga ka dy degëzime. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge. Përfituesit direkt të projektit janë 140 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1860m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1450m² sipërfaqe e asfaltuar • 410ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar; • 480ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar; • 389 ml ujesjelles • 195m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; <p>300 banorë përfitojnë;</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	7,906	727	4,000	3,179
Kosto supervizim	225	225		
Kosto kolaudim	26	26		
Kosto e projektimit	522	522		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	8,679	1,500	4,000	3,179

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidנטuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Magjoni" (Investim në proçes nga viti 2020)
Kodi ne matrice: P04520.O2.A30

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga Magjoni	Viti 2020 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Magjoni" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 2460m², dhe gjatësi 580ml këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2460m² sipërfaqe e rikualifikuar • 2000m² sipërfaqe e asfaltuar • 2460m² sipërfaqe e ndriçuar • 600ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; • 455ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktura; • 460m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 200 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

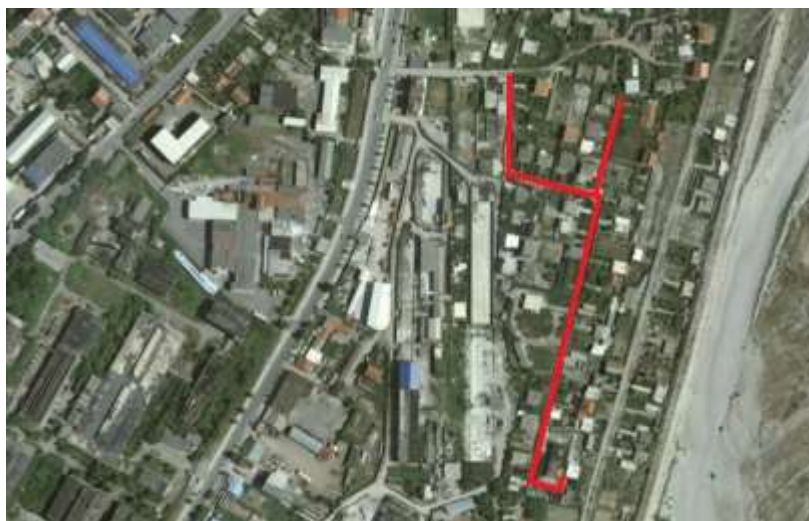
	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	11,397	2,881	5,000	3,516
Kosto supervizim	268	268		
Kosto kolaudim	29	29		
Kosto e projektimit	622	622		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	12,316	3,800	5,000	3,516

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				

Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentesë - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A31

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Degëzim Rruga Treni i Mallrave	Viti 2021-2022
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Degëzim i Rrugës "Treni i Mallrave" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 450m ² , dhe gjatësi 120m këto rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, ndriçim, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> • 450m² sipërfaqe e rikualifikuar • 450m² sipërfaqe e asfaltuar • 450m² sipërfaqe e ndriçuar • 111ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 121ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 150 ml ujsjelles • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 100 banorë përfitojnë; 	

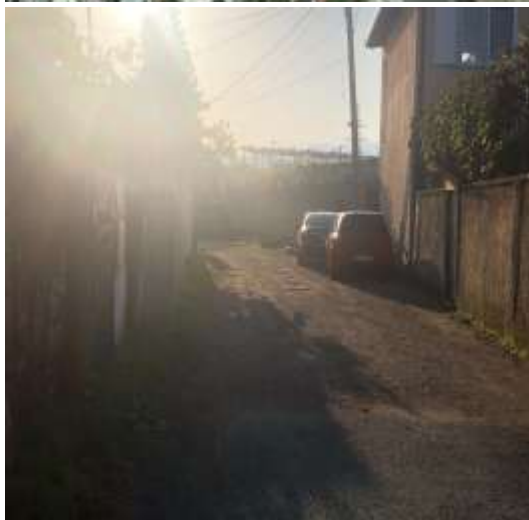
03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	1,802	522	1,280
Kosto supervizim	56	56	
Kosto kolaudim	13	13	
Kosto e projektimit	129	129	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	2,000	720	1,280

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto eidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstrukcion Rruga "Asdreni"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A32

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion Rruga "Asdreni"	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Asdreni" me një gjatësi 200 m dhe sipërfaqe 700 m ² dhe ndodhet në Rajonin 3. Ai kufizohet me rrugën "Palokë Nika" në anën veri-lindore dhe me rrugën "Karl Gurakuqi" në anën jug-lindore. Rruga është e rrethuar me objekte banimi 2-3 kateshe dhe mure rrethuese oborresh. Në afërsi të kësaj rruge ndodhet 'Fusha e Lekurave' ku zhvillohen mjaft aktivitete sportive. Rruga është	

	<p>jashtë kushteve dhe standarteve, e amortizuar pa kanalizime. Është e nevojshme nderhyrja per rikonstruksionin e saj.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim, etj). Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e kushteve sa më komode për aksesimin e rrugës. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës, por edhe banoreve të zonës në tërësi.</p>
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 714 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 561 m² sipërfaqe e asfaltuar • 714 m² sipërfaqe e ndriçuar • 52 m² sipërfaqe trotuari • 204ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 194 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 294 ml ujsjelles • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 100 banorë përfitojnë;

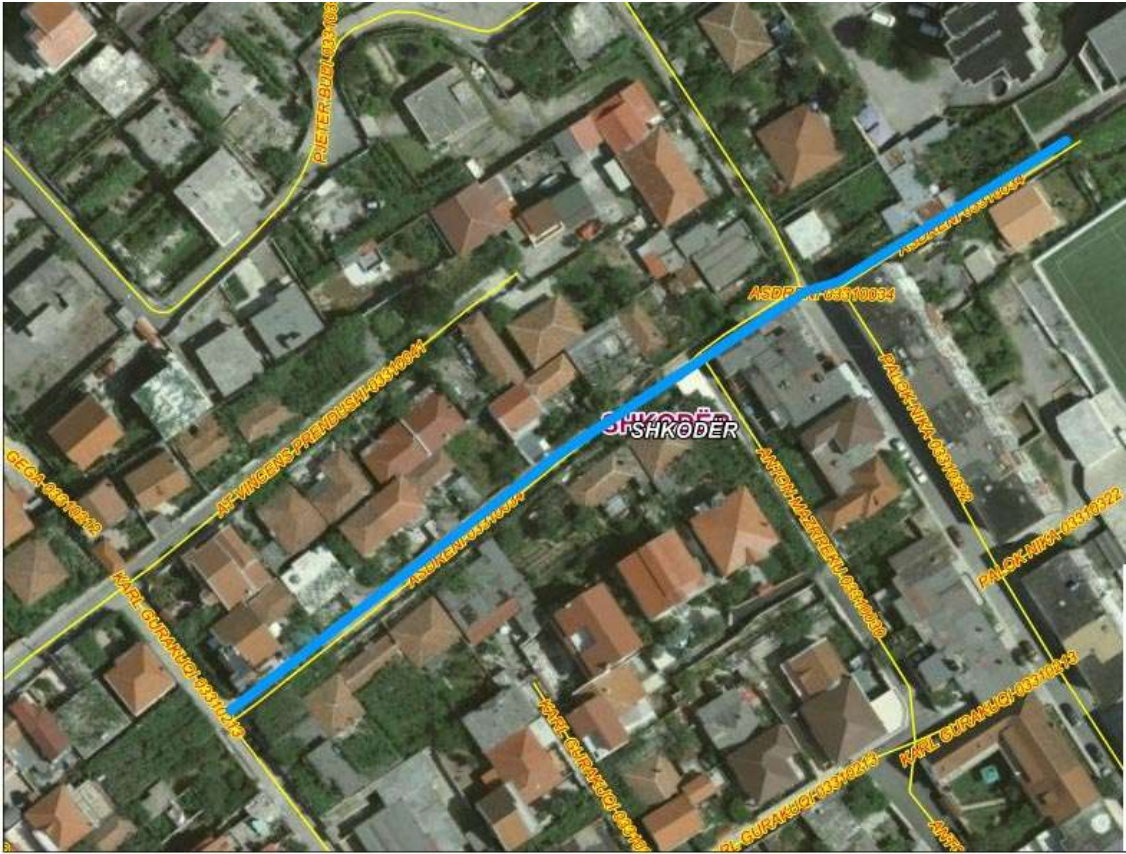
03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	4,947	220	4,720	7
Kosto supervizim	145	145		
Kosto kolaudim	19	19		
Kosto e projektimit	336	336		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5,447	720	4,720	7

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Harta dhe foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni" faza II
Kodi ne matrice: P04520.O2.A36

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni" faza e II	Viti 2021 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Ymer Prizreni" faza e dyte. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa të tipologjive të ndryshme, si psh. banesa 1-2 kateshe, pallate, objekte sociale dhe arsimore. Sipërfaqja totale e rrugës dhe sheshit është 2100 m², ndërsa gjatësia 260 ml. Kjo rrugë i shërben rreth 120 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit faza e dyte parashikon në tërësi infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 548m² sipërfaqe e rikualifikuar • 470m² sipërfaqe e asfaltuar • 548m² sipërfaqe e ndriçuar • 77ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 105ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 110 ml ujsjelles • 40m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 120 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	3,652	3,064	588
Kosto supervizim	110	110	
Kosto kolaudim	16	16	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	3,778	3,190	588

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion vazhdim i Rrugës “Bardhosh Dani ” në lidhje me Rrugën “Rrojej”
Kodi ne matrice: P04520.O2.A37

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion vazhdim i Rrugës “Bardhosh Dani” në lidhje me Rrugën “Rrojej”	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në vazhdimin e Rrugës Bardhosh Dani në lidhje me rrugën Rrojej. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka pallate 5 katëshe dhe banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 2250m², ndërsa gjatesia 250ml. Kjo rrugë i shërben rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1760m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1160m² sipërfaqe e asfaltuar • 1760m² sipërfaqe e ndriçuar • 250ml kanalizime K.U.B të rikonstruata; • 100ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata; • 192ml rrjet i ri ujësjellës; • 432m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 200 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	11,484	1,653	3,820	6,011
Kosto supervizim	395	395		
Kosto kolaudim	36	36		
Kosto e projektimit	916	916		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	12,831	3,000	3,820	6,011

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstrukcion i Rrugës "Milosao"

Kodi ne matrice: P04520.O2.A38

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion i Rrugës "Milosao"	Viti 2021 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Milosao". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-3 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 700m², ndërsa gjatesia 130m. Kjo rrugë i shërben rreth 150 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> 572m² sipërfaqe e rikualifikuar 380m² sipërfaqe e asfaltuar 572m² sipërfaqe e ndriçuar 210ml rrjet i ri ujësjellës 102ml kanalizime K.U.B të rikonstruata; 85ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata; 141 m² sipërfaqe trotuari Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 150 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	4,071	129	3,942
Kosto supervizim	125	125	
Kosto kolaudim	17	17	
Kosto e projektimit	289	289	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	4,502	560	3,942

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës “Ali Laçej”
Kodi ne matrice: P04520.O2.A40

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i rrugës pranë shkollës “Ali Laçej”	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën pranë shkollës “Ali Laçej”. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. në pjesën perëndimore rruga kufizohet nga ndërtesa e shkollës “Ali Laçej”. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale është 1960m². Ky shesh i shërben rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1655 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1655 m² sipërfaqe e asfaltuar • 2000 m² sipërfaqe e ndriçuar • 174 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar; • 146 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar; • 380 ml rrjet i ri ujësjes; • 256m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 50 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	8,523	689	5,600	2,234
Kosto supervizim	296	296		
Kosto kolaudim	30	30		
Kosto e projektimit	685	685		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	9,534	1,700	5,600	2,234

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A41

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej"	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Dragushej". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa të tipologjive të ndryshme, si psh. banesa 1-2 kateshe dhe pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 1310m², ndërsa gjatesia 265 ml. Kjo rrugë i shërben rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2236m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1240m² sipërfaqe e asfaltuar • 2236m² sipërfaqe e ndriçuar • 273ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 354ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 120 ml rrjet i ri ujesjelles; • 860m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 300 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	10,752	402	3,300	7,050
Kosto supervizim	218	218		
Kosto kolaudim	25	25		
Kosto e projektimit	505	505		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	11,500	1,150	3,300	7,050

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A43

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion vazhdim i Rrugës "Ajasëm"	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në segmentin e fundit të Rrugës "Ajasëm". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 3220m², ndërsa gjatësia 680m. Kjo rrugë i shërben rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3080m² sipërfaqe e rikualifikuar • 2680m² sipërfaqe e asfaltuar • 3080m² sipërfaqe e ndriçuar • 670ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 400m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 100 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	14,390	400	2,203	11,787
Kosto supervizim	410	410		
Kosto kolaudim	37	37		
Kosto e projektimit	805	153	652	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	15,642	1,000	2,855	11,787

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Usta Meta"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A46

01. Personat eKontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	BashkiaShkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion Rruga "Usta Meta"	Viti 2021-2023
Problemet për t'u adresuar	<p>Investimi përfshin Rrugën "Usta Meta", bashkë me dy degëzime te saj dhe ndodhet në Rajonin4. Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturën nëntokësore dhe mbitokësore të rrugës dhe ka një sipërfaqe prej afro 1260m2. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Prej shumëvitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjendja e saj të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë reshjesh. Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventive do të përfshijnë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizimeK.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha,kanalizimeK.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim dhe duhet të rivlerësohet ndriçimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës,nga të cilët nxënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturërrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit)mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatiminekëtijprojektit dotepërfitohenrreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1700m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 1256 m2 e asfaltuar • 315 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; • 414ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; • 232 ml rrjet i ri ujesjelles, • 336m²trotuare; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 250 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	7,201	328	4,000	2,873
Kosto supervizim	196	196		
Kosto kolaudim	23	23		
Kosto e projektimit	453	453		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7,873	1,000	4,000	2,873

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			

Komente nga Drejtuesi i Programit

**Sekretari i
Përgjithshëm**

Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
projekt idesë

Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)

Foto evidentuese – shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi" (Investim në proçes nga viti 2020)
Kodi ne matrice: P04520.O2.A47

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Mehmet Shpendi	Viti 2020-2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Mehmet Shpendi" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 2-3 katëshe. Me një sipërfaqe totale 3700m², dhe gjatësi 625m këto rrugë i shërbejnë rreth 1200 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1200 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2767 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 2767 m² sipërfaqe e asfaltuar • 2767 m² sipërfaqe e ndriçuar • 590m kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 640m kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 450m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 1200 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	17,841	1,859	10,000	5,982
Kosto supervizim	334	334		
Kosto kolaudim	32	32		
Kosto e projektimit	775	775		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	18,982	3,000	10,000	5,982

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidנטuese - shpjeguese tē gjendjes aktuale tē rrugēs



Rikonstruksion Rruga e “Dalmaces”
Kodi ne matrice: P04520.O2.A48

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit tē projektit	Bashkia e Shkodrēs	Firma e propozuesit tē Projektit	
Tē dhēna tē detajuara pēr propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit tē Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrēs	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodēr Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion Rruga e Dalmaces	Viti 2021-2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Dalmaces" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1300m², dhe gjatesi 360m këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, ndriçim, trotuare, etj.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ndriçim, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1150m² sipërfaqe e rikualifikuar • 872m² sipërfaqe e asfaltuar • 1150m² rrjet i gatshëm për instalim; • 324ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 423ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 200 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	6,123	3,382	2,741
Kosto supervizim	172	172	
Kosto kolaudim	21	21	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	6,316	3,575	2,741

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



Foto

evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"
Kodi në matricë: P04520.O2.A51

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"	Viti 2021-2022
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Gjino Berri" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 800m ² , dhe gjatesi 200m këto rrugë i shërbejnë rreth 110 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 110 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> • 1026m² sipërfaqe e rikualifikuar • 764m² sipërfaqe e asfaltuar • 180ml KUB i rikualifikuar • 172,2 sipërfaqe trotuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 110 banorë përfitojnë; 	

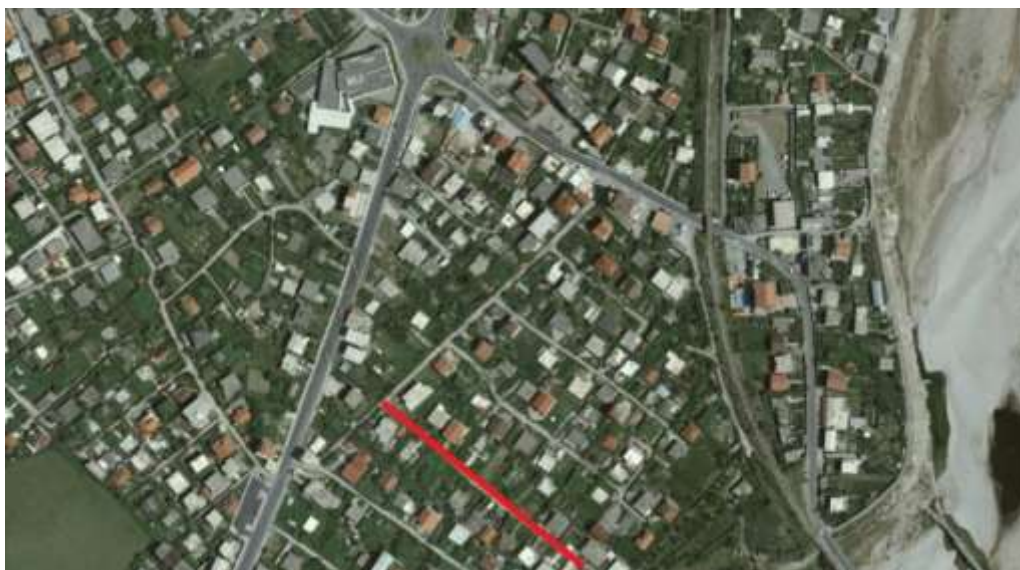
03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	4,648	2,781	1,867
Kosto supervizim	128	128	
Kosto kolaudim	18	18	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	4,794	2,927	1,867

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Degëzim Rruga "Besnik Ceka"
Kodi në matricë: P04520.O2.A52

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Degëzim Rruga "Besnik Ceka"	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës "Besnik Ceka" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 540m ² , dhe gjatësi 120m këto rrugë i shërbejnë rreth 80 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> • 535m² sipërfaqe e rikualifikuar • 290m² sipërfaqe e asfaltuar • 535m² sipërfaqe e ndriçuar • 120m KUB i rikualifikuar • 121m KUZ i rikualifikuar • 195 m2 trotuar • 175 ml rrjet ujësjeselles i ri • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 80 banorë përfitojnë 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	3,562	90	3,312	160
Kosto supervizim	107	107		
Kosto kolaudim	16	16		
Kosto e projektimit	247	247		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	3,932	460	3,312	160

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A53

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion Rruga "At Zef Valentini"	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion/sistemim konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "At Zef Valentini" duke përfshirë edhe Rrugën "Fushë Firej" dhe ndodhet në Lagjen5. Përgjithësisht përgjatë këtyre segmenteve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1700m², dhe gjatesi 325ml këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1460m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1015m² sipërfaqe e asfaltuar • 1460m² sipërfaqe e ndriçuar • 270ml kanalizime K.U.B të rikonstruata; • 281ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata; • 310m² sipërfaqe trotuari • 400 ml rrjet i ri ujesjelles • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 200 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	8,829	402	5,000	3,427
Kosto supervizim	218	218		
Kosto kolaudim	25	25		
Kosto e projektimit	505	505		
Kosto Totale e Projektit -	9,577	1,150	5,000	3,427

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A55

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj"	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Milan Shuflaj" që ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 2300m², dhe gjatësi 430m këto rrugë i shërbejnë rreth 1000 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1000 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1872m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1322m² sipërfaqe e asfaltuar • 360m kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 360m kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 370m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 1100 banorë përfitojnë; 	

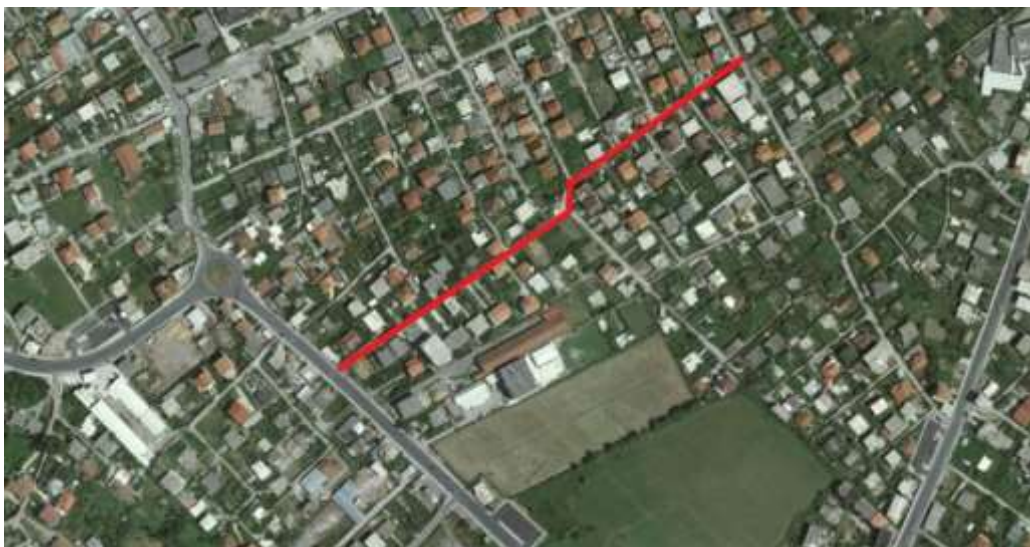
03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	11,583	1,033	2,500	8,050
Kosto supervizim	196	196		
Kosto kolaudim	18	18		
Kosto e projektimit	907	907		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	12,704	2,154	2,500	8,050

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A57

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje5

02. Identifikimi i Idesësë Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion Rruga Qafa e Bishkazit	Viti 2021-2023
Problemetpërtu adresuar	<p>Investimi përfshin Rrugën "Qafa e Bishkazit" dhe ndodhet në Rajonin 5. Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturën nëntokësore dhe mbitokësore të rrugës dhe ka një sipërfaqe prej afro 7700m2. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Prej shumëvitesh ky segment nuk kapasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjendja e saj të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë reshesh.</p> <p>Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventividu të përfshijnë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim dhe duhet të rivlerësohet</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrjanë rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj , rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1715m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar • 1230 m2 sipërfaqe e asfaltuar • 310ml kanalizime K.U.B të ndërtuara; • 370ml kanalizime K.U.Z. të ndërtuara; • 330m2 trotuare; • 380 ml ujësjellës • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 450 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	9,633	1,033	2,500	6,100
Kosto supervizim	195	195		
Kosto kolaudim	18	18		
Kosto e projektimit	971	971		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	10,817	2,217	2,500	6,100

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komentenga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Foto evidentuese – shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"
Kodi ne matrice: P04520.O2.A58

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga Don Nikollë Kaçorri	Viti 2021 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Don Nikollë Kaçorri" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 875m², dhe gjatësi 175ml këto rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 890m² sipërfaqe e rikualifikuar • 890m² sipërfaqe e ndriçuar • 525m² sipërfaqe e asfaltuar • 170ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar; • 270ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar; • 280m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 100 banorë përfitojnë; 	

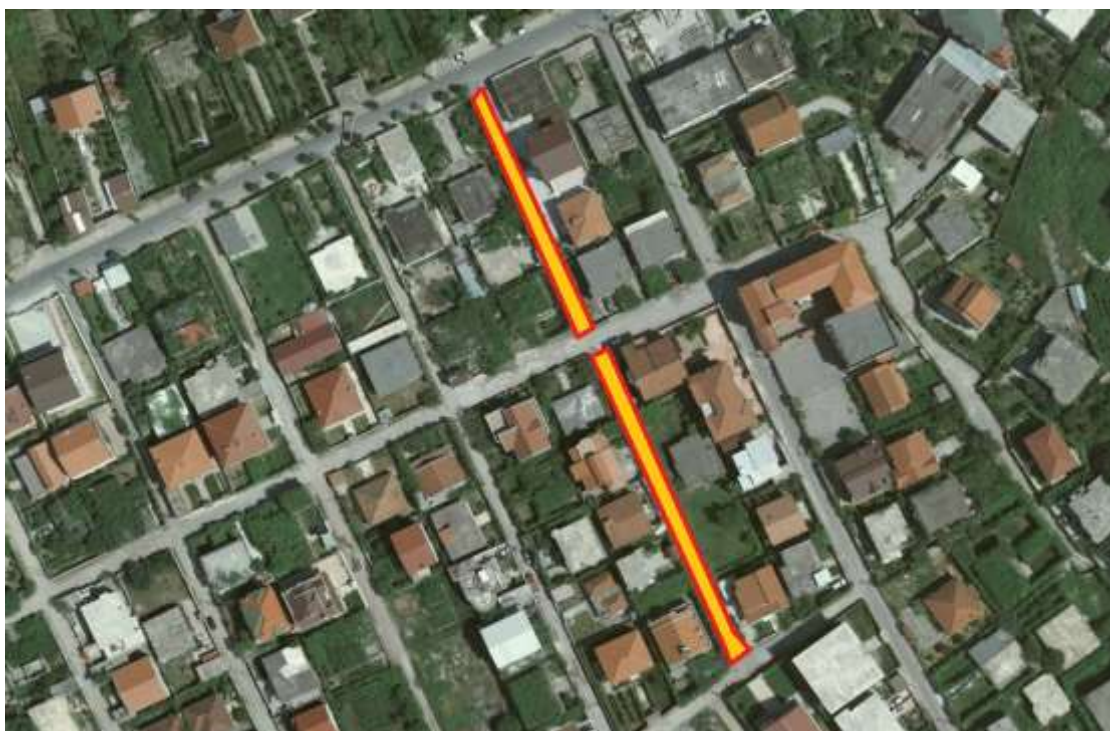
03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	4,480	206	4,274	
Kosto supervizim	155	155		
Kosto kolaudim	20	20		
Kosto e projektimit	359	359		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5,014	740	4,274	

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e rrugës dhe Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstrukcion rrugë Shkodër Qendër
Kodi ne matrice: P04520.O2.A60

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Bashkia e Shkodrës		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projek t Idea	Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2022-2024 me banorë të lagjeve ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjenden e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.	Viti 2022-2024			
Problemet për tu adresuar	<p>Nisur nga shqetesimi i banorëve te lagjeve të qytetit, stafi i bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne ruget, te cilat kanë të domosdoshme ndërhyrje në infrastrukturën nëntokësore si dhe shtresat rrugore, të cilat do shoqërohen me ndricim dhe sinjalistikë.</p> <p>Pas rikonjicionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se shtresat rrugore jane tejet te demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore si dhe infrastruktura nëntokësore ne keto rrugë eshte tejet e amortizuar, jashte standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve behet me veshtiresi.</p> <p>Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen te rëndesishme dhe me prioritet.</p> <p>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e nderhyrjes: Ky projekt ka si qëllim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe te rrise sigurine e levizjes. Me ane te kesaj nderhyrje rritet qendrushmeria e rruges per nje periudhe me afatgjate, kundrejt nje kostoje relativisht te ulet.</p> <p>Per permiresimin e shtresave rrugore parashikohet te nderhyhet ne disa kategori punimi, sipas profilave tip te pershkruar si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> Profilii Tip. "A" (Parashikohet ne rastet kur mungon shtresat e rruges, komplet infrastruktura nëntokësore ose është e amortizuar si dhe ndricimi) <ul style="list-style-type: none"> Ndërtim rrjeti KUB. Ndërtim rrjeti KUZ. Ndërtim rrjeti ujësjellësi. Shtrese çakellit=15/20cm Shtrese stabilizanti t=10cm Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet) Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet) Trotuar. Ndricimi. Profilii Tip. "B" (Parashikohet, sipas rastit, ku njëra apo disa nga komponentët e infrastrukturës nëntokësore apo ndricimi ekzistojnë. shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri ne kuoten e shtreses se stabilizantit dhe kur ka cedimet jane te vogla. Demtimet mund te jene kryesisht ne njeren ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges): <ul style="list-style-type: none"> Ndërtim rrjeti KUB. Shtrese çakellit=15/20cm Shtrese stabilizanti t=10cm Shtrese binderi t=4cm ose 5cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet) Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet) Trotuar. <p>Pervec nderhyrjeve per riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa nderhyrje te vogla per realizimin e kullimit te ujerave ne zonat e banura dhe segmentet qe kane pjerresi te madhe gjatesore. Keto punime parashikohen te ndertohen me beton C20/25 dhe konkretiisht per ndertimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton te kanaleve, mure te vogla kufizuese etj.</p> <p>Ky projekt parashikon edhe germimin per pastrimin dhe riberjen sipas rastit te kanaleve anesore kulluese dhe realizimin e bankinave.</p> <p>Ne tabelen e meposhtme jane zerat e punime qe parashikohen per nderhyrjet:</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES</td> </tr> <tr> <td>3.89/b</td> <td>Germim dheu me eskavator goma 0.25m3, ne kanale gjeresi >2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet</td> </tr> </table>		PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES	3.89/b	Germim dheu me eskavator goma 0.25m3, ne kanale gjeresi >2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet
	PUNIME PER NDERTIMIN E RRUGES				
3.89/b	Germim dheu me eskavator goma 0.25m3, ne kanale gjeresi >2m, toke zakonshme kategoria III, me shk ne mjet				

3.An.164/1b	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Mbushje e rruges)
3.An.164/1b	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri (Shtresa e rruges 2x15cm)
3.212/c	Shtrese stabilizant t=15cm
3.233/2	Shtrese binderi me granil me gur kave.5cm,me makineri
3.224/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri
3.620	Trotuar, me 6 cm beton, me pllaka
3.243/1	Struktura monolite te holla betoni C16/20(kuneta)
3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm
3.618	F V bordura betoni 15x25cm
	PUNIME PER KANALIZIMET E UJRAVE TE BARDHA DHE TE ZEZA
3.379	Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompakesim)
3.378	Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)
3.An/1t	F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=315 mm
An-23	Pusete b/a shiu 40 x 60 cm, h = 100 cm, me kapak gize
An-20	Pusete shkarkimi b/a, 80 x 80 cm, h = 150 cm
3.139	Germim dheu me ekskavator goma 0.35-0.40 m³, ne themele, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke
An-M3	Skarifikim shtrese asfalti me makineri
	PUNIME PER UJESJELLESIN
3.87/a	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m³, ne kanale gjeresi deri 2 m, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke
3.379	Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione PE + kompakesim)
3.378	Ndertim drenazhi, mbushje me zhavor prodhuar mak(Zhavorr ne kanale)
2.491/b	F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PPR d=20-25mm, PN 16
2.491/f	F.V Tuba e rakorderi ujesjellesi PE d=63mm, PN 16
2.575	Puse kontrolli 1x1x1.5m
	PUNIME NDRICIMI DHE TEKNOLOGJIKE
3. An/53	FV shtylla metalike per ndricim, H=7m d=160mm
An.6	FV ndricues rrugor Led ,1800lm, 4000 K
3.An/ksh	FV krah shtylla metalike KRH - MSI 1500/1500/10.”
3.An/57b	F.V Pusete elektike kontrolli PVC,p/f 40x40x40 cm
3.An/et	FV elektroda tokezimi te xinguara 50x3mm, L=150cm
An-(M3)	F V kuader komandimi komplet me santeri+fotoelement
An.7	F.V. Tuba metalik D=110mm
An.8	F.V. Kabell FG16 0.6/ 1KV. 4x 6mm2
3.654/1	Furnizim, vendosje tuba plastmasi ø 80
3.379	Ndertim drenazhi, mbushje me rere natyrale(Rere nen dhe mbi tubacione + kompakesim)
2.a-93	Percjelles tokezimi bakri , Cu, S=35mm2 i zhveshur
3.An/pp	FV pusete plastike 40x40x40, kapak te forte RIC 1084+1086(per rrjetin teknologjik)
2.519	Tub kanalizimi pvc ø 90 mm (per rrjetin elektrik dhe teknologjik)
	PUNIME PER SINJALISTIKEN
An151	Boje bikomponente
An99	Tabela sinjalizimi

PRIORITETET E NDERHYRJEVE PER RIKONSTRUKSION:

Lagje nr.1

Nr	Emertimi i investimit / rruges	gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Rikonstruksion rruga Hasan Podgorica (Degezim)	0.18	85	7,800,000	273,000
2	Rikonstruksion rruga Evlija Qelebi	0.75	85	6,300,000	220,500
3	Rikonstruksion rruga Selim Bushati	6000 m2	85	51,000,000	2,218,500
4	Rikonstruksion rruga Selim Çoba	4500 m2	85	40,000,000	1,740,000
5	Rikonstruksion rruga Jul Variboba	0.46	85	22,000,000	957,000

6	Rikonstruksion rruga Selim Gjyrezi	0.125	85	6,000,000	210,000
7	Rikonstruksion rruga Çakej	4000 m2	80	34,000,000	1,479,000
8	Rikonstruksion rruga Çun Mula	0.25	80	12,000,000	522,000
9	Rikonstruksion rruga Has Hoxhes	0.108	75	3,700,000	129,500
10	Rikonstruksion rruga Vëllezerit Frasheri	0.85	75	6,300,000	274,050
11	Rikonstruksion rruga Vëllezerit Frasheri	1240 m2	75	10,500,000	456,750
12	Rikonstruksion rruga .Oso Falltores(Degezim)	500 m2	75	4,300,000	150,500
13	Rikonstruksion rruga Tahir Dizdari(Degezim)	2000 m2	75	17,000,000	739,500
14	Rikonstruksion rruga Lamiej	0.05	67	24,200,000	1,052,700
15	Rikonstruksion rruga Bleteve	0.13	65	4,500,000	157,500
16	Rikonstruksion rruga Xhemal Naipi	0.09	65	3,500,000	122,500
17	Rikonstruksion rruga Myzafer Pipa (Degezim)	220 m2	60	1,900,000	66,500
18	Rikonstruksion rruga Kongresi i Manastirit	180 m2	55	1,500,000	52,500
19	Rikonstruksion rruga Isuf Sokoli (degezim)	465 m2	55	4,200,000	147,000
20	Rikonstruksion rruga Krajej	0.135	50	4,300,000	150,500
21	Rikonstruksion rruga Sharkicej	0.08		2,700,000	94,500

Lagje nr.2

N r	Emertimi i investimit / rruges	gjatësia e rrugës/siperfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Rikonstruksion rruga e Mendafshit	ne proces		5,800,000.00	203,000
2	Rr. Perparimi	0.135	78	5,100,000.00	178,500
3	Rr.Bujar Bishanaku	2180 m2	86	19,600,000.00	852,600
4	Rr.Hashim Kopliku	0.07	68	2,500,000.00	87,500
5	Rr.Komanej	0.3	63	13,000,000.00	565,500
6	Rr.Bisht Iqindi	0.92	62	8,300,000.00	290,500
7	Rr.Xhelil Mehmet Fishta	2500 m2	60	20,000,000.00	870,000
8	Rr.Martin Camaj	prioritet ne vitin 2021	61	4,700,000.00	164,500
9	Rr.Lopçej	prioritet ne vitin 2022	52	3,800,000.00	133,000
10	Rr.Dervishej	0.38	52	16,000,000.00	696,000
11	Rr.Adem Haxhija	0.14	53	6,000,000.00	210,000
12	Rr.Dëshmoret	0.6	52	24,000,000.00	1,044,000
13	Riveshje rruga Tafiliceve	2000 m2		6,000,000.00	210,000

Lagje nr. 3



N r	Emertimi i investimit / rruges	gjatësia e rrugës/sipërfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Rikonstruksion rruga Treni i Mallrave faza 2	Sipas preventivit		3,100,000.00	108,500
2	Rruga Lin Delia sheshi i pallateve	ne proces		8,700,000.00	304,500
3	Degëzimi i rruges Marin Bicikemi (tek supermarketi Spar)	1140 m2	81	9,600,000.00	336,000
4	Rr.Luigj Benusi	0.51	75	22,000,000.00	957,000
5	Rr.Ernest Bushati	0.28	74	12,000,000.00	522,000
6	Rr.Filip Parruca	0.76	81	32,500,000.00	1,413,750
7	Rr.Tom Tonçi	0.32	70	14,000,000.00	609,000
8	Degëzimi i rruges Gjovalin Gjadri	0.15	60	5,100,000.00	178,500
9	Rruga e Poligonit	1550 m2	62	13,200,000.00	574,200
10	Rruga Lin Shkreli (50m)	0.05	61	1,800,000.00	63,000

LAGJE NR. 4

N r	Emertimi i investimit / rruges	gjatësia e rrugës/sipërfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
1	Ndërtim linje KUZ Rruga Banja e Vogel	0.1	Ne proces	1,000,000.00	35,000
2	Rruga Riza Dani	sipas preventivit	Ne proces	4,600,000.00	161,000
3	Sheshi Kulla e Markagjonve	1.5	87	15,000,000.00	652,500
4	Sheshi rruga Bebeziqve	2,200 m2	78	19,000,000.00	826,500
5	Rr.Daut Boriçi (Riveshje)	0.45	86	6,000,000.00	210,000
6	Rr. Bardhosh Dani-Rrojej	0.11	71	5,600,000.00	196,000
7	Rr.Fojletave	0.2	73	8,500,000.00	297,500
8	Rr.9 Nusët	sipas preventivit	66		
9	Rrugica Qafë	0.14	55	4,500,000.00	157,500
10	Rruga e Depos	0.64	56	23,000,000.00	1,000,500
11	Rr.Todi Germezi	0.72	70	6,300,000.00	220,500

Lagje nr. 5

N r	Emertimi i investimit / rruges	gjatësia e rrugës/sipërfaqja e shesheve	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT	PROJEKTIM
-----	--------------------------------	---	----------	----------------	-----------



	1	Milan shufflaj faza II	0.20	Në proces	7,000,000	245,000.00																																												
	2	Ndertim Linje KUZ, ujsjelles Rruga Besnik Ceka	0.47	Në proces	26,400,000	1,148,400																																												
	3	Rr.Roza Lejn	0.55	85	9,360,000	327,600.00																																												
	4	Rr. Besa e Prekalit	0.26	75	12,800,000	556,800																																												
	5	Rr.Gjon Gazulli	0.32	75	4,000,000	140,000.00																																												
	6	Rr.Dom Ndre Zadeja	0.10	65	3,960,000	138,600.00																																												
	7	Rr.Qafa e Thores	0.11	65	7,560,000	264,600.00																																												
	8	Rr.Kaprej	0.21	65	9,200,000	322,000.00																																												
	9	Rr.Suka e Kunores	0.23	65	12,600,000	548,100																																												
	10	Rr.Frang Bardhi	0.35	60	13,120,000	570,720																																												
	11	Rr.Qafa e Pejes	0.41	60	5,400,000	189,000.00																																												
	12	Rr.Qajupi	0.15	55	9,180,000	321,300.00																																												
	13	Rr.Martirve	0.26	60	1,960,000	68,600.00																																												
	14	Rr.Justin Godars(2Degezime)	0.07	70	11,000,000	478,500																																												
	15	Rikonstruksion rruga Luigj Marlekaj	0.30		6,500,000	227,500.00																																												
Emri i Proqramit	Infrastrukturë rrugore																																																	
Qëllimet dhe objektivat e Proqramit të cilat projekti do të ndihmojë të arrijë	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Përmirësimi i rrugëve mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Njësi</th> <th>Viti 2022</th> <th>Viti 2023</th> <th>Viti 2024</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sipërfaqe rrugore e përmirësuar</td> <td>1450</td> <td>2780</td> <td>18800</td> </tr> <tr> <td>Sipërfaqe rrugore e ndricuar</td> <td>1450</td> <td>2780</td> <td>18800</td> </tr> <tr> <td>Metër linear KUB i rikualifikuar</td> <td>325</td> <td>625</td> <td>4210</td> </tr> <tr> <td>Metër linear KUZ i rikualifikuar</td> <td>360</td> <td>690</td> <td>4655</td> </tr> <tr> <td>Sipërfaqe trotuari e rikualifikuar</td> <td>290</td> <td>555</td> <td>3760</td> </tr> <tr> <td>Sipërfaqe parkimi</td> <td>140</td> <td>270</td> <td>1815</td> </tr> <tr> <td>Metër linear ujësjellës i rikualifikuar</td> <td>350</td> <td>670</td> <td>4535</td> </tr> <tr> <td>Peme të mbjellura</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>2590</td> </tr> <tr> <td>Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë</td> <td>1450</td> <td>2780</td> <td>18790</td> </tr> <tr> <td>Nr. banorë që përfitojnë</td> <td>290</td> <td>555</td> <td>3760</td> </tr> </tbody> </table>						Njësi	Viti 2022	Viti 2023	Viti 2024	Sipërfaqe rrugore e përmirësuar	1450	2780	18800	Sipërfaqe rrugore e ndricuar	1450	2780	18800	Metër linear KUB i rikualifikuar	325	625	4210	Metër linear KUZ i rikualifikuar	360	690	4655	Sipërfaqe trotuari e rikualifikuar	290	555	3760	Sipërfaqe parkimi	140	270	1815	Metër linear ujësjellës i rikualifikuar	350	670	4535	Peme të mbjellura	20	40	2590	Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë	1450	2780	18790	Nr. banorë që përfitojnë	290	555	3760
Njësi	Viti 2022	Viti 2023	Viti 2024																																															
Sipërfaqe rrugore e përmirësuar	1450	2780	18800																																															
Sipërfaqe rrugore e ndricuar	1450	2780	18800																																															
Metër linear KUB i rikualifikuar	325	625	4210																																															
Metër linear KUZ i rikualifikuar	360	690	4655																																															
Sipërfaqe trotuari e rikualifikuar	290	555	3760																																															
Sipërfaqe parkimi	140	270	1815																																															
Metër linear ujësjellës i rikualifikuar	350	670	4535																																															
Peme të mbjellura	20	40	2590																																															
Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë	1450	2780	18790																																															
Nr. banorë që përfitojnë	290	555	3760																																															

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2022	Viti 2023	Viti 2024
Kosto e zbatimit				
Kosto supervizim				
Kosto kolaudim				
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	195,659	12,276	23,649	159,734

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë



	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi, Rruga "e Korpusit"(Enti Kombëtar i Banesave) (Investim në proçes nga viti 2020)
Kodi në matricë: P04520.O2.A62

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi, Rruga "e Korpusit" (Tek Enti Kombëtar i Banesave)	Viti 2020-2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik tek blloku i pallateve tek Enti Kombëtar i Banesave me një sipërfaqe 2000 m2 dhe ndodhet në Rajonin 2. Ai kufizohet me rrugën " Kole Heqimi " në anën jug-lindore. Sheshi është i rrethuar nga ana e rrugës kryesore me pallate 5 katëshe, dhe në anën perendimore e veriore me shtëpi banimi 2-3 kateshe.</p> <p>Sheshi është i degraduar me mangësi të rrjetit KUJ, KUB, gjelberim, trotuare, ndriçim etj. Projekti dhe preventivi për do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.).</p> <p>Ky shesh ka një rëndësi të veçantë sepse blloku i pallateve që e rrethojnë ka afërsisë me "Spitalin Rajonal Shkodër". Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit e këtij projekti janë rreth 500 banorë të zonës si dhe një numër shumë i madh që përdorin shërbimet e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohej rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1940 m2 sipërfaqe sheshi rikualifikuar • 1940 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar • 1970 m2 sipërfaqe e asfaltuar • 400ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; • 157 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; • 570 m2 trotuare; • 13m2 gjelberim (13 peme) • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 500 banorë përfitojnë; 	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	12,699	5,595	6,500	604
Kosto supervizim	370	370		
Kosto kolaudim	35	35		
Kosto e projektimit	0	0		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	13,104	6,000	6,500	604

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				

Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Foto evidentesë - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion blloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga Bulevardi "Skënderbeg"
Kodi në matricë: P04520.O2.A70

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje nr.4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion blloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga " Bulevardi Skenderbeg "	Viti 2020-2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet blloqeve të pallateve "Bulevardi Skenderbeg" me një sipërfaqe 2200 m2 dhe ndodhet në Rajonin 4. Ai kufizohet me " Bulevardin Skenderbeg " në anën veri-lindore, me rrugën e " Jezuitëve" në anën jug-lindore dhe në anën perëndimore me rrugën e "Franc Baron Nopça". Sheshi është i rrethuar nga të gjitha anët me pallate 5 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës, nga të cilët ka nxënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohej rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2200 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 2200 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (Ndriçues nr. 5) • 150 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura; • 150 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura; • 820 m2 trotuare; • 698 m2 gjelberim, peme dekorative 60 cope • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 300 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	1,928			1,928
Kosto supervizim	0			
Kosto kolaudim	0			
Kosto e projektimit	-			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	1,928			1,928

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuari i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Bllokut të Pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (përballë shkollës “Ali Laçej”) (Investim në proces nga viti 2020)

Kodi në matricë: P04520.O2.A73

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve, Mehmet Pashë Plaku (përballë shkollës Ali Laçej)	Viti 2020 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve “Mehmet Pashë Plaku” përballë shkollës Ali Laçej. Ky “bllok” ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 800m². Ky shesh i shërben rreth 700 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 700 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1025 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 710 m² sipërfaqe e asfaltuar • 1025 m² sipërfaqe e ndriçuar • 150 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 163 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 100 ml rrjet i ri ujesjelles i ndertuar • 240 m² sipërfaqe trotuari • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 700 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	5,540	2,530	2,009	1,001
Kosto supervizim	168	168		
Kosto kolaudim	21	21		
Kosto e projektimit	390	390		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	6,119	3,109	2,009	1,001

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				

Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Bllokut të Pallateve, Rruga "Arkitekt Sinani"
Kodi në matricë: P04520.O2.A74

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Arkitekt Sinani"	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve "Arkitekt Sinani". Ky "bllok" ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 1460m². Ky shesh i shërben rreth 100 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 820m² sipërfaqe e rikualifikuar • 600m² sipërfaqe e asfaltuar • 820m² sipërfaqe e ndriçuar • 102ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; • 85ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara; • 170m² sipërfaqe trotuari • 302 ml rrjet i ri ujësjes • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 100 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	4,904	450	4,000	454
Kosto supervizim	233	233		
Kosto kolaudim	27	27		
Kosto e projektimit	540	540		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	5,704	1,250	4,000	454

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



	P04520.O3.A1 Mirëmbajtje e rrugëve Rurale	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Programi 04520: Rrjeti rrugor rural
--	--	---

a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:

i. Situata

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, "Për vetëqeverisjen vendore", Neni 23, Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore.

Vendimi i Këshillit të Ministrave, Nr. 915, datë 11.11.2015, "Për transferimin në pronësi, nga Këshillat e Qarqeve të Bashkitë, të rrjetit të rrugëve rurale dhe të aseteve të luajtshme e të paluajtshme të ndërmarrjeve të mirëmbajtjes së këtyre rrugëve", neni 1, ka kaluar në administrim të Bashkisë së Shkodrës fondin e rrugëve rurale sipas tabelës:

Nr	Emërtimi i rrugës	km
1	Fermentim – Ura e Mesit – Muri i Turkut	19
2	Ura e Mesit – Prekal – Kir – BregLumit – Thethe	76
3	Guri i Mathes – Komuna Pog	4
4	Degëzim Ndreaj – Komuna Shosh	2,5
5	Degëzim asfalti rruga Velipojë – Komuna Dajç	7,5
6	QafëThore – Thethe	16
TOTALI		125

Përveç rrjetit të rrugëve rurale të mësipërm, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, "Për vetëqeverisjen vendore", Neni 23, Bashkia Shkodër ka në administrim edhe rrjetin rrugor të rrugëve lokale të njësive administrative si më poshtë:

Nr.	Njësia Administrative	Gjatësia km	Numri i Rrugëve
1	Njësia Administrative Bërdicë	31	57
2	Njësia Administrative Velipojë	40.5	38
3	Njësia Administrative Dajç	61.1	61
4	Njësia Administrative Rrethina	108	218
5	Njësia Administrative Postribë	78	51
6	Njësia Administrative Ana e Malit	71.2	100
7	Njësia Administrative Guri i Zi	60	94
Totali		449.8	619

Gjendja e infrastrukturës rrugore është përmirësuar vitet e fundit si rezultat i ndërhyrjeve nga bashkia për riparimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve brenda territorit të saj.

Pasqyra e parashikimit dhe realizimit të shërbimeve me fondin e parashikuar nga transfertat specifike për rrugët rurale për Vitin 2021 është si më poshtë:

Nga fondet e planifikimit të vitit-2020 (Marrëveshje Kuadër me subjektin që kryen shërbimin me afat 12-mujor) punimet shërbimit të realizuara në vitin-2021, janë:

1. Mirëmbajtje rruga Ura e Mesit-Prekal – Kir –Mali Shoshit –Breglumi-Ndërlysj-Thethe , njësia administrative Postribe-Pult –Shosh-Shale, me vlerë 1 417 655 lekë me TVSH; (Punime të përfunduara me datën 09.07.2021
2. Blerje materiale (Kripe e zezë, sasia 40 ton) për emergjencat në rastet e borës dhe ngricave, Bashkia Shkodër, me vlerë 711 110 lekë me TVSH; (Blerje e realizuar me date 26.01.2021)
3. Blerje inerte (Stabilizant, sasia 500 m3), për riparimin e rrugëve në 7 Njësitë Administrative Fushore me vlerë 918 000 lekë me TVSH ; (Blerje e realizuar me date 20.08.2021)
4. Shtresa asfaltike dhe punime mbrojtëse në segmentin Ura Bardhaj - Shkolla Bardhaj (LOTI-I) me vlerë 12 606 265 leke me TVSH.

Kryesisht punimet në kontratat e mësipërme të shërbimeve të mirëmbajtjes konsistojnë në gërmim dhe mbushje në trup të rrugës dhe kanale, cilindrim kasonete, riparim gropash mbushje me çakull dhe stabilizant, riparime të shtresave asfaltike (asfalt & binder), riparimin dhe ndërtimin e veprave të vegla arti si tombino dhe ura të vogla, pastrim dhe formim të kanaleve anësore për largimin e ujërave sipërfaqësore, mure mbajtëse etj.

Sfidat që paraqiten.

- Bashkia e Shkodrës ka trashëguar një infrastrukturë të dobët rrugore kjo si pasojë e mungesës së fondeve për investimeve tërësore, rrjetit rrugor shumë të amortizuar dhe që kalon në zona të thella malore e kushte të vështira atmosferike të cilat rrisin amortizimin dhe kostot e mirëmbajtjes,
- Shtyrja e punimeve të mirëmbajtjes për shkak të kufizimeve buxhetore ka sjellë prishjen e rrugës dhe rritjen e kostove për riparimin e saj. Një numër i aktiviteteve të mirëmbajtjes janë të lidhura drejtpërdrejt me stinët, dhe vecanarisht me periudhën e dimrit dhe pranverës. Këto aktivitete kërkojnë një monitorim të mirë të kushteve të motit për ndërhyrjen dhe parandalimin e dëmtimeve të rrugës dhe zgjatur jetëgjatësinë e saj.
- Rrjeti rrugor rural përbëhet kryesisht nga rrugë të paasfaltuara dhe në gjendje të keqe që kërkojnë mirëmbajtje të vazhdueshme. Në këto rrugë nuk është kryer mirëmbajtje për një periudhë të gjatë kohore ose ajo ka qënë e pamjaftueshme kryesisht si pasojë e mungesës së fondeve.
- Në këto segmente rrugore mungojnë kanalet anësorë të grumbullimit të ujrave sipërfaqësorë, veprat e artit si tombino dhe ura te vogla, mure mbajtëse etj. Gjendja paraqitet më e rënduar sidomos në zonat malore ku prurjet e shumta kanë gërryer dhe prishur trupin e rrugës duke vështirësuar qarkullimin dhe rrezikuar kalimin e mjeteve në këto rrugë.
- Rrjeti rrugor i asfaltuar ka probleme që vijnë kryesisht nga cilësia e dobët e punimeve gjatw viteve mw pwrpara nw ish komunat, si dhe mungesa e mirëmbajtjes të cilat kanë rritur shkallën e amortizimit të tyre.
- Në segmente të ndryshme shtresat asfaltike janë të dëmtuara në formën e plasaritjeve (si çarje alligator, bllok, gjatësore dhe terthor rrugës, në fugat e bashkimit të asfaltit, buzët e rrugës) dhe deformimeve (ulje, valëzime, gunga dhe gropa).
- Prania e ujit për një kohë të gjatë në segmentet e dëmtuar ka sjellë dëmtime edhe të shtresave të tjera të rrugës si të bazës dhe nën-bazës.
- Një problem tjetër është mbushja e kanaleve me inerte dhe materiale të ndryshme nga banorët për aksesin në pronat e tyre duke bërë që ujrut të dalin në sipërfaqe dhe sjellë dëmtime të trupit të rrugës.

ii. Synimi i projektit

Për vitin 2022, 2023 dhe 2024.

- Të sigurojë administrimin, shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të Bashkisë;
- Të përmirësojë rrjetin rrugor, nëpërmjet rehabilitimit dhe përmirësimit të rrugëve ekzistuese rurale dhe të mundësoje lidhje të reja ndërmjet fshatrave. Të rrisë aksesin ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.
- Të rrisë sigurinë e lëvizjes në rrugë të automjeteve;
- Të reduktojë kostot për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes nëpërmjet rritjes së kapaciteteve teknologjike dhe burimeve njerëzore të njësisë administrative;

iii. Aktivitetet kryesore të projektit

Për vitin 2022

Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2022.

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioriteteve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes së infrastrukturës rrugore;
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve;
- Përcaktimi i volumeve të punës;
- Blerje bazë materiale (inerte (zhavorr, çakull dhe stabilizant) dhe kripë e zezë) për ndërhyrjet në rrugët rurale dhe njësitë administrative;
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar;
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata do të parashikojë punime sipas zërave dhe ofertës fituese si më poshtë:

Nr.Anal.	Përshkrimi i Punimeve	Njësia	Sasia	Cmimi	Vlera
	A 1. Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje të akseve të rrugëve				15,905,927
A.1.1 (Loti-I)	Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje në segmentin " Ura e Mesit- Prekal- Kir-Mali i Shoshit- Breglumi- Nderlyse-Thethe". LOTI-I			A.1.1	3,981,427
3.89/b	Germim me ekskavator goma 0.25 m ³ , toke zakonshme kategoria III, për marrje inerte	m3	200		
3.87/b	Germim me ekskavator goma 0.25 m ³ , toke zakonshme kategoria III, me shkarkim në toke	m3	1,100		
2.37/3a	Transport inerte me auto deri 3 km mbushje rruge	m3	200		
An.164/1a	Mbushje me material të germuar në trupin e rruges përhapur e ngjeshur me makineri	m3	1,300		
3.237	Struktura monolite (themele+ mure) b/betoni C 12/15 me 25% gure	m3	3		
Nr.73, Man.1, çmime mak.	Dispozicion fadrome për punime germimi, rrafshimi, nivelimi dhe hapje rruge.	o.p.	525		
3.67/a	Germim themel I veçuar me makineri	m3	6		

3.An/2t	F.V. tuba te brinjezuar HDPE, SN8, d=400mm	ml	14		
2.166	F.V. hekur betoni	kg	25		
2.262/3	Shtrese betoni C.12/15	M3	2		
A.1.2 (Loti-II)	Sherbime riparimi dhe mirembajtje te shtresave asfaltike dhe punime mbrojtese te rrugeve ne njesite administrative. LOTI-II	A.1.2			7,180,216
An.	Prerje shtrese asfaltike me sharre per prerje asfalti	m2	3,200		
2.100	Germim dheu kat.III me krah, dhe transport deri 10 m	m3	32		
3.212	Shtrese çakelli t=10/15cm, makadam, perhapur e ngjeshur me makineri (mbyllje gropa e bazament trupi rruge)	m2	147		
3.212/a	Shtrese stabilizanti t=5cm	m2	3,200		
3.226	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me krah	m2	2,600		
3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri	m2	600		
A.1.3 (Loti-III)	Sherbime riparimi dhe mirembajtje me stabilizant te rrugeve te pa-asfaltuara ne njesite administrative. LOTI-III	A.1.3			3,996,000
Man.3, Nr.217, çmime makinerie.	Blerje stabilizant granulometri 0-37mm	m3	1,500		
2.37/2b	Transport materiali deri 7-km	m3	1,500		
Man.3, Nr.34, çmime makinerie.	Dispozicion grejder per punime rrafshimi, nivelimi ne rruge	o.p.	230		
A.1.4 (Loti-IV)	Sherbime riparimi dhe mirembajtje ne segmentin "Guri Mathes-Komuna Pog" dhe "Degezim Ndreaj-Komuna Shosh". LOTI-IV	A.1.4			748,284
3.89/b	Germim me ekskavator goma 0.25 m ³ , toke zakonshme kategoria III, per marrje inerte	m3	50		
3.87/b	Germim me ekskavator goma 0.25 m ³ , toke zakonshme kategoria III, me shkarkim ne toke	m3	120		
2.37/3a	Transport inerte me auto deri 3 km mbushje rruge	m3	50		
An.164/1a	Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges perhapur e ngjeshur me makineri	m3	170		
Nr.73, Man.1, çmime mak.	Dispozicion fadrome për punime germimi, rrafshimi, nivelimi dhe hapje rruge.	o.p.	120		
	A.2 Blerje baze materiale .				1,745,000
A.2.1 (Loti-I)	Blerje kripe e zeze per pastrim bore nga ngricat (LOTI I-re)	A.2.1			
An	Kripë e zezë për pastrim rruge nga ngricat	ton	50		900,000
A.2.2 (Loti-II)	Blerje baze materiale per mirembajtje dhe riparim te urave kembesore. (LOTI II-te)	A.2.2			845,000
Man.2, An.3, çmime materiale	Lende ndertimi pishe e skuadruar 10x12cm	m3	4		
Man.2, An.4, çmime materiale	Derrase pishe e staxhionuar 50mm	m3	21		
Man.2, An., çmime materiale	Gozhda 8-12 mm	kg	155		
Man.2, An., çmime materiale	Prajmer bitumi	kg	25		
	A.3 Mjete transporti				2,484,000
	Blerje karburant	Leke			1,034,000
	F.V.Pjese kembimi dhe mirembajtje per mjete transporti	Leke			1,330,000
	Dokumentacion mjetei (Siguracion,taksa,kolaudim)	Leke			120,000



					Shuma					2,484,000	
Për vitin 2023 & 2024											
Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2023 & 2024.											
<ul style="list-style-type: none"> Vlerësimi dhe përcaktimi i prioritetëve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes infrastrukturës rrugore; Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve Përcaktimi i volumeve të punës Blerje bazë materiale për ndërhyrjet në rrugët rurale Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar. Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore. 											
b) Rezultatet që prisni											
Për vitet 2022, 2023, 2024.											
<ul style="list-style-type: none"> Sigurimi i qëndrueshmerise dhe funksionalitetit afatgjate te rretit rrugor nepermjet sherbimeve te mirembajtjes. Rritjen e sigurise rrugore. Zvogelim i kohes së udhëtimit dhe ulje e kostos së amortizimit të mjeteve; Permirësimin e infrastrukturës dhe lidhja e rrugëve rurale me rrugët nacionale, qendrat e fshatrave me rrugët nacionale dhe qendrat e fshatrave brenda njësive administrative. Zvogëlimin e kostove të mirëmbajtjes së rrugëve rurale me punonjesit e njësive administrative dhe pergjigjen ne kohe per nderhyrje emergjente. 											
c) Aktorët e mundshëm								d) Kontributet e mundshme në projekt			
<ul style="list-style-type: none"> Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës. Spektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës. Njësitë administrative: Pult, Shosh, Shalë, Postribë, Guri i Zi, Bërdicë, Velipojë, Dajç, Ana e Malit, Rrethina. 								Bashkia e Shkodrës			
e) Shpenzimet e llogaritura											
Shpenzimet për çdo aktivitet 2022			Totali (mijë lekë)	Nga kjo:							
				Paga	Siguri me	Operativ e	Transfer ime	Kapitale			
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve		15,906			15,906					
A.2.	Blerje baze materiale		1,745			1,745					
A.3	Shërbime për mjete:		2,484			2,484					
A.3.1	<i>Karburant</i>					1,034					
A.3.2	<i>Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti</i>					1,330					
A.3.3	<i>Dokumentacion mjetei (Siguracion, taksa, kolaudim)</i>					120					
Shuma Totale			20,135			20,135					
Shpenzimet për çdo aktivitet 2023			Totali (mijë lekë)	Nga kjo:							
				Paga	Siguri me	Operativ e	Transfer ime	Kapitale			
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve		15,906			15,906					
A.2.	Blerje baze materiale		1,745			1,745					
A.3	Mjete Transporti:		2,484			2,484					
A.3.1	<i>Karburant</i>					1,034					
A.3.2	<i>Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti</i>					1,330					
A.3.3	<i>Dokumentacion mjetei (Siguracion, taksa, kolaudim)</i>					120					
Shuma Totale			20,135			20,135					
Shpenzimet për çdo aktivitet 2024			Totali (mijë lekë)	Nga kjo:							
				Paga	Siguri me	Operativ e	Transfer ime	Kapitale			
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve		15,906			15,906					
A.2.	Blerje baze materiale		1,745			1,745					
A.3	Mjete Transporti:		2,484			2,484					



A.3.1	Karburant				1,034		
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti				1,330		
A.3.3	Dokumentacion mjeti (siguracion, taksa, kolaudim)				120		
	Shuma Totale	20,135			20,135		
Periudha e zbatimit Janar 2022- Dhjetor 2024		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës. Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër					

Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç (Investim ne proces nga viti 2020)
Kodi në matricë: P04520.O3.A3

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Kryetari i njësisë administrative, Banorët e fshatit Darragjat, Nj.A.Dajç Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim Rruga Darragjat, Dajç	Viti 2020 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Sistemim asfaltim Rruga Darragjat konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar në fshatin Darragjat dhe lidh disa rrugë të banuara të kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka në gjatësi prej afro 1.9 km dhe sipërfaqe 7600 m². Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, me gropa, rruga është shumë e ngushtë, në pamundësi për kalimin e dy automjeteve njëkohësisht. Kanalet anësore kulluese kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4700m² sipërfaqe e rikualifikuar • 3760m² sipërfaqe e asfaltuar • 940 kanal kullimi • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 9036 banorë te zonës së Darragjatit përfitojnë; <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Darragjatit.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projektit te plote do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 7600 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 9036 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

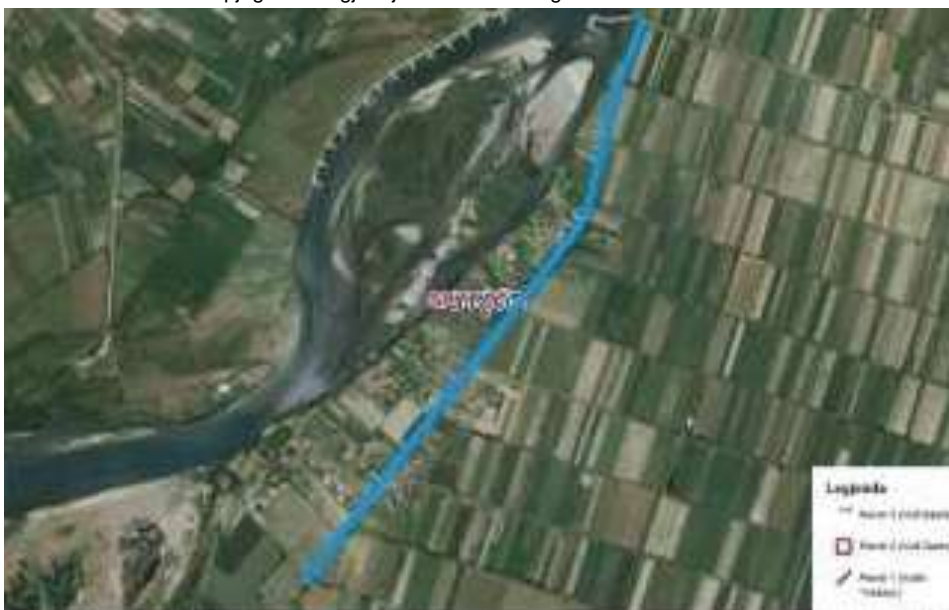
	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	18,837	4,104	6,665	8,068
Kosto supervizim	381	381		
Kosto kolaudim	35	35		
Kosto e projektimit	-	-		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	19,253	4,520	6,665	8,068

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç, Loti II
Kodi në matricë: P04520.O3.A4

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim Rruga Darragjat, Dajç	Viti 2021 – 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Sistemim asfaltim Rruga Darragjat konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar në fshatin Darragjat dhe lidh disa rrugë të banuara të kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka në gjatësi prej afro 1.9 km dhe sipërfaqe 7600 m2.. Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, me gropa, rruga është shumë e ngushtë, në pamundësi për kalimin e dy automjeteve njëkohësisht. Kanalet anësore kulluese kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1880m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1500m² sipërfaqe e asfaltuar • 380 kanal kullimi • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 9036 banorë te zonës së Darragjatit përfitojnë; <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Darragjatit.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti plotësisht do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 7600 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 9036 banorë përfitojnë; 	

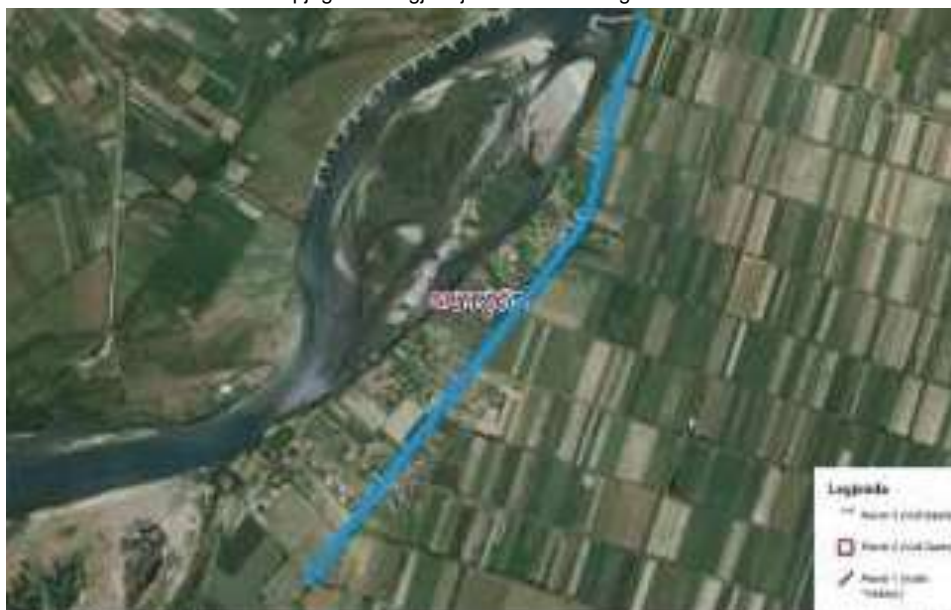
03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	7,898	1,773	5,000	1,125
Kosto supervizim	203	203		
Kosto kolaudim	24	24		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	8,125	2,000	5,000	1,125

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Sistemim Asfaltim Rruga e "Mushanit" Loti II
Kodi në matricë: P04520.O3.A7

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Sistemi Asfaltim Rruga e "Mushanit" Loti II konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar dhe lidh mes tyre disa rrugë të banuara të kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka në gjatësi prej afro 370 m dhe sipërfaqe 1660 m².</p> <p>Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, është me gropa, pa bazament dhe vështirë për tu kaluar. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1285 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 940 m² sipërfaqe e asfaltuar • 230 kanal kullimi • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 400 banorë te zonës së Mushanit përfitojnë; <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e fshatit .</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti te plote do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1660 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 400 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	4,139	189	3,500	450
Kosto supervizim	104	104		
Kosto kolaudim	16	16		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	4,259	309	3,500	450

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zones



Sistemim - Asfaltim Degëzim i Rrugës "Gjomarkaj"
Kodi në matricë: P04520.O3.A15

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Trush

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion i Rrugës së "Gjomarkaj"	Viti 2021 - 2022
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Përroit" në fshatin Beltojë. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 640 m ² , ndërsa gjatesia 160m. Kjo rrugë i shërben rreth 20 familjeve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët dhe bizneset e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> • 860m² sipërfaqe e rikualifikuar • 500m² sipërfaqe e asfaltuar • 180 m3 kanalizime KUB te rikonstruata • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 120 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	2,389	55	2,334
Kosto supervizim	60	60	
Kosto kolaudim	12	12	
Kosto e projektimit	116	33	83
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	2,577	160	2,417

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj)
Kodi në matricë: P04520.O3.A16

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A Bërdicë

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj)	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj) - Trush është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Trush, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Ky segment rruge fillon në qendër të fshatit Trush – tek shkolla 9 – Vjeçare Sait Tagani, dhe përshkon lagjen e Ramoshve. Këtë segment rrugor e përdorin rreth 250 familje të fshatit Trush e 5 biznese, si dhe përdoret nga rreth 150 familje të fshatit Gjondrekaj, pjesë e Njesisë Administrative Bushat. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar. Sistemim - Asfaltim i rrugës së Ramoshve - Trush është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 780 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4 m. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Vendosje tombino dhe ndërtim i trotuari përgjatë segmentit rrugor, aty ku është e nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote. Përfituesit direkt të projektit janë 2000 banorët e zonës, fshatit Trush dhe Konaj/Gjondrekaj, Njësia Administrative Bërdicë.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit; Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1195 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar; • 1020 m² sipërfaqe e asfaltuar • 175 m³ kanal kullues i hapur; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 2000 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6,489	539	4,000	1,950
Kosto supervizim	148	148		
Kosto kolaudim	19	19		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	6,656	706	4,000	1,950

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuasi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



Sistemim - Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III
Kodi në matricë: P04520.O3.A22

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor / Ministria / grupi / sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A.

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstrukcion Rrugë Velipojë Plazh	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstrukcionin e Rrugës Nr. 5, Rrugës Nr. 6, Rrugës Nr. 7 dhe Rrugës paralele me pedonalen me një sipërfaqe totale 2880ml dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë zonës së plazhit .</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit .</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), si dhe hapësira të gjelbërta, ndriçim, sinjalistikë, etj .</p> <p>Rikonstrukcioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët dhe turistët që frekuentojnë plazhin .</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 900 banorë të zonës dhe rreth 100.000 turistët që frekuentojnë çdo vit plazhin .</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një zonë turistike me standarde të duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. Rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve dhe të turistëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve dhe përmirësimi i aksesit në zonat turistike mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5389 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar • 4642 m2 sipërfaqe e asfaltuar • 1007 ml rrjet i ri ujesjelles • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 900 banorë dhe turistët që vizitojnë Velipojen përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	35,420	2,420	4,500	28,500
Kosto supervizim	537	537		
Kosto kolaudim	43	43		
Kosto e projektimit	-	-		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	36,000	3,000	4,500	28,500

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit
Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi / refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



Foto

evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë
Kodi në matricë: Kodi në matricë: P04520.O3.A26

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A.

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstrukcionin e Rrugës së xhamisë dhe shtëpive pranë saj me gjatësi totale 770m dhe sipërfaqe totale 2700m² dhe ndodhet në fashtin Luarzë, NJ.A. Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, disiplinimin e ujërave të ujërave të bardha (tombino), sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstrukcioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrethin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2789 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar • 2085 m² sipërfaqe e asfaltuar; • 747 ml kanal kullues i ndertuar; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 200 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	7,820	1,558	3,000	3,262
Kosto supervizim	185	185		
Kosto kolaudim	22	22		
Kosto e projektimit	-	-		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	8,027	1,765	3,000	3,262

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë

Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme, Fshati Sektor Velipoje
Kodi në matricë: P04520.O3.A28

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A.

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme Fshati Sektor Velipoje	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Ish Shkolla" dhe segmentit të fillimit të Rrugës "Vasije" me gjatësi totale 420m një sipërfaqe totale 2240m ² dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë fshatit Sektor Velipojë në dy anët e tij. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), si dhe hapësira të gjelbërta, infrastrukture për ndriçim, sinjalistikë, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2180 m² sipërfaqe shesh e rikualifikuar • 1700 m² siperfaqe e asfaltuar; • 120 m² siperfaqe trotuar; • 178 ml kanalizime K.U.B të rikualifikuar; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 500 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	9,349	1,753	4,000	3,596
Kosto supervizim	221	221		
Kosto kolaudim	26	26		
Kosto e projektimit	-	-		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	9,596	2,000	4,000	3,596

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



Foto

evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës

Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças
Kodi në matricë: P04520.O3.A32

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Velipoje

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e rrugës kryesore të fshatit Ças, me gjatësi totale 440m dhe sipërfaqe totale 1760m² dhe ndodhet në fshatin Ças, NJ.A. Velipojë". Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, sinjalistikën, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 260 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrejetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2220m² sipërfaqe shesh e rikualifikuar • 1756 m2 sipërfaqe e asfaltuar • 464 ml kanalizim KUB i hapur i ndertuar; • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 260 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	7,905	405	3,000	4,500
Kosto supervizim	173	173		
Kosto kolaudim	21	21		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	8,099	599	3,000	4,500

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A.

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim Asfaltim Rruga Viluni	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Viluni" me gjatësi totale 1650 m dhe sipërfaqe totale 5750 m² që ndodhet në Baks – Rrjollë, NJ.A. Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore, sinjalistikën, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5160 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar • 4300 sipërfaqe e asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 200 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	20,773	1,273	3,000	16,500
Kosto supervizim	359	359		
Kosto kolaudim	34	34		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	21,166	1,666	3,000	16,500

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



Harta e zonës



Sistemit asfaltim rruga e varrezave Bleran (Investim në proces nga viti 2020)
Kodi ne matrice P04520.O3.A39

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendndodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemit asfaltim rruga e varrezave Bleran	Viti 2020-2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një segment që lidh rrugën kryesore me varrezat e lagjes Bleran. Kjo rrugë bën pjesë në Bardhaj në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej rreth 1000 m dhe sipërfaqe afro 3500 m². Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Bardhajve.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2480 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar • 2027 sipërfaqe e asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 250 banorë përfitojnë; 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrethinë nëntokësor, mbitorësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

03. Kosto te Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	5,833	3,407	165	2,261
Kosto supervizim	178	178		
Kosto kolaudim	22	22		
Kosto e projektimit	413	413		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	6,446	4,020	165	2,261

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të rojekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit StatusiiProjektit Idesë
Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Foto eidentuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës

Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem
Kodi në matricë: P04520.O3.A45

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	Viti 2021 - 2023
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e rrugës "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem me gjatësi totale 400m dhe sipërfaqe totale 1600m² dhe ndodhet në NJ.A. Rrethina. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2020 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar • 1620 m2 sipërfaqe e asfaltuar • 407 ml kanalizime K.U.B i hapur rikualifikuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 300 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6,253	1,432	3,000	1,821
Kosto supervizim	165	165		
Kosto kolaudim	21	21		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	6,439	1,618	3,000	1,821

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e zonës



Foto të gjendjes ekzistuese të rrugëve



Rehabilitim i qendrës së fshatit Grude e re, rruga "Kalimtari" dhe rruga "Shkolla e re"
Kodi ne matrice: P04520.O3.A46

01. Personat eKontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i IdesësëInvestimit

Projekt Idea	Rehabilitim i qendres se fshatit Grude e Re, rruga "Kalimtari" dhe rruga "Shkolla e re"	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi relativisht të dendur në fshatin Grudë e Re. Rruga kalimtari ka pikënisjen në qendrën e fshatit Grudë e re dhe përfundon tek Shkolla. Ndërsa Rruga "Shkolla e re" ka pikënisjen tek Shkolla dhe del në rrugën kryesore "Kuvendi". Për faktin se janë dy rrugë që lidhin zona dhe objekte shume të rëndësishme të zonës kërkojnë një investim të menjëhershëm. Këto rrugë bëjnë pjesë në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë një gjatësi prej afro 650 m dhe sipërfaqe afro 2600m2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i këtyre rrugëve synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Grudës së Re.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2030 m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar • 1600 m2 siperfaqe e asfaltuar • 360 ml kanalizime K.U.B; • 250 m2 trotuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 300 banorë përfitojnë; 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	9,328	1,328	4 000	4 000
Kosto supervizim	196	196		
Kosto kolaudim	23	23		
Kosto projektim				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	9,547	1,547	4 000	4 000

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit StatusiiProjektit Idesë
Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
KomentengaDrejtesies i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Foto evidencuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Sistemim Asfaltim rruge te brendshme fshati Hot i Ri²
Kodi në matricë: P04520.O3.A47

01. Personat eKontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim Asfaltim rruge te brendshme fshati Hot i Ri	Viti 2021-2022
Problemet për t'u adresuar	<p>Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën Miraj në Fshatin Hot i Ri dhe ka një gjatësi prej afro 290 m dhe sipërfaqe rreth 1160m². Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Riveshja me asfalt dhe zgjerimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1110 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 850 m² sipërfaqe e asfaltuar • 220 ml kanalizime K.U.B i hapur • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • Përfituesit direkt të projektit janë rreth 100 banorët e zonës dhe jo vetëm. 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrejetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	3,570	793	2,777	0
Kosto supervizim	118	118		
Kosto kolaudim	17	17		
Kosto projektim				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	3,705	928	2,777	0

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit StatusiiProjektit Idesë
Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimitë			
KomentengaDrejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Foto evidenteshpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj
Kodi ne matrice: P04520.O3.A51

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesi ne projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj	Viti 2021 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një rrugë dytësore që lidh rrugën Qender Bardhaj me rrugën Shtatë Bajrakët. Kjo rrugë bën pjesë në Bardhaj në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 370m dhe sipërfaqe afro1300m². Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimii kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Bardhajve.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1565 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1182 m² siperfaqe e asfaltuar • 368 ml kanalizime K.U.B • 300 m² siperfaqe trotuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • Përfituesit direkt të projektit janë rreth150 banorët e zonës dhe jo vetëm. 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrethin mbitokësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6,732	628	6,104	
Kosto supervizim	254	254		
Kosto kolaudim	28	28		
Kosto e projektimit	590	590		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7,604	1,500	6,104	

04. Autorizuesit/ Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komentenga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Foto evidentuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Sistemim asfaltim Rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli)

Kodi në matricë: P04520.O3.A53

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	Viti 2021 - 2023
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim asfaltim Rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli)	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ndërhyrja konsiston në Sistemim asfaltimin e rrugeve te brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli) me gjatësi totale 620ml dhe sipërfaqe totale 2170m² dhe ndodhet në NJ.A. Rrethina. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha,tombino), sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2825 m2 Sip rrugë e rikualifikuar • 1880 m2 sipërfaqe e asfaltuar • 590ml KUB • 650 m2 siperfaqe trotuar • 300 Banore perfitues 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	15,989	489	6,000	9,500
Kosto supervizim	296	296		
Kosto kolaudim	30	30		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	16,315	815	6,000	9,500

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e Vendodhjes së rrugës



Foto evidencuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj i Ri (faza e pare)
Kodi ne matrice P04520.O3.A54

01. Personat eKontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj i Ri	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një zonë banimi në Shtoj të Ri dhe perben aksin kryesor për banorët e zonës. Kjo rrugë bën pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një sipërfaqe prej afro 1650 m2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Sistemimi i këtij sheshi synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurt për banorët e Shtojit të Ri.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2100 m2 Sip e rikualifikuar • 1500 m2 sipërfaqe e asfaltuar • 340ml KUB • 430 m2 siperfaqe trotuar • Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorë te zonës dhe jo vetëm. 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrethin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

03. Kosto te Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	9,328	328	5,000	4,000
Kosto supervizim	196	196		
Kosto kolaudim	23	23		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	9,547	547	5,000	4,000

04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirishikimit StatusiiProjektit Idesë
Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidenteuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër – Guci e Re
Kodi ne matrice: P04520.O3.A61

01. Personat eKontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër	Viti 2021 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonëbanimi në Shtoj të Vjetër dhe lidh rrugën kryesore të Shtojit të Vjetër me Gucinë. Kjo rrugë bën pjesë në Shtoj të Vjetër në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 600 m dhe sipërfaqe afro 2400m2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimii kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Shtojit të Vjetër.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1200m2 Sip e rikualifikuar • 940 m2 sipërfaqe e asfaltuar • Përfituesit direkt të projektit janë rreth 150 banorë te zonës dhe jo vetëm, pasi shërben për aksesin e varrezave. 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

0.3.Kostot e Projektit tëInvestimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	3,678	378	3,300
Kosto supervizim	93	93	
Kosto kolaudim	15	15	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	3,786	486	3,300

04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirishikimit
Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
KomentengaDrejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)				



Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës

Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2) (Investim në proces nga viti 2020)
Kodi në matricë: P04520.O3.A67

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Ana e Malit

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim-Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2)	Viti 2020 – 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulesë çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e ben te pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës.</p> <p>Ky projekt parashikon rikonstruksonin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj 440ml (3,106m), ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës.</p> <p>Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banoreve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës, njësia administrative Ana e Malit.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <p>1440m2 Sip rikualifikuar 1170 sipërfaqe rruge e asfaltuar 260 ml kanal kullues; 250 banorë përfitojnë;</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	6,207	1,971	3,768	468
Kosto supervizim	223	223		
Kosto kolaudim	26	26		
Kosto e projektimit				
Kosto totale e projektit - 000 lekë	6,456	2,220	3,768	468

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate
Kodi në matricë: P04520.O3.A68

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Ana e Malit

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate	Viti 2021 - 2023
Problemet për t'u adresuar	<p>Ndërrhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës Oblike – Pallate, me një gjatësi totale 460m dhe ndodhet në NJ.A. Ana e Malit.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si rikonstruksionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj 460m, kanalizimin e ujërave të zeza dhe të bardha, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës.</p> <p>Rikonstruksioni i këtij segmenti synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorëvetëfshatit Oblike, njësia administrative Ana e Malit.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1600 m2 Sip e rikualifikuar • 2070 m2 Siperfaqe rruge e ndricuar • 460 ml KUB • 460 ml KUZ • 470 m2 Siperfaqe trotuari • 400 m2 Siperfaqe parkimi • 460 ml Ujsjelles ml • 30 cope Peme te mbjellura • 2070 m2 siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistike 500 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6,489	189	2,500	3,800
Kosto supervizim	148	148		
Kosto kolaudim	19	19		
Kosto projektim				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	6,656	356	2,500	3,800

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale





Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qendër – Lagjja Lami dhe Rashkej

Kodi në matricë: P04520.O3. A69

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Ana e Malit

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qendër – Lagjja Lami dhe Rashkej	Viti 2021 - 2023
Problemet për t'u adresuar	<p>Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulose çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e ben te pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës.</p> <p>Ky projekt parashikon rikonstruksonin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj 950m, ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës.</p> <p>Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banoreve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 350 banorët e zonës, njësia administrative Ana e Malit..</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardev si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4000 m² sipërfaqe rikualifikuar • 3400 m² sipërfaqe e asfaltuar • 600 m² trotuar • 890 ml kanal kullues • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 350 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	16,180	1,080	2,500	12,600
Kosto supervizim	298	298		
Kosto kolaudim	30	30		
Kosto projektim				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	16,508	1,408	2,500	12,600

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale





Sistemim - Asfaltim i rrugës Vukatanë – Guri i Kuq, (Loti 1) (Investim në proces nga viti 2020)³
Kodi në matricë: P04520.O3.A72

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim-Asfaltim i rruges Vukatanë–Guri i Kuq, (Loti1).	Viti 2020 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë– Guri i Kuq,(Loti1),është projekt që është propozuar nga banorët dhe fermeret e fshatrave Guri i Zi , Juban, Vukatanë, Ganjolle, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Ky segment është vashdim i rugës Shkoder–Vukatanë dhe lidhet me rrugen nacionale Shkoder–Vau i Dejes ne afersit e fshatit Ganjolle. Segmenti rrugor ka nje gjatësi rreth 1600 ml. dhe përdoret nga rreth1500 familje dhe fermere te fshatrave Guri i Zi, Juban, Vukatanë, Ganjolle. .Rruga që përshkon fshatrat është në gjendje shumë të keqe .Ajo kabazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t 'u përshkuar.</p> <p>“Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë –Guri i Kuq, Loti1) ” është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth1600 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4m</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elemente vë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimt ë komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3822 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 3057 m2 sipërfaqe e asfaltuar • Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • Përfituesit direkt të projektit janë 4500 banorët e zonës, Njësia Administrative Gur i Zi. 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e projektit të plotë do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6400m² sipërfaqe rruge e rikualifikuar /asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; • 4500 banorë përfitojnë; 	

03. Kostot e Projektit të Investimit

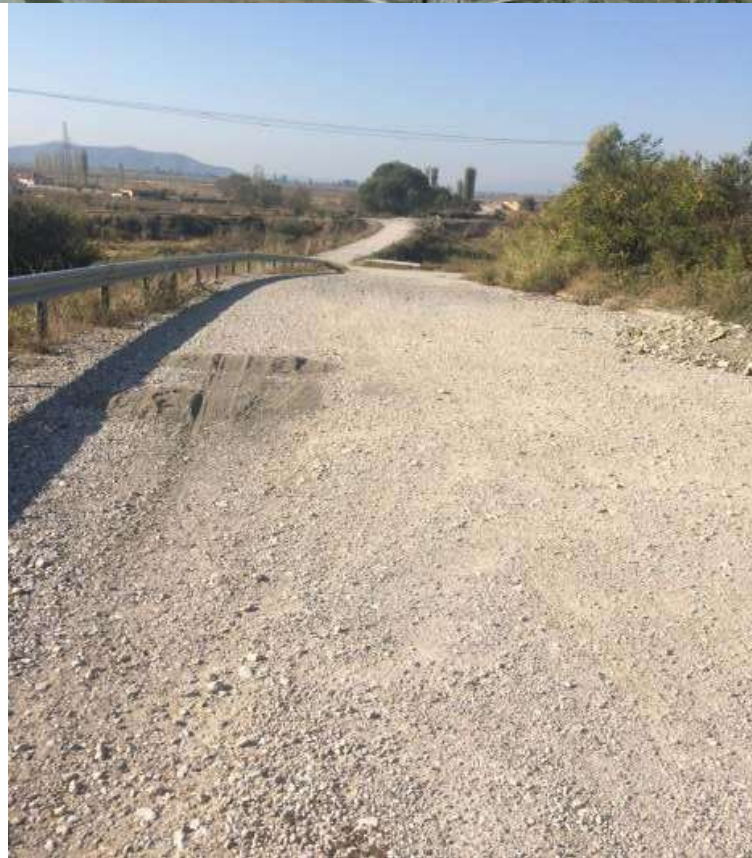
	Totali	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	11,177	704	5,665	4,808
Kosto supervizim	238	238		
Kosto kolaudim	27	27		
Kosto e projektimit	551	551		
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	11,993	1,520	5,665	4,808

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

³ Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 “ Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër”

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale



Sistemim - Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri i Zi
Kodi në matricë: P04520.O3.A76

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Njësia Administrative Guri i Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri i Zi	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Guri i Zi, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes fshatit Guri i Zi, fillon nga rruga nacionale Shkoder – Vau i Dejes dhe vashdon në drejtim të lagjes së banuar. Ky segment rrugor është me gjatësi 600m.</p> <p>Këtë rrugë e përdorin rreth 200 famijle të fshatit Guri i Zi. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, rrugë malore me pjerresi. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>Sistemim - Asfaltim i rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga Corrajcë, Loti 2) është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 600m linear rrugë fshati, me gjërësi që varion nga 3 – 4 m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Vendosje tumbino; Shtresat e nevojshme me çakull; Asfaltim; Sinjalistikë; Përfituesit direkt të projektit janë 700 banorët e zonës, fshatit Guri i Zi, Njësia Administrative Guri i Zi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2350 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 1890 m² sipërfaqe e asfaltuar • 270 ml kanal kullues • Përfituesit direkt të projektit janë 4500 banorët e zonës, Njësia Administrative Gur i Zi. 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>2100 m² sipërfaqe rrugë e ikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 700 banorë përfitojnë;</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	7,743	1,062	4,000	2,681
Kosto supervizim	127	127		
Kosto kolaudim	17	17		
Kosto projektim				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	7,887	1,206	4,000	2,681

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Pergjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale



Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, (Loti 2)
Kodi në matricë: P04520.O3.A78

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin në projektin	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A Guri i Zi

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim-Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, (Loti2)	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, (Loti 2), është projekt që është propozuar nga banorët e fshatrave Guri i Zi , Juban , Vukatanë, Ganjolle, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë është vashdim i rrugës Shkoder – Vukatanë dhe lidhet me rrugen nacionale Shkoder – Vau i Dejes ne afersi te fshatit Ganjolle.</p> <p>Ky segment rrugor është me gjatësi 2350 ml,. Këtë rrugë e përdorin rreth 1500 famijle të fshatrave Guri i Zi, juban, Vukatanë, Ganjolle. Rruga që përshkon fshatrat është në gjendje shumë të keqe . Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, Loti 2 është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë . të rreth 1600 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4m</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4542 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 3634 m² sipërfaqe e asfaltuar • Përfituesit direkt të projektit janë 6000 banorët e zonës, Njësia Administrative Guri i Zi. 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike;</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>9500 m² sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar;</p> <p>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</p> <p>6000 banorë përfitojnë;</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	13,353	1,701	4,655	6,997
Kosto supervizim	270	270		
Kosto kolaudim	29	29		
Kosto projektim				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	13,652	2,000	4,655	6,997

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale



Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza III
Kodi ne matrice: P04520.O3.A83

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj faza III	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh qendrën e Mesit me Kullaj Boksen në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 4,5 km dhe sipërfaqe rreth 18000 m². Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Është kryer faza e parë, tani do të vijohet me fazën e dytë.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3575 m² sipërfaqe e rikualifikuar • 2925 m² sipërfaqe e asfaltuar • 650 ml kana kullues • Sinjalistikë • Përfituesit direkt të projektit janë rreth 750 banorët e zonës dhe jo vetëm. 	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrethin mbitorësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	11,554	1,704	8,382	1,468
Kosto supervizim	263	263		
Kosto kolaudim	28	28		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	11,845	1,995	8,382	1,468

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Investime për ndërhyrje për përmirësimin e shtresave rrugore
Kodi ne matrice: P04520.O3.A86

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Bashkia e Shkodrës		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Bashkia Shkodër bazuar në dëgjesat e organizuara për hartimin e PBA 2022-2024 me banorë të njësive administrative ka vlerësuar teknikisht dhe sipas prioritetit gjendjen e rrugëve që kanë nevojë të qënësishme për përmirësim.	Viti 2022-2024
Problemet për tu adresuar	<p>Nisur nga shqetësimi i banorëveve Njësive administrative stafi i bashkisë Shkodër ka bere te mundur verifikimin ne terren rrugëve të evidentuara si problematike dhe që nuk është investuar asnjëherë. Verifikimi ne terren eshte bere kryesisht ne rruget, te cilat lidhin zona të banuara dhe qe kane potencial per përmirësimin e jetës së banorëve dhe zhvillimin e ekonomise.</p> <p>Pas rikonjicionit ne terren te ketyre rrugëve eshte konstatuar se shtresat rrugore jane tejet te demtuara, ose nuk ekzistojnë. Gjendja teknike e shtresave rrugore ne keto rrugë eshte tejet e amortizuar, jashte standartit dhe levizja e qytetarëve dhe e automjeteve behet me veshitresi.</p> <p>Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i dhe ndërtimi i shtresave asfaltike aty ku nuk ekzistojnë, të cilat konsiderohen te rendesishme dhe me prioritet.</p> <p>Përshkrimi teknik i projektit dhe menyra e ndërhyrjes: Ky projekt ka si qellim te permiresoje qarkullimin e qytetarëve dhe automjeteve, të përmirësojë shërbimet publike dhe te rrise sigurine e levizjes. Me ane te kesaj ndërhyrje rritet qendrueshmeria e rruges per nje periudhe me afatgjate, kundrejt nje kostoje relativisht te ulet. Per permiresimin e shtresave rrugore parashikohet te ndërhyhet ne disa kategori punimi, sipas profilave tip te pershkruar si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> Profili Tip. "A": (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla dhe ne rastet kur eshte e konsumuar) <ul style="list-style-type: none"> Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm. Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit). Profili Tip. "B" (Parashikohet ne rastet kur shtresa ekzistuese asfaltike ka plasaritje te holla deri ne mesatare dhe kur ka disnivle te vogla ne drejtimin gjatesor dhe ne drejtimin terthor) <ul style="list-style-type: none"> Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm. Profilim me binder tmes.=3cm. Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te ndërhyhet) Profili Tip. "C" (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri ne kuoten e shtreses se stabilizantit dhe kur ka cedimet jane te vogla. Demtimet mund te jene kryesisht ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges): <ul style="list-style-type: none"> Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm. Shtrese stabilzanti t=10cm Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te ndërhyhet) Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te ndërhyhet) Profili Tip. "D" (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet jane mesatare. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges). <ul style="list-style-type: none"> Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm. Shtrese çakellit=10/15cm Shtrese stabilzanti t=10cm Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te ndërhyhet) Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te ndërhyhet) Profili Tip. "E" (Parashikohet per rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri ne thellesi dhe kur ka cedimet dhe deformimet e trupit te rruges jane te konsiderueshme. Demtimet mund te jene ne njeran ane d.m.th. majtas ose djathtas ose ne dy anet njekohesisht ose ne disa raste ne te gjithë gjeresine e rruges). <ul style="list-style-type: none"> Skarifikim shtrese asfalti me makineri h=10cm. Shtrese çakelli t=2x10/15cm Shtrese stabilzanti t=10cm Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te ndërhyhet) Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te ndërhyhet) 	

8. **Profili Tip. "F"** (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore jane te demtuara totalisht dhe ne raste te veçanta parashikohet te zbatohet per zgjerimin e rruges ne njeren ane d.m.th. majtas ose djathtas. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjeresia e rruges ekzistuese eshte e vogel).

- Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm
- Shtrese çakelli t=10/15cm
- Shtrese stabilizantit=10cm
- Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
- Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

9. **Profili Tip. "G"** (Parashikohet per rastet kur shtresat rrugore nuk ekzistojnë parashikohet te zbatohet edhe zgjerimi i rruges në të dy anët. Gjithashtu, ky detaj parashikohet te zbatohet per ndertimin e vendnderrimeve ne rastet kur gjeresia e rruges ekzistuese eshte e vogel).

- Mbushje me material shkembor, pra ndertim kasonete per zgjerim rruge t=20-30cm
- Shtrese çakelli t=10/15cm
- Shtrese stabilizanti t=10cm
- Shtrese binderi t=5cm ose 6cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)
- Shtrese asfaltobetoni t=3cm ose 4cm(sipas rastit te kategorise se rruges qe do te nderhyhet)

Pervec nderhyrjeve per riparimin e shtresave rrugore, ky projekt parashikon gjithashtu edhe disa nderhyrje te vogla per realizimin e kullimit te ujerave ne zonat e banura dhe segmentet qe kane pjerresi te madhe gjatesore. Keto punime parashikohen te ndertohen me beton C20/25 dhe konkretisht per ndertimin e kunetave + bordurave, veshjeve me beton te kanaleve, mure te vogla kufizuese etj.

Ky projekt parashikon edhe germimin per pastrimin dhe riberjen sipas rastit te kanaleve anesore kulluese dhe realizimin e bankinave.

Ne tabelen e meposhtme jane zerat e punime qe parashikohen per nderhyrjet:

3.89b	Germim dheu me eskavator goma 0.25m ³ ne kanale gjeresi >2 m kat III me shk ne mjet.
3.104/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, 0.5 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet.
3.124/1a	Germim shkambi mesatar me çekiç me ekskavator me zinxhir
3.158/5a	Transport dheu me auto deri 5.0 km
An	Skarifim shtrese asfalti me makineri h=10cm.
An	Frezim shtrese asfalti me makineri h=1-3cm.
An.164/1a	Mbushje me cakell e gur gurore ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri.
3.212	Shtrese çakelli t=10/15cm, makadam, perhapur e ngjeshur makineri.
3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm.
3.229/1	Shtrese binderi me zall lavatrice, 5cm, me makineri
3.229/2	Shtrese binderi me zall lavatrice, 6cm, me makineri
3.224/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3cm, me makineri
3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri
3.207	Shtrese çakelli t=10cm, perhapur e ngjeshur me makineri (per bankina)
3.244	Struktura monolite betoni C 20/25.(per kuneta, bordura, kanale, mure etj.)
3.227/1	Shtrese binderi me zall lavatrice,3cm,me makineri (per profilim)

Prioritetet e objekteve për përmirësimin e shtresave asfaltike:

n r	RRETHINA	Pikëzimi	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Riveshje asfalti+bankina, Rruga cepi i fushes se Avjacionit-kryqezim Guci e Re + Rruga ish Reparti Ushtarak deri tek shkolla Grudë e Re	93	16,000,000	696,000
2	Rruga Kalimtari Shkolla e Re(Lotill)	87	4,500,000	
3	Reabilitim asfaltim Qender Bleran	83	19,200,000	835,200
4	Sistemim Asfaltim Rr. Pllumbaj	78	17,740,000	
5	Rrruga Hysaj Qender Golem	78	9,500,000	
6	Rruga Lavdija	77	9,500,000	332,500
7	Rruga e Varrezave Hoti i Ri-Grude e Re(faza II)	75	8,200,000	



8	Rruga Todi Ghermeni (Golem -Shtoj i Ri	73	38,000,000	1,653,000
9	Reabilitim Qender Shtoj i Ri	69	5,000,000	175,000
10	Rruga Miraj	67	6,000,000	210,000
11	Rruga Lulaj Hot i Ri	67	6,000,000	261,000
12	Rruga Avjacioni Hot i Ri	67	16,000,000	696,000
13	Rruga Isaj	65	11,000,000	478,500
14	Riveshje Rruga Xhamija, Shtoj i Ri	64	1,000,000	43,500
15	Rruga Dërgjini, Golem	64	12,000,000	522,000
16	Rruga Shkolla Guci e Re- Lumi Vrake	63	18,000,000	783,000
17	Rruga Ada -Bajpas	63	8,000,000	348,000
18	Rruga e Varrezave Zues	60	3,000,000	130,500
19	Rruga Pusi i Gjyrezit, Bardhaj Koprative	57	14,500,000	630,750
20	Rruga Trojej	57	13,000,000	565,500
21	Rruga e Hidrovorit	56	11,000,000	478,500
22	Rruga Mbarësia	52	4,300,000	187,050
23	Rruga Fisnikëria fshati Golem	37	28,000,000	1,218,000
	TOTAL RRETHINA		279,440,000	10,244,000

	NJA VELIPOJA	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga.Nr. 5	86	31,700,000	
2	Rruga Viluni (faza e dyte)	68	15,300,000	
8	Rruga Shullaj	57	21,000,000	913,500
9	Rruga Sukë	60	9,500,000	413,250
10	Rruga e varrezave f. Gomsiqe	70	4,200,000	182,700
11	Rruga Mark Kolë Ndoci	56	11,000,000	478,500
12	Rruga Prekaj	66	8,100,000	352,350
13	Rruga Pjeter Martini	54	5,600,000	243,600
14	Rruga Dedë Kaçi	64	5,700,000	247,950
15	Rruga Gerbellë	64	3,300,000	143,550
16	Rruga te brendshme Reç i Ri(fazall)	65	7,800,000	339,300
17	Rruga Rrahi i Axhës	54	9,000,000	391,500
18	Rruga Mali Kolaj	36	19,000,000	826,500
19	Rruga Zef Dodaj	37	25,200,000	1,096,200
20	Rruga Rrok Preçi	52	4,300,000	187,050
21	Rruga Reç i Ri-Mulliri i Luarzit	40	30,600,000	1,331,100
22	Rruga Tolej	38	8,900,000	387,150
23	Rruga zef Preka	55	7,600,000	330,600
24	Rruga Kecaj	34	30,600,000	1,331,100



25	Rruga Dedë Leka	33	5,400,000	234,900
----	-----------------	----	-----------	---------

NR	NJA POSTRIBE	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti IV)	91	12,642,500	
2	Rruga Ura e Mesit -Kullaj(Loti V)	91	12,642,500	
3	Rruga Ura e Mesit -Myselim	67	450,000,000	19,575,000
4	Rruga Fshati i Ri Dragoç	66	32,000,000	1,392,000
5	Rruga Domën - Bjeshke	61	19,500,000	848,250
6	Rruga Boks-Ura e Rrosekut	76	26,000,000	1,131,000
7	Rruga Kullaj-Sukë	57	6,300,000	220,500
8	Rruga Varrezat-Rezervuar	51	13,000,000	565,500
9	Rruga Qendër Ndreaj	48	30,000,000	1,305,000
10	Rruga Omaraj	43	35,000,000	1,522,500
11	Rruga Vilzë - Drisht	41	90,000,000	3,915,000
12	Rruga e Prekalit	44	8,000,000	280,000
	TOTALI POSTRIBE		722,442,500	30,754,750

NR	ANA E MALIT	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga Muriqan -Goricë(Lotilll)	88	12,800,000	556,800
2	Rruga Oblike-Velinaj-Alimetaj (loti V)	87	7,000,000	245,000
3	Rruga Pallate Oblike(loti II)	76	4,600,000	161,000
4	Rruga Oblike lagja e Re(Kopshti)	64	3,000,000	105,000
5	Rruga Muriqan -Shtuf	57	12,000,000	522,000
6	Rruga Muriqan-Dodaj	62	7,800,000	273,000
7	Rruga Oblike Telukaj	62	8,100,000	283,500
8	Rruga e Ambulancës	60	4,000,000	140,000
	TOTALI ANA E MALIT		59,300,000	2,286,300

NR.	DAJC	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE
1	Rruga,Dakajve	96	7,000,000	245,000
2	Rruga e Darragjatit-loti 3	95	12,500,000	543,750
3	Rruga e Lac Gjusheve	72	7,000,000	245,000
4	Rruga,Shirqit,Kisha-Lagjia Mirukeve	64	22,000,000	957,000
5	Rruga Mandajve	57	11,000,000	478,500
6	Rruga e Mushanit	56	5,500,000	192,500
7	Rruga Sukave	47	10,700,000	465,450
8	Rruga Malit Gjymtit	33	36,000,000	1,566,000
9	Rruga Samrish i Ri	33	20,000,000	870,000
10	Rruga Rrushkull	30	6,300,000	220,500
11	Rruga Belaj	28	14,200,000	617,700



			152,200,000	6,401,400	
TOTALI DAJC					
NR.	NJA BERDICE	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE	
1	Rruga prroit ne Beltojë	83	9,500,000	332,500	
2	Ndertim i trotuarit nga Bahçalleku deri në Bërdicë	78	9,000,000	315,000	
3	Rruga e varrezave Bërdicë e Mesme (faza e II)	74	8,000,000	280,000	
4	Sistemim sheshi tek pallatet Bërdicë e Madhe	72	11,200,000	487,200	
5	Rruga Shkodër -Velipojë qender Trush	70	15,000,000	652,500	
6	Rruga në Mali Hebaj(te shtrohet me çakull) 2km	62		-	
7	Rruga Lekë e Madhe fshati Trush	61			
8	Rruga Prelaj	53	8,500,000	297,500	
9	Rruga Gjorretaj	48	9,000,000	315,000	
10	Rruga Mehaj	38	6,000,000	210,000	
	TOTALI BERDICE		76,200,000	2,889,700	
NR	GURI i ZI	PIKËZIMI	VLERA ZBATIMIT NE LEKE	PROJEKTIM NE LEKE	
1	Loti 3,Rr. Vukatane-Guri i Kuç		22,800,000	991,800	
2	Rr. Te brendeshme fsht Juban		30,500,000	1,326,750	
3	Loti 2,Rr. Geshtenjave fsht Rrence		32,000,000	1,392,000	
4	Rurga, Grenas fsht Kuç		12,600,000	548,100	
5	Rr. Damnore fsht Rrence		12,600,000	548,100	
6	Loti 2, Rr. Permes fsht Ganjolle		7,200,000	252,000	
7	Rr. Varrezave fsht Guri i zi		10,800,000	469,800	
8	Rr. Ferracake fsht Juban		7,100,000	248,500	
9	Rr. Mazrrekut		133,000,000	5,785,500	
10	Rr. Varrezave katolike fsht Guri i Zi		13,500,000	587,250	
	TOTALI GURI i ZI		282,100,000	12,149,800	
Emri i Programit		Infrastrukturë rrugore			
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen		Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit të rrugëve në standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Përmirësimi i rrugëve mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:			
		Njësi	Viti 2022	Viti 2023	Viti 2024
		Sipërfaqe rrugore e përmirësuar	2200	4100	27000
		Metër linear KUB i rikualifikuar	490	920	12000
		Sipërfaqe në m2 me Sinjalistikë të plotë për lëvizshmërinë	2200	4100	27000
Nr. banorë që përfitojnë	250	500	2500		

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2022	Viti 2023	Viti 2024
Kosto e zbatimit				
Kosto supervizim				
Kosto kolaudim				



Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	133,102	8,852	16,428	107,822

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				



Projektim Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër
Kodi ne matrice: P04520.O4.A1.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Projektim Rikonstruksion rrugë Shkodër Qendër
Problemet për t'u adresuar	Ky proces siguron projektet e zbatimit per investimet që do të kryhen në vitet në vazhdim, nga viti 2022 ë në vijim, për rikonstruksionin, rehabilitimin, sistemimin, shtrimin dhe asfaltimin e rrugëve në Qyëtet dhe në Njësitë Administrative të Bashkisë Shkodër. Me realizimin e projekteve të zbatimit për rikonstruksionet e rrugëve, Bashkia Shkodër i hap rrugë investimeve të ardhshme që mund të financohen nga buxheti I bashkisë Shkodër, për vitin 2022 përmes rialokimeve të burimeve të veta, përmes ffinancimit të qeverisë qendrore, përmes donacioneve, aplikimeve për grante të investimeve të ndryshme ose përmes bashkëfinancimit.
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i këtij aktiviteti, synon përgatitjen e projekteve, për t'i paraprirë nevojës së investimit, sa herë që të krijohen mundësi financimi nga burime të ndryshme, qoftë të brendshme (rialokime), qoftë të jashtme (donacione, grant), qoftë bashkëfinancime. Projektimi do të realizohet për projektet sipas prioritetit të vendosur të Investimeve për rrugët në qytet dhe në njësi administrative.

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2022	Viti 2023	Viti 2024
Kosto e zbatimit				
Kosto supervizim				
Kosto kolaudim				
Kosto e projektimit	4,000	1,000	1,000	2,000
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë				

<p>P04520.O4.A3. Projekti PARK4SUMP - "Veprimet tregojnë se si Park4SUMP do të realizojë transportin e qendrueshëm në zonat urbane duke integruar strategjikisht zgjidhjet e reja të menaxhimit të parkimit në politikat e SUMP".</p>		<p>Funksioni : ÇËSHTJE EKONOMIKE Nënfunksioni 045: Transporti Programi 04520: Transporti rrugor</p>					
<p>a) Përshkrim i shkurtër i projektit:</p>							
<p>i. Situata</p> <p>Në kuadër të Programit Horizon 2020, Mobiliteti për Rritje / Mobilizim Urban, Bashkia Shkodër është shpallur fituese me projektin PARK4SUMP, "Veprimet tregojnë se si Park4SUMP do të realizojë transportin e qendrueshëm në zonat urbane duke integruar strategjikisht zgjidhjet e reja të menaxhimit të parkimit në politikat e SUMP".</p> <p>Projekti PARK4SUMP ka për qëllim përmirësimin e lëvizshmërisë urbane nëpërmjet menaxhimit të hapësirave të parkimit dhe integrimin e saj në planet e levizshmërisë urbane. Nëpërmjet këtij projekti do të merren shembuj dhe ekspertiza më e mirë në Evropë për menaxhimin e parkimit. PARK4SUMP do të optimizojë përdorimin e infrastrukturës eksizistuese si dhe lirin e hapësirave publike duke ndikuar ndjeshëm në shmangien e trafikut, uljen e kostos dhe rritjen e të ardhurave. Për më tepër, do të inkurajohet ecja, çiklizmi dhe transporti publik.</p> <p>Marrëveshja e grantit është e lidhur ndërmjet Bashkisë Shkodër dhe koordinatorit të projektit MOBIEL 21 VZË (M21)". Në këtë projekt marrin pjesë në projekt 22 partnerë nga vende të rajonit të Europës.</p> <p>Referuar kushteve të Programit Horizon 2020, Bashkia Shkodër angazhohet të zbatojë projektin sipas termave dhe kushteve të përcaktuara në portalin pjesëmarrës të Programit Horizon 2020.</p> <p>Prandaj me qëllim vazhdimin e procedurave për zbatimin e projektit PARK4SUMP sipas termave dhe kushteve të përcaktuara në Portalin Pjesëmarrës Horizon 2020 si dhe mbështetur në</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ligjin nr. 44/2015, "Kodi i Procedurave Administrative të Republikës së Shqipërisë"; • Ligjin nr. 132/2014 për ratifikimin e marrëveshjes ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe Bashkimit Evropian për pjesëmarrjen e Republikës së Shqipërisë në programin kuadër "HORIZON 2020 - Programi për kërkim dhe inovacion"; • Marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP prot. 9419, datë13.06.2018, Deklaratën për miratimin e termave dhe kushteve të Portalit të Pjesëmarrjes Prot. 2085, datë 09/02/2018; Letrën për emërimin e LEAR Prot. 2086, datë 09/02/2018, • Shkresën nr. 3229, datë 28.02.2018 "Për vazhdimin e procedurave për zbatimin e projektit sipas termave dhe kushteve të përcaktuara në portalin pjesëmarrës të Programit Horizon 2020, <p>është bërë edhe përditësimi i Portalit Pjesëmarrës.</p> <p>Kushtet emergjencës dhe të izolimit për shkak të COVID19 kanë qenë një ndër rrisqet me të zilt jemi ballafaquar në vitin 2021. Gjatë zbatimit të projektit PARK4SUMP, Portali Pjesëmarrës i Programit Horizon 2020 do të përditësohet sipas nevojave dhe specifikave të projektit.</p> <p>Kohëzgjatja e projektit është 42 muaj nga data e fillimit të projektit, 1 Shtator 2018. Vlera e buxhetit për Bashkinë Shkodër është 29,422.50 Euro dhe do të transferohet për llogari të Bashkisë Shkodër sipas udhëzimit të Ministrisë së Financave dhe Ekonomisë nr. 8, datë 17.02.2003, "Për evidentimin, regjistrimin, përdorimin dhe raportimin e financave të huaja në kuadrin e projekteve dhe marrëveshjeve me donatorët e huaj".</p> <p>Kjo vlerë do të konvertohet në lek me kursin e këmbimit të datës kur do të bëhet kalimi. Granti rimbursion 100% të kostove të lejuara të përfituesve që janë subjekte juridike jofitimprurëse dhe 70% të kostove të lejuara të përfituesve që janë subjekte juridike fitimi. Për çdo shpenzim shtesë shpenzimet do të mbulohen nga ana e përfituesit, konkretisht nga ana e Bashkisë Shkodër.</p>							
<p>ii. Synimi i projektit</p> <p>Përmirësimi i lëvizshmërisë urbane nëpërmjet menaxhimit të hapësirave të parkimit dhe integrimin e saj në planet e levizshmërisë urbane</p>							
<p>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bashkia Shkodër do të përmbushë detyrimet financiare që rrjedhin nga <i>marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.</i> 2. Bashkia Shkodër <i>do të zbatojë projektin sipas specifikave të programit Horizon 2020, marreveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjisllacionin në fuqi.</i> 							
<p>b) Rezultatet që prisni</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ngritje e kapaciteteve institucionale; - Përmirësimi i shërbimeve për mobilitetin urban; - Rritje e ndërgjegjësimit për ecje, çiklizëm dhe transport publik; - Rritje e transparencës me publikun. 							
<p>c) Aktorët e mundshëm</p> <p>Bashkia Shkodër Koordinatori i projektit Mobiel 21 VZW8 (Belgjikë) si dhe 21 partneret e tjerë.</p>				<p>d) Kontributet e mundshme në projekt</p> <p>Bashkia Shkodër Programi Horizon 2020</p>			
<p>e) Shpenzimet e llogaritura (për çdo aktivitet të mësipërm (pika iii))</p>							
<p>Shpenzimet për çdo aktivitet 2022</p>		<p>Totali (mijë lekë)</p>	<p>Nga kjo:</p>				
			Paga	Si gu	Operativ e	Transfe rime	Kap itale

				rim e			
A. 1	Përbushja e detyrimeve financiare që rrjedhin nga marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.						
A. 2	Zbatimi i projektit sipas specifikave të programit Horizon 2020, marreveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.	758					758
	Shuma	758					758
f) Periudha e zbatimit Viti 2021		g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtoria e Planifikimit Studimit dhe Kordinimit te Investimeve Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër					