

# **FUNKSIONI 04: Çështjet ekonomike**

## **Nënfunkcioni 045: Transporti**

### **Programi 04520: Rrjeti rrugor rural**

<b>Vështrim i përgjithshëm</b>		
Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugorbrenda juridiksionit të njësisë së vetëqeverisjes vendore.		
Emri i Programit	Përshkrimi i programit	Përshkrimi i programit
04520	Rrjeti rrugor rural	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi dhe mirëmbajtja e sistemeve rrugore dhe strukturave të transportit (rrugë, ura, tunele, parkime, terminale autobusësh, rrugë këmbësore dhe korsi biçikletash etj.) dhe sinjalizimi rrugor trotuareve dhe shesheve publike vendore nën administrimin dhe përgjegjësië e njësisë së vetëqeverisjes vendore;</li> <li>• Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimin e njësisë vendore;</li> <li>• Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore;</li> </ul>

Qëllimi i politikës	Objektivat Specifik	Treguesi/Indikator	Situata 2019	Situata 2020	Situata e synuar 2021	Situata e synuar 2022	Situata e synuar 2023
<p>Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses të plotë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike</p> <p>Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses të plotë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore; Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale</p>	O1. Mirëmbajtja e rrugëve dhe shesheve urbane	Kosto e mirëmbajtjes për km Buxheti në Lekë i shpenzuara për menaxhimin e rrjetit rrugor kundrejt rrjetit rrugor në km (Lekë për 1 km rrugë (kosto operative dhe mirëmbajtje)	236 leke	263 leke	266 leke	266 leke	266 leke
		1) rrugë të mirëmbajtura në m2;	1 )rrugëurbane të mirëmbajtura 220 000 m2	1 )rrugëurbane të mirëmbajtura 200 506 m2	1 )rrugëurbane të mirëmbajtura 200 506 m2	2 )rrugëurbane të mirëmbajtura 200 506 m2	3 )rrugëurbane të mirëmbajtura 200 506 m2
		2) Sheshe të mirëmbajtura në m2	2) sheshetë mirëmbajtura 38 000 m2	2) sheshetë mirëmbajtura 38000 m2	2) sheshetë mirëmbajtura 38000 m2	2) sheshetë mirëmbajtura 38000 m3	2) sheshetë mirëmbajtura 38000 m4
		3) trotuare të mirëmbajtura në m2	3) trotuare të mirëmbajtura; 28 000 m2	3) trotuare të mirëmbajtura; 28 000 m2	3) trotuare të mirëmbajtura; 28 000 m2	3) trotuare të mirëmbajtura; 28 000 m3	3) trotuare të mirëmbajtura; 28 000 m4
		Raporti i rrugëve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	10%	9%	10%	9%	9%
		Raporti i shesheve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	10%	10%	16%	14%	14%
		Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	10%	5%	6%	6%	6%

duke siguruar lidhjen e te gjitha qendrave te banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombetar.		Nga rikonstruksioni i rrugeve urbane do te kemi: -Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 36473 m2 -Sipërfaqe rruge e ndriçuar 12769 m2 -Kanalizime K.U.B të rikonstruara 4620 ml -Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 2558 ml -Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1983 m2 -Sipërfaqe parkim 217 m2 -Ujesjelles 2500 ml -18 peme te mbjellura -36473 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë -Banorë përfitues 2500	Nga rikonstruksioni i rrugeve urbane do te kemi: -Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 24142 m2 -Sipërfaqe rruge e ndriçuar 8452 m2 -Kanalizime K.U.B të rikonstruara 3058 ml -Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 693 ml -Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1312 m2 -Sipërfaqe parkim 144 m2 -Ujesjelles 1500 ml -80 peme te mbjellura -24142 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë -Banorë përfitues 1650	Nga rikonstruksioni i rrugeve urbane do te kemi: -Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 27806 m2 -Sipërfaqe rruge e ndriçuar 9735 m2 -Kanalizime K.U.B të rikonstruara 3522 ml -Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 1950 ml -Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1511 m2 -Sipërfaqe parkim 165 m2 -Ujesjelles 1600 ml -80 peme te mbjellura -27806 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë -Banorë përfitues 1900	Nga rikonstruksioni i rrugeve urbane do te kemi: -Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 27821 m2 -Sipërfaqe rruge e ndriçuar 9740 m2 -Kanalizime K.U.B të rikonstruara 3524 ml -Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 1951 ml -Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1512 m2 -Sipërfaqe parkim 165 m2 -Ujesjelles 600 ml -80 peme te mbjellura -27821 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë -Banorë përfitues 1900	Nga rikonstruksioni i rrugeve urbane do te kemi: -Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 28731 m2 -Sipërfaqe rruge e ndriçuar 10058 m2 -Kanalizime K.U.B të rikonstruara 3639 ml -Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 2015 ml -Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1561 m2 -Sipërfaqe parkim 170 m2 -Ujesjelles 620 ml -83 peme te mbjellura -28731 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë -Banorë përfitues 1962	
	O2. Rikonstruksion rruge dhe sheshe urbane	Investime ne bashkefinancim meFondin e Zhvillimit te Rajoneve (FZHR)					
		Siperfaqe e shpronesuar,					



Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	195%	-34%	15%	0%	3%
Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	82%	-34%	15%	0%	3%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardharikonstruktuar a të vitit të kaluar (në %)	105%	-34%	15%	0%	3%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruktuar të vitit të kaluar (në %)	26%	-73%	181%	0%	3%
Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	42%	-34%	15%	0%	3%
Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)	8%	-34%	15%	0%	3%
Raporti i rikonstruksionit të ujësjiellës (në%)	165%	-40%	7%	-63%	3%
Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	-68%	348%	0%	0%	3%
Raporti i sipërfaqes së rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	195%	-34%	15%	0%	3%

	Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	30%	-34%	15%	0%	3%
	Nga rikualifikimi urban i blloqeve të banimit dhe shesheve do të kemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve të banimit dhe sheshevekemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve të banimit dhe shesheve do të kemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve të banimit dhe shesheve do të kemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve të banimit dhe shesheve do të kemi:	Nga rikualifikimi urban i blloqeve të banimit dhe shesheve do të kemi:
	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 4617 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 4257 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 7704 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 7706 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 7958 m <sup>2</sup>
	-Sipërfaqe rruge e ndriçuar	-Sipërfaqe rruge e ndriçuar 4617 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe rruge e ndriçuar 4257 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe rruge e ndriçuar 7704 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe rruge e ndriçuar 7706 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe rruge e ndriçuar 7958 m <sup>2</sup>
	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 737 ml	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 680 ml	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 1230 ml	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 1230 ml	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 1270 ml
	-Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara	-Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 737 ml	-Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 680 ml	-Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 1230 ml	-Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 1230 ml	-Kanalizime K.U.Z. të rikonstruara 1270 ml
	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 307 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 283 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 513 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 513 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 530 m <sup>2</sup>
	-Sipërfaqe parkim	-Sipërfaqe parkim 451 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe parkim 416 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe parkim 752 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe parkim 752 m <sup>2</sup>	-Sipërfaqe parkim 777 m <sup>2</sup>
	-Ujesjelles	-Ujesjelles 554 ml	-Ujesjelles 580 ml	-Ujesjelles 840 ml	-Ujesjelles 850 ml	-Ujesjelles 878 ml
	-Peme të mbjellura	-62 peme të mbjellura	-60 peme të mbjellura	-130 peme të mbjellura	-130 peme të mbjellura	-134 peme të mbjellura
	-Sipërfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-4617 m <sup>2</sup> e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-4257 m <sup>2</sup> e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-7704 m <sup>2</sup> e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-7706 m <sup>2</sup> e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-7958 m <sup>2</sup> e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë

	-Banorë përfitues 937	-Banorë përfitues 863	-Banorë përfitues 1560	-Banorë përfitues 1560	-Banorë përfitues 1611
Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	10%	-8%	81%	0%	3%
Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	10%	-8%	81%	0%	3%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardharikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	30%	-8%	81%	0%	3%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	53%	-8%	81%	0%	3%
Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	66%	-8%	81%	0%	3%
Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)	53%	-8%	81%	0%	3%
Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në%)	73%	5%	45%	1%	3%
Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	212%	-4%	117%	0%	3%

		Raporti i siperfaqes se rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	10%	-8%	81%	0%	3%
		Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	-27%	-8%	81%	0%	3%
	O3.Permiresimi i rrjetit te rrugeve rurale duke siguruar lidhjen e te gjitha qendrave te banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombetar.	Km rruge te mirembvajtura;Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative	449.8 km rruge te mirembvajtura;Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative 620	449.8 km rruge te mirembvajtura;Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative 620	449.8 km rruge te mirembvajtura;Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative 620	449.8 km rruge te mirembvajtura;Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative 620	449.8 km rruge te mirembvajtura;Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative 621
		Efiçienca e alokimit të buxhetit për përmirësimin e infrastrukturës rrugore ruraleBuxheti në Lekë i shpenzuara për menaxhimin e rrjetit rrugor kundrejt rrjetit rrugor në km (Lekë për 1 km rrugë (kosto operative dhe mirëmbajtje)	41 leke	42 leke	43 leke	43 lek	44 lek
		Zgjerimi i rrjetit rrugor rural ne perqindje kundrejt vitit paraardhes	0	0	0	0	1
		Nga rikonstruksioni i rrugëve rurale do te kemi:	Nga rikonstruksioni i rrugëve ruralekemi:	Nga rikonstruksioni i rrugëve rurale do te kemi:	Nga rikonstruksioni i rrugëve rurale do te kemi:	Nga rikonstruksioni i rrugëve rurale do te kemi:	Nga rikonstruksioni i rrugëve rurale do te kemi:

-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar ar 45791 m2	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar ar 32353 m2	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar ar 27826 m2	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar ar 27807 m2	-Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar ar 28716 m2
-Kanalizime K.U.B të rikonstruara	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 1745 ml	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 1233 ml	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 1061 ml	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 1060 ml	-Kanalizime K.U.B të rikonstruara 1095 ml
-Kanalizime K.U.Z të rikonstruara	-Kanalizime K.U.Z të rikonstruara ml	-Kanalizime K.U.Z të rikonstruaraml	-Kanalizime K.U.Z të rikonstruara ml	-Kanalizime K.U.Z të rikonstruara ml	-Kanalizime K.U.Z të rikonstruara ml
-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 2097 m2	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1482 m2	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1274 m2	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1274 m2	-Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar 1316 m2
-Ujesjelles I	-Ujesjelles 732 ml	-Ujesjelles 820 ml	-Ujesjelles 840 ml	-Ujesjelles 830 ml	-Ujesjelles 857 ml
-Numer peme te mbjellura	-Numer peme te mbjellura 71	-Numer peme te mbjellura 80	-Numer peme te mbjellura 60	-Numer peme te mbjellura 60	-Numer peme te mbjellura 62
-Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-45791 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-32353 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-27826 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-27807 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	-28716 m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë
-Banorë përfitues	-Banorë përfitues 5664	-Banorë përfitues 4000	-Banorë përfitues 3440	-Banorë përfitues 3440	-Banorë përfitues 3552
Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	128%	-29%	-14%	0%	3%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardharikonstruktuar a të vitit të kaluar (në %)	-70%	-29%	-14%	0%	3%
Raporti i trotuareve të mirëmbajtura	-19%	-29%	-14%	0%	3%

		kundrejt vitit të kaluar (në %)						
		Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në%)	144%	12%	2%	-1%	3%	
		Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	104%	12%	-25%	0%	3%	
		Raporti i siperfaqes se rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	128%	-29%	-14%	0%	3%	
		Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	291%	-29%	-14%	0%	3%	
	O4. Hartimi i projekteve sipas prioriteteve të përcaktuara në planet e investimeve kapitale të Bashkisë Shkodër		nr i projekteve të parashikuara per siperfaqe rrugurbane dhe sheshete rikonstruktuar			7		
			nr i studimeve dhe nr i projekt piloteve per parkingjet elektronike, ngritja e kapaciteteve	4 nepunes te trainuar	6 nepunes te trainuar; 1 studim per levizjen urbane	6 nepunes te trainuar; 1 projekt piloteve per parkingjet elektronike	6 nepunes te trainuar; 1 projekt piloteve per parkingjet elektronike	
			nr i projekteve të parashikuara per siperfaqe rrugurrale te rikonstruktuar			4		

<b>Të dhënat e programit / Vitet</b>		<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Mirëmbajtje e rrugeve	1) Sipërfaqe rrugë të mirëmbajtura në m2; Raporti i rrjetit kundrejt vitit të kaluar (në %):	205,655	284994	312800	340621	340621
	2) Sheshe të mirëmbajtura në m2	38,544	47428	55132	62838	62838
	3) Sipërfaqe Trotuare të mirëmbajtura në m2	22,851	32160	34184	36209	36209
Rruge dhe sheshe urbane	m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar	36,473	24142	27806	27821	28731
	m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar	12,769	8452	9735	9740	10058
	metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar	4,620	3058	3522	3524	3639
	metër linear Kanalizime K.U.Z.të rikonstruktuar/ndërtuar	2,558	693	1950	1951	2015
	m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar	1,983	1312	1511	1512	1561
	m2 Sipërfaqe parkim	217	144	165	165	170
	metër linear rrjet Ujesjelles i rikonstruktuar/ndërtuar	2,500	1500	1600	600	620
	nr. Peme të mbjellura	18	80	80	80	83
	m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	36,473	24142	27806	27821	28731
	nr Banorë përfitues	2,500	1650	1900	1900	1962
	m2 Sipërfaqe blloqe pallatesh rruge e rikualifikuar/asfaltuar	4,617	4257	7704	7706	7958
	m2 Sipërfaqe rruge e ndriçuar	4,617	4257	7704	7706	7958
	metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar	737	680	1230	1230	1270
	metër linear Kanalizime K.U.Z.të rikonstruktuar/ndërtuar	737	680	1230	1230	1270

	m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar	307	283	513	513	530
	m2 Sipërfaqe parkimi	451	416	752	752	777
	metër linear rrjet Ujesjelles i rikonstruktuar/ndërtuar	554	580	840	850	878
	Nr. peme te mbjellura	62	60	130	130	134
	m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	4,617	4257	7704	7706	7958
	nr. banorë përfitues	937	863	1560	1560	1611
Rrugë rurale	Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative	620	620	620	620	640
	Km rruge te mirembvajtura;Numri i Rrugëve ne Njësi Administrative	449.8	449.8	449.8	449.8	465
	m2 Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar	45,791	32353	27826	27807	28716
	metër linear Kanalizime K.U.B të rikonstruktuar/ndërtuar	1,745	1233	1061	1060	1095
	m2 Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar	2,097	1482	1274	1274	1316
	metër linear rrjet Ujesjelles I ndërtuar	732	820	840	830	857
	Numer peme te mbjellura	71	80	60	60	62
	m2 Siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	45,791	32353	27826	27807	28716
	nr. Banorë përfitues	5,664	4000	3440	3440	3552



<b>Projekte të rëndësishme</b>				
<b>Kodi i projektit</b>	<b>Titulli dhe përshkrim i shkurtër i projektit</b>	<b>Buxhet i 2021 në mijë/le kë</b>	<b>Buxhet i 2022 në mijë/le kë</b>	<b>Buxhet i 2023 në mijë/le kë</b>
P04520.O1.A1	Mirembajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës	12,666	12,666	12,666
P04520.O2.A1	Investime ne bashkefinansim me Fondin Shqiptar te Zhvillimit (FSHZH) dhe Fondin e Zhvillimit të Rajoneve (FZHR)			
P04520.O2.A2	Shpronësime			
P04520.O2.A3	Rikonstruksion degëzime Rruga e "Shirokës" (Investim në proces nga viti 2019)	1,833		
P04520.O2.A4	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke: Rruga e Shtregullave.	500	5,000	990
P04520.O2.A5.	Rikonstruksion Rruga "Rexhep Dizdari" (Investim në proces nga viti 2020)	350		
P04520.O2.A6	Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke (Investim në proces nga viti 2020)	3,318		
P04520.O2.A7	Rikonstruksion Rruga "Safet Hoxha"(Investim në proces nga viti 2020)	2,880		
P04520.O2.A8	Rikonstruksion degëzim Rruga "Ibrahim Rugova" (Investim në proces nga viti 2020)	1,360		
P04520.O2.A9	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali"(Investim në proces nga viti 2020)	4,000	3,000	
P04520.O2.A10	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" Loti II	2,500	4,700	2,800
P04520.O2.A11.	Ndërtim trotuari Rruga nacionale (Rruga e "Tiranës"), Bahcallek (Investim në proces nga viti 2020)	7,000	5,700	
P04520.O2.A12.	Sistemim asfaltim rruga e Drinit Bahcallek-	1,000	3,750	4,750
P04520.O2.A13.	Rikonstruksion rruga "Freskej"	1,000	1,600	1,000
P04520.O2.A14.	Rikonstruksion Rruga "1 Qershori"(Investim në proces nga viti 2020)	5,000	5,000	
P04520.O2.A15.	Rikonstruksion Rruga e "Korpusit"(Investim në proces nga viti 2020)	9,900	6,100	

P04520.O2.A16.	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lopcej"	1,300	2,100	
P04520.O2.A17.	Rikonstruksion Rruga "MuharremDragovoja"	2,000	3,500	3,000
P04520.O2.A18	RikonstruksionRruga"E Bisht Iqindisë"			
P04520.O2.A19.	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare"(Investim në proces nga viti 2020)	4,789		
P04520.O2.A20.	Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare", Loti II	2,000	3,500	
P04520.O2.A21.	Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"	1,500	4,000	6,500
P04520.O2.A22.	Rikonstruksion Rruga "Mendafshit"	400	2,000	
P04520.O2.A23.	Rikonstruksion Rruga "Brioti" (Investim në proces nga viti 2019)	3,401		
P04520.O2.A24.	Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta" (Investim në proces nga viti 2020)	250		
P04520.O2.A25.	Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku"(Investim në proces nga viti 2020)	100		
P04520.O2.A26.	Rikonstruksion degëzim Rruga "Marin Biçikemi" (Investim në proces nga viti 2020)	200		
P04520.O2.A27	Rikonstruksion Rruga "Karakaçej"	1,395	155	
P04520.O2.A28.	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pogej" (Investim në proces nga viti 2020)	200		
P04520.O2.A29.	Rikonstruksion degëzim Rruga "Lin Delia"	1,000	4,200	1,015
P04520.O2.A30.	Rikonstruksion Rruga "Magjoni" (Investim në proces nga viti 2020)	5,000	6,200	
P04520.O2.A31.	Rikonstruksion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"	720	1,680	
P04520.O2.A32.	Rikonstruksion Rruga "Asdreni"	720	4,720	1,360
P04520.O2.A33.	Rikonstruksion degëzim Rruga "Pjetër Budi"			
P04520.O2.A34.	Rikonstruksion i rrugës "Hafiz Ali Ulqinaku". (Investim në proces nga viti 2019)	2,138		
P04520.O2.A35.	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni"(Investim në proces nga viti 2020)	2,817		
P04520.O2.A36.	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni" faza II	3,190	810	500

P04520.O2.A37.	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës “Bardhosh Dani” në lidhje me Rrugën “Rrojëj”	3,000	3,820	18,000
P04520.O2.A38.	Rikonstruksion i Rrugës “Milosao”	560	4,200	840
P04520.O2.A39.	Rikonstruksion i Rrugës “Riza Dani”	350	2,625	525
P04520.O2.A40.	Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës “Ali Laçej”	1,700	5,600	9,700
P04520.O2.A41.	Rikonstruksion i Rrugës “Dragushej”	1,150	3,300	7,050
P04520.O2.A42.	Rikonstruksion degëzim i Rrugës “Qafë”			
P04520.O2.A43.	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës “Ajasëm”	1,000	3,000	22,000
P04520.O2.A44.	Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës “Enver Draçini” dhe rruga e “Depos”			
P04520.O2.A45.	Rikonstruksion i rrugës "9 Nusët" Loti II	1,000	4,000	1,250
P04520.O2.A46.	Rikonstruksion Rruga "Usta Meta "	1,000	4,000	5,000
P04520.O2.A47.	Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi" (Investim në proces nga viti 2020)	10,000	7,000	
P04520.O2.A48.	Rikonstruksion Rruga e "Dalmaces"	3,575	4,500	
P04520.O2.A49.	Rikonstruksion Rruga "Degrand" (Investim në proces nga viti 2020)	1,700		
P04520.O2.A50.	Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"	4,307		
P04520.O2.A51.	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"	2,927	2,575	
P04520.O2.A52.	Rikonstruksion degëzim Rruga "Besnik Ceka"	460	3,312	828
P04520.O2.A53.	Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"	1,150	5,000	5,350
P04520.O2.A54.	Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli"(Loti I, Loti II)		2,122	20,878
P04520.O2.A55.	Rikonstruksion Rruga "Milan Shuflaj"	2154	2500	8050
P04520.O2.A56.	Rikonstruksion Rruga e “Martirëve”			

P04520.O2.A57.	Rikontruksion Rruga "Qafa e Bishkazit" <sup>1</sup>	2217	2500	8050
P04520.O2.A58.	Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"	740	5,000	1,660
P04520.O2.A59.	Sistemim Asfaltim Rrugica në lagje			
P04520.O2.A60.	Rinkonstruksion rrugë Shkodër Qendër			
P04520.O2.A61.	Rikontruksion Blloku i Pallateve "Osja Falltores" (krahu i majte) (Investim në proces nga viti 2020)	1,980		
P04520.O2.A62.	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga e "Korpusit" (Enti Kombetar i Banesave) (Investim në proces nga viti 2020)	6,500	3,500	
P04520.O2.A63.	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Leke Dukagjini" (tek ish vajguri) (Investim në proces nga viti 2020)	5,400		
P04520.O2.A64.	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Leke Dukagjini" - (tek Rajoni nr. 2) (Investim në proces nga viti 2020)	4,411		
P04520.O2.A65.	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatës) (Investim në proces nga viti 2020)	2,070		
P04520.O2.A66.	Rikualifikim Urban Blloqe banimi Rruga "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit) (Investim në proces nga viti 2020)	1,000		
P04520.O2.A67.	Rikualifikim Urban Bllok pallatesh: rruga "Nazmi Kryeziu" (Tek Filiali i Postes Rus)	2,000	1,400	600
P04520.O2.A68.	Rikualifikim Urban Bllok Pallatesh Rruga "Bashkimi"	1,200	3,650	3,650
P04520.O2.A69.	Rikualifikim i bllokut urban, rruga Daut Boriçi. (Investim në proces nga viti 2019)	1,967		
P04520.O2.A70.	Rikonstruksion blloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga Bulevardi "Skenderbeg" (Investim në proces nga viti 2020)	4,497	1,928	
P04520.O2.A71.	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (afër servis Jubanit) (Investim në proces nga viti 2020)	4,225		

<sup>1</sup> Kërkesa të Këshillit Bashkiak sipas propozimit të Komisionit të Planifikimit dhe Zhvillimit Të Territorit datë 21.12.2020, ne kuader të shqyrtimit të projektbuxhetit të vitit 2021 dhe PBA 2021-2023.

P04520.O2.A72.	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë Medreses) (Investim në proces nga viti 2020)	400		
P04520.O2.A73.	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve "Mehmet Pashë Plaku" (përballë shkollës Ali Laçej) (Investim në proces nga viti 2020)	2,009	3,100	
P04520.O2.A74.	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve Rruga "Arkitekt Sinani"	1,250	4,000	7,250
P04520.O2.A75.	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve ndërmjet Blv. "Mehmet Pashë Plaku" dhe Rrugës "Baja vogël"			
P04520.O2.A76.	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Henrik Laca" (Investim në proces nga viti 2019)	1,699		
P04520.O2.A77.	Rikualifikim Urban Blloqe Banimi "Shtatë Shaljanët" (Investim në proces nga viti 2020)	500		
P04520.O2.A78.	Rikualifikim Urban blloqe banimi			
P04520.O3.A1.	Mirembajtja e rrugeve rurale	18,580	18,580	18,580
P04520.O3.A2.	Sistemim asfaltim Rrugë të brëndshme fshati "Samrisht i Vjetër". (Investim në proces nga viti 2019)	3,150		
P04520.O3.A3.	Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç (Investim në proces nga viti 2020)	6,665	8,068	
P04520.O3.A4.	Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç Loti II	2,000	5,000	3,000
P04520.O3.A5.	Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm" (Investim në proces nga viti 2020)	5,865		
P04520.O3.A6.	Sistemim asfaltim Rruge të brëndshme fshati Shirq (rruga e Kishës së Shirqit, rruga e Mirukve)	1,500	4,500	2,500
P04520.O3.A7.	Sistemi Asfaltim Rruga e Mushanit Loti II	309	3,500	450
P04520.O3.A8.	Sistemim asfaltim Rruga "Mali i Gjymtit", Dajç			
P04520.O3.A9.	Sistemim asfaltim Rruga e fshatit "Shirq-Loti II "			
P04520.O3.A10.	Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"			
P04520.O3.A11.	Sistemim asfaltim Rrugë të brëndshme fshati "Samrisht i Vjetër" Faza II			

P04520.O3.A12.	Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës “Ramoshaj” në fshatin Trush (Investim në proces nga viti 2020)	2,465		
P04520.O3.A13.	Sistemim - Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme (Investim në proces nga viti 2020)	6,665		
P04520.O3.A14.	Sistemim - Asfaltim i Rrugës së “Xhurretëve” në fshatin Trush (Investim në proces nga viti 2020)	3,365		
P04520.O3.A15.	Sistemim - Asfaltim Degëzim i rrugës "Gjomarkaj"	160	2,440	
P04520.O3.A16.	Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj)	706	4,000	1,950
P04520.O3.A17.	Sistemim - Asfaltim i Rrugës së “Përroit” Beltojë	836	2,950	
P04520.O3.A18.	Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës “Mehaj”			4,600
P04520.O3.A19.	Sistemim - Asfaltim blloku qendër Bërdicë e Madhe		900	7,000
P04520.O3.A20.	Sistemim-Asfaltim i Rrugës Muhaj-Nj.A. Bërdice			
P04520.O3.A21.	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh (Investim në proces nga viti 2019)	6,455		
P04520.O3.A22.	Sistemim - Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III	3,000	4,500	28,500
P04520.O3.A23.	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe (Investim në proces nga viti 2020)	4,898		
P04520.O3.A24.	Sistemim Asfaltim Rruga Prekaj, Fshati Sektor Velipoje (Investim në proces nga viti 2020)	3,065		
P04520.O3.A25.	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç i Ri (Investim në proces nga viti 2020)	650		
P04520.O3.A26.	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë	1,765	3,000	4,057
P04520.O3.A27.	Sistemim Asfaltim Rruge te brendshme Luarzë		500	4,400
P04520.O3.A28.	Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme, Fshati Sektor Velipoje	2,000	4,000	5,200
P04520.O3.A29.	Sistemim Asfaltim Rruga "Zef Dodaj", Sektor Velipoje			
P04520.O3.A30.	Sistemim Asfaltim Rruga "Shullaj", Sektor Velipojë			

P04520.O3.A31.	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç-Pulaj			
P04520.O3.A32.	Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças	599	3,000	4,500
P04520.O3.A33.	Sistemim Asfaltim Rruga e Varrezave në fshatin Gomsiqe			
P04520.O3.A34.	Sistemim Asfaltim Lagje Ramaj në Baks i ri, Velipojë			
P04520.O3.A35.	Rikonstruksion trotuari, Baks i Ri	139	2,155	545
P04520.O3.A36.	Sistemim Asfaltim Rruga Viluni	1,666	3,000	16,500
P04520.O3.A37.	Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada – By Pass (Investim në proces nga viti 2019)	2,354		
P04520.O3.A38.	Sistemim - Asfaltim Rruga "Myzyraj", loti II (Investim në proces nga viti 2020)	7,285		
P04520.O3.A39.	Sistemim - Asfaltim Rruga e varrezave Bleran (Investim në proces nga viti 2020)	165	2,261	
P04520.O3.A40.	Sistemim - Asfaltim Rruga e varrezave Bleran Faza e II	1,428	1,600	
P04520.O3.A41.	Rehabilitimi i qendres në fshatin Shtoj i Ri (Investim në proces nga viti 2020)	4,665		
P04520.O3.A42.	Sistemim asfaltim rruge dytësore në fshatin Guci e Re (Investim në proces nga viti 2020)	2,665		
P04520.O3.A43.	Sistemim asfaltim rruge e varrezave Grudë e Re (Investim në proces nga viti 2020)	4,665		
P04520.O3.A44.	Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja-Demokracia- Hotit në Hot të Ri (Investim në proces nga viti 2020)	2,665		
P04520.O3.A45.	Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem	1,618	3,000	3,000
P04520.O3.A46.	Rehabilitim i qendres se fshatit Grude e re, rruga "Kalimtari" dhe rruga Shkolla e re	1,547	4,000	4,000
P04520.O3.A47.	Sistemim Asfaltim rruge te brendshme fshati Hot i Ri	928	3,000	1,000
P04520.O3.A48.	Sistemim Asfaltim rruga "Lulaj", Hot i ri			
P04520.O3.A49.	Sistemim Asfaltim rruga "Kurile" , Hot i Ri			

P04520.O3.A50.	Riveshje e segmentit rrugor rruga e Mullinit ne Shtoj te vjeter			
P04520.O3.A51.	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj	1,500	6,500	6,000
P04520.O3.A52.	Riveshje e segmentit rrugor Ura e Bardhajve - Shkolle Bardhaj			
P04520.O3.A53.	Sistemim,asfaltim,rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku,Dinaj,Haxhi Zeneli)	815	6,000	9,500
P04520.O3.A54.	Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj i Ri faza e pare	547	5,000	4,000
P04520.O3.A55.	Sistemim Asfaltim Rruga "Lavdija"			
P04520.O3.A56.	Sistemim asfaltim rrugë ne fshatin Grude e Re			
P04520.O3.A57.	Sistemim asfaltim rruga Hidrovor, Loti 2, Dobraq			
P04520.O3.A58.	Sistemim asfaltim rrugë dytësore Shkolla e Vjetër dhe Kisha, Shtoj i Ri			
P04520.O3.A59.	Sistemim asfaltim rruga Todi Germenji në Shtoj të Ri			
P04520.O3.A60.	Sistemimasfaltim vazhdim i rrugës Dode Qarri në Shtoj të Ri			
P04520.O3.A61.	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër-Guci e re	486	3,300	
P04520.O3.A62.	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Golem			
P04520.O3.A63.	Sistemim asfaltim rruge dytësore në Zues			
P04520.O3.A64.	Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 3 (Investim në proces nga viti 2019)	4,193		
P04520.O3.A65.	Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Investim në proces nga viti 2019)	4,334		
P04520.O3.A66.	Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 4 (Investim në proces nga viti 2020)	5,665		
P04520.O3.A67.	Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2) (Investim në proces nga viti 2020)	3,768	5,355	
P04520.O3.A68.	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate	356	2,500	3,800
P04520.O3.A69.	Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qender – Lagjja Lami dhe Rashkej	1,408	2,500	12,600



P04520.O3.A70.	Rikonstruksioni rrugës Rragam – Sheldi, (Loti 2) (Investim në proçes nga viti 2019)	5,345		
P04520.O3.A71.	Sistemim - Asfaltim i rrugeve te brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamise, Loti 1). (Investim në proçes nga viti 2019)	1,870		
P04520.O3.A72.	Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 1 ).(Investim në proçes nga viti 2020)	5,665	5,655	
P04520.O3.A73.	Sistemim - Asfaltim i rrugës Rragam – Sheldi, ( Loti 3 ).(Investim në proçes nga viti 2020)	2,655		
P04520.O3.A74.	Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga “Rragame”) (Investim në proçes nga viti 2020)	4,665		
P04520.O3.A75.	Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga “Balzaj”)		730	4,701
P04520.O3.A76.	Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri i Zi	1,206	4,000	4,500
P04520.O3.A77.	Sistemim Asfaltim Rruga "Damnore", Rrenc Guri i Zi			
P04520.O3.A78.	Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, ( Loti 2 ).	2,000	4,655	7,845
P04520.O3.A79.	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj (Investim në proçes nga viti 2019)	4,301		
P04520.O3.A80.	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza II (Investim në proçes nga viti 2020)	3,000		
P04520.O3.A81.	Sistemim asfaltim rruga Boks-Ura e Rrasekut faza e I			
P04520.O3.A82.	Sistemim asfaltim rruga Qender Boks – Ura e Mesit	3,745	3,200	800
P04520.O3.A83.	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj faza III,	1,995	8,382	3,655
P04520.O3.A84.	Sistemim asfaltim rruga "Fshat i Ri - Dragoç".			
P04520.O3.A85.	Sistemim asfaltim rruga Kullaj – Kullaj Suke			
P04520.O3.A86	Rikonstruksion rruge rurale”			
P04520.O4.A1.	Projektim Rikonstruksion rrugë Shkoder Qender (Rikonstruksion rruga “Ludovik Saraçi”	3,262		

	Rikonstruksion rruga “Qafa e Thores” Rikonstruksion rruga “Fadil Podgorica” Rikonstruksion rruga “Xhelil Mehmet Fishta” Rikonstruksion rruga “Prengë Morina” Rikonstruksion rruga “Don Ndre Zadeja Rikonstruksion rruga “Gjon Buzuku” Rikonstruksion rruga E'them Kazazi Rikonstruksion rruga Fojletave”)			
P04520.O4.A2.	Projektim Rikualifikim Urban blloqe Shkoder Qender - (Rikualifikim Urban “Myzafer Pipa” Pallati nr. 1292 - Rikualifikim Urban “Evlija Çelebiu)	591		
P04520.O4.A3.	Projekti PARK4SUMP	758	758	
P04520.O4.A4.	Projektim Rehabilitim, shtrim dhe asfaltim i rrugeve ne Njesi Administrative - (Sistemim-Asfaltim rruga e Kishes dhe Aviacionit, Hot i Ri - Sistemim-Asfaltim rruga e Varrezave Myslimane - Rikonstruksion rruga “Bajri” - Sistemim- Asfaltim rruga e Varrezave të Dëshmorëve) - Sistemim- Asfaltim rruga Granas Fshati Kuç - Sistemim- Asfaltim rruga Hysej fshati Golem - Sistemim- Asfaltim Qendra Fshatit Bleran - Sistemim- Asfaltim rruga e Varrezave te Qytetit (Fshati Golem) - Sistemim- Asfaltim 3 kryqezimet ne fshatin Shtoj i Vjeter - Sistemim- Asfaltim rruga Isaj Fshati Dobraç-Golem - Sistemim- Asfaltim rruga Danaj Fshati Golem <sup>2</sup>	2,303		

<sup>2</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak sipas propozimit të Komisionit të Planifikimit dhe Zhvillimit Të Territorit datë 21.12.2020, ne kuader te shqyrtimit te projektbuxhetit te vitit 2021 dhe PBA 2021-2023.

<b>Informacion financiar në mijë lekë</b>						
<b>Vitet</b>	<b>Viti 2018</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
Tavani i përgjithshëm i programit				339,446	305,502	322,445
Shpenzimet bruto	203,788	508,845	506,866	339,446	305,502	322,445
Të ardhurat e programit	186,971	136,897	269,716	239,124	219,801	224,981
Shpenzimet neto	16,817	371,948	237,150	100,322	85,701	97,464
Pagat dhe sigurimet shoqërore				-	-	-
Investimet kapitale				308,200	274,256	291,199

### **Komente**

**Programi 04520: Rrjeti rrugor rural**, ka si burim financimi transfertën pakushtezuar, të ardhurat e tjera, transfertën e pakushtezuar sektoriale, taksën e ndikimit në infrastrukture dhe tarifa me destinacion. Pjesën më të madhe të shpenzimeve e zënë shpenzimet kapitale me rreth 90.8% në vitin 2021, 89.8% në vitin 2022 dhe 90.3% në vitin 2023. Shpenzimet korrente zënë 9.2% në vitin 2021, 10.2% në vitin 2022 dhe 9.7% në vitin 2023.

Nr. 1	P04520.O1.A1 Mirëmbajtje rrugë dhe trotuare në territorin e Bashkisë së Shkodrës	Funksioni 4: Çështje ekonomike N/Funksioni 045: Transporti Llojet e programit: 04520: Rrjeti rrugor në Qytet
<b>a) Përshkrimi i shkurtër i projektit</b>		
<b>i. Situata</b>		
<p>Kontrata e shërbimit ka parashikuar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riparime të infrastrukturës rrugore</li> <li>• Riparimeve të trotuareve</li> <li>• Riparime të pusetave</li> </ul> <p>Gjatë vitit 2020 shërbimi i mirëmbajtjes së rrugëve dhe trotuareve në qytet është realizuar me sipërmarrje me kontratë.</p> <p>Kontrata e shërbimit ka parashikuar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riparime të infrastrukturës rrugore</li> <li>• Riparimeve të trotuareve</li> <li>• Ndërtim të rrjetit KUB</li> <li>• Riparime të pusetave</li> </ul> <p>Gjatë vitit 2020 është realizuar kontrata e shërbimit me objekt " Mirëmbajtje rrugë trotuare qytet".</p> <p>Edhe me këtë shërbim Bashkia Shkodër ka bërë të mundur rikthimin Brenda parametrave të kërkuara të shumë rrugëve në qytet. Sipas planit të miratuar për kryerjen e shërbimit punimet e kësaj kontrate janë shtrirë në rrugët:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rrugë blloqe banimi pranë sheshit Ndocej, sheshi Parrucë, rruga Studenti, rr. Qemal Draçini, rr. Lëvizja e Postribës, rr. Teuta, rr. Fushë Çelë, sheshi Nënë Tereza, rr. Eilson, rr. Hafiz Sabri Bushati, bulevardi Skenderbeu, bulevardi Bujar Bishanaku, sheshi Çinari i Hoxhë Dheut, rr. Evlija Çelebiu, rr. Hoxha Tasim, rr. Mbreti Gent, rr. Et'hem Osmani, rr. Tepe (unaza lindore), rr. Vaso Kadia, rr. Hasan Riza Pasha, rr. Shasi, rr. Anton Ashta, rr. Marin Biçikemi, rr. Gjuhadol, rr. Doktor Lito, rr. Mikel Koliqi, rr. Kokej, rr. Filip Shiroka, rr. Hysej, rr. Bashkimi, rr. Anton Mazrreku, rr. Agron Gjyzezi, rr. Daut Boriçi, rr. Fahri Ramadani, rr. Mustaf Dervishi, rr. Ali Pashë Guçia, rr. Kongresi i Lushnjës, rr. Zef Jubani, rr. Dasho Shkreli, rr. Ing. Gjovalin Gjadri, rr. Besnik Sykja, rr. Dedë Gjon Luli, rr. Hafiz Musa Dërguti, rr. 3 Heronjtë, bulevardi Mehmet Pashë Plaku, rr. Pjeter Arbnori, rr. 13 Dhjetori dhe rr. Kol Idromeno.</li> <li>• Këtë vit në kuadër të mirëmbajtjes së trotuareve është realizuar ndërtimi 23 rrampave për lehtësimin e lëvizjes së personave me aftësi ndryshe. Ndërtimi i tyre është bërë në kryqëzimet dhe rrugët kryesore të qytetit.<sup>3</sup></li> </ul> <p><u>Problematika që paraqiten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Në qytetin e Shkodrës në disa rrugë sipas një vlerësimi paraprak ka shembje, gropa, çarjetë ndryshe si dhe dëmtime nga ndërhyrje të paligjshme apo vjedhje. Po kështu ka disa dëmtime edhe në trotuare. Nga amortizimi apo edhe dëmtimi pllakat lëvizin ose janë thyer. Shpesh verifikohen veprime të papërgjegjshme nga banorët dhe bizneset.</li> <li>• Nga një vlerësim teknik i bërë në të gjithë rrugët, rrugicat dhe hapësirat publike në qytet, rezulton se rrjeti rrugor në qytet është shumë i amortizuar dhe numri i ndërhyrjeve të parashikuara dhe volumi i punimeve të mirëmbajtjes është shumë me i madh se fondet e parashikuara.</li> <li>• Institucioni i Bashkisë Shkodër pas reformës territoriale, ka ndjekur dhe respektuar procedurën ligjore për verifikimin dhe mbledhjen etë dhënave për të gjithë inventarët. Vërehet se ka mangësi në bazën e të dhënave që përcakton saktë sipas një vlerësimi shkencor rrugët, gjendjen e tyre, nivelin e amortizimit dhe shpesh mungojnë edhe të dhënat bazë për sipërfaqen dhe gjatësinën e tyre. Për këtë do të nevojitet që specialistët pranë drejtorisë së Shërbimeve Publike dhe Infrastruktura dhe drejtorisë së Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve të hartojnë dhe të zbatojnë planin e punës për të hartuar bazën e saktë të të dhënave.</li> </ul>		
<b>ii. Synimi i projektit</b>		
<p>Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve dhe trotuareve sipas prioriteteve: (shtohet në vlerësimin teknik për ndërhyrje rregullim i rrugës në hyrje të shkollës "Martin Camaj"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërhyrje emergjente</li> <li>• Ndërhyrje për përmirësim sipas një kalendari të miratuar</li> </ul>		
<b>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</b>		
<p><b>Për vitin 2021</b> Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata do të parashikojë punime sipas zërave dhe ofertës fituese si më poshtë:</p>		

<sup>3</sup>"Aksesueshmëria për Personat me Aftësi të Kufizuar Bashkia Shkodër RAPORT MONITORIMI", Fondacioni "Së Bashku", me mbështetjen e "Leviz Albania"

<sup>4</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë 2021"

Nr.	Përshkrimi i Punimeve	Njësia	Sasia
1	Prerje asfalti ekzistues	m	1,400
2	Skarifikim shtrese asfalti me makineri	m2	2,400
3	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m <sup>3</sup> , ne themele gjeresi, toke zak, kategoria III, me shkarkim ne toke	m3	380.00
4	Prishje struktura prej betoni	m3	25.00
5	Transport dheu me auto deri 5.0 km	m3	380
6	Shtrese çakelli mbeturine kave t=10cm, përhapur e ngjeshur makineri	m2	500
7	Shtrese stabilizanti t=10cm	m2	2,400
8	Shtrese binderi me granil gur kave, 4cm, me makineri	m2	2,400
9	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 3 cm, me makineri	m2	2,400
10	Struktura monolitebetoni C16/20 (kuneta)	m <sup>3</sup>	50.00
11	Shtrese betoni C12/15 (beton per trotuarin)	m <sup>3</sup>	20.00
12	Shtrese zhavor lumi t=10cm (per trotuarin)	m2	300
13	F.V Tuba te brinjezuar HDPE SN8 D=315 mm	m	30
14	F.V Tuba te brinjezuar HDPE SN8 D=250 mm	m	150
15	F.V. Zhavorr në kanale + ngjeshje (per tubat HDPE)	m3	15
16	Pusete shiu 40 x 60, h = 100 cm, me kapak gize	cope	15
17	Mbingritje pusetash ekzistuese pa kapakun	cope	33
18	F.V Solete b/a + kapak gize (per puseta ekzistuese KUZ)	cope	5
19	F. V bordura betoni 15x25 cm	m	100
20	Trotuar me pllake granili me boje pa borduren e betonit	m2	140
21	Restaurim i shtreses me pllaka guri (pedonale)	m2	140
22	F.V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm	ton	0.50

#### Për vitin 2022

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me të njëjtën strukturë si në vitin 2021. Prioritetet për vitin 2021 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore.

#### Për vitin 2023

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm: Kontrata parashikon punime sipas zërave dhe ofertës fituese me të njëjtën strukturë si në vitin 2021. Prioritetet për vitin 2023 do të përcaktohen pas verifikimit të gjendjes fizike të rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore.

#### b) Rezultatet që prisni

- Përmirësimi i sipërfaqeve të dëmtuara të rrugëve dhe trotuareve;
- Krijimi i bazës së saktë të të dhënave për nevojën për mirëmbajtje në rrugë dhe trotuare në të gjithë territorin e Bashkisë së Shkodrës.

#### c) Aktorët e mundshëm

- Drejtoria e Shërbimeve publike dhe infrastrukturës
- Drejtoria e Investimeve
- Drejtoria juridike
- Njësia e prokurimit
- Ofruesi i kontraktuar për shërbimin
- Supervizori

#### d) Kontributet e mundshme në projekt

Buxheti i Bashkisë

<b>e) Shpenzimet e llogaritura</b>					
Drejtoria e Shërbimeve publike dhe Infrastrukturës publike sipas nevojës së verifikuar dhe prioritetit do të bëjë detajimin e planit sipas zërave të mësipërm dhe do të monitorojë realizimin e kryerjes së shërbimit.					
<b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2021</b>		Totali(000/l ekë)	Nga kjo :		
			Paga.sig urime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	<b>12,666</b>		12,666	
<b>Shuma2021</b>		<b>12,666</b>		<b>12,666</b>	
<b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2022</b>		Totali(000/l ekë)	Nga kjo :		
			Paga.sig urime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	<b>12,666</b>		12,666	
<b>Shuma2022</b>		<b>12,666</b>		<b>12,666</b>	
<b>Shpenzimet sipas aktiviteteve 2023</b>		Totali(000/l ekë)	Nga kjo :		
			Paga.sig urime	Operative	Kapitale
A1	Mirëmbajtje rrugë e trotuare në qytet	<b>12,666</b>		12,666	
<b>Shuma2023</b>		<b>12,666</b>		<b>12,666</b>	
<b>Periudha e zbatimit (kur fillon, kur përfundon)</b> Janar 2021- Dhjetor 2023		<b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës. Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër			

**Shpronësime**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A2.**  
**01.Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Shpronësime	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Në funksion të interesit publik, shpronësimi mund të bëhet i nevojshëm për realizimin e projekteve dhe investimeve vendore. Objekte të shpronësimit janë pasuritë e paluajtshme në formën e tokës, të ndërtimeve të çdo lloji me karakter të përhershëm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Për vitin 2021 janë parashikuar investime në infrastrukturë me vlerë totale 307 442 000 Lekë</li> <li>- Për vitin 2022 janë parashikuar investime në infrastrukturë me vlerë totale 273 498 000 Lekë</li> <li>- Për vitin 2023 janë parashikuar investime në infrastrukturë me vlerë totale 291 199 000 Lekë</li> </ul> <p>Shpronësimi realizohet në përputhje me kushtet dhe procedurat e përcaktuara në LIGJIN Nr. 8561, datë 22.12.1999 për " Shpronësimet dhe marrjen në përdorim të përkohshëm të pasurisë pronë private për interes publik ", duke garantuar transparencën, barazinë e shtetasve dhe mbrojtjen e interesave dhe të drejtave të tyre pasurore.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastruktura rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
<b>Kosto Totale -000/lekë</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne pba 2021-2023</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë

Rikonstruksion degëzime Rruga e "Shirokës" (Investim ne proces nga viti 2019)  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A3

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhënatëdetajuarapër propozuesineprojektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje1

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion degëzime Rruga e "Shirokës"	Viti 2019-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në 3 degëzime vetë të rrugës "së Shirokës" dhe ndodhet në Lagjen 1. Këto segmente kanë dalje në rrugën "e Shirokës" dhe lidhen me rrugën "Sheshanëve" dhe "Shtregullave". Këto degëzime janë pjesë e rrugëve "Radovani" dhe "Ernest Koliqi". Ndërsa degëzimi tjetër që lidh 7 familje, aktualisht është i pakalueshëm me automjete, gjë e cila pengon hyrjen e rastrezikuzarriose raste shëndetësore. Për të krijuar standardin e nevojshëm të një rruge me parametra normale, kërkohet ndërhyrja dhe zgjerimi i saj. Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 1-2 katëshe, kumes tyre është dhe shtëpia e Zogut. Menjë sipërfaqe 3200m<sup>2</sup> egjatësi 465m, rruga i shërben rreth 400 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projektidhe preventiv për fazë në zbatim dotë hartohet në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. -rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, ujësjellës, ndriçim, gjelbërim, etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone bashkëkohore banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektid o tëndihmojnë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e menjësisht turbandhen në mënyrë të veçantë të këthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqet e pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës dhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mirandër kombëtare.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti dotë përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3200m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 465ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 400 banorë që përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kostoe zbatimit</b>	<b>7184</b>	<b>4 031</b>	<b>1 320</b>	<b>1833</b>
<b>Kostosupervizim</b>	<b>370</b>	<b>370</b>		
<b>Kostokolaudim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7589</b>	<b>4 436</b>	<b>1 320</b>	<b>1833</b>

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretarii Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				







**Rikonstruksion Rrugët e brendshme Shiroke: Rruga e Shtregullave.**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A4**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodër Lagje 1

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion dhe zgjerim i Rrugës "Shirokës"	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen e një prej rrugëve të brendshme Shirokës dhe ndodhet në Lagjen 1. Kjo rrugë është vazhdim i rrugës 'Ernest Koliqi'. Ndërsa degëzimi tjetër që lidh 20 familje, aktualisht është e pakalueshëm me automjete, dhe vështirëson hyrjen në rast rrezikuzarjës së raste shëndetësore. Për të krijuar standardin e nevojshëm të një rrugë me parametra normale, kërkohet ndërhyrja dhe zgjerimi i saj. Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 1-2 katëshe, kështu që është e nevojshme të ndërhyrë dhe të zgjerohet rruga në shërbim të 150 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtime nga e para të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projektidhe preventiv për fazën e zbatimit do të hartohet në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. - rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, ujësjellës, ndriçim, gjelbërim, etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e saj zone bashkëkohore banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë banorët e zonës Shirokë.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektido të dihen më mirë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i këtij projekti konsiston në përmirësimin e kushteve të banimit në zonën e kësaj rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqet e pallateve dhe rrugëve (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës dhe përfitimi i vazhdim. Realizimi i këtij projekti do të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfshihen në:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3200 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore të kualifikuara/asfaltuar</li> <li>• 465 m kanalizime K.U.B të rikonstruara; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 150 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

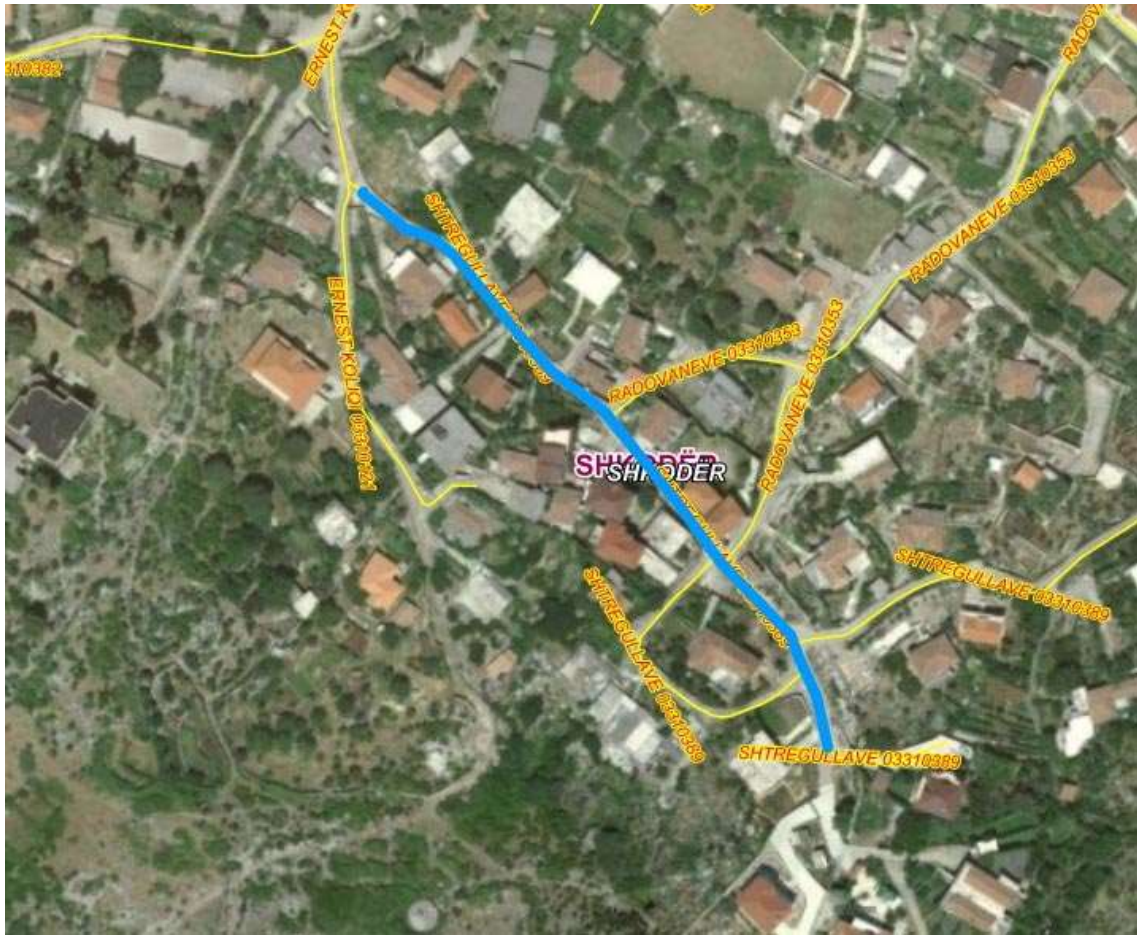
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>6007</b>	<b>17</b>	<b>5 000</b>	<b>990</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>140</b>	<b>140</b>		
<b>Kostot e laudimit</b>	<b>19</b>	<b>19</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>324</b>	<b>324</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 490</b>	<b>500</b>	<b>5 000</b>	<b>990</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne pba 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të</b>
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				





Harta e rrugës

**Rikonstrukcion Rruga "Rexhep Dizdari" (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A5**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion " Rexhep Dizdari "	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Rexhep Dizdari" dhe ndodhet në Rajonin 1. Ne fillim të kësaj rruge ka 1 pallat5-katëshe dhe banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 700 m2, gjatesi 100 ml rruga i shërben rreth 120 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimtë komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikonstrukcioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 100 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 100ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 100 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 216</b>	<b>2 866</b>	<b>350</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>188</b>	<b>188</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 500</b>	<b>3 150</b>	<b>350</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstrukcion Rrugët e brendshme Shirokë (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A6**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës Lagje 1

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstrukcion Rrugët e brendshme Shirokë	Viti 2020-2021
<b>Problemet për të adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës "së Shirokës" dhe ndodhet në Lagje 1. Ky degëzim është pjesë e rrugës "Ernest Koliqi". Për të krijuar standardin e nevojshëm të një rrugë me parametra normale, kërkohet ndërhyrja dhe zgjerimi i saj. Përgjithësisht për gjatësi të saj zone kabanesa 1-2 katëshe, kumës tyre është dhe shtëpia e Zogut. Menjë sipërfaqe 600m<sup>2</sup> egjatësi 145 m, rruga i shërben rreth 200 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projektidhe preventiv për fazën e batimit dot të hartohet në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. - rritje i kanalizimeve të ujërave të bardha, ujësjellës, ndriçim, gjelbërim, etj.). Rikonstrukcioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e saj zone bashkëkohore banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektid o të ndihmojnë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen nëntokësore, mbitokësore, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqet e pallateve dhe rrugëve (karakteristikë e tyre të mbetë objektivat e punës dhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të batimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti dot të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 600m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e rikonstruktuar/asfaltuar</li> <li>• 145m kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kostot e batimit</b>	<b>6 120</b>	<b>2 802</b>	<b>3 318</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>176</b>	<b>176</b>	
<b>Kostot e kolaudimit</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 318</b>	<b>3 000</b>	<b>3 318</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)			

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjëndjesaktuale të rrugës





**Rikonstruksion Rruga "Safet Hoxha" (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A7**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion "Safet Hoxha"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Safet Hoxha" dhe ndodhet në Rajonin 1. Ne fillim të kësaj rruge ka 1 pallat 5-katëshe dhe banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 705 m<sup>2</sup>, gjatësi 135 ml rruga i shërben rreth 120 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimtë komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone. Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 100 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 135 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 135 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 310</b>	<b>430</b>	<b>2 880</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>193</b>	<b>193</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 600</b>	<b>720</b>	<b>2 880</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion degëzim Rruga "Ibrahim Rugova" (Investim në proçes nga viti 2020)  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A8

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion degëzim rruga "Ibrahim Rugova"	Viti 2020-2021
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës "Ibrahim Rugova" dhe ndodhet në Rajonin 1. Përgjatë kësaj rruge ka pallate shumëkatëshe dhe banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe 210 m<sup>2</sup>, gjatësi 70m rruga i shërben rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 300m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 250m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 210 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 50 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 70 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 70 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021
Kosto e zbatimit	1 558	198	1 360
Kosto supervizim	40	40	
Kosto kolaudim	11	11	
Kosto e projektimit	91	91	
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	1 700	340	1 360

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				



Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A9**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali"	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Daniel Mozali" dhe ndodhet në Rajonin 1. Kjo rrugë ka kryesisht banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 2600 m<sup>2</sup>, gjatesi 520 ml rruga i shërben rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimtë komunitetit.</p> <p>Projektit dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, bloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 705 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 100 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 135 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 135 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 432</b>	<b>432</b>	<b>4 000</b>	<b>3 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>165</b>	<b>165</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>382</b>	<b>382</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 000</b>	<b>1 000</b>	<b>4 000</b>	<b>3 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" Loti II  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A10

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Rajoni 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Daniel Mozali" loti II	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Daniel Mozali" dhe ndodhet në Rajonin 1. Kjo rrugë ka kryesisht banesa 1-2-3 katëshe. Me një sipërfaqe 2600 m<sup>2</sup>, gjatesi 520 ml në total rruga i shërben rreth 12 familjeve. Kjo rrugë ndërpritet nga By-pass</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimtë komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në dy faza duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha i cili do të jetë i mbyllur, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, etj.). Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore e bashkëkohore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2600 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2600 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 600 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 520 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 520 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	9 773	2 273	4 700	2 800
Kosto supervizim	203	203		
Kosto kolaudim	24	24		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	10 000	2 500	4 700	2 800

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë

**Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)**

Harta dhe foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Ndërtim trotuari Rruga nacionale (rruga e Tiranës) "Bahçallek" (Investim në proces nga viti 2020)**

Kodi ne matrice: P04520.O2.A11

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Ndërtim trotuari Rruga Nacionale (Rruga e Tiranës), Bahçallek</b>	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky ndërtim konsiston në realizimin e trotuarit në njërin anë të Rrugës nacionale "Shkodër - Tiranë" . Ky trotuar ndodhet në Lagjen nr.1. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-3 katëshe dhe shumë biznese të tipologjive të ndryshme. Sipërfaqja totale e trotuarit është 2000m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 1000m. Ky trotuar i shërben rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para të kanalizimeve K.U.B.(rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha), ndërtimin e trotuarit me gjerësi 2m dhe vendosjen e sinjalistikës së plotë. Rikonstruksioni i këtij segmenti synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar;</li> <li>• 1000 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 2000 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 383</b>	<b>2683</b>	<b>7 000</b>	<b>5 700</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>287</b>	<b>287</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>15 700</b>	<b>3 000</b>	<b>7 000</b>	<b>5 700</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemi Asfaltim rruga e "Drinit" Bahcallek**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A12**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje1

**02. Identifikimi i Idesësë Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim rruga "e Drinit" Bahcallek	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e rrugës së "Drinit" dhe ndodhet në Lagjen 1. Këto segmente kanë dalje në rrugën "e Tiranës". Përgjithësisht përgjatë kësaj zone ka banesa 2-3 katëshe, të cilat shërbejnë si objekte banimi dhe shërbimi njëkohësisht. Gjithashtu këtu ndodhet dhe fabrika 'Albamilk'. Me një sipërfaqe 1500 m<sup>2</sup> e gjatësi 300 ml, rrugë të shërbejnë rreth 70 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore rrjeti i kanalizimeve KUB, ujësjellës, ndriçim, etj.). Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të Kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1500 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 300 ml kanalizime KUB të rikonstruara; Ndriçim, Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 853</b>	<b>353</b>	<b>3 750</b>	<b>4 750</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>188</b>	<b>188</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>		
<b>Kosto projektimi</b>	<b>436</b>	<b>436</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>9 500</b>	<b>1 000</b>	<b>3 750</b>	<b>4 750</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuari i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta dhe foto evidetuese -shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugëve





Rikonstruksion rruga "Freskej"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A13

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 1

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Freskej"	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Freskej" që ndodhet në Lagjen 1, pranë rrugës "Vëllezrit Frashëri. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 550 m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 100ml kjo rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve dhe vizitorëve të Tyrbes "Shejh Ali Kruja".</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës dhe vizitorët e Tyrbes.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 550m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 550m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 550m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 100ml KUB i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

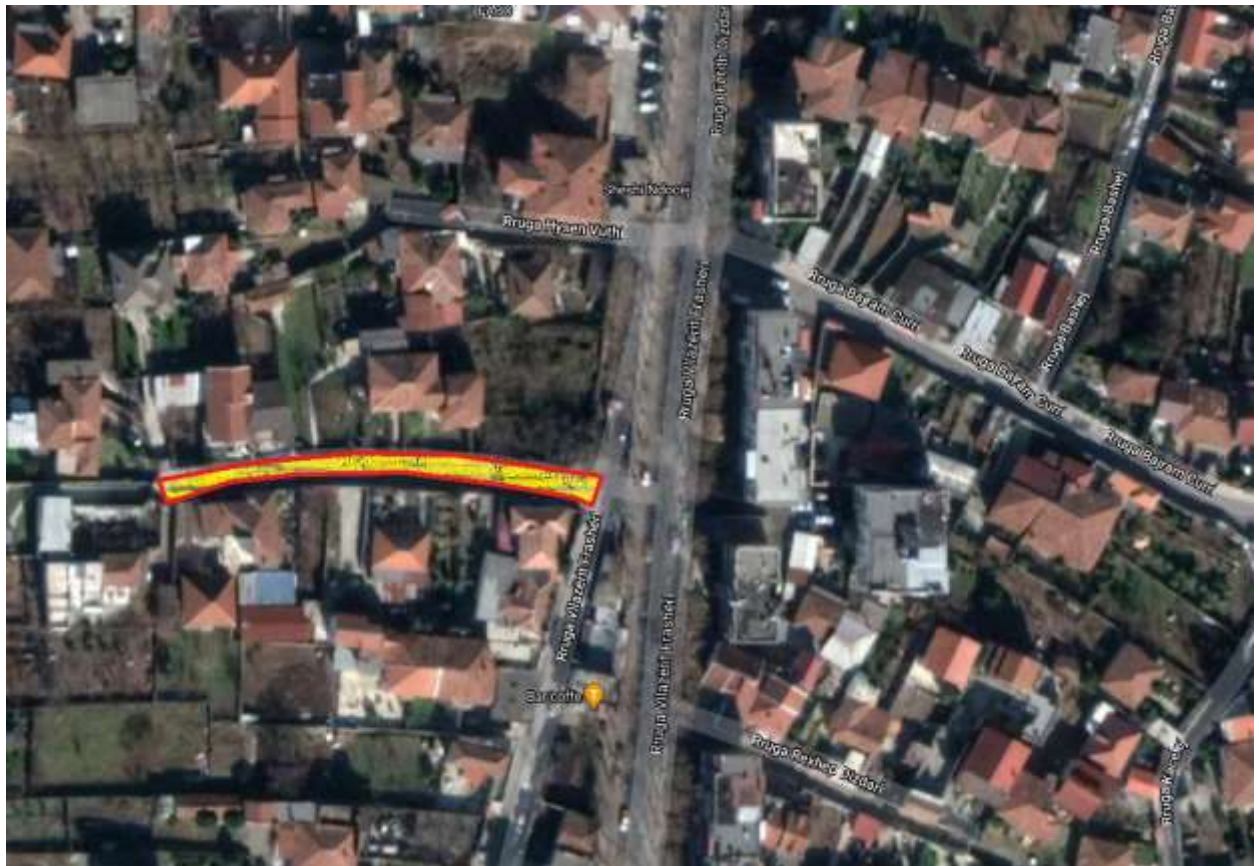
03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 310</b>	<b>710</b>	<b>1 600</b>	<b>1 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>83</b>	<b>83</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>193</b>	<b>193</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 600</b>	<b>1 000</b>	<b>1 600</b>	<b>1 000</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit <i>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</i></b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion Rruga "1 Qershori" (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A14**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "1 Qershori"	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Rruga " 1 Qeshori " , ndodhet në Rajonin 2, kufizohet me rrugën " Dasho Shkreli" ne pjesën jug-lindore dhe rrugën "Mustafe Dervishi" në pjesën perëndimore.</p> <p>Ky rikonstruksion që konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturën nëntokësore dhe mbitokësore të rrugës, kanë sipërfaqe 2900 m2. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi do të përfshijnë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), ujësjellës, ndriçim, asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim, etj.).</p> <p>Zbatimi i projektit synon në rikualifikimin e rrugës dhe në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës, nga të cilët nxënëses që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2900 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2900 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (YY nr. Ndriçues)</li> <li>• 580 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;</li> <li>• 580 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura;</li> <li>• 200 m2 trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 m2 sipërfaqe e gjelbëruar</li> <li>• 150 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 081</b>	<b>4 081</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>268</b>	<b>268</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>29</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>622</b>	<b>622</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>15 000</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>



04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës.



**Rikonstruksion Rruga e "Korpunit" (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A15**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga e "Korpunit"	Viti 2020 -2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Kjo rrugë bën pjesë në lagjen nr.2 me një sipërfaqe prej 4050 m2, aktualisht është i degraduar, me mangësi të sistemit K.U.B., K.U.Z, asfalt, gjelberim. Duhet të rivlerësohet ndriçimi i zonës i cili është i pjesshëm.</p> <p>Prej shumë vitesh kjo rrugë nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën mbitorësore e nëntokësore dhe kjo ka bërë që gjëndja e tij të jetë aq kritike sa që të vështirësohet kalimi i qytetarëve sidomos në kohë rreshesh.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, sinjalistikë rrugore, etj.</p> <p>Kjo rrugë ka një rëndësi të veçantë sepse blloku i pallateve që e rrethojnë ka afërsisë me "Spitalin Rajonal Shkodër".</p> <p>Përfituesit e këtij projekti janë rreth 500 banorë të zonës si dhe një numër shumë i madh që përdorin shërbimet e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4050 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 4050 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 500 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 500ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 450 m2 trotuar,</li> <li>• 600 m2 gjelberim</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>21 595</b>	<b>5 595</b>	<b>9 900</b>	<b>6 100</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>370</b>	<b>370</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>22 000</b>	<b>6 000</b>	<b>9 900</b>	<b>6 100</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Harta dhe Foto evidentesuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion degëzim Rruga "Lopçe"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A16

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i llojit të investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Lopçe" (degezim)	Viti 2021-2022
Problemet për t'u adresuar	Ky rikonstruksion ndodhet në Lagjen 2 dhe konsiston në ndërhyrjen në degezim të rrugës "Lopçe" me një sipërfaqe 400 m <sup>2</sup> . Ky segment kufizohet me rrugën Lopçe në veri. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi private nga 1 deri në 4 kate. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi do hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, ndriçimi, etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore dhe më miqësore për funksionimin e kësaj rruge me parametrat e nevojshëm. Përfituesit direkt të projektit janë 70 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi konsiston në ofrimin e një infrastrukturë sipas standarteve bashkëkohore në të gjithë komponentët e saj, të shtrirë në të gjithë qytetin, me qëllim që t'u mundësojë qytetarëve qarkullim normal si dhe komoditet në ecjen e këmbësorëve. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 400 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e ndriçuar</li> <li>• 95 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 95 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruara;</li> <li>• 80 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 70 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	3 125	1 025	2 100
Kosto supervizim	79	79	
Kosto kolaudim	14	14	
Kosto e projektimit	182	182	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	3 400	1 300	2 100

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projektidesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit llojit të investimit
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Koment nga Drejtuuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projektidesë
Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				



# Rruga Lopcej, degezim



**<sup>5</sup>Rikonstruksion Rruga "Muharem Dragovoja"**  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A17

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga " Muharrem Dragovoja"	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Muharrem Dragovija j" menjë sipërfaqerreth 1000 m2 dhe ndodhet në Lagjen 2. Ajo kufizohet me rrugën "Ferrukej" në anën lindore, kurse në anën perendimore me rrugën 'Zabelej'. Rruga ka dy degëzime. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi, dhe nuk ka dalje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 140 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 240ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 240 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 905</b>	<b>1 405</b>	<b>3 500</b>	<b>3 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>173</b>	<b>173</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>401</b>	<b>401</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 500</b>	<b>2 000</b>	<b>3 500</b>	<b>3 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë

<sup>5</sup>Kërkesë e komunitetit: Shkresë nr. 16604, datë 17.11.2020

**Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)**

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga e "Bisht Iqindisë"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A18**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "e Bisht Iqindisë"	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Bisht Iqindisë" menjë sipërfaqereth 290 mldhe siperfaqe 1300 m2 dhe ndodhet në Lagjen 2. Ajo kufizohet me rrugën "Xhelil Mehmet Fishta" në anën veriore e lindore dhe rrugen "Ferrukej" ne anen perendimore. Rruga ka dy degëzime të cilat nuk kanë dalje. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1300 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1300 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 290 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 290 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 290 ml ujësjellës</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje ne projektit</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>9 707</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>202</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>24</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e projektimit</b></td> <td><b>467</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td><b>10 400</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet te mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit te investimeve</b></p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 707</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>202</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>Kosto e projektimit</b>	<b>467</b>	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>10 400</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 707</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>202</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>													
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>467</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>10 400</b>													

**03. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesia e Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				



<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare" (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A19**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga Paqes dhe Rruga Besa Shqiptare	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Paqes" dhe Rrugës "Besa Shqiptare" dhe ndodhet në Lagjen 2. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Memjë sipërfaqe totale 2460m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 600ml këto rrugë i shërbejnë rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 600ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 455ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 460m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 965</b>	<b>4176</b>	<b>4 789</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>557</b>	<b>557</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>9 789</b>	<b>5000</b>	<b>4 789</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion Rruga "Paqes" dhe Rruga "Besa Shqiptare" Loti II**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A20**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga Paqes dhe Rruga Besa Shqiptare	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Paqes" dhe Rrugës "Besa Shqiptare" dhe ndodhet në Lagjen 2. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Memjë sipërfaqe totale 2460m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 600ml këto rrugë i shërbejnë rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 600ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 455ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 460m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 273</b>	<b>1773</b>	<b>3 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>203</b>	<b>203</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>			
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>5 500</b>	<b>2 000</b>	<b>3 500</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b></b>			
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>			

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Ferrukej"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A21

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga " Ferrukej "	Viti 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Ferrukej" menjë sipërfaqereth 1500 m2 dhe ndodhet në Lagjen 2. Ajo kufizohet me rrugën "Shtëpite e Bujqërve" në anën jugore, kurse në anën veriore me parcelën e Trenit të Mallrave. Rruga ka dy degëzime. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm etj. Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e hapësirave më cilësore për funksionimin e këtij kësaj rruge.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 140 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	11 227	727	4 000	6 500
Kosto supervizim	225	225		
Kosto kolaudim	26	26		
Kosto e projektimit	522	522		
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	12 000	1 500	4 000	6 500

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuasi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				



Foto evidентuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "e Mëndafshit"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A22

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia e Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "e Mëndafshit"	Viti 2021 - 2022
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "e Mëndafshit" që ndodhet në Lagjen 2, pranë rrugës "Hoxha Tasim". Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 550 m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 130ml kjo rrugë i shërbejnë rreth 120 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 550m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 550m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 550m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 150ml KUB i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	2 202	202	2 000
Kosto supervizim	56	56	
Kosto kolaudim	13	13	
Kosto e projektimit	129	129	
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	2 400	400	2 000

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion Rruga "Brioti" (Investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A23**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firmae propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Brioti"	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërrhyrja konsiston në rikonstruksionin e terrugës "Brioti" me një sipërfaqe 4550m<sup>2</sup> dhe gjatësi 725m. Ky projekt kapërashkoi ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventivi për fazë zbatimit do të hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizime vetë ujërave të bardha), K.U.Z (kanalizime vetë ujërave të zeza) ndriçim, trotuare, gjelbërim, etj. Rikonstruksioni i kësaj rruge synon të krijojë hapësira më cilësore, më miqësore dhe më të sigurt për banorët. Përfutjesit direkt të projektit janë 200 banorë të zotëzues.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrijë</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jesis turbandhen në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërrhyrja në rrugë nëntokësore, mbitorësore, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugëve (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombe të.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4550m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 4550m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 3100m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 725m kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 725m kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 300m<sup>2</sup> parkim</li> <li>• 1450m<sup>2</sup> trotuare</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>17 795</b>	<b>6 041</b>	<b>8 353</b>	<b>3 401</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>500</b>	<b>500</b>		
<b>Kostot e kolaudimit</b>	<b>58</b>	<b>58</b>		
<b>Kostot e projektimit</b>	<b>1160</b>	<b>1 160</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>19 513</b>	<b>7 759</b>	<b>8 353</b>	<b>3 401</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit</b>
<b>Drejtori i Programit Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentet nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentet nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktualetërrugës



Rikonstruksion degëzim Rruga "At Gjergj Fishta" (Investim në proçes nga viti 2020)  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A24

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga "At Gjergj Fishta"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërrhyrja konsiston në rikonstruksionin e një degëzimi të rrugës "At Gjergj Fishta" me një sipërfaqe 465m<sup>2</sup> dhe gjatësi 85m.</p> <p>Ky projekt kapërashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventivi për fazë në zbatim ditë hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizime vetë ujërave të bardha), sidhetrotuare, hapësirat e gjelbra, ndriçim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurt për banorët e pallateve dhe bizneseve përreth. Përfituesit direkt të projektit janë 400 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrijnë</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në rritjen e të kthimit në një shesh me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërrhyrja në rritjen nëntokësore, mbitorësore, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mirandë kombëtare.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 465m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar/</li> <li>• 365m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 465m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 85m kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 100m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 30m<sup>2</sup> sipërfaqe e gjelbëruar</li> <li>• 400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 296</b>	<b>2 046</b>	<b>250</b>
<b>Kosto e supervizimit</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	
<b>Kosto e kolaudimit</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>2 500</b>	<b>2 250</b>	<b>250</b>



**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programitne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të bllokut



**Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku" (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A25**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firmae propozuesittë Projektit</b>	
<b>Tëdhëna tëdetajuara për propozuesineprojektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje3

**02. Identifikimi i Idesës e Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga "Gjon Shllaku"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për të adresuar</b>	Ndërrhyrja konsiston në rikonstruksionin e segmentit terrugës "Gjon Shllaku" menjë sipërfaqe 265m <sup>2</sup> dhe gjatësi 75ml. Ky projekt kaparashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazë në zbatimit dot e hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizime të ujërave të bardha), ndriçim, etj. Rikonstruksioni i kësaj rruge synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përreth. Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorë të zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urbandhen në mënyrë të veçantë të kthimit në njësh standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërrhyrja në rritjen nëntokësore, mbitokësore, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e eqytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatim duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndër kombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 265m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 265m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 75ml kanalizime K.U.B të rikonstruara; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>1 189</b>	<b>1089</b>	<b>100</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	
<b>Kostot e kolaudimit</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	
<b>Kostot e projektimit</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>1 300</b>	<b>1 200</b>	<b>100</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit</b>
<b>Drejtuari i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				
<b>Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktualetëblokut



**Rikonstruksion degëzim Rruga "Marin Biçikemi" (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A26**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firmae propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga "Marin Biçikemi"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e degëzimit të rrugës "Marin Biçikemi" menjë sipërfaqe 390m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Rajonin 3.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementëve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi përfaqëzbatimit dotë hartohet në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën në tokësore për K.U.B (kanalizime vetë ujërave të bardha), sidhë trotuare, gjelbërim, ndriçim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i kësaj rruges synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurt për banorët e pallateve por edhe bizneseve përreth.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrijë</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrejet nëntokësore, mbitorësore, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës dhe përfituesit në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mirandër kombëtare.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti dotë përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 390m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e rikonstruktuar/asfaltuar</li> <li>• 390m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore endriçuar</li> <li>• 55ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 835</b>	<b>1 635</b>	<b>200</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>107</b>	<b>107</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit 000/lekë</b>	<b>2 000</b>	<b>1 800</b>	<b>200</b>



**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programitne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktuale të rrugës



Rikonstrukcion Rruga "Karakaçej"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A27

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstrukcion Rruga Karakaçej	Viti 2021-2022
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën (degëzim) "Karakaçej" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 220m <sup>2</sup> , dhe gjatësi 55m këto rrugë i shërbejnë rreth 50 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektin dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, etj. Rikonstrukcioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 220m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 220m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 220m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 50m kanalizime K.U.B të rikonstruatuara;</li> <li>• 50m kanalizime K.U.Z të rikonstruatuara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	1 502	1 347	155
Kosto supervizim	37	37	
Kosto kolaudim	11	11	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	1 550	1 395	155

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion degëzim Rruga "Pogej" (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A28**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga Pogej	Viti 2020-2021
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës e "Pogej" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka pallate 4 katëshe dhe banesa private 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 310m<sup>2</sup>, dhe gjatësi 45ml këto rrugë i shërbejnë rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, ndriçim, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 310m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 310m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 310m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 50ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 50ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>1 466</b>	<b>1266</b>	<b>200</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>1 600</b>	<b>1 400</b>	<b>200</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidente - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion degëzim Rruga "Lin Delia"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A29

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firmae propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 3

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion Degëzim Rruga "Lin Delia"	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e degëzimit të rrugës "Lin Delia" menjë sipërfaqe 1000m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Rajonin 3.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementëve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projektidhe preventiv për fazë zbatimit dot të hartohet në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizime vetë ujërave të bardha) dhe K.U.Z (kanalizime vetë ujërave të zeza), sidhetrotuare, gjelbërim, ndriçim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i kësaj rruges nën krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përreth.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorë të zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrijnë	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugëve (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës dhe përvetësimi i vazhdim. Realizimi i projektit zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti dot të përfitojnë:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore të kualifikuar</li> <li>• 850 m<sup>2</sup> asfaltuar</li> <li>• 1000 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore ndriçuar</li> <li>• 220 ml kanalizime K.U.B</li> <li>• 220 ml kanalizime K.U.Z</li> <li>• 80 m<sup>2</sup> trotuare</li> <li>• 70 m<sup>2</sup> hapësirë e gjelbër</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 250 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6 055	840	4 200	1 015
Kosto supervizim	141	141		
Kosto kolaudim	19	19		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	6 215	1 000	4 200	1 015

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
Drejtuari i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komentenga Drejtuesit i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projektit idesë
Komentenga Sekretarit i Përgjithshëm (nqska)				

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktualetërrugës



**Rikonstruksion Rruga "Magjoni" (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A30**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga Magjoni	Viti 2020 -2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Magjoni" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 2460m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 580ml këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2460m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 600ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 455ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 460m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 081</b>	<b>2 881</b>	<b>5000</b>	<b>6200</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>268</b>	<b>268</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>29</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>622</b>	<b>622</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>15000</b>	<b>3800</b>	<b>5000</b>	<b>6200</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>



Drejtuksi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstrukcion degëzim Rruga "Treni i Mallrave"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A31**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion Degëzim Rruga Treni i Mallrave	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Degëzim i Rrugës "Treni i Mallrave" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 450m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 120ml këto rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, ndriçim, trotuare, etj. Rikonstrukcioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 120ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 120ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

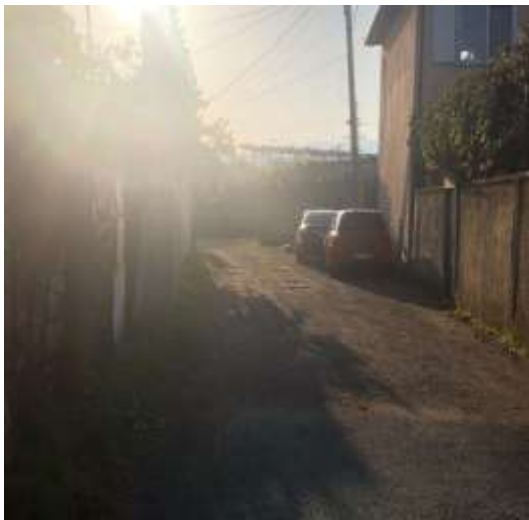
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 202</b>	<b>522</b>	<b>1 680</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>2 400</b>	<b>720</b>	<b>1 680</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidenteuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Asdreni"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A32

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje3

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Asdreni"	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Asdreni" me një gjatësi 200 m/një sipërfaqe 700 m2 dhe ndodhet në Rajonin 3. Ai kufizohet me rrugën "Palokë Nika" në anën veri-lindore dhe me rrugën "Karl Gurakuqi" në anën jug-lindore. Rruga është e rrethuar me objekte banimi 2-3 kateshe dhe mure rrethuese oborresh. Në afersi të kësaj rruge ndodhet 'Fusha e Lekurave' ku zhvillohen mjaftaktivitete sportive. Rruga është jashtë kushteve dhe standarteve, e amortizuar pa kanalizime. Është e nevojshme ndërhyrja për rikonstruksionin e saj. Ky projekt parashikon ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim, etj). Rikualifikimi i rrugës synon në krijimin e kushteve sa më komode për aksesimin e rrugës. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës, por edhe banoreve të zonës në terësi.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 100 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 100ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 100 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 300</b>	<b>220</b>	<b>4 720</b>	<b>1 360</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>145</b>	<b>145</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>336</b>	<b>336</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>6 800</b>	<b>720</b>	<b>4 720</b>	<b>1 360</b>

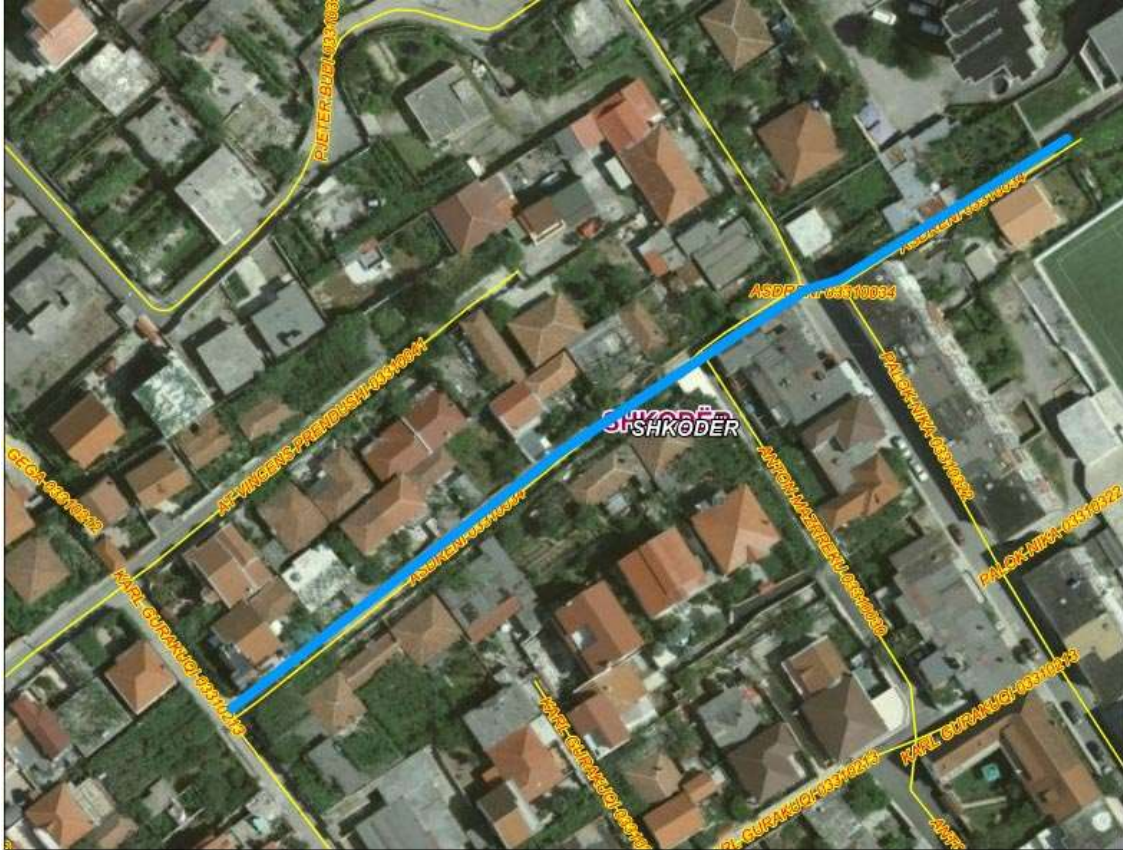
04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				



<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>			
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>			

Harta dhe foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Rikonstrukcion degëzim Rruga "Pjeter Budi"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A33**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion Degëzim Rruga Pjeter Budi	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Pjetër Budi" dhe ndodhet në Lagjen 3. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1250m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 160m këto rrugë i shërbejnë rreth 120 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, ndriçim, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, etj. Rikonstrukcioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1250m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1250m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 200ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 200ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe e gjelbër dhe trotuare</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje neprojektit</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>9 802</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>203</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>24</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>471</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>10,500</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</b></p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 802</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>203</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>Kosto e projektimit</b>	<b>471</b>	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>10,500</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 802</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>203</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>													
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>471</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>10,500</b>													

**03. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				

<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës “Hafiz Ali Ulqinaku” (Investim në proces nga viti 2019)  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A34

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firmae propozuesittë Projektit</b>	
<b>Tëdhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Qytet, Lagjja nr.4

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion i rrugës Hafiz Ali Ulqinaku.	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Rruga Hafiz Ali Ulqinakundodhet në lagjen nr.4 të qytetit të Shkodrës dhe kanjëgjatësi L=200m. Në gjendjen aktualë rruga paraqet problemet e shumta për mirë funksionimin e saj. Mungojnë shtresat rrugore, kalimet për këmbësoret (trotuaret), sistemi i ujërave të shiut, kuz etj.</p> <p>Ndërhyrja e menjëhershme e nevojshme është zgjidhja e problemit të qarkullimit të automjeteve dhe për mirësimin e kushteve të lëvizjes së këmbësoreve. Kalimi i automjeteve do të ketë gjatësi 4m. Lëvizja e këmbësoreve dhe sigurimi i tyre në lëvizje do të mundësohet me anë të ndërtimit të kalimeve të këmbësoreve (trotuareve) aty ku është fizikisht e mundur.</p> <p>Trupi i rrugës do të pastrohet, sistemi do të dotë për gatitje për vendosjen e shtresave rrugore. Ndërhyrja në infrastrukturë konsiston në sistemimin dhe riorganizimin e rrjeteve inxhinierike të ujërave të bardha dhe të zeza. Janë parashikuar vijëzimet e rrugës dhe rrjeti i ndriçimit artificial të rrugës. Përfituesit direkt të projektit janë 110 banorë të rrugës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kërkimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbimet e komunitetit. Rikonstruksioni i rrugës dhe heqja e blloqeve urbane betonobjektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhet praktikave më të mira dhe kombëtare.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 885m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rrikualifikuar/asfaltuar.</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 110 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

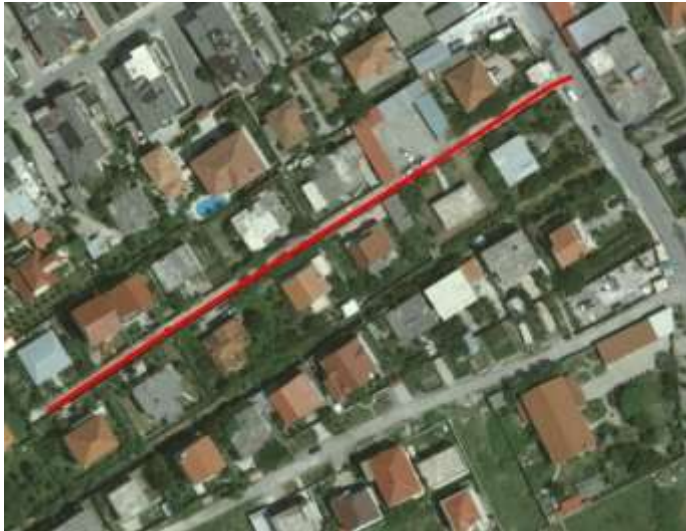
03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 493</b>	<b>1 348</b>	<b>3 007</b>	<b>2 138</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>156</b>	<b>156</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>362</b>	<b>362</b>		
<b>Kosto totale e projektit - 000 lekë</b>	<b>7 030</b>	<b>1 885</b>	<b>3 007</b>	<b>2 138</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programitne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguese të gjendjes aktuale



Rikonstrukcion i Rrugës "Ymer Prizreni" (Investim në proçes nga viti 2020)  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A35

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion i Rrugës "Ymer Prizreni"	Viti 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Ymer Prizreni". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa të tipologjive të ndryshme, si psh. banesa 1-2 kateshe, pallate, objekte sociale dhe arsimore. Sipërfaqja totale e rrugës është 2100m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 260ml. Kjo rrugë i shërben rreth 120 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2100m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1800m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1800m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 200m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 362</b>	<b>1 545</b>	<b>2 817</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>132</b>	<b>132</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>4 817</b>	<b>2 000</b>	<b>2 817</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni" faza II  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A36

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës "Ymer Prizreni" faza e II	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Ymer Prizreni" faza e dyte. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa të tipologjive të ndryshme, si psh. banesa 1-2 kateshe, pallate, objekte sociale dhe arsimore. Sipërfaqja totale e rrugës dhe sheshitëstë 2100 m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 260 m. Kjo rrugë i shërben rreth 120 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit faza e dyte parashikonë tërësi infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2100m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1800m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1800m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 200m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	4 374	3 064	810	500
Kosto supervizim	110	110		
Kosto kolaudim	16	16		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	4 500	3 190	810	500

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





Rikonstrukcion vazhdim i Rrugës “Bardhosh Dani ” në lidhje me Rrugën “Rrojej”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A37

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion vazhdim i Rrugës “Bardhosh Dani” në lidhje me Rrugën “Rrojej”	Viti 2021 -2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në vazhdimin e Rrugës Bardhosh Dani në lidhje me rrugën Rrojej. Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka pallate 5 katëshe dhe banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 2250m <sup>2</sup> , ndërsa gjatësia 250ml. Kjo rrugë i shërben rreth 200 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët dhe bizneset e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2250m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2250m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 250ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 250ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 750m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>23 473</b>	<b>1 653</b>	<b>3 820</b>	<b>18 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>395</b>	<b>395</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>36</b>	<b>36</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>916</b>	<b>916</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>24 820</b>	<b>3 000</b>	<b>3 820</b>	<b>18 000</b>

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				



<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"**

Kodi ne matrice: P04520.O2.A38

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Rrugës "Milosao"	Viti 2021 -2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Milosao". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-3 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 700m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 130ml. Kjo rrugë i shërben rreth 150 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>700m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>455m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>700m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>130ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>130ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>245 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>150 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 169</b>	<b>129</b>	<b>4 200</b>	<b>840</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>125</b>	<b>125</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>289</b>	<b>289</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>5 600</b>	<b>560</b>	<b>4 200</b>	<b>840</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentes - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës “Riza Dani”  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A39

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës Riza Dani	Viti 2021 -2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Riza Dani". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4 dhe kufizohet nga dy rrugë të rëndësishme të qytetit, nga rruga “Baja e Vogel” në pjesën jugore dhe nga rruga Arkitekt Sinani në pjesën veri-lindore. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 410m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 90m. Kjo rrugë i shërben rreth 80 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 410m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 360m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 410m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 90m kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 90m kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 50m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	3 217	67	2625	525
Kosto supervizim	81	81		
Kosto kolaudim	14	14		
Kosto e projektimit	188	188		
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	3 500	350	2625	525

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				



Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Foto evidencuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion i Rrugës pranë shkollës "Ali Laçej"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A40**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i rrugës pranë shkollës "Ali Laçej"	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën pranë shkollës "Ali Laçej". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. në pjesën perëndimore rruga kufizohet nga ndërtesa e shkollës "Ali Laçej". Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale është 1960m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1960 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1050 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2000 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 405m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 989</b>	<b>689</b>	<b>5 600</b>	<b>9 700</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>296</b>	<b>296</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>685</b>	<b>685</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>17 000</b>	<b>1 700</b>	<b>5 600</b>	<b>9 700</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A41

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës "Dragushej"	Viti 2022-2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Dragushej". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa të tipologjive të ndryshme, si psh. banesa 1-2 kateshe dhe pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 1310m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 265 ml. Kjo rrugë i shërben rreth 300 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1310m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1060m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1310m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 265ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 265ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 50m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

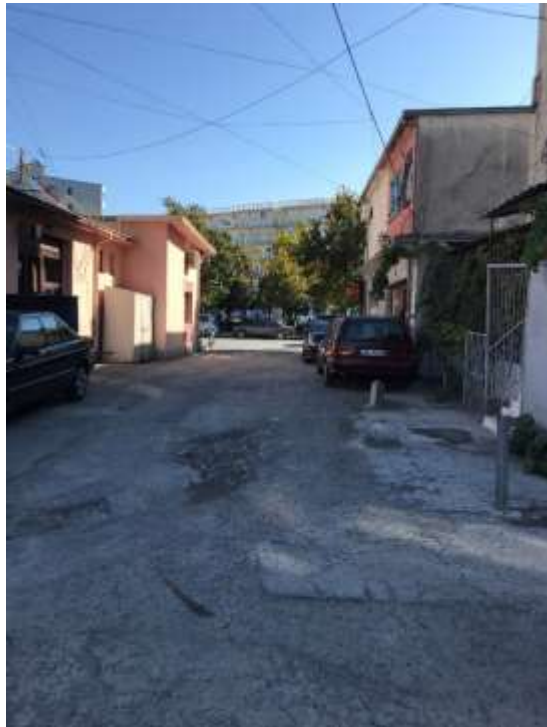
03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	10 752	402	3 300	7050
Kosto supervizim	218	218		
Kosto kolaudim	25	25		
Kosto e projektimit	505	505		
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	11 500	1 150	3 300	7050

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion degëzim i Rrugës "Qafë"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A42

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 4

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion degëzim i Rrugës "Qafë"	Ne vazhdim												
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës "Qafë". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Kjo është një rrugë shumë e ngushtë, që kërkon zgjerim. Sipërfaqja totale e rrugës është 455m<sup>2</sup>, ndërsa gjatesia 130ml. Kjo rrugë i shërben rreth 50 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 50 banorët dhe bizneset e zonës.</p>													
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore													
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitolësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 455m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 455m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 455m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 130ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 130ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 50 banorë përfitojnë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje neprojektit</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kosto e zbatimit</td> <td style="text-align: right;">3 493</td> </tr> <tr> <td>Kosto supervizim</td> <td style="text-align: right;">88</td> </tr> <tr> <td>Kosto kolaudim</td> <td style="text-align: right;">15</td> </tr> <tr> <td>Kosto e projektimit</td> <td style="text-align: right;">204</td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>3 800</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</p>			Investimi	Kosto e zbatimit	3 493	Kosto supervizim	88	Kosto kolaudim	15	Kosto e projektimit	204	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 800</b>
	Investimi													
Kosto e zbatimit	3 493													
Kosto supervizim	88													
Kosto kolaudim	15													
Kosto e projektimit	204													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 800</b>													

03. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë



Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)



Foto evidentuese - shpjeguesetë gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës "Ajasëm"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A43**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion vazhdim i Rrugës "Ajasëm"	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në segmentin e fundit të Rrugës "Ajasëm". Kjo rrugë ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 3220m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 680ml. Kjo rrugë i shërben rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3220m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2720m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 3220m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 680ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 680ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 500m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>24 603</b>	<b>400</b>	<b>2 203</b>	<b>22 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>410</b>	<b>410</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>37</b>	<b>37</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>950</b>	<b>153</b>	<b>797</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>26 000</b>	<b>1 000</b>	<b>3 000</b>	<b>22 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidente - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion vazhdimi i Rrugës “Enver Draçini” dhe Rrugës e “Depos”**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A44**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion vazhdim i Rrugës “Enver Draçini” dhe rruga e “Depos”	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës "Enver Draçini" dhe vazhdimin me Rrugën e "Depos". Këto rrugë ndodhen në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugëve është 1575m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 450m. Kjo rrugë i shërben rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1570m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1570m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1570m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 450m kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 450m kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje neprojektit</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>12 652</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>247</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>27</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>574</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>13 500</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</b></p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>12 652</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>247</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>Kosto e projektimit</b>	<b>574</b>	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>13 500</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>12 652</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>247</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>													
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>574</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>13 500</b>													

**03. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				



<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion i Rrugës "9 Nusët" Loti II  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A45

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Tëdhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Qytet, Lagjja nr.4

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

Projekt Ideja	Rikonstruksion i rrugës "9 Nusët"	Viti 2021-2023
Problemet për të adresuar	<p>Rruga 9 Nusët ndodhet në lagjen nr.4 të qytetit të Shkodrës dhe kanë gjatësi L=630m. Gjendja e kësaj rruge është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, vend-vend me një shtresë asfalti të prishur dhe me gropatë mëdha.</p> <p>Ky projekt parashikon rikonstruksionin total të rrugetë të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj, sistemin e ujërave të shiut, sidhe pajisjen me sinjalistikë në nivejshme horizontale dhe vertikale të rrugës.</p> <p>Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banorëve të zonës.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorë të rruës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e shtetit të rrugetë në mënyrë të veçantë të kërkimit nën rrugë me standardet e duhura në shtet të komunitetit. Rikonstruksionin e rrugetë dhe blloqet e urbanit të objektit i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatimi i këtij projekti do të përfitojnë:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,545m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikonstruktuar/asfaltuar. Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kostot e zbatimit	5 781	531	4 000	1 250
Kostot e supervizimit	136	136		
Kostot e kolaudimit	18	18		
Kostot e projektimit	315	315		
Kostot totale të projektit -000 lekë	6 250	1 000	4 000	1 250

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
Drejtori i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB) Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				



Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktuale



**Rikonstruksion Rruga "Usta Meta"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A46**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga Usta Meta	Viti 2021-2023
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Investimi përfshin Rrugën "Usta Meta", bashkë me dy degëzimet e saj dhe ndodhet në Rajonin 4. Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturën nëntokësore dhe hembitokësore të rrugës dhe ka një sipërfaqe prej afro 1260m<sup>2</sup>. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anëtet me shtëpi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrjen në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjendja e saj të jetë e qytetarëve sidomos në kohë reshesh.</p> <p>Do të hartohet projekti dhe parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi do të përfshijnë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim dhe duhet të rivlerësohet ndriçimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorë të zonës, ngatë cilët nënshprehur kërkuesit të tyre kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat prapojektin do të ndihmojnë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të të kërkimit nën rrugë me shtet ndarë të duhur në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqet e pallateve dhe rrugëve (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës dhe përvitë në vazhdim. Realizimi i projektit zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatimi në këtë projekt do të përfshijë:</p> <p>1260m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore rikonstruktuar/asfaltuar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1260m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore ndriçuar</li> <li>• 280ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 280ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar;</li> <li>• 280m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 250 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 328</b>	<b>328</b>	<b>4 000</b>	<b>5 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>196</b>	<b>196</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>453</b>	<b>453</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>10000</b>	<b>1 000</b>	<b>4 000</b>	<b>5 000</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			

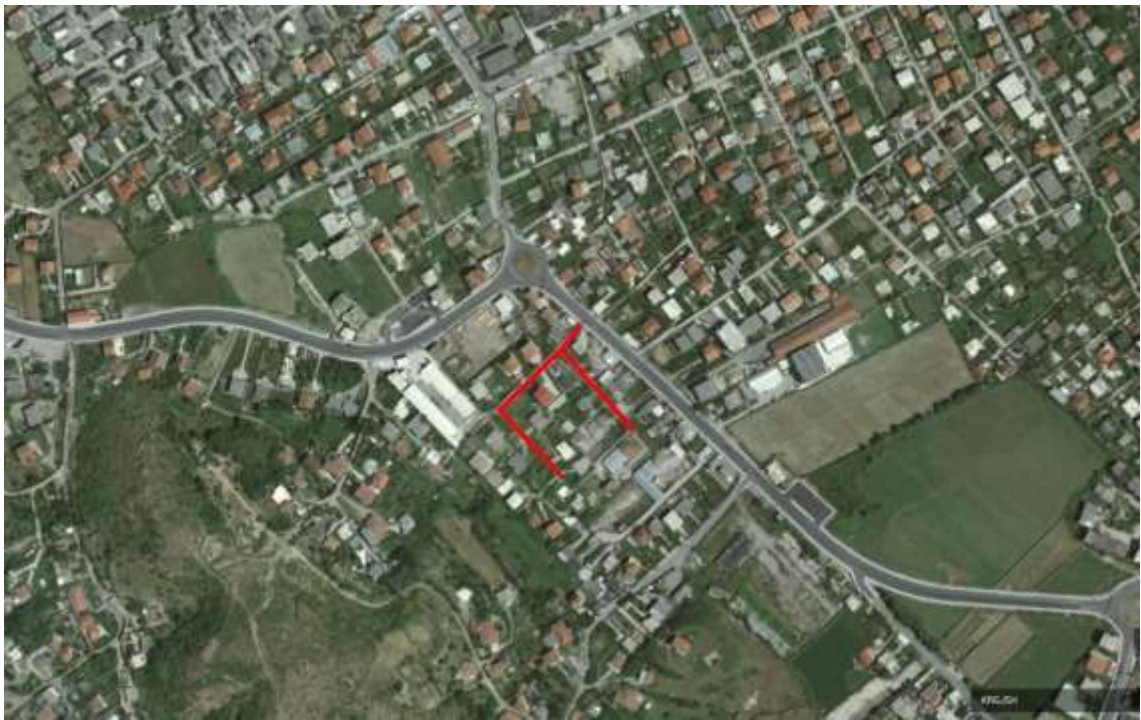
KomentengaDrejtuesi i Programit **Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.**

Sekretarii  
Përgjithshëm

Konfirmimi/refuzimii aprovimit të  
projekt idesë

KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)

Fotoevidentuese – shpjeguesetëgjendjesaktualetërrugës



**Rikonstruksion Rruga "Mehmet Shpendi" (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A47**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Mehmet Shpendi	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Mehmet Shpendi" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 2-3 katëshe. Menjë sipërfaqe totale 3700m<sup>2</sup>, dhe gjatësi 625ml këto rrugë i shërbejnë rreth 1200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3700 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2820 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 625ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 625ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 880m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>18 859</b>	<b>1 859</b>	<b>10 000</b>	<b>7 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>334</b>	<b>334</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>32</b>	<b>32</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>775</b>	<b>775</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>20 000</b>	<b>3 000</b>	<b>10 000</b>	<b>7 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstrukcion Rruga e “Dalmaces”**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A48**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5



## 02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga e Dalmaces	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Dalmaces" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1300m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 360ml këto rrugë i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, ndriçim, trotuare, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ndriçim, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1300m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1300m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1300m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 360ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 360ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

## 03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 882</b>	<b>3 382</b>	<b>4 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>172</b>	<b>172</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>			
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 075</b>	<b>3 575</b>	<b>4 500</b>

## 04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta e zonës



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga "Degrand" (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A49**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Degrand"	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Degrand" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1080m<sup>2</sup>, dhe gjatësi 270ml këto rrugë i shërbejnë rreth 230 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 230 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1080m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1080m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1080m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 270ml KUB i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 230 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

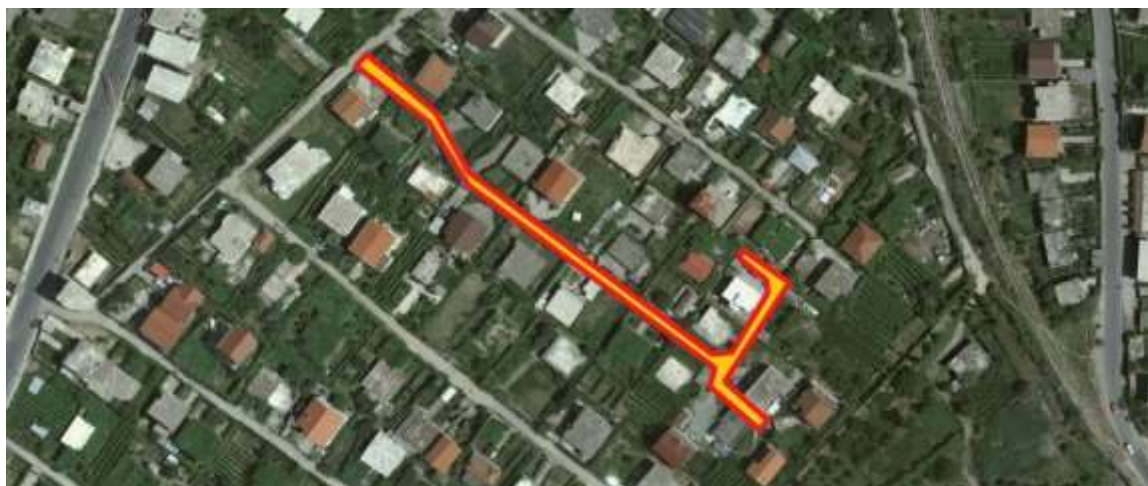
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 401</b>	<b>1 701</b>	<b>1 700</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 700</b>	<b>2 000</b>	<b>1 700</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A50**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Zhasin Hakard"	Viti 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Zhasin Hakard" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 680m <sup>2</sup> , dhe gjatesi 170ml këto rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 680m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 680m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 680m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 170ml KUB i rikualifikuar</li> <li>• 170ml KUZ i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 186</b>	<b>4 186</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>105</b>	<b>105</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Kosto e projektimit</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>4307</b>	<b>4 307</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"  
Kodi në matricë: P04520.O2.A51

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga "Gjino Berri"	Viti 2021-2022
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Gjino Berri" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 800m <sup>2</sup> , dhe gjatesi 200m këto rrugë i shërbejnë rreth 110 banorëve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 110 banorët e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 200m KUB i rikualifikuar</li> <li>• 200m KUZ i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 110 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022
Kosto e zbatimit	5 356	2 781	2 575
Kosto supervizim	128	128	
Kosto kolaudim	18	18	
Kosto e projektimit			
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	5 502	2 927	2575

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Degëzim Rruga "Besnik Ceka"**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A52**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Degëzim Rruga "Besnik Ceka"	Viti 2021 -2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në degëzimin e Rrugës "Besnik Ceka" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 540m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 120ml këto rrugë i shërbejnë rreth 80 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 80 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 540m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 540m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 540m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 120ml KUB i rikualifikuar</li> <li>• 120ml KUZ i rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 80 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 230</b>	<b>90</b>	<b>3 312</b>	<b>828</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>107</b>	<b>107</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>247</b>	<b>247</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>4 600</b>	<b>460</b>	<b>3 312</b>	<b>828</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				





Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A53**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga (degëzim) "At Zef Valentini"	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Kyrikonstruksion/sistemimkonsistonnëndërhyrjennëRrugën"AtZefValentini"dukepërfshirë edhe Rrugën "Fushë Firej" dhendodhetnë Lagjen5. Përgjithësishtpërgjatë këtyre segmenteve kabanesa1-2 katëshe.Menjë sipërfaqe totale1700m<sup>2</sup>,dhegatesi325mlkëto rrugë i shërbejnë rreth 200banorëve.</p> <p>Ky projektka parashikuar ndërtiminnga e parae të gjithë elementeve të nevojshëm për krijiminekushiteveoptimalenëshërbimtëkomunitetit.</p> <p>Projektidhepreventivipërfazëzëzbatimitdotëhartohennëtërësidukepërfshirë si infrastrukturënrrugoreashtudheinfrastrukturënnëntokësore:kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimevetëujëravetëbardha,kanalizimeK.U.Z.-rrjeti i kanalizimevetëujëravetë zeza,furnizimueujë tëpijshëm,trotuare,etj..Rikonstruksioni i rrugëssynonnë krijimine hapësiravemëmiqësorepërfunksioniminekësajzonebanimi.</p> <p>Përfituesitdirekt tëprojektit janë200banorëtezonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektitkonsistonnëpërmirësiminëmjedisiturbandhenëmënyrëtëveçantëtë kthimitnënjërrugë mestandardetëduhuranëshërbimtëkomunitetit.Ndërhyrjanërrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj.,rrit cilësinë dhesigurinëejetësëbanorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve,bloqevetëpallatevedherrugicave(karakteristikëeqytetit) mbetetobjektiv i punësedhepërvitetnëvazhdim.Realizimi i projektitzezbatimitduhetë sigurojërespektiminestandardeve si dhe tëpraktikavemëtëmimirandërkombëtare.</p> <p>Mezbatiminekëtijprojekti dotepërfitohenrreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1700m2 sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1250m2sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1700m2 sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 325ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 325ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 450m2 sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kostoezbatimit</b>	<b>10 752</b>	<b>402</b>	<b>5 000</b>	<b>5 350</b>
<b>Kostosupervizim</b>	<b>218</b>	<b>218</b>		
<b>Kostokolaudim</b>	<b>25</b>	<b>25</b>		
<b>Kostoe projektimit</b>	<b>505</b>	<b>505</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit</b>	<b>11 500</b>	<b>1 150</b>	<b>5 000</b>	<b>5 350</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
Drejtuesi i Programit Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi aprovimit të projekt idesë
Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				



Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktuale të rrugës



**Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli" (Loti I, Loti II)<sup>6</sup>**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A54**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion Rruga "Gjon Gazulli"	Viti 2022 -2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>KyrikonstruksionkonsistonnëndërrhyjennëRrugën"GjonGazulli"dhendodhetnëLagjen5. Përgjithësishtpërgjatë këtijsegmenti ka banesa 1-2 katëshe dhe ndërtesa industriale. Menjësipërfaqetotale3300m<sup>2</sup>, dhegjatësi370mlkëtrorugë i shërbejnërreth 150banorëve.</p> <p>Ky projektka parashikuar ndërtiminnga e parae të gjithë elementeve të nevojshëmpër krijiminekushteveoptimalenëshërbimtëkomunitetit.</p> <p>Projektidhepreventivipërfazënezbatimitdotëhartohennë tërësidukepërfshirë si infrastrukturënrrugoreashtudheinfrastrukturënnëntokësore:kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimevetëujëravetëbardha,kanalizimeK.U.Z.-rrjeti i kanalizimevetëujëravetë zeza,furnizimme ujë të pijshëm, trotuare,ndriçim,etj..Rikonstruksioni i rrugëssynon në krijiminehapësiravemëmiqësorepër funksioniminekësaj zonebanimi.</p> <p>Përfituesitdirekt tëprojektit janë150banorëtdhebiznesetzonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturërrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektitkonsistonnëpërmirësiminjedisiturbandhenëmënyrëtëveçantëtë kthimitnënjërrugë mestandardetëduhuranëshërbimtëkomunitetit.Ndërrhyrjanërrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj.,rrit cilësinë dheshigurinëejetës sëbanorëve. Rikonstruksioni i rrugëve,blloqevetëpallatevedhërrugicave(karakteristikëeqytetit) mbetetobjektiv i punësedhepërvitetnëvazhdim.Realizimi i projektitzezbatimitduhettë sigurojërespektiminestandarëve si dhe tëpraktikavemëtëmimirandërkombëtare.</p> <p>Mezbatiminekëtijprojekti dotepërfitohenrreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3300m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1700m<sup>2</sup>sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 3300m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 370ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 370ml kanalizime K.U.Z të rikonstruktuar;</li> <li>• 750m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 850m<sup>2</sup> sipërfaqe e gjelbëruar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 150 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>21 730</b>	<b>852</b>	<b>2 0878</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>863</b>	<b>863</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>23 000</b>	<b>2 122</b>	<b>2 0878</b>

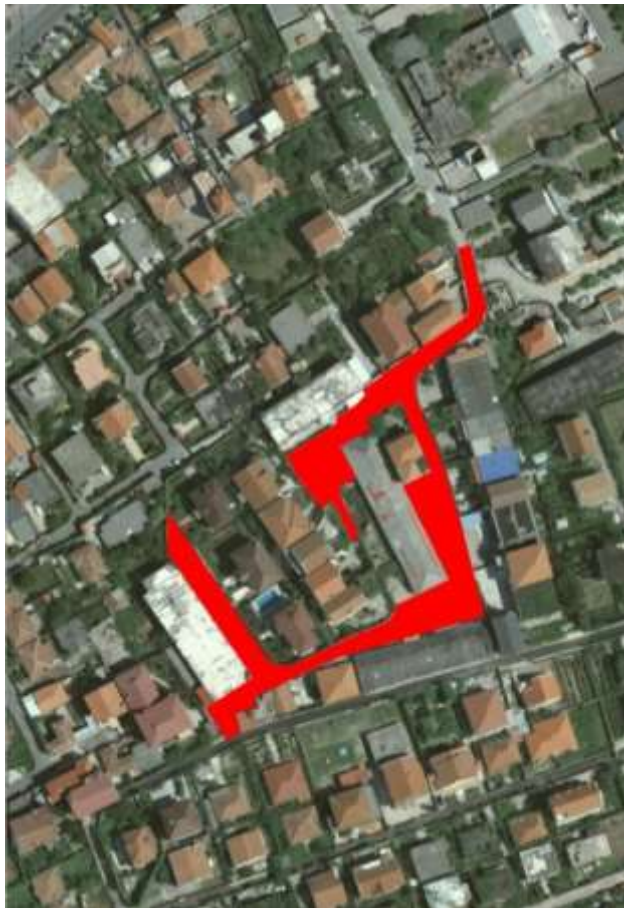
<sup>6</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër"



**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit
<b>Drejtuesi i Programitne InstitucioninBuxhetor (IB)</b>				
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktualetërrugës





**Rikonstruksion Rruga "Milan Shufraj"**  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A55

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "Milan Shufraj"	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Milan Shufraj" që ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 2300m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 430m këto rrugë i shërbejnë rreth 1000 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1000 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2300m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 430m kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 430m kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 300m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

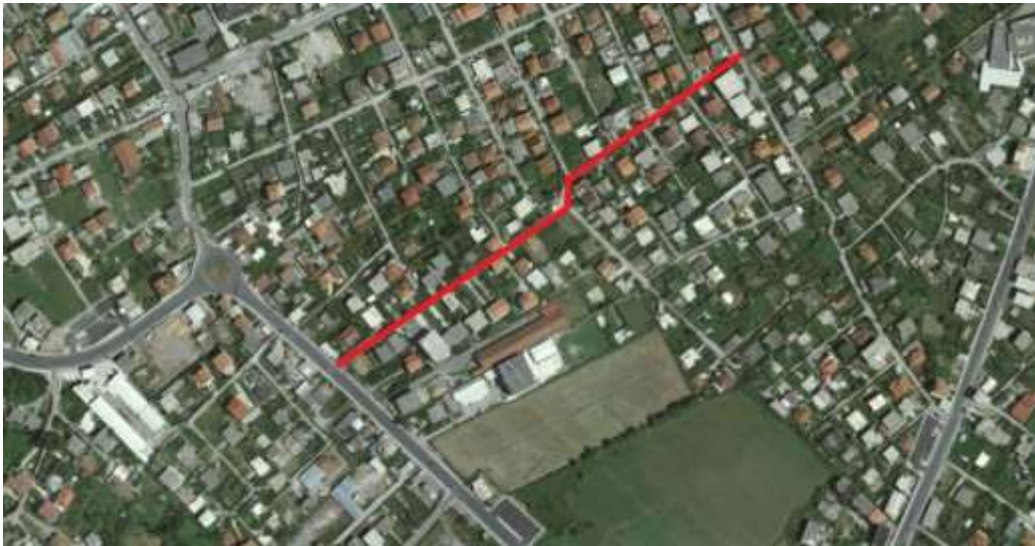
**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11 583</b>	<b>1 033</b>	<b>2 500</b>	<b>8 050</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>196</b>	<b>196</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>907</b>	<b>907</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>12 704</b>	<b>2 154</b>	<b>2 500</b>	<b>8 050</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikonstruksion Rruga e "Martirëve"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A56

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion Rruga "e Martirëve"												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "e Martirëve" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 1100m<sup>2</sup> dhe gjatësi 240m këto rrugë i shërbejnë rreth 150 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorët e zonës.</p>												
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore												
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1100m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1000m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 250m kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 100m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 150 banorë përfitojnë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje neprojektit</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>8 664</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>185</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>22</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>429</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>9 300</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</p>		Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 664</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>185</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>22</b>	<b>Kosto e projektimit</b>	<b>429</b>	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>9 300</b>
	Investimi												
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 664</b>												
<b>Kosto supervizim</b>	<b>185</b>												
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>22</b>												
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>429</b>												
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>9 300</b>												

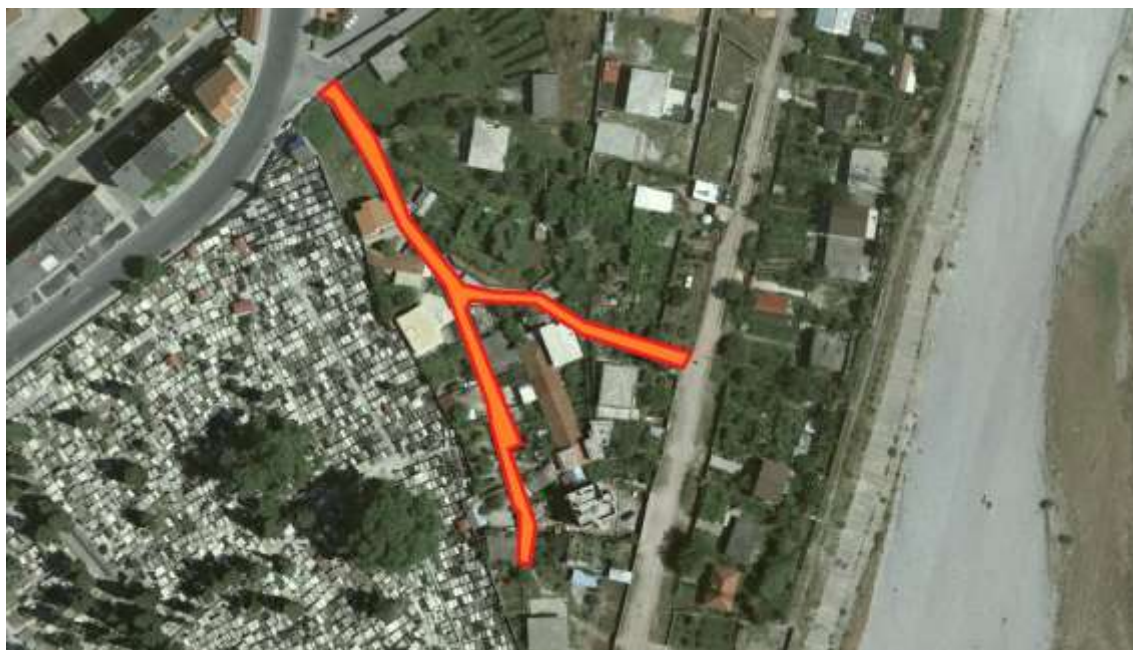
04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë



**Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)**

Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**7Rikonstruksion Rruga "Qafa e Bishkazit"<sup>8</sup>**  
**Kodi ne matrice: P04520.O2.A57**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt</b>	Rikonstruksion Rruga Qafa e Bishkazit	Viti 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Investimi përfshin Rrugën "Qafa e Bishkazit" dhe ndodhet në Rajonin 5. Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në infrastrukturën nëntokësore të rrugës dhe ka një sipërfaqe prej afro 7700m<sup>2</sup>. Rruga është e rrethuar nga të gjitha anët me shtëpi banimi 2-3 katëshe. Prej shumë vitesh ky segment nuk ka pasur ndërhyrje në infrastrukturën rrugore dhe kjo ka bërë që gjendja e saj të jetë e paqëndrueshme dhe të kërkojë ndërhyrje të menjhëhershme nga qytetarëve sidomos në kohë të vështira të motit.</p> <p>Do të hartohet projekti duke parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventivo të përfshijnësi infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza), asfaltim, sinjalistikë, gjelbërim dhe duhet të rivlerësohet ndriçimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 450 banorë të zonës, ngatë cilët nënshprehur frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e menjshëm të kushteve të jetesës nëntokësore të rrugës dhe të shërbimit të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetesës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqet e tepallave dhe rrugëve (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës dhe përvitë në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mirandë kombëtare.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfshihen:</p> <p>7700m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore kualifikuar/asfaltuar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7700m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore endriçuar</li> <li>• 1550m<sup>2</sup> kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 1550m<sup>2</sup> kanalizime K.U.Z. të rikonstruara;</li> <li>• 1550m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 450 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11 583</b>	<b>1 033</b>	<b>2 500</b>	<b>8 050</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>195</b>	<b>195</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>971</b>	<b>971</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>12 767</b>	<b>2 217</b>	<b>2 500</b>	<b>8 050</b>

<sup>7</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër"



**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuasi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja e Studimeve, Planifikimitdhe Koordinimitë Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese – shpjeguesetëgjendjesaktualetërrugës



Rikonstruksion Rruga "Don Nikollë Kaçorri"  
Kodi ne matrice: P04520.O2.A58

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje 5

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion Rruga Don Nikollë Kaçorri	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën "Don Nikollë Kaçorri" dhe ndodhet në Lagjen 5. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe. Me një sipërfaqe totale 875m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 175ml këto rrugë i shërbejnë rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 875m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 775m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 175ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 175ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 100m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

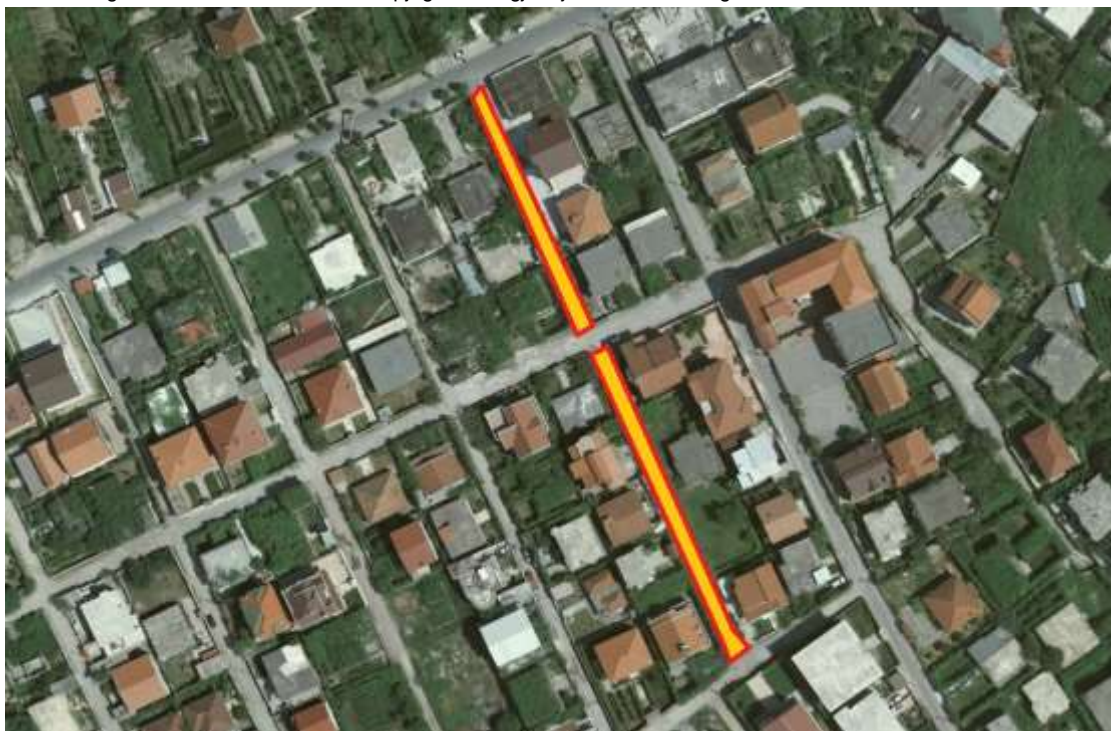
03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6 866	206	5 000	1660
Kosto supervizim	155	155		
Kosto kolaudim	20	20		
Kosto e projektimit	359	359		
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	7 400	740	5 000	1 660

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Harta e rrugës dhe Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstruksion Billoku i Pallateve "Osja Falltores" (krahu i majte) (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A61**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 1

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Osja Falltores" (Krahu i majte)	Viti 2020 – 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Degëzimi i rrugës "Osja Falltores" ka një sipërfaqe 430 m<sup>2</sup>. Ai kufizohet me rrugën "Osja Falltores" në anën veri-perëndimore dhe me sheshin "Tophanë" në anën veriore, ndërsa në anën jug-lindore kufizohet me objekte banimi të tipologjive të ndryshme. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 katëshe dhe palate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 430m<sup>2</sup>, ndërsa gjatësia 90m. Kjo rrugë i shërben rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 430m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 300m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 430m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 90ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 90ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 130m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 019</b>	<b>39</b>	<b>1 980</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>2 200</b>	<b>220</b>	<b>1 980</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi, Rruga "e Korpusit" (Enti Kombëtar i Banesave) (Investim në proçes nga viti 2020)**

Kodi në matricë: P04520.O2.A62

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi, Rruga "e Korpusit" (Tek Enti Kombëtar i Banesave)	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksionkonkiston në ndërhyrjen në sheshin publik tek blloku i pallateve tek Enti Kombetar i Banesave menjë sipërfaqe 2000 m2 dhe ndodhet në Rajonin 2. Ai kufizohet me rrugën " Kole Heqimi " në anën jug-lindore. Sheshi është i rrethuar nga ana errugës kryesoreme pallate 5 katëshe, dhe ne anën perendimore e veriore me shtepi banimi 2-3 kateshe.</p> <p>Sheshi është i degraduar me mangesi te rrjetit KUZ, KUB, gjelberim, trotuare, ndriçim etj.</p> <p>Projekti dhe preventivi për do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. -rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.).</p> <p>Ky sheshka një rëndësi të veçantë sepse blloku i pallateve që e rrethojnë ka afërsisë me "Spitalin Rajonal Shkodër". Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi. Përfituesit e këtij projekti janë rreth 500 banorë të zonës si dhe një numër shumë i madh që përdorin shërbimet e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, bllaqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2000 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2000 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (12 Ndrriçues)</li> <li>• 230 ml kanalizime K.U.B të rikonsruktuara;</li> <li>• 230 ml kanalizime K.U.Z. të rikonsruktuara;</li> <li>• 300 m2 trotuare;</li> <li>• 400 gjelberim</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 595</b>	<b>5 595</b>	<b>6 500</b>	<b>3 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>370</b>	<b>370</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>16 000</b>	<b>6 000</b>	<b>6 500</b>	<b>3 500</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidencuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Lekë Dukagjini" (tek ish vajguri)(Investim në proces nga viti 2020)  
Kodi në matricë: P04520.O2.A63<sup>9</sup>**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Leke Dukagjini" (tek ish Vajguri)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikualifikim konsiston në rikonstruksionin e sheshit të pallateve në fund të rrugës "Leke Dukagjini", me një sipërfaqe rreth 1200 m <sup>2</sup> dhe ndodhet në Rajonin 2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujrave të bardha), ujësjellës, K.U.Z., si dhe trotuare, hapësira të gjelbërta, ndriçim, etj. Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përrëth. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, bllaqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1200 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1200m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e ndriçuar (24 nr. ndriçues)</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 150 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruata;</li> <li>• 150 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 m<sup>2</sup> sipërfaqe e gjelbëruar,</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 545</b>	<b>145</b>	<b>5 400</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>132</b>	<b>132</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>6 000</b>	<b>600</b>	<b>5 400</b>

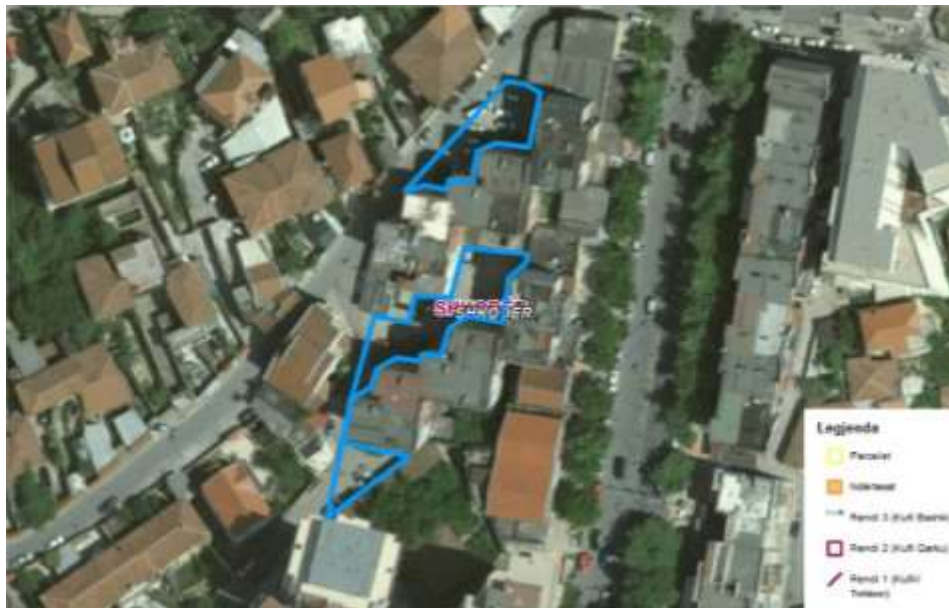
**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuksi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

<sup>9</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër"

<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të bllokut





**Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Leke Dukagjini" - (tek Rajoni nr. 2)(Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A64**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Leke Dukagjini" (tek Rajoni nr. 2)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikualifikim konsiston në rikonstruksionin e sheshit të pallateve tek Rruga "Leke Dukagjini" tek zyrat e rajonit nr.2, me një sipërfaqe rreth 1050 m<sup>2</sup> qe ndodhet në Rajonin 2.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujrave të bardha), ujësjellës, K.U.Z., si dhe trotuare, hapësira të gjelbërta, ndriçim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përrëth. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, bllaqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1050 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 1050m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e ndriçuar</li> <li>• 110 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 110 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruata;</li> <li>• 150 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 m<sup>2</sup> sipërfaqe e gjelbëruar,</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 579</b>	<b>168</b>	<b>4 411</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>5 071</b>	<b>660</b>	<b>4 411</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të bllokut



<sup>10</sup>Rikualifikim Urban Bllaqe banimi, Rruga "Lëvizja e Postribës" (përballë Mërkatës) (Investim në proçes nga viti 2020)

Kodi në matricë: P04520.O2.A65

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe banimi" Lëvizja e Postribës " (përballë Mërkates)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksionkonсистен në ndërhyrjen në sheshin publik tek blloku i pallateve rr." Lëvizja e Postribës " (tek mërkata) menjë sipërfaqe 420 m2 dhe ndodhet në Rajonin 2. Ai kufizohet me " Sheshin e madh Rus " në anën perendimore dhe me rrugën e "Karinëve" në anën jugore .Sheshi është i rrethuar me së shumti me pallate 5 katëshe, dhe nga një anë me shtepi banimi 2-3 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. -rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës, nga të cilët ka nxënë qe frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, bllaqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</li> <li>• 420 m2 sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 420 m2 sipërfaqe rrugë e ndriçuar (YY nr. Ndrriçues)</li> <li>• 65 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 65 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktuar;</li> <li>• 50 m2 trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 112</b>	<b>42</b>	<b>2 070</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>2 300</b>	<b>230</b>	<b>2 070</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

<sup>10</sup>Kërkesë e banorëve: Shkresë nr.16880, datë 19.11.2020

<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Rikualifikim Urban Bllaqe banimi "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit)(Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A66**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Rajoni 2

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe banimi "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik tek blloku i pallateve "Europa" (tek ish qendra ekonomike e arsimit) menjë sipërfaqe 860 m2 dhe ndodhet në Rajonin 2. Ai kufizohet me " Sheshin e madh Rus " në anën veri-lindore. Sheshi është i rrethuar nga ana e rrugës kryesore meme pallate 5 katëshe, dhe ne anën perendimore me shtepi banimi 2-3 kateshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për do të hartohen në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B. -rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z. - rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza ), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorët e zonës, nga të cilët ka nxënë qe frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <p>860 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar              860 m2 sipërfaqe rruge e ndriçuar (YY nr. Ndriçues)              120 ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;              120 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruktura;              100 m2 trotuare;              Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;              100 m2 sipërfaqe e gjelbëruar              200 banorë përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 606</b>	<b>3 606</b>	<b>1 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>264</b>	<b>264</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>5 000</b>	<b>4 000</b>	<b>1 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuasi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Rikualifikim Urban Bllok pallatesh: rruga "Nazmi Kryeziu" (Tek Filiali i Postes Rus)  
Kodi në matricë: P04520.O2.A67

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Lagje2

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikualifikim Urban Bllok pallatesh "Nazmi Kryeziu" (Tek Filiali i Postes Rus)	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	<p>Ky rikualifikim konsiston në rikonstruksionin e sheshit të pallateve në fund të rrugës "Nazmi Kryeziu", me një sipërfaqe rreth 450 m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Rajonin 2. Ky shesh i shërben banorëve të pallatit 5 katësh dhe shtëpia aty afer. Gjithashtu ketu ndodhet dhe një treg-magazine. Gjëndja e sheshit është shumë e degraduar, duke mos pasur investime prej shumë vitesh.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujrave të bardha), ujësjellës, K.U.Z., si dhe trotuare, hapësira të gjelbërta, ndriçim, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët e pallateve por edhe bizneseve përrëth. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, bllqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 450m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e ndriçuar (24 nr. ndriçues)</li> <li>• 90 ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 90 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruata;</li> <li>• 100 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	3 678	1 678	1 400	600
Kosto supervizim	93	93		
Kosto kolaudim	15	15		
Kosto e projektimit	214	214		
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	4 000	2 000	1 400	600

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				



Foto evidencuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të bllokut





**Rikualifikim Urban Bllok Pallatesh, Rruga "Bashkimi"**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A68**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 3

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Bllok Pallatesh Bashkimi	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikualifikim konsiston në ndërhyrjen në Bllok Pallatesh "Bashkimi-Martin Camaj" i cili ndodhet në Lagjen 3, në kryqëzimin "Bashkim – Martin Camaj" si dhe në daljen "Hoti - Martin Camaj". Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa pallate 5 katëshe, banesa dhe dyqane. Me një sipërfaqe totale 1000m<sup>2</sup>, sheshet i shërbejnë rreth 200 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, gjelbërim, ndriçim, trotuare, etj. Rikonstruksioni i rrugës synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 460m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1000m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 200ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 200ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 180m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• 360m<sup>2</sup> Siperfaqe e gjelbërim</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 905</b>	<b>605</b>	<b>3 650</b>	<b>3 650</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>173</b>	<b>173</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>401</b>	<b>401</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 500</b>	<b>1 200</b>	<b>3 650</b>	<b>3 650</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidентuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rikualifikim i Bllokut Urban, Rruga "Daut Boriçi" (Investim në proçes nga viti 2019)  
Kodi në matricë: P04520.O2.A69

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firmae propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	DrejtoriaeStudimeve, Planifikimitdhe KoordinimittëInvestimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	BashkiaShkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Qytet Lagje 4

02. Identifikimi i Idesës e Investimit

Projekt Ideja	Rikualifikim i bllokut urban, rruga Daut Boriçi	Viti 2021
Problemet për tu adresuar	<p>Bllokuurbanshtrihet nëanë tëmajtëtër rugës Daut Boriçi, menjë sipërfaqepre 1190m<sup>2</sup>. Një gjendjen aktuale bllokuparaqetproblemetëshumëtapërmirë funksioniminetit. Mungojnë shtresat rrugore, kalimetpërkëmbësoret(trotuaret), sistemi i ujërave tëshiut, mungesaevendeve tëparkimit etj.</p> <p>Ndërhyrjaemjenjëhershmeenevojshmeështëzgjidhjaeproblemit tëqarkullimit tëautomjetevedhepërmirsiminekushtevetëlëvizjes sëkëmbësoreve. Kalimi i automjeteve do tëketëgjërësi variabelpor jomëpak se3m. Lëvizjaekëmbësorevedhe siguriaetyre nëlëvizjedotëmundësohet meanë tëndërtimittëkalimevetëkëmbësoreve(trotuareve) përrethpallateve(atykuështëfizikishtemundur).</p> <p>Trupi i rrugës dotë pastrohet, sistemohetdhedotëpërgatitetpër vendosjen eshtresave rrugore. Ndërhyrja nëinfrastrukturë konsistonnësishteminim dheriorganizimine errjeteve inxhinierike tëujërave tëbardhadhe tëzeza. Janëparashikuar vijëzimetërrugës dhe rrjeti i ndriçimit artificialtëbllokut. Përfituesitdirekt tëprojektit janë300banorëtëbllokut tëpallateve.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturërrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsistonnëpërmirësiminejetës sëqytetarëve dhe nëmënyrë të veçantë tëkthimit nënjërrugë mestandardet e duhur anëshërbim tëkomunitetit. Rikonstruksioni i rrugëve dhe rrugicavembetobjektiv i punës dhepër vitet nëvazhdim. Realizimi i projektit tezbatimitduhet tësigurojërespektiminestandardeve sidhetë praktikavemëtëmira ndër kombëtare.</p> <p>Mezbatiminekëtijprojektido tëpërfitohenrreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1190m<sup>2</sup> sipërfaqe bllokurban i rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikëeplotëpër lëvizshmërinë;</li> <li>• 300banorëpërfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2019	Viti 2020	Viti 2021
Kostoezbatimit	8 047	1080	5 000	1 967
Kostosupervizim	240	240		
Kostokolaudim	24	24		
Kostoe projektimit	558	558		
Kostototaleeprojektit -000 lekë	8 869	1 902	5 000	1 967

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				



Foto evidנטuese - shpjeguese tē gjendjes aktuale tē rrugēs





**Rikonstrukcion bloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga Bulevardi "Skënderbeg"(Investim në proces nga viti 2020)**

Kodi në matricë: P04520.O2.A70

**01.Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagjenr.4

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion bloku pallateve (ish Rajoni nr.4) Rruga "Bulevardi Skenderbeg"	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet blloqeve të pallateve "Bulevardi Skenderbeg" me një sipërfaqe 2200m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Rajonin 4. Ai kufizohet me "Bulevardin Skenderbeg" në anën veri-lindore, me rrugë "Jezuitëve" në anën jug-lindore dhe në anën perëndimore me rrugë "Franc Baron Nopça". Sheshi është i rrethuar nga të gjitha anët me pallate 5 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projektidhe preventiv për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza), furnizime ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkimetj.). Riku alifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e tij sheshi sibliok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorë të zonës, ngatë cilët kanë nënës që frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrijë</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstrukcioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës dhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatim i duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2200m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rrikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2200m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e ndriçuar (Ndriçues nr.5)</li> <li>• 150ml kanalizime K.U.B të rrikonstruktuar;</li> <li>• 150ml kanalizime K.U.Z. të rrikonstruktuar;</li> <li>• 820m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• 698m<sup>2</sup> gjelbërim, pemë dekorative 60 cope</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë që përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>12 576</b>	<b>6 151</b>	<b>4 497</b>	<b>1 928</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>246</b>	<b>246</b>		
<b>Kostot e kolaudimit</b>	<b>27</b>	<b>27</b>		
<b>Kostot e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>12 849</b>	<b>6 424</b>	<b>4 497</b>	<b>1 928</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit</b>
<b>Drejtori i Programit ne Institucionin Buxhetor</b>				
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Pergjithshem</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Koment nga Sekretari i Pergjithshem (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjëndjesaktualetërrugës



**Rikonstruksion i Bllokut të Pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (afër Servis “Jubani”)(Investim në proces nga viti 2020)**

Kodi në matricë: P04520.O2.A71

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve, Mehmet Pashë Plaku (afër servis Jubanit)	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve “Mehmet Pashë Plaku” afër servis Jubanit. Ky shesh ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 2320m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 800 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 800 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2320m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 1040m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 2320m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.B të rikonstruata;</li> <li>• 260ml kanalizime K.U.Z të rikonstruata;</li> <li>• 780m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 800 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

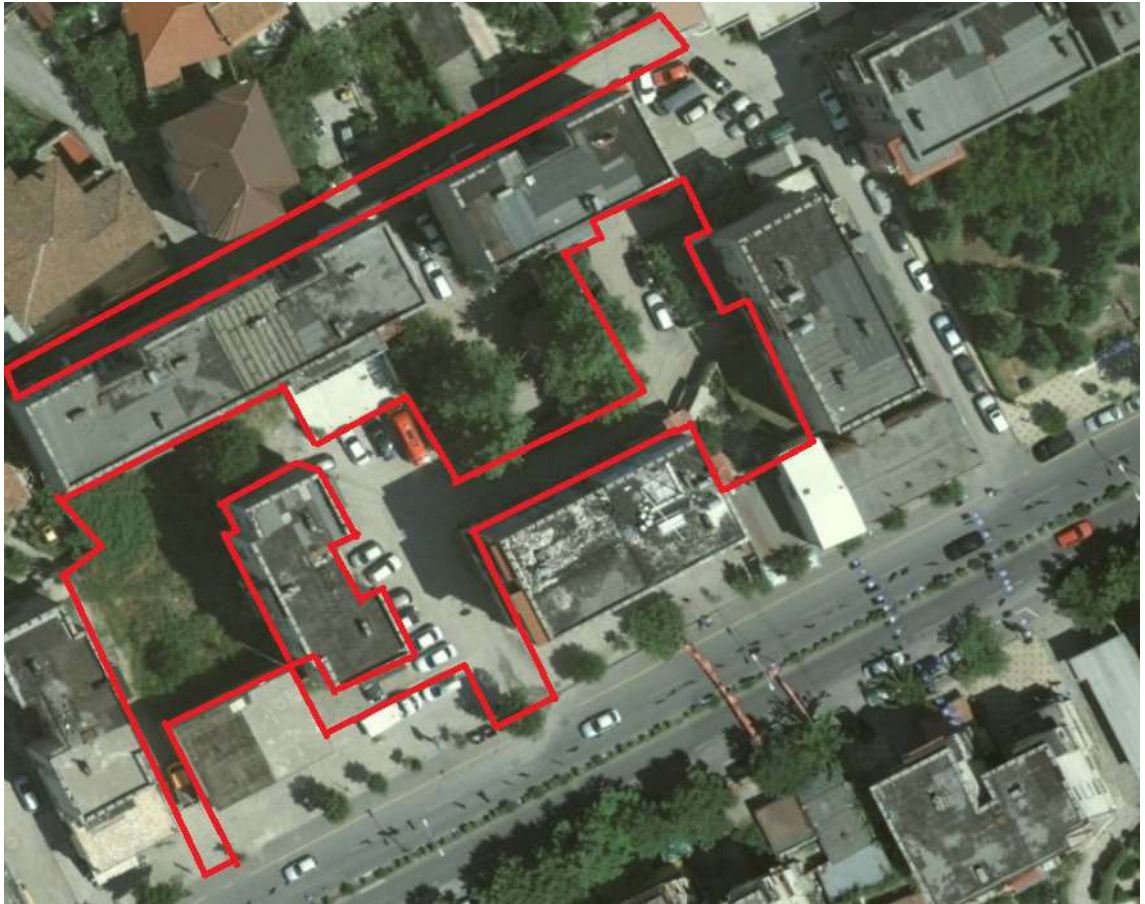
	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 473</b>	<b>4 248</b>	<b>4 225</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>231</b>	<b>231</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>535</b>	<b>535</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>9 265</b>	<b>5 040</b>	<b>4 225</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstrukcion i Bllokut të Pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (përballë Medreses) (Investim në proces nga viti 2020)**

Kodi në matricë: P04520.O2.A72

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion i Bllokut të pallateve, Mehmet Pashë Plaku (përballë Medreses)	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve “Mehmet Pashë Plaku” përballë Medreses. Ky “blok” ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 800m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 400 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 800 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 800m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 650m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 650m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 120ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 120ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 150m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 678</b>	<b>3 278</b>	<b>400</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>214</b>	<b>214</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>4 000</b>	<b>3 600</b>	<b>400</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion i Bllokut të Pallateve “Mehmet Pashë Plaku” (përballë shkollës “Ali Laçej”) (Investim në proçes nga viti 2020)**

Kodi në matricë: P04520.O2.A73

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve, Mehmet Pashë Plaku (përballë shkollës Ali Laçej)	Viti 2020 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve “Mehmet Pashë Plaku” përballë shkollës Ali Laçej. Ky “bllok” ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 5 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 800m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 700 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 700 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 800 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 720 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 800 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 180 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 180 ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 270m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 700 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 639</b>	<b>2 530</b>	<b>2 009</b>	<b>3 100</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>168</b>	<b>168</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>390</b>	<b>390</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 218</b>	<b>3 109</b>	<b>2 009</b>	<b>3 100</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				

<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Rikonstrukcion i Bllokut të Pallateve, Rruga "Arkitekt Sinani"**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A74**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje 4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion i Bllokut të pallateve "Arkitekt Sinani"	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në bllokun e pallateve "Arkitekt Sinani". Ky "bllok" ndodhet në Lagjen nr.4. Përgjithësisht përgjatë këtij sheshi ka pallate 2-3 katëshe. Sipërfaqja totale e sheshit është 1460m<sup>2</sup>. Ky shesh i shërben rreth 100 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore: kanalizime K.U.B.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha, kanalizime K.U.Z.- rrjeti i kanalizimeve të ujërave të zeza, furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, etj.. Rikonstrukcioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 100 banorët dhe bizneset e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1460m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 640m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 1460m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar</li> <li>• 160ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 160ml kanalizime K.U.Z të rikonstruara;</li> <li>• 320m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 100 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11 700</b>	<b>450</b>	<b>4 000</b>	<b>7 250</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>233</b>	<b>233</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>540</b>	<b>540</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>12 500</b>	<b>1 250</b>	<b>4 000</b>	<b>7 250</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidente - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion i Bllokut të pallateve ndërmjet Bulevardit "Mehmet Pashë Plaku" dhe Rrugës "Baja Vogël"**  
**Kodinematrice: P04520.O2.A75**

**01. Personat e Kontaktit**

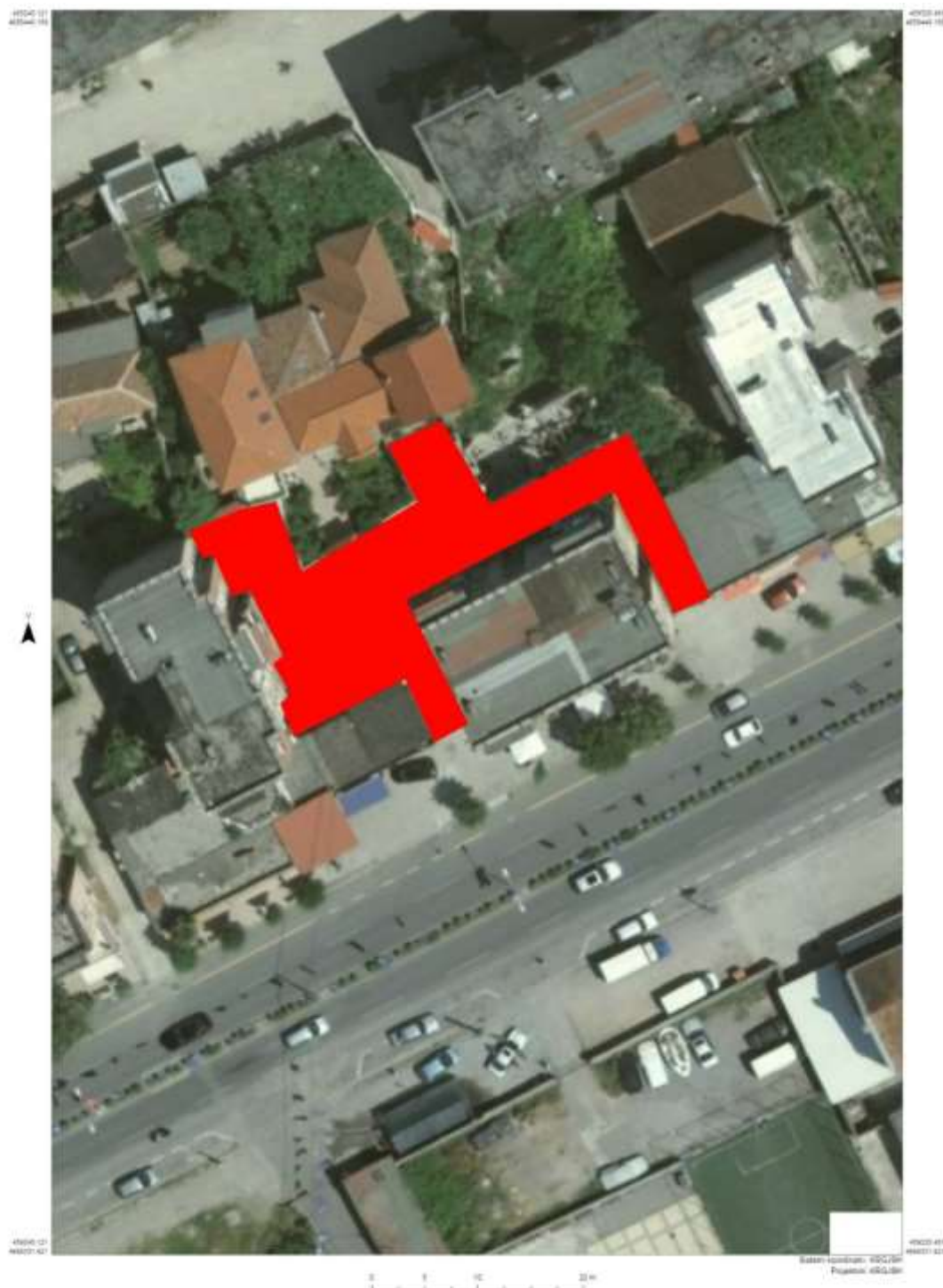
<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit dhe të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/Grupi/Spektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Lagje nr.4

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Bllokut të pallateve ndërmjet Bulevardit "Mehmet Pashë Plaku" dhe Rrugës "Baja Vogël"	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik të bllokut të pallateve ndërmjet Bulevardit "Mehmet Pashë Plaku" dhe Rrugës "Baja Vogël" në sipërfaqe 1050m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Rajonin 4. Ai kufizohet me "Bulevardin Mehmet Pashë Plaku" në anën Jugore dhe merrugën "Baja Vogël" në anën Perëndimore. Sheshi është i rrethuar nga të gjitha anët me pallate 4 dhe 5 katëshe.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projektidhe preventiv për fazë në zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha, kanalizime K.U.Z.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza), furnizim me ujë të pijshëm, trotuare, ndriçimi, gjelbërim, parkim etj.).</p> <p>Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorë të zonës, nga të cilët kanë qenë së frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksion i rrugëve, bllqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës dhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatim duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti do të përfshihen rreth:</p> <p>850 m<sup>2</sup> Sipërfaqe rrugore e rikualifikuar/asfaltuar  1050 m<sup>2</sup> Sipërfaqe rrugore e ndriçuar  170 ml KUB  170 ml KUZ  190 m<sup>2</sup> Sipërfaqe trotuari  400 m<sup>2</sup> Sipërfaqe parkimi  170 ml Ujësjetësues  15 cope Peme të mbjellura  1050 m<sup>2</sup> sipërfaqe e e rikualifikuar me sinjalistike</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje në projekt</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>6,016</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>140</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>19</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e projektimit</b></td> <td><b>325</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td><b>6,500</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</b></p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6,016</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>140</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>Kosto e projektimit</b>	<b>325</b>	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>6,500</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6,016</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>140</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>													
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>325</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>6,500</b>													

03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit
Drejtuasi i Programitne Institucionin Buxhetor (IB)				
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të
<b>Komentenga Sekretari i Pergjithshëm (nqska)</b>				







Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "HenrikLaca" (Investim në proçes nga viti 2019)  
Kodinematrice: P04520.O2.A76

01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës Lagje 5

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Bllaqe Banimi "Henrik Laca"	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në sheshin publik ndërmjet bllaqeve të pallateve "Henrik Laca" me një sipërfaqe 1600 m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Lagje 5. Ai kufizohet me rrugën "Marin Bicikemi" në anën veri-perëndimore, me "Bulevardin Skenderbeu" në anën jug-perëndimore dhe rrugën "Zef Jubani" në anën jug-lindore. Sheshi është i rrethuar nga pallate 3 deri në 5 kate, si dhe me banesa të tipit vetëndrysh me nga 1 deri në 4 kate.</p> <p>Ndërhyrjet parashikohen të bëhen në infrastrukturën rrugore dhe në infrastrukturën nëntokësore (kanalizime K.U.B.-rrjeti i kanalizimeve të ujrave të bardha), furnizime ujë të pijshëm, rrjeti i ndricimit, shtrimi i trotuareve, parkimet, etj.). Rikualifikimi i sheshit publik synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e këtij sheshi si bllok bashkëkohor banimi.</p> <p>Përfituesit direktë të projektit janë 650 banorë të zonës, nga të cilët një numër i konsiderueshëm gradhen nënë sipërfaqe të frekuentojnë kopshtet dhe shkollat afër zonës, sipsh. shkollën "At Pjetër Meshkalla", shkollën "Ndoc Maz" , shkollën "Miqësia" etj.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrijë</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë më standarte dhe urbane shprehë bimetë komunitetit. Ndërhyrjet në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj., rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, bllaqeve të pallateve dhe rrugicave (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës dhe përvitë në vazhdim. Realizimi i projektit zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mirandë kombëtare.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1600 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë asfaltuar</li> <li>• 1600 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë endriçuar (10 nr. Ndriçues)</li> <li>• 240 m kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 30 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• 20 m<sup>2</sup> parkim;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 15 m<sup>2</sup> sipërfaqe gjelbëruese (rreth 5 peme);</li> <li>• 650 banorë që përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>7 744</b>	<b>1 850</b>	<b>4 195</b>	<b>1 699</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>220</b>	<b>220</b>		
<b>Kostot e laudimit</b>	<b>27</b>	<b>27</b>		
<b>Kostot e projektimit</b>	<b>570</b>	<b>570</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit -000/lekë</b>	<b>8 561</b>	<b>2 667</b>	<b>4 195</b>	<b>1 699</b>

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit</b>
<b>Drejtori i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				

<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikualifikim Urban Biloqe Banimi "Shtatë Shaljanët" (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O2.A77**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës Lagje 5

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikualifikim Urban Biloqe Banimi " Shtatë Shaljanët"	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikualifikim konsiston në rikonstruksionin e sheshit të pallateve që ndodhet përgjatë rrugës "Shtatë Shaljanët" në Unazën Lindore të qytetit në sipërfaqe 2535 m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Lagjen 5.</p> <p>Ky projekt kapërashkoi ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventivi për fazën e zbatimit janë hartuar në terësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimet e ujërave të bardha), ujësjellës, K.U.Z., sidhetrotuare, hapësirat e gjelbërta, ndriçim, etj. Rikonstruksioni i këtij sheshi banimi synon në krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurt për banorët e pallateve dhe bizneset e përrëth. Përfituesit direkt të projektit janë 600 banorë të zonës, sidhetë punësit në bizneset e kateve të para.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jesisit të urbandhenë mënyrë të veçantë të kthimit në një shesh me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërrhyrjet nëntokësore, mbitorësore, etj. rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, biloqeve të pallateve dhe rrugëve (karakteristikë e qytetit) mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve dhe të praktikave më të mirandër kombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2535 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 650 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 2535 m<sup>2</sup> sipërfaqe e ndriçuar (24 nr. ndriçues)</li> <li>• 160 ml kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• 160 ml kanalizime K.U.Z. të rikonstruara;</li> <li>• 450 m<sup>2</sup> trotuare;</li> <li>• 300 m<sup>2</sup> parkim;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1585 m<sup>2</sup> sipërfaqe e gjelbëruar,</li> <li>• 600 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>4 606</b>	<b>4 106</b>	<b>500</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	
<b>Kostot e kolaudimit</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	
<b>Kostot e projektimit</b>	<b>264</b>	<b>264</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>	<b>4 500</b>	<b>500</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit</b>
<b>Drejtori i Programit Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				



<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Fotoevidentuese-

shpjeguesetëgjëndjesaktualetëbllokut



Nr.	<b>P04520.O3.A1</b> <b>Mirëmbajtje e rrugëve Rurale</b>	<b>Funksioni 4: Çështje ekonomike</b> <b>N/Funksioni 045: Transporti</b> <b>Llojet e programit: 04520: Rrjeti rrugor rural</b>
-----	--	--

**a) Përshkrimi i shkurtër i projektit:**

**i. Situata (Shpjego në menyre të detajuar problemin, aspektet negative, të dhëna për zonën)**

Bashkia e Shkodrës është përgjegjëse në territorin e juridiksionit të saj në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, "**PËR VETËQEVERISJEN VENDORE**", Neni 23, **Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike**, pika 4: Ndërtimin, rehabilitimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve vendore dhe sinjalizimit rrugor, të trotuareve dhe shesheve publike vendore. Vendimi i Këshillit të Ministrave, Nr. 915, datë 11.11.2015, "**Për transferimin në pronësi, nga Këshillat e Qarqeve të Bashkitë, të rrjetit të rrugëve rurale dhe të aseteve të luajtshme e të paluajtshme të ndërmarrjeve të mirëmbajtjes së këtyre rrugëve**", neni 1, ka kaluar në administrim të Bashkisë së Shkodrës fondin e rrugëve rurale sipas tabelës:

Nr	Emërtimi i rrugës	km
1	<b>Fermentim – Ura e Mesit – Muri i Turkut</b>	19
2	<b>Ura e Mesit – Prekal – Kir – BregLumit – Thethe</b>	76
3	<b>Guri i Mathes – Komuna Pog</b>	4
4	<b>Degëzim Ndreaj – Komuna Shosh</b>	2,5
5	<b>Degëzim asfalti rruga Velipojë – Komuna Dajç</b>	7,5
6	<b>QafëThore – Thethe</b>	16
<b>TOTALI</b>		<b>125</b>

Përveç rrjetit të rrugëve rurale të mësipërm, bazuar në ligjin Nr. 139/2015 dt. 17. 12. 2015, "**PËR VETËQEVERISJEN VENDORE**", Neni 23, Bashkia Shkodër ka në administrim edhe rrjetin rrugor të rrugëve lokale të njësive administrative si më poshtë:

Nr.	Njësia Administrative	Gjatësia km	Numri i Rrugëve
1	Njësia Administrative Bërdicë	31	57
2	Njësia Administrative Velipojë	40.5	38
3	Njësia Administrative Dajç	61.1	61
4	Njësia Administrative Rrethina	108	218
5	Njësia Administrative Postribë	78	51
6	Njësia Administrative Ana e Malit	71.2	100
7	Njësia Administrative Guri i Zi	60	94
<b>Totali</b>		<b>449.8</b>	<b>619</b>

Gjendja e infrastrukturës rrugore është përmirësuar vitet e fundit si rezultat i ndërhyrjeve nga bashkia për riparimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve brenda territorit të saj.

Pasyra e parashikimit të realizimit të shërbimeve me fondin e parashikuar nga transferata specifike për rrugët rurale për Vitin 2020 është si më poshtë:

- Riparim i shtresave asfaltike të rrugëve rurale në 7 Njësitë Administrative Fushore me vlerë punimesh 7,258,140 lekë me TVSH;
- Mirëmbajtje rruga Ura e Mesit-Prekal – Kir –Mali Shoshit –Breglumi-Ndërllysaj-Thethe , njësia administrative Postribe-Pult –Shosh-Shale, me vlerë 3,625,534 lekë me TVSH;
- Blerje materiale (Kripe e zezë, sasia 50 ton) për emergjencat në rastet e borës dhe ngricave, Bashkia Shkodër, me vlerë 888,000 lekë me TVSH;
- Blerje inerte (Stabilizant, sasia 730 m3), për riparimin e rruugëve në 7 Njësitë Administrative Fushore me vlerë 1,340,280 lekë me TVSH;

5. Blerje materiale kryesisht derrasa 50mm,për riparimin e urave kembesore ne njesite adminiostrative Pult, Shosh dhe Shale, me vlerë 854,580 lekë me TVSH;

Kryesisht punimet në kontratat e mësipërme të shërbimeve të mirëmbajtjes konsistojnë në gërmim dhe mbushje në trup të rrugës dhe kanale, cilindrim kasonete, riparim gropash mbushje me çakull dhe stabilizant, riparime të shtresave asfaltike (asfalt & binder), riparimin dhe ndërtimin e veprave të vegla arti si tombino dhe ura të vogla, pastrim dhe formim të kanaleve anësore për largimin e ujërave sipërfaqësore, mure mbajtëse etj.

1) Ështëpërfunduarriparimi i 3,600 m2 shtresa asfaltike të rrugëve të fshatrave në njesite administrativePostribë, Rrethina,Bërdicë, Guri i Zi, Ana e Malit, Velipoje dheDajç, si dhe janë kryer punime përmbrojtjendhe rritjen e sigurisë rrugore në rrugën Shkoder Velipoje-Qender Dajç,Nj.A. Dajç, si dhe punime mbrojtëse në rrugën Kuç-Vukatanë,Nj.A.Guri i Zi.Keto punime riparimi dhe mirëmbajtje te rrugeve permiresojne dhe rrisin sigurine rrugore per rreth 60 km rruge te asfaltuara te ketyre njesive administrative.

2) Është lidhur kontrata e shërbimit për: Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje në segmentin Ura e Mesit-Prekal-Kir-Mali i Shoshit-Breglumi-Ndërllysaj me vlerë 3,625,534 lekë me TVSH. Kjo kontrate është me afat 12 muor ku përfshinë periudhen 10.08.2020 deri 10.08.2021 dhe punimet janë në proces sipas nevojave që paraqiten në terren nga demtimet që peson segmenti rrugor nga përdorimi dhe kushtet e rënduara atmosferike.

3) Është lidhur kontrata për Blerje material (Kripe e zezë) për emergjencat në rastet e borës dhe ngricave, Bashkia Shkodër, me vlerë 888,000 lekë me TVSH për sasinë 50 ton e cila do të levrohet sipas kushteve atmosferike për patrimin e rrugëve të asfaltuara nga ngricat dhe bora.

4) Ështëlidhur kontratapër blerje inerte përriparimin e rrugëve të fshatrave me 730 m3 inerte (stabilizant) duke shfrytëzuar mjetet e Bashkisë në njesitë administrative Guri i Zi, Postribë, Rrethina, Ana e Malit, Bërdicë, Dajç dhe Velipojë dhe sasia prej 230 m3 është realizuar për riparimin e rrugëve "Fusha e Aviacionit", "E hurmave", "Rrugica e Pare", "Rudin Hoxha", Rruga "Golemit" rruga "Mese", kompleksi stervitjes ekipit futbollit "Vllaznia".

5) Është realizuar kontrata për blerje materiale kryesisht derrasa 50mm,për riparimin e urave kembesore ne njesite administrative Pult, Shosh dhe Shale per riparimin e urave kembesore Mgulle, Mengrit, Shkurtit, Palaj-NDreaj, Nicaj, Gjeçaj, Gimaj, Ndershqem.

#### **Problematika që paraqiten.**

Bashkia e Shkodrës ka trashëguar një infrastrukturë të dobët rrugore kjo si pasojë e mungesës së fondeve për investime të rregullta, rritjen e rritjes rrugore shumë të amortizuara dhe që kalon në zona të thella malore e kushte të vështira atmosferike të cilat rrisin amortizimin dhe kostot e mirëmbajtjes,

Shtyrja e mirëmbajtjes për shkak të kufizimeve buxhetore ka sjellë prishjen e rrugës dhe rritjen e kostove për riparimin e saj. Një numër i aktiviteteve të mirëmbajtjes janë të lidhura drejtpërdrejt me stinët, dhe vecanarisht me periudhën e dimrit dhe pranverës. Këto aktivitete kërkojnë një monitorim të mirë të kushteve të motit për ndërhyrjen dhe parandalimin e dëmtimeve të rrugës dhe zgjatur jetëgjatësinë e saj.

Rrjeti rrugor rural përbëhet kryesisht nga rrugë të paasfaltuara dhe në gjendje të keqe që kërkojnë mirëmbajtje të vazhdueshme. Në këto rrugë nuk është kryer mirëmbajtje për një periudhë të gjatë kohore ose ajo ka qënë e pamjaftueshme kryesisht si pasojë e mungesës së fondeve. Në këto segmente rrugore mungojnë kanalet anësore të grumbullimit të ujërave sipërfaqësore, veprat e artit si tombino dhe ura të vogla,mure mbajtëse etj.Gjendja paraqitet më e rënduar sidomos në zonat malore ku rrurjet e shumta kanë gërryer dhe prishur trupin e rrugës duke vështirësuar qarkullimin dhe rrezikuar kalimin e mjeteve në këto rrugë.

Rrjeti rrugor i asfaltuar ka probleme që vijnë kryesisht nga cilësia e dobët e punimeve si dhe mungesa e mirëmbajtjes të cilat kanë rritur shkallën e amortizimit të tyre. Në segmente të ndryshme shtresat asfaltike janë të dëmtuara në formën e plasarijtëve (si çarje alligator, bllok, gjatësore dhe terthor rrugës, në fugat e bashkimit të asfaltit, buzët e rrugës) dhe deformimeve (ulje, valëzime, gunga dhe gropa). Prania e ujit për një kohë të gjatë në segmentet e dëmtuar ka sjellë dëmtime edhe të shtresave të tjera të rrugës si të bazës dhe nën-bazës.

Një problem tjetër është mbushja e kanaleve me inerte dhe materiale të ndryshme nga banorët për aksesin në pronat e tyre duke bërë që ujrë të dalin në sipërfaqe dhe sjellë dëmtime të trupit të rrugës.

#### **ii. Synimi i projektit**

##### **Për vitin 2021, 2022 dhe 2023.**

- Të sigurojë administrimin, shfrytëzimin dhe mirëmbajtjen e infrastrukturës së rrugëve, në pronësi të Bashkisë;
- Të përmirësojë rrjetin rrugor, nëpërmjet rehabilitimit dhe përmirësimit të rrugëve ekzistuese rurale dhe të mundësojë lidhje të reja ndërmjet fshatrave. Të rrisë aksesin ndaj shërbimeve bazë në zonat rurale.
- Të rrisë sigurinë e lëvizjes në rrugë të automjeteve;
- Të reduktojë kostot për realizimin e shërbimeve të mirëmbajtjes nëpërmjet rritjes së kapaciteteve teknologjike dhe burimeve njerëzore të njesive administrative;

#### **iii. Aktivitetet kryesore të projektit**

##### **Për vitin 2021**

Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2021.

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioriteteve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes së infrastrukturës rrugore;
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve;
- Përcaktimi i volumeve të punës;
- Blerje bazë materiale (inerte (zhavorr, çakull dhe stabilizant) dhe kripë e zezë) për ndërhyrjet në rrugët rurale dhe njesitë administrative;
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuara;
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

Referuar nevojës së verifikuar në vite për ndërhyrje në mirëmbajtje parashikohen shpenzime për zërat e mundshëm:

Kontrata do të parashikojë punime sipas zërave dhe ofertës fituese si më poshtë:



Nr.Anal.	Përshkrimi i Punimeve	Njësi a	Sasia	Cmimi	Vlera
	<b>A 1. Shërbime riparimi dhe mirëmbajtje të akseve të rrugëve</b>				<b>13,000,000</b>
<b>A.1.1</b>	<b>Sherbime riparimi dhe mirembajtje ne segmentin " Ura e Mesit- Prekal-Kir- Mali i Shoshit- Breglumi- Nderlyse- Thethe".</b>	<b>A.1.1</b>			<b>5,000,000</b>
3.89/b	Germim me ekskavator goma 0.25 m <sup>3</sup> , toke zakonshme kategoria III, per marrje inerte	m3	200		
3.87/b	Germim me ekskavator goma 0.25 m <sup>3</sup> , toke zakonshme kategoria III, me shkarkim ne toke	m3	1,600		
2.37/3a	Transportinerte me auto deri 3 km mbushje rruge	m3	200		
An.164/1a	Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges perhapur e ngjeshur me makineri	m3	1,800		
3.237	Struktura monolite (themele+ mure)b/betoni C 12/15 me 25% gure	m3	8		
Nr.73, Man.1, çmime mak.	Dispozicion fadrome për punime germimi, rrafshimi, nivelimi dhe hapje rruge.	o.p.	600		
3.67/a	Germim themel i veçuar me makineri	m3	12		
3.An/2t	F.V. tuba te brinjezuar HDPE, SN8, d=400mm	ml	20		
2.166	F.V. hekur betoni	kg	150		
2.262/3	Shtrese betoni C.12/15	M3	5		
<b>A.1.2</b>	<b>Riparim të Shtresave asfaltike dhe punime mbrojtëse të rritjes së sigurisë rrugore në Njësitë Administrative</b>	<b>A.1.2</b>			<b>8,000,000</b>
	<b>1.Punime mbrojtëse ne rruge</b>				
3.87/b	Gërmim dhe esk. 0.25m <sup>3</sup> , tokë e zakon. shkarkim ne tokë	m3	3		
3.237	Strukturë monolite b/betoni C.12/15 me 25% gurë	m3	6		
Man.3An-9	Mbushje me zhavor pas mureve	m3	3		
	<b>2. Punime riparimi të shtresave asfaltike në Njësitë Administrative</b>				
An.	Prerje shtrese asfaltike me sharre per prerje asfalti	m2	3,400		
2.100	Germim dheu kat.III me krah, dhe transport deri 10 m	m3	340		
3.212	Shtrese çakelli t=10/15cm, makadam, perhapur e ngjeshur me makineri (mbyllje gropa dhe bazament trupi rruge)	m2	270		
3.212/a	Shtrese stabilizanti t=5cm	m2	3,400		
3.226	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me krah	m2	2,400		
3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri	m2	1,000		
	<b>A.2Blerje baze materiale .</b>				<b>3,096,000</b>
<b>A.2.1</b>	<b>Blerje kripe e zeze per pastrim bore nga ngricat(LOTI I-re )</b>	<b>A.2.1 ( Loti-I )</b>			
An	Kripë e zezë për pastrim rruge ngangricat	ton	70		<b>1,260,000</b>
<b>A.2.2</b>	<b>Blerje baze materiale ( stabilizant ) per mirembajtje te rrugeve.( LOTIII-te )</b>	<b>A.2.2 ( Loti-II )</b>			<b>1,836,000</b>
Nr.217, Man.3, çmime mater.	Blerje stabilizant granulometri 0 ~ 37 mm	m3	1,000		

2.37/2b	Transport materiale ndertimi deri 7-km	m3	1,000		
<b>A.3 Mjete transporti</b>					<b>2,484,000</b>
	Blerje karburant	Leke			1,034,000
	F.V.Pjese kembimi dhe mirëmbajtje per mjete transporti	Leke			1,330,000
	Dokumentacion mjeti (Siguracion,taksa,kolaudim)	Leke			120,000
<b>Shuma</b>					<b>2,484,000</b>

**Për vitin 2022 & 2023**

Parashikimi në buxhetin e Bashkisë për vitin 2022& 2023.

- Vlerësimi dhe përcaktimi i prioriteteve të shërbimeve të riparimit dhe mirëmbajtjes infrastrukturës rrugore;
- Hartimi i kalendarit të ndërhyrjeve
- Përcaktimi i volumeve të punës
- Blerje baze materiale për ndërhyrjet në rrugët rurale
- Alokimi i fondeve, monitorimi i realizimit të shërbimeve sipas kalendarit të ndërhyrjeve dhe volumeve të punës të parashikuar.
- Administrim dhe mirëmbajtje të infrastrukturës rrugore.

**b) Rezultatet që prisni (shërbimetapo produktet që u dorëzoni përfituesve të synuar).**

**Për vitet 2021, 2022, 2023.**

- Sigurimi i qëndrueshmërisë dhe funksionalitetit afatgjatë të rrjetit rrugor nepermjet shërbimeve të mirëmbajtjes.
- Rritjen e sigurisë rrugore. Zvogelim i kohës së udhëtimit dhe ulje e kostos së amortizimit të mjeteve;
- Përmirësimin e infrastrukturës dhe lidhja e rrugëve rurale me rrugët nacionale, qendrat e fshatrave me rrugët nacionale dhe
- qendrat e fshatrave brenda njësive administrative.
- Zvogëlimin e kostove të mirëmbajtjes së rrugëve rurale me punonjësit e njësive administrative dhe përgjigjen në kohë për ndërhyrje emergjente.

**c) Aktorët e mundshëm (grupet që lidhen me projektin dhe që ndikohen)**

**d) Kontributet e mundshme në projekt (kush do të kontribuojë për këtë projekt, financiarisht, etj.)**

- Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës.
- Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.
- Njësitë administrative: Pult, Shosh, Shalë, Postrinë, Guri i Zi, Bërdicë, Velipojë, Daç, Ana e Malit, Rrethina.

Bashkia e Shkodrës

**e) Shpenzimet e llogaritura ( për çdo aktivitet të mësipërm (pika iii)**

Shpenzimet për çdo aktivitet 2021		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Transferrime	Kapitale
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	<b>13,000</b>			13,000		
A.2.	Blerje baze materiale	<b>3,096</b>			3,096		
A.3	Mjete Transporti:	<b>2,484</b>					
A.3.1	Karburant				1,034		
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti				1,330		
A.3.3	Dokumentacion mjeti (Siguracion, taksa, kolaudim)				120		
<b>Shuma Totale</b>		<b>18,580</b>			<b>18,580</b>		
Shpenzimet për çdo aktivitet 2022		Totali (mije lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operative	Transferrime	Kapitale
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	<b>13,000</b>			13,000		
A.2.	Blerje baze materiale	<b>3,096</b>			3,096		
A.3	Mjete Transporti:						
A.3.1	Karburant	<b>1,034</b>			1,034		
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti	<b>1,330</b>			1,330		

A.3.3	Dokumentacion mjeti (Siguracion, taksa, kolaudim)	120			120		
	<b>Shuma Totale</b>	<b>18,580</b>			<b>18,580</b>		
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2023</b>		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Siguri me	Operative	Transferrime	Kapitale
A.1	Shërbime riparimi të akseve të rrugëve	13,000			13,000		
A.2.	Blerje baze materiale	3,096			3,096		
A.3	Mjete Transporti:						
A.3.1	Karburant	1,034			1,034		
A.3.2	Furnizim vendosje pjesë këmbimi dhe mirëmbajtje për mjete transporti	1,330			1,330		
A.3.3	Dokumentacion mjeti (siguracion, taksa, kolaudim)	120			120		
	<b>Shuma Totale</b>	<b>18,580</b>			<b>18,580</b>		
<b>Periudha e zbatimit (kur fillon, kur përfundon)</b> Janar 2021- Dhjetor 2023		<b>g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit:</b> Drejtorja e Shërbimeve Publike, Ndjekjes së Investimeve të Infrastrukturës, Sektori i planifikimit të Mirëmbajtjes së Infrastrukturës.					

**Sistemim asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati "Samrisht i Vjetër" (investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A2**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës Nj. A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim asfaltim Rrugë Samrisht i Vjetër Dajç	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati "Samrisht i Vjetër" konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar në fshatin Samrisht i Vjetër dhe lidh me stacionin rrugor të banuarat e kësaj zone. Këto rrugë janë kolgjina ve-Mhillakeve-Arrave-Zadrimsave- Benti-Belaj, të cilat bëjnë pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe kanë një gjatësi totale prej afro 1.63 km dhe sipërfaqe 4890 m<sup>2</sup>.</p> <p>Gjendja e kësaj zone është e këtyrë rrugëve është e amortizuar, rrugët nuk kanë bazament, kanalet kulluese kanë nevojë për ndërrhyrje. Ky projekt kaparashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimet e komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asfaltim</li> <li>- Sinjalistikë</li> <li>- Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruges synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më sigurt për banorët e fshatit Samrisht i Vjetër. Përfutjesit direkt të projektit janë 1339 banorë të fshatit Samrisht i Vjetër dhe Samrisht i Ri.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin dotë ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standardet e duhura në shërbimet e komunitetit.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti dotë përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4890 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore kualifikuar/asfaltuar</li> <li>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>1339 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>14472</b>	<b>5 034</b>	<b>6 288</b>	<b>3 150</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>466</b>	<b>466</b>		
<b>Kostot e kolaudimit</b>	<b>39</b>	<b>39</b>		
<b>Kostot e projektimit</b>	<b>1080</b>	<b>1080</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>16 057</b>	<b>6 619</b>	<b>6 288</b>	<b>3 150</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtori i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe			
<b>Komentenga Drejtuesit të Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projektit idesë
<b>Komentenga Sekretarit të Përgjithshëm (nqska)</b>				



## Harta e zonës

Fotoekzistueseterrugës



Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç (Investim ne proces nga viti 2020)  
Kodinëmatricë: P04520.O3.A3

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Kryetari i njësisë administrative, Banorëtefshatit Darragjat, Nj. A. Dajç Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj. A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga Darragjat, Dajç	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rruga Darragjat konsiston në ndërhyrjen e rrugës në qendër të zonës të banuar në fshatin Darragjat dhe lidhjes së rrugës të banuarat e kësaj zone. Kjo rrugë është pjesë e Njësisë Administrative Dajç dhe ka gjatësi prej afro 1.9 km dhe sipërfaqe 7600 m<sup>2</sup>. Gjendja e kësaj rrugë është e amortizuar, me gropa, rruga është shumë e ngushtë, në pamundësi për kalim të dy automjeteve njëkohësisht. Kanalet në soredhe të kësaj rrugë janë të vendosura për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asfaltim</li> <li>- Sinjalistikë</li> <li>- Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rrugë synon dhe ofrimin e shërbimeve të cilat janë të nevojshme për banorët e Darragjatit. Përfituesit direkt të projektit janë 9036 banorë të zonës së Darragjatit.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin dotë ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti dotë përfitojnë rreth: 7600 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikutualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 9036 banorë përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

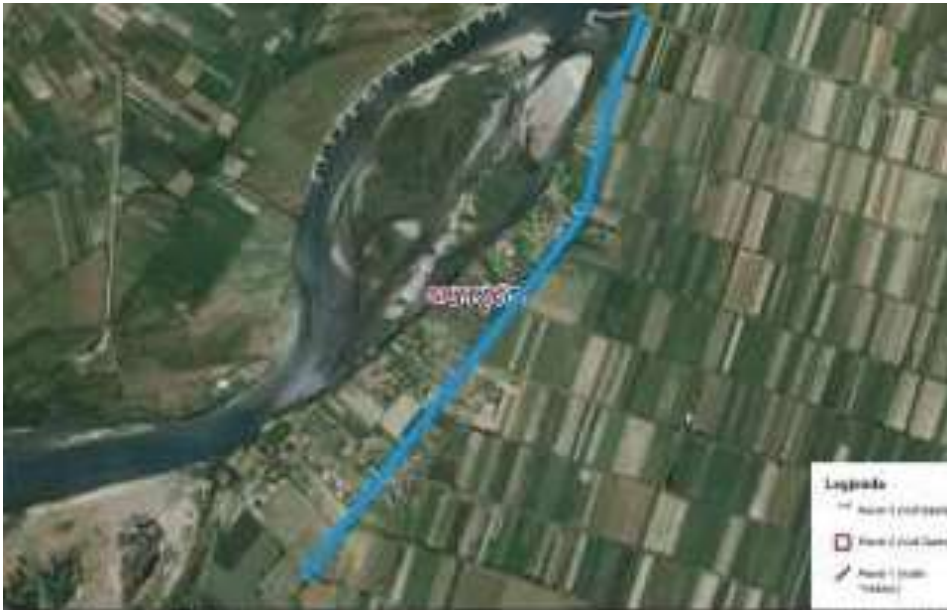
	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>18 837</b>	<b>4 104</b>	<b>6 665</b>	<b>8 068</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>381</b>	<b>381</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>35</b>	<b>35</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>19 253</b>	<b>4 520</b>	<b>6 665</b>	<b>8 068</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

## Harta e zonës

Foto e dokumenteve - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim Rruga "Darragjat", Dajç, Loti II**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A4**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës Nj. A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga Darragjat, Dajç	Viti 2021 – 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rruga Darragjat konsiston në ndërhyrjen e rrugës që përshkon një zonë të banuar në fshatin Darragjat dhe lidhë disa rrugë të banuarat e kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe kanë gjatësi prej afro 1.9 km dhe sipërfaqe 7600 m<sup>2</sup>. Gjendja e kësaj rruge është e amortizuar, me gropa, rruga është shumë e ngushtë, në pamundësi për kalimin e dy automjeteve në një kohë si dhe. Kanalet anësore kulluese kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt kap arsyetimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimet e komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asfaltim</li> <li>- Sinjalistikë</li> <li>- Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve samëcilësor dhe më të sigurt për banorët e Darragjatit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 9036 banorët e zonës së Darragjatit.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin dotë ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standardet e duhura në shërbimet e komunitetit.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti dotë përfitohen rreth:</p> <p>7600 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikutualifikuar/asfaltuar</p> <p>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</p> <p>9036 banorë përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 773</b>	<b>1 773</b>	<b>5 000</b>	<b>3 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>203</b>	<b>203</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>24</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>10 000</b>	<b>2 000</b>	<b>5 000</b>	<b>3 000</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			

KomentengaDrejtuesi i Programit **Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.**

Sekretari i  
Përgjithshëm

Konfirmimi/refuzimii aprovimit të  
projekt idesë

KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm" (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A5**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj. A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim - asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm" Pentari Vjetër	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rruga "Pentar i Poshtëm" konsiston në ndërhyrjen e rrugës që përfshikon një zonë të banuar në fshatin Pentar i vjetër dhe lidh me stacionin e autobusit të banuarat e kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka një gjatësi prej afro 1.1 km dhe sipërfaqe 3300 m<sup>2</sup>. Banorët e shfrytëzojnë këtë rrugë për të arritur në tokat bujqësore.</p> <p>Gjendja e kësaj rruge është e amortizuar, pa bazament dhe është me gropagjiqë veshitur në kalimin. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbimet e komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asfaltim</li> <li>- Sinjalistike</li> <li>- Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve të cilat janë të sigurt për</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbimet e komunitetit.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfshihen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3300 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e kualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistike e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 922 banorë të përfshijë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 851</b>	<b>986</b>	<b>5 865</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>359</b>	<b>359</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>7 385</b>	<b>1 520</b>	<b>5 865</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

## Hartaizonës



## Fotoekzistuese



**Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati Shirq (rruga e Kishës së Shirqit, rruga e Mirukve)**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A6**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës Nj. A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati Shirq	Viti 2021 – 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rrugë të brendshme fshati Shirq konsiston në ndërhyrjen në disa segmente rrugësh që për shkak të kushteve të banuarit në fshatin Shirq dhe lidhjes me rrugët e banuarit të kësaj zone. Këto segmente janë: Rr. Krac-Kineve, Lukës, e Palajve. Këto rrugë bëjnë pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe kanë një gjatësi prej rreth 1.29 km dhe sipërfaqe 3870 m<sup>2</sup>.</p> <p>Gjendja e këtyre rrugëve është e amortizuar, pa bazament dhe është me gropagjiqë veshitur në kalimin. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt kaparashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asfaltim</li> <li>- Sinjalistike</li> <li>- Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruges synon dhe ofrimin e shërbimeve të cilat janë të sigurt për banorët e fshatit.</p> <p>Përfutjesit direkt të projektit janë 1067 banorë të fshatit Shirq.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhur në shërbim të komunitetit.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfshihen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3870 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore të kualifikuara/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistike të plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1067 banorë të përfutojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 905</b>	<b>905</b>	<b>4 500</b>	<b>2 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>173</b>	<b>173</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>401</b>	<b>401</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 500</b>	<b>1 500</b>	<b>4 500</b>	<b>2 500</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtori i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesit të Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretarit të Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto te gjendjes ekzistuese





**Sistemim Asfaltim Rruga e "Mushanit" Loti II**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A7**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemi Asfaltim Rruga e "Mushanit" Loti II konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë të banuar dhe lidh mjetet e rregullt të banuarat të kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka një gjatësi prej afro 370 m dhe sipërfaqe 1660 m<sup>2</sup>. Gjendja e kësaj rruge është e amortizuar, është e mërgopë, pa bazament dhe vështirë për t'kaluar. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbimet e komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asfaltim</li> <li>Sinj</li> <li>aliti</li> <li>ke</li> <li>To</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektid otë ndihmojnë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbimet e komunitetit.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfitojnë:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1660 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e kualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmëri;</li> <li>• 400 banorë që përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 139</b>	<b>189</b>	<b>3 500</b>	<b>450</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>104</b>	<b>104</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>4 259</b>	<b>309</b>	<b>3 500</b>	<b>450</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Hartaezones



Sistemim asfaltim Rruga "Mali i Gjymtit", Dajç  
Kodi ne matrice: P04520.O3. A8.

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër N.J.A. DAJÇ

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim Rruga "Mali i Gjymtit"-Dajç	Ne vazhdim												
Problemet për tu adresuar	<p>Sistemim asfaltim Rruga e brendshme ne fshatin "Mali i Gjymtit"-Dajç konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë në fshatin Maline Gjymtit dhe përshkon rrugët e banuar në këtë zonë. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe ka një gjatësi prej afro 2 km dhe sipërfaqe 6000m<sup>2</sup>.</p> <p>Gjendja ekzistuese e rrugës është e amortizuar, pa bazament dhe është me gropa gjë që veshitirëson kalimin. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A</li> <li>- sf</li> <li>- al</li> <li>- ti</li> <li>- m</li> <li>-</li> <li>- Sinjalistika</li> <li>-</li> </ul>													
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore													
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin otë ndihmojnë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhur në shërbim të komunitetit.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti dot përfitohen rreth: 6000m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikonstruuar/asfaltuar Sinjalistika e plotë për lëvizshmërinë; 1063 banorë përfitojnë;</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje ne projektin</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kosto e zbatimit</td> <td>35559</td> </tr> <tr> <td>Kosto supervizim</td> <td>539</td> </tr> <tr> <td>Kosto kolaudim</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>Kosto e projektimit</td> <td>1249</td> </tr> <tr> <td>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</td> <td>37390</td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet te mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit te investimeve</p>			Investimi	Kosto e zbatimit	35559	Kosto supervizim	539	Kosto kolaudim	43	Kosto e projektimit	1249	Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	37390
	Investimi													
Kosto e zbatimit	35559													
Kosto supervizim	539													
Kosto kolaudim	43													
Kosto e projektimit	1249													
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	37390													

03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				

### Hartaezones



### Fototegjendjesekzistuese



**Sistemim asfaltim Rruge e fshatit "Shirq – Loti II"**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A9**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës Nj. A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruge e Fshatit "Shirq-Lotill"	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rruge "Shirq-Lotill" Dajç konsiston në ndërhyrjen në disa segmente rrugësh që përshkon zonën e banuar në fshatin Shirq dhe lidh me tyre disa rrugë të banuara të kësaj zone. Këto segmente janë: Rr. Krac-Kineve, Lukës, e Palajve. Këto rrugë bëjnë pjesë në Njësinë Administrative Dajç dhe kanë një gjatësi prej rreth 1.29 km dhe sipërfaqe 3870 m<sup>2</sup>.</p> <p>Gjendja e këtyre rrugëve është e amortizuar, pa bazament dhe është me gropa që veshin rreth kalimin. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërrhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asfaltim</li> <li>- Sinjalistike</li> <li>- Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruges synon dhe ofrimin e shërbimeve samëcilësor dhe më të sigurtë për banorët e fshatit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 1067 banorë të fshatit Shirq, Lotill-Dajç</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfshihen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3870 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e kualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistike e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1067 banorë që përfitojnë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>14 558</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>275</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>29</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>638</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>15 500</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</b></p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 558</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>275</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>638</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>15 500</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 558</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>275</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>638</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>15 500</b>													

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



## Harta e zonës

Foto te gjendjes ekzistuese





**Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A10**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim Rruga "Mandajve"	Ne Vazhdim												
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rrugë "Mandajve" konsiston në ndërhyrjen e rrugës në pjesën që përshkon një zonë të banuar dhe lidhja me rrugët e banuarat e kësaj zone. Kjo rrugë bën pjesën e Njësisë Administrative Dajç dhe ka një gjatësi prej afro 810 m dhe sipërfaqe 2430 m<sup>2</sup>. Gjendja e kësaj rruge është e amortizuar, është e me grup, pa bazament dhe është tërësisht për t'kaluar. Kanalet gjithashtu kanë nevojë për ndërhyrje.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbimet e komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asfaltim</li> <li>Sinjalistike</li> <li>Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve të cilat janë të sigurta për banorët e fshatit.</p> <p>Përfutjesit direkt të projektit janë 300 banorët e rrugës Mandajve.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbimet e komunitetit.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfshihen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2430 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e kualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistike e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 300 banorë që do të ndihmohen;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>9 137</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>193</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>23</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>447</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>9 800</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 137</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>193</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>447</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9 800</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 137</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>193</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>447</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9 800</b>													

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zones



Fotoekzistuese



**Sistemim asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati "Samrisht i Vjetër" Faza II**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A11**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës Nj. A. Dajç

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim asfaltim Rrugë Samrisht i Vjetër Dajç	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim asfaltim Rrugë të Brendshme fshati "Samrisht i Vjetër" konsiston në ndërhyrjen e rrugëve që përshkon një zonë të banuar në fshatin Samrisht i Vjetër dhe lidh me stacionin rrugor të banuarat e kësaj zone. Këto rrugë janë kolgjina ve-Mhillakeve-Arrave-Zadrimsave- Benti-Belaj, të cilat bëjnë pjesën e Njësinë Administrative Dajç dhe kanë gjatësi totale prej afro 1.63 km dhe sipërfaqe 4890 m<sup>2</sup>.</p> <p>Gjendja e kësaj zone është e këtyrre rrugëve është e amortizuar, rrugët nuk kanë bazament, kanalet kulluese kanë nevojë për ndërrhyrje. Ky projekt kaparashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit si:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asfaltim</li> <li>- Sinjalistikë</li> <li>- Tombino</li> </ul> <p>Asfaltimi i kësaj rruges synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më sigurtë për banorët e fshatit Samrisht i Vjetër. Përfituesit direkt të projektit janë 1339 banorë të fshatit Samrisht i Vjetër dhe Samrisht i Ri.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti dotë përfitojnë rreth:</p> <p>4890 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rreth rreth / asfaltuar</p> <p>Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</p> <p>1339 banorë përfitojnë;</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>4 606</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>114</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>16</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>264</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>5 000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</b></p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 606</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>114</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>264</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 606</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>114</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>264</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 000</b>													

**03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtori i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesit të Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

## Harta e zonës



## Fotoekzistueseterrugës



**Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës "Ramoshaj" në fshatin Trush (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A12**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim- Asfaltim i rrugës "Ramoshaj"- Trush	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim- Asfaltim i rrugës "Ramoshaj"- Trush është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Trush, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Ky segment rruge fillon në qendër të fshatit Trush – tek shkolla 9- Vjeçare Sait Tagani, dhe përkrah lagjen e Ramoshve. Këtë segment rrugor e përdorin rreth 250 familje të fshatit Trush e 5 biznese, sidhe përdoret nga rreth 150 familjet e fshatit Gjondrekaj, pjesë e Njësisë Administrative Bushat.</p> <p>Rruga që përkrah fshatin është në gjendje shumë të keqe</p> <p>Ajokabazament, nuk ka kullim, me gropadhe vështirë për t'upërshkuar.</p> <p>Sistemim-Asfaltim i rrugës së Ramoshve- Trush është projekt për rehabilitim dhe kërkim në standart të mirë të rreth 780 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Vendosjet e kombinodhë të ndërtimit i trotuarit për gjatë segmentit rrugor, aty ku është nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektidotë ndihmojnë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit;</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2340 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge rreth kualifikuar/asfaltuar;</li> <li>• Sinjalistike e plote për lëvizshmërinë;</li> <li>• 2000 banorë për t'ofruar;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 849</b>	<b>2 384</b>	<b>2 465</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>4 985</b>	<b>2 520</b>	<b>2 465</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Harta e zonës



**Sistemim - Asfaltim i rrugës së Varrezave në fshatin Bërdicë e Mesme (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A13**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Bërdicë e Mesme	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim i rrugës Bërdicë e Mesme është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Bërdicë e Mesme, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë fillon kryqëzimin e rrugës Shkodër - Velipojë në fshatin Bërdicë e Mesme dhe përkrah konceptin e tij fshati. Këtu rrugë përdorin rreth 150 familje të fshatit Bërdicë e Mesme. Rruga që përkrah fshatin është në gjendje shumë të keqe. Ajokabazament, nuk ka kullim, me gropadhe vështirë për t'upërkrahur.</p> <p>"Sistemim - Asfaltim i rrugës Bërdicë e Mesme" është projekt për rehabilitim dhe kthim në standart të mirë të rreth 900 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4 m. Ky projekt parashikon dërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosi tumbino;</li> <li>• Shtresat e nevojshme çakull; Asfaltim; Sinjalistikë;</li> <li>• Përfutjesi direkt të projektit janë 900 banorë të zonës, fshatit Bërdicë e Mesme, Njësi Administrative Bërdicë.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektidoti e ndihmojnë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:          3600 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rrikualifikuar / asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmëri; 700 banorë që përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 607</b>	<b>942</b>	<b>6 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>389</b>	<b>389</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>8 185</b>	<b>1 520</b>	<b>6 665</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zonës

Foto të gjendjes ekzistuese



Sistemim - Asfaltim i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush (Investim në proces nga viti 2020)  
Kodi në matricë: P04520.O3.A14

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Trush

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksion i Rrugës së "Xhurretëve" në fshatin Trush	Viti 2020 - 2021
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Xhurretëve" në fshatin Trush. Kjo rrugë ndodhet në fshatin Trush. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 2275m <sup>2</sup> , ndërsa gjatësia 650m. Kjo rrugë i shërben rreth 200 familjeve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 1000 banorët dhe bizneset e zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2275 m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 2275 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1000 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021
Kosto e zbatimit	5 437	2 072	3 365
Kosto supervizim	130	130	
Kosto kolaudim	18	18	
Kosto e projektimit	300	300	
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	5 885	2 520	3 365

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				



Harta e zonës



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Sistemim - Asfaltim Degëzim i Rrugës "Gjomarkaj"**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A15**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Trush

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstruksion i Rrugës së "Gjomarkaj"	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Përroit" në fshatin Beltojë. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 640 m <sup>2</sup> , ndërsa gjatesia 160m. Kjo rrugë i shërben rreth 20 familjeve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët dhe bizneset e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 640m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 640m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 120 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 389</b>	<b>55</b>	<b>2 334</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>139</b>	<b>33</b>	<b>106</b>
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>2 600</b>	<b>160</b>	<b>2 440</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj)  
Kodi në matricë: P04520.O3.A16

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	BashkiaShkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Tëdhënatëdetajuarapër propozuesineprojektit	Drejtoria eStudimeve, Planifikimit dhe KoordinimittëInvestimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	BashkiaShkodrës	VendodhjaeProjektit	BashkiaShkodër Nj.ABërdicë

02. Identifikimi i IdesësëInvestimit

Projekt Ideja	Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj)	Viti 2021 - 2023
Problemetpërtu adresuar	<p>Vazhdim i rruges se Ramoshve (Lagja Peraj)- Trushështëprojektqëështëpropozuarngabonorët efshatitTrush, tëcilëtbanojnë dhepërdorin këtërrugë.</p> <p>Ky segmentrruge fillon në qendër të fshatitTrush– tekshkolla 9– Vjeçare SaitTagani,dhe përshkonlagjen eRamoshve.Këtë segmentrrugor epërdorinrreth250 familje tëfshatitTrush e5biznese,sidhepërdoretngarreth150familjetëfshatitGjondrekaj,pjesëeNjësisë Administrative Bushat.</p> <p>Rrugaqëpërshkonfshatinështënëgjendjeshumëtë keqe</p> <p>Ajokabazament,nuk kakullim,megropadheevështirë për'upërshkuar.</p> <p>Sistemim-Asfaltim i rrugësëRamoshve-Trushështëprojektperrehabilitimindhektimin në standart tëmirëtërreth780mlinear rrugë fshati,megjërësi4m.</p> <p>Kyprojektparashikonndërtimineelementevëtënevojshëmperkrijiminekushteveoptimale në shërbimtëkomunitetit.</p> <p>Vendosjetombinodhendërtim i trotuaripërgjatësegmentit rrugor,aty kuështëenevojshme; Shtresatenevojshmemëçakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote.</p>	
Emri i Programit	Infrastrukturërrugore	
Qëllimetdheobjektivat e Programittëcilatprojektidotë ndihmojëtarrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston nëpërmirësiminejetës sëqytetarëve dhe sigurisëpublike; Përmirësim i infrastrukturësrrugoredhenëmënyrëtëveçantëtëofrimittënjërrugeme standartet eduhuranëshërbimtëkomunitetit;</p> <p>Mezbatiminekëtijprojektit dotepërfitohenrreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2340m<sup>2</sup> sipërfaqerrugeerikualifikuar/asfaltuar;</li> <li>• Sinjalistikeeplotëpër lëvizshmërinë;</li> <li>• 2000banorëpërfitojnë;</li> </ul>	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6 489	539	4 000	1 950
Kosto supervizim	148	148		
Kosto kolaudim	19	19		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	6 656	706	4 000	1 950

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit tëprojekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimittë Investimeve			
KomentengaDrejtuuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimii aprovimittë projekt idesë
KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Harta e zonës



**Sistemim - Asfaltim i Rrugës së "Përroit" Beltojë**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A17**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A Bërdicë

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim - Asfaltim i Rrugës së "Përroit" Beltojë</b>	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Përroit" në fshatin Beltojë. Përgjithësisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 2-3 kateshe. Sipërfaqja totale e rrugës është 980m <sup>2</sup> , ndërsa gjatesia 280m. Kjo rrugë i shërben rreth 200 familjeve. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Rikonstruksioni i këtij segmenti rruge synon në krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone banimi. Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorët dhe bizneset e zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 980m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar</li> <li>• 980m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

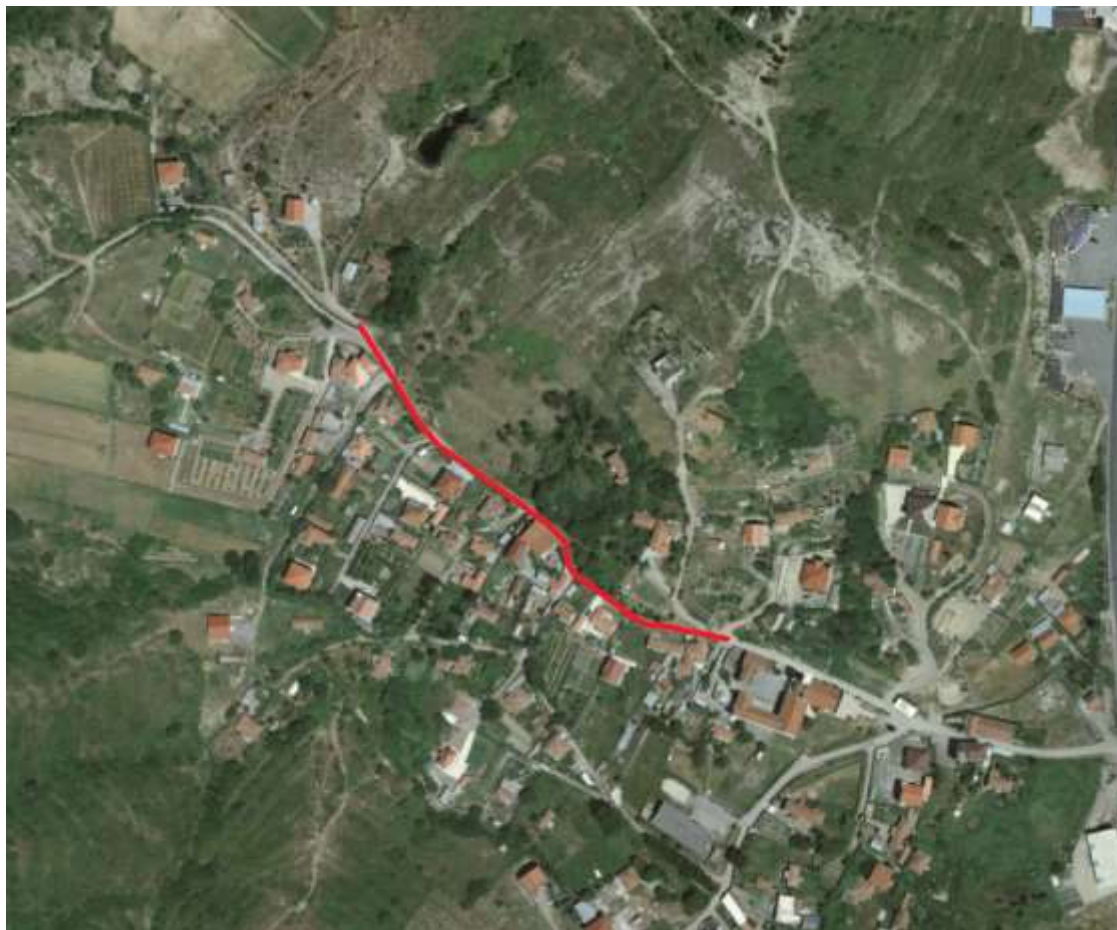
	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 678</b>	<b>728</b>	<b>2 950</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>			
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 786</b>	<b>836</b>	<b>2 950</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim dhe Asfaltim i Rrugës "Mehaj"**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A18**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënatë detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj. A Bërdicë

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim- Asfaltim i rrugës "Mehaj"	Viti 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim- Asfaltim i rrugës "Mehaj" është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Këtë segment rrugor e përdorin rreth 50 familje të zonës, bizneset, etj. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, me gropadhe vështirë për t'upërshkuar.</p> <p>Sistemim-Asfaltim i rrugës "Mehaj" është projekt për rehabilitim dhe kthimin në standart të mirë të rreth 380 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4m. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbimet komunitetit.</p> <p>Vendosjet e kombinohet me ndërtimin e trotuarit për gjatë segmentit rrugor, aty ku është nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote.</p> <p>Përfutjesit direkt të projektit janë 250 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin dotë ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbimet komunitetit;</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti dotë përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1520 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore kualifikuar/asfaltuar; Sinjalistike e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 250 banorë përfutojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 230</b>	<b>4 230</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>107</b>	<b>107</b>
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>247</b>	<b>247</b>
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>4 600</b>	<b>4 600</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zonës



**Sistemim – Asfaltim blloku qendër “Bërdicë e Madhe”**  
Kodi në matricë: P04520.O3.A19

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	BashkiaShkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhënatëdetajuarapër propozuesineprojektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	BashkiaShkodrës	<b>VendodhjaeProjektit</b>	BashkiaShkodër

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim- Asfaltim blloku qendër “Bërdicë e Madhe”	Viti 2022-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim- Asfaltim blloku qendër “Bërdicë e Madhe” është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Këtë bllok pallatesh rrugor e përdorin rreth 20 familje të zonës, bizneset, etj. Blloku i pallatit është në gjendje shumë të keqe, me gropadhe është i rëndësishëm për t’upërshkuar, si dhe pa hapësira të gjelbërta, etj.</p> <p>Sistemim-Asfaltim i rrugës së “Mehaj” është projekt për rehabilitim dhe kthimin në standard të mirë të rreth 380 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Vendosjet e kombinodhë të trotuarit për gjatë segmentit rrugor, aty ku është nevojshme; Shtresat e nevojshme me çakëll; Asfaltim; Sinjalistike e plote.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektidotë ndihmojnë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit;</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1750m<sup>2</sup> sipërfaqe blloku kualifikuar/asfaltuar; Sinjalistike e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 250 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 338</b>	<b>338</b>	<b>7 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>163</b>	<b>163</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>7 900</b>	<b>900</b>	<b>7 000</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zonës





**Sistemim - Asfaltim i Rrugës Muhaj-Nj.A. Bërdice**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3. A20.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. BERDICE

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim - Asfaltim i Rrugës Muhaj-Nj.A. Bërdice</b>	Ne vazhdim												
<b>Problemet për të adresuar</b>	<p>Ky sistemim konsiston në ndërhyrjen në Rrugën e "Muhaj" dhe ndodhet në Njësinë Administrative Bërdice, në fshatin Bërdice e Mesme. Përgjithësisht përgjatë këtyre rrugëve ka banesa 1-2 katëshe.</p> <p>Me një sipërfaqe totale 1200m<sup>2</sup>, dhe gjatesi 400 ml këto rrugë i shërbejnë të gjithë banorëve pasi lidh me varrezat e fshatit .</p> <p>Rruga që përshkon fshatin është në gjendje të këqijë. Ajonuk kabazament, nuk ka kullim, dhe përbën rrezik për banorët.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugës synon në sistemin e shtresave të rrugës, përmirsimin e aksesit, vendosjen e sinjalistikës.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë të gjithë banorët e zonës.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në kthimin në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në infrastrukture rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1200 m<sup>2</sup> sipërfaqe e asfaltuar</li> <li>• 400 ml gjatesi e sistemuar</li> <li>• kanalizime</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje në projektin</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>5 130</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>124</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>17</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>287</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>5 558</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 130</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>124</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>Kosto e projektimit</b>	<b>287</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 558</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 130</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>124</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>													
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>287</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>5 558</b>													

**03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh (Investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A21**

**01. Personate Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor / Ministria / grupi / sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projektideja</b>	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrakonsiston në rikonstruksionin e Rrugës Nr. 5, Rrugës Nr. 6, Rrugës Nr. 7 dhe Rrugës paralele me pedonalen me një sipërfaqe totale 2880m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë zonës së plazhit .</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit .</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), si dhe hapësira të gjelbërta, ndriçim, sinjalistikë, etj . Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët dhe turistët që frekuentojnë plazhin .</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 900 banorë të zonës dhe rreth 100.000 turistët që frekuentojnë çdo vit plazhin .</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një zonë turistike me standarde të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. Rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve dhe të turistëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe përmirësimi i aksesit në zonat turistike mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatim duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15840 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar / asfaltuar</li> <li>• 9680 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë endriçuar</li> <li>• 2800 m<sup>3</sup> kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1600m<sup>2</sup> sipërfaqe të gjelbëruar,</li> <li>• 900 banorë dhe 100.000 vizitorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>79 717</b>	<b>56 411</b>	<b>16 851</b>	<b>6 455</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>1 411</b>	<b>1 411</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>67</b>	<b>67</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>3 275</b>	<b>3 275</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>84 470</b>	<b>61 164</b>	<b>16 851</b>	<b>6 455</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				

Sekretari i Përgjithshëm			Konfirmimi / refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)			

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



<sup>11</sup>Sistemim - Asfaltim Rrugë Velipojë Plazh loti III  
Kodi në matricë: P04520.O3.A22

**01. Personatë Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni/Buxhetor /Ministria / grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projektideja</b>	Rikonstruksion Rrugë Velipojë Plazh	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës Nr. 5, Rrugës Nr. 6, Rrugës Nr. 7 dhe Rrugës paralele me pedonalen me një sipërfaqe totale 2880m<sup>2</sup> dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë zonës së plazhit . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit .</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha), si dhe hapësira të gjelbërta, ndriçim, sinjalistikë, etj . Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët dhe turistët që frekuentojnë plazhin .</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 900 banorë të zonës dhe rreth 100.000 turistët që frekuentojnë çdo vit plazhin .</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një zonë turistike me standarde të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, etj. Rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve dhe turistëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve dhe përmirësimi i aksesit në zonat turistike mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatim duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15840 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar / asfaltuar</li> <li>• 9680 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë endriçuar</li> <li>• 2800 m<sup>3</sup> kanalizime K.U.B të rikonstruara;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1600m<sup>2</sup> sipërfaqe të gjelbërta,</li> <li>• 900 banorë dhe 100.000 vizitorë që përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>35 420</b>	<b>2 420</b>	<b>4 500</b>	<b>28 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>537</b>	<b>537</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>43</b>	<b>43</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>36 000</b>	<b>3 000</b>	<b>4 500</b>	<b>28 500</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit</b>
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			

<sup>11</sup>Rapoert mbi prioritetet e qytetarëve për buxhetin e Bashkisë”, Instituti “Agenda”, me mbështetjen e “Lëviz Albania”, shkresa nr. 12258, datë 01.09.2020



**Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.**

Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi / refuzimi i aprovimitë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Hartaezonës



Foto evidenteuse - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A23**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firmae propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Velipoje

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Gomsiqe	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Fran Pali", Rrugës "Gjon Nikolli", Rrugës "Kolë Ndoja" dhe segmentit të fillimit të Rrugës "Miraj" me një gjatësi totale 710m dhe sipërfaqe totale 2840m<sup>2</sup> dhe ndodhet në N.J.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë rrugës Shkodër-Velipoje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe epreventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nën tokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha, tombino), si dhe infrastrukture për ndriçim, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 350 banorët e zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrejet nëntokësore, mbitorësore, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2840m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 710ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 350m<sup>2</sup> parkim;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 350 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 208</b>	<b>1310</b>	<b>4 898</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>187</b>	<b>187</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>6 418</b>	<b>1 520</b>	<b>4 898</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

## Harta e zonës



Foto e dokumenteve - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rruga Prekaj, Fshati Sektor Velipoje (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A24**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Velipoje

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga Prekaj, Fshati Sektor Velipoje	Viti 2021
<b>Problemet për të u adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Prekaj" me gjatësi prej 630m dhe sipërfaqe totale 2520m<sup>2</sup> dhe ndodhet në N.J.A. Velipojë dhe shtrihet pingul me Rrugën "Shkodër-Velipojë" në afërsi të fshatit Sektor Velipoje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projektidhe preventivi për fazën e zbatimit dotë hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimevetë ujërave të bardha, tombino), sidhe hapësirat e gjelbërta, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyrë rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfutjesit direkt të projektit janë 150 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqet e pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhe të praktikave më të mirandë kombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti dotë përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2520m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugëerikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 630m kanalizime K.U.B të rikualifikuara; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 800 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 517</b>	<b>3 452</b>	<b>3 065</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>6 685</b>	<b>3 620</b>	<b>3 065</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesit i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretarit i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zonës





Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme, Fshati Reç i Ri (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A25**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firmae propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhëna të detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Velipoje

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç i Ri	Viti 2021
<b>Problemet për të adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e segmentit të fillimit të rrugës "Bajraktari" dhe të degëzimit të rrugës "Reçi Ri" menjëgjatësisht prej 415m dhe sipërfaqe totale 1870m<sup>2</sup>. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projektidhe preventivi për fazë zbatimit dotë hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizime vetë ujërave të bardha, tombino), sidhe hapësirat e gjelbërta, infrastrukturë për ndriçim, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyrë rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurt për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standarde të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen e nivelit të jetesës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqet e pallatit dhe harricave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti dotë përfitojnë:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1870m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 415m kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;</li> <li>• 200 m<sup>2</sup> parkim;</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 864</b>	<b>5 214</b>	<b>650</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>138</b>	<b>138</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>6 020</b>	<b>5 370</b>	<b>650</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zonës



Foto e dokumentuar - shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë**  
**Kodinëmatricë: Kodinëmatricë: P04520.O3.A26**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodër N.J.A. Velipojë

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga e Xhamisë, Luarzë	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës së Xhamisë dhe shtëpive pranë sajme gjatë sitotale 770m <sup>1</sup> dhe sipërfaqe totale 2700m <sup>2</sup> dhe ndodhet në fashtin Luarzë, N.J.A. Velipojë. Ky projekt kaparashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimet e komunitetit. Projektidhe preventivi për fazë zbatimit dotë hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore, disiplinimin e ujërave të bardha (tombino), sinjalistikë, etj. Rikonstruksioni i këtyrë rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorë të zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë më standarde të duhur në shërbimet e komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqet e tepallave dhe rrugicave mbetjet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhet praktikave më të mira dhe kombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2700m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore të kualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 615</b>	<b>1 558</b>	<b>3 000</b>	<b>4 057</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>185</b>	<b>185</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>22</b>	<b>22</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 822</b>	<b>1765</b>	<b>3 000</b>	<b>4 057</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë



**Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme, Luarzë**  
Kodi në matricë: P04520.O3.A27

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Velipojë

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme, Luarzë	Viti 2022 – 2023
<b>Problemet për të adresuar</b>	Ndërrhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës së brendshme dhe shtëpive pranë saj me gjatësi totale 350m dhe sipërfaqe totale 1400m <sup>2</sup> dhe vendohet në fashtin Luarzë i Ri, N.J.A. Velipojë. Ky projekt kapërashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazë zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore, disiplinimin e ujërave të bardha, sinjalistikë, etj. Rikonstruksioni i këtyrre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurt për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 200 banorë të zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e kushteve të jetesës dhe në rritjen e cilësisë së jetesës së banorëve. Ndërrhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetesës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetjet objektive të punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve të praktikave më të mira dhe kombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1400m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e rikonstruksionuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 200 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 512</b>	<b>112</b>	<b>4 400</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>112</b>	<b>112</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>4 900</b>	<b>500</b>	<b>4 400</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme, Fshati Sektor Velipoje**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A28**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë te Brendshme Fshati Sektor Velipoje	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Ish Shkolla" dhe segmentit të fillimit të Rrugës "Vasije" me gjatësi totale 420m plus një sipërfaqe totale 2240m<sup>2</sup> dhe vendodhet në NJ.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë fshatit Sektor Velipojë në dy anë të etij. Ky projekt kaparashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventivi për fazë ne zbatimit dotë hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizime vetë ujërave të bardha, tombino), sidhe hapësirat e gjelbërta, infrastrukture për ndriçim, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyrë rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 500 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqet e të pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti dotë përfitojnë:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2240m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e rikonstruktuar/asfaltuar</li> <li>• 420ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>10 953</b>	<b>1 753</b>	<b>4 000</b>	<b>5 200</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>221</b>	<b>221</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>26</b>	<b>26</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>11 200</b>	<b>2 000</b>	<b>4 000</b>	<b>5 200</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Hartaezonës



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rruga "Zef Dodaj", Sektor Velipojë**  
**Kodi në matricë:P04520.O3.A29**

**01.Personate Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve,Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni/Buxhetor /Ministria / grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A. Velipojë

**02.Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projektideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga "Zef Dodaj", Sektor Velipojë	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në sistemimin dhe asfaltimin e rrugës "Zef Dodaj" me një gjatësi totale 1200m dhe sipërfaqe totale 4800m<sup>2</sup>dhe ndodhet në NJ.A. Velipojë dhe përbën një nga rrugët e Sektorit që lidhen me aksinShkodër-Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nën tokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha, tombino), si dhe sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i kësajrruge synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 150banorët e zonës.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth:</p> <p>4800m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar / asfaltuar  1200 mlkanalizime K.U.Btë rikonstruktura;  Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;  150 banorë përfitojnë;</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>15 035</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>282</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>29</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>654</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>16 000</b></td> </tr> </tbody> </table>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 035</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>282</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>654</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>16 000</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 035</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>282</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>654</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>16 000</b>													

**03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit StatusiiProjektit
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi / refuzimi i aprovimitë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Hartaezonës



Foto evidנטuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Sistemim Asfaltim Rruga 'Shullaj', Sektor Velipojë**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A30**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga 'Shullaj', Sektor Velipojë	Ne vazhdim												
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Shullaj", me një gjatësi totale 1200m dhe sipërfaqe totale 4800 m <sup>2</sup> dhe ndodhet në Sektor, N.J.A. Velipojë dhe përbën një degëzim të rrugës Shkoder-Velipoje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimevetë ujërave të bardha, tombino), si dhe sinjalistikë, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 130 banorët e zonës.													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <p>4800 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar  1200ml kanalizime K.U.B të rikonstruktuar;  Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;  130 banorë përfitojnë;</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>15 035</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>282</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>29</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>654</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>16 000</b></td> </tr> </tbody> </table>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 035</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>282</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>654</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>16 000</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 035</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>282</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>654</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>16 000</b>													

**03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Hartaizonës



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës(Hyrja nga aksi Shkodër- Velipojë)



**Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç-Pulaj**  
Kodi në matricë: P04520.O3.A31

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës N.J.A. Velipoje

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rrugë të Brendshme Fshati Reç-Pulaj	Ne vazhdim																		
<b>Problemet për të adresuar</b>	<p>Ndërrhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës "Mark Kola Ndoci" dhe Rrugës "Prekushajt" me gjatësi totale 620m dhe sipërfaqe totale 1860m<sup>2</sup> dhe ndodhet në N.J.A. Velipojë dhe shtrihet përgjatë Rrugës "Reç Pulaj". Ky projekt kapërshikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimet komunitetit. Projektidhe preventivi për fazë zbatimit dotë hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha, tombino), sidhe hapësirat e gjelbërta, sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurta për banorët.</p>																			
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore																			
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jesisit rrugor dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbimet komunitetit. Ndërrhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhet praktikave më të mira ndër kombëtare. Me zbatimin e këtij projekti dotë përfitojnë:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1860m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore të kualifikuar/asfaltuar</li> <li>• 620m kanalizime K.U.B të kualifikuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 180 banorë të përfitojnë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërrhyrje të projektit</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th><b>Totali</b></th> <th><b>Investimi</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>11 200</b></td> <td><b>11 200</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e projektimit</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td><b>11 200</b></td> <td><b>11 200</b></td> </tr> </tbody> </table>			<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11 200</b>	<b>11 200</b>	<b>Kosto supervizim</b>			<b>Kosto kolaudim</b>			<b>Kosto e projektimit</b>			<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>11 200</b>	<b>11 200</b>
	<b>Totali</b>	<b>Investimi</b>																		
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>11 200</b>	<b>11 200</b>																		
<b>Kosto supervizim</b>																				
<b>Kosto kolaudim</b>																				
<b>Kosto e projektimit</b>																				
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>11 200</b>	<b>11 200</b>																		

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A32**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Velipojë

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim i rrugës së fshatit Ças	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e rrugës kryesore të fshatit Ças, me gjatësi totale 440m dhe sipërfaqe totale 1760m <sup>2</sup> dhe ndodhet në fshatin Ças, N.J.A. Velipojë". Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventivi për fazë në zbatimit dotë hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore, sinjalistikën, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurta për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 260 banorë të zonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e kushteve të jetesës dhe në rritjen e nivelit të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen e nivelit të jetesës, mbrojtjen, rritjen cilësore dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhet praktikave më të mira dhe kombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1760m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore të kualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 260 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 905</b>	<b>405</b>	<b>3 000</b>	<b>4 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>173</b>	<b>173</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 099</b>	<b>599</b>	<b>3 000</b>	<b>4 500</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim Rruga e Varrezave në Fshatin Gomsiqe**  
Kodi në matricë: P04520.O3.A33

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Rruga e Varrezave në Fshatin Gomsiqe												
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës së Varrezave në Fshatin Gomsiqe, me një gjatësi totale 200m dhe sipërfaqe totale 800 m <sup>2</sup> dhe ndodhet në Gomsiqe, NJ.A. Velipojë dhe përbën një degëzim të rrugës Shkoder-Velipoje. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha, tombino), si dhe sinjalistikë, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.												
<b>Emri i Programit</b>	<b>Infrastrukturë rrugore</b>												
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 800 m <sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar 200m l kanalizime K.U.B të rikonstruktura; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 3000 banorë përfitojnë;  Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>3 310</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>83</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>14</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td><b>193</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>3 600</b></td> </tr> </tbody> </table>		Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 310</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>83</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>193</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 600</b>
	Investimi												
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 310</b>												
<b>Kosto supervizim</b>	<b>83</b>												
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>												
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>193</b>												
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 600</b>												

**03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimittë projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zonës



Foto eidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës (Hyrja nga aksi Shkodër- Velipojë)



**Sistemim Asfaltim Lagje Ramaj në Baks i Ri, Velipojë**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A34**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A.

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim Asfaltim Lagje Ramaj në Baks i Ri, Velipojë	Ne vazhdim												
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e Rrugës së lagjes Ramaj në Fshatin Baks i Ri, me një gjatësi totale 270m dhe sipërfaqe totale 800 m<sup>2</sup> dhe ndodhet në Baks të Ri, NJ.A. Velipojë dhe përbën një degëzim të rrugës Shkoder-Velipojë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit do të hartohen në tërësi duke përfshirë si infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha, tombino), si dhe sinjalistikë, etj.</p> <p>Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 120 banorët e zonës.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>800 m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar                  270ml kanalizime K.U.B të rikonstruktura;                  Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;                  120 banorë përfitojnë;</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>3 310</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>83</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>14</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>193</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>3 600</b></td> </tr> </tbody> </table>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 310</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>83</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>193</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 600</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 310</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>83</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>193</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 600</b>													

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



## Hartaezonës<sup>12</sup>



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës(Hyrja nga aksi Shkodër- Velipojë)



<sup>12</sup>Ndryshuar harta e nderhyrjes sipas propozimit te Komisionit të Planifikimit dhe zhvillimit të territorit datë 21.12.2020, ne kuader te shqyrtimit te projektbuxhetit te vitit 2021 dhe PBA 2021-2023.



**Rikonstrukcion Trotuari Baks i Ri**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A35**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Tëdhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodër N.J.A. Velipojë

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstrukcion Trotuare Baks i Ri	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në rikonstrukcionin e trotuarit në fshatin Baks i Rimegjatës, me sipërfaqe totale 480 m<sup>2</sup> dhe sipërfaqe totale 960 m<sup>2</sup> dhe shtrihet në rrugën nacionale Shkodër-Velipojë. Ky projekt kapërshikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventivi për fazë në zbatim dot të hartohet në tërësi duke përfshirë të gjitha elementet e nevojshme për një trotuar që garanton qarkullimin e sigurt të kalimtarëve përgjatë zonës së banuar të aksit të rrugës nacionale. Rikonstrukcioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurt për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 350 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë më standarde dhe uraneshërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen nëntokësore, mbetokësore, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mirandërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 960 m<sup>2</sup> sipërfaqe trotuari e rikualifikuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 350 banorë që përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 756</b>	<b>56</b>	<b>2 155</b>	<b>545</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>13</b>	<b>13</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>2 839</b>	<b>139</b>	<b>2 155</b>	<b>545</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Koment nga Drejtuuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zonës



**Sistemim Asfaltim Rruga Viluni**  
Kodi në matricë: P04520.O3.A36

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	BashkiaShkodrës	<b>Firmae propozuesittë Projektit</b>	
<b>Tëdhëna tëdetajuarapër propozuesineprojektit</b>	DrejtoriaeStudimeve, Planifikimitdhe KoordinimittëInvestimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	BashkiaShkodrës	<b>Vendodhjae Projektit</b>	BashkiaShkodër N.J.A. Velipoje

**02. Identifikimi i IdesësëInvestimit**

<b>Projekt Ideja</b>	SistemimAsfaltimRruga Viluni	Viti 2021-2023
<b>Problemetpërtu adresuar</b>	Ndërrhyrja konsistonnërikonstruksionineRrugës "Viluni" me gjatësitototale 1650 m dhe sipërfaqe totale 5750 m <sup>2</sup> qëndodhet në Baks – Rrjollë, N.J.A. Velipojë. Ky projekt kaparashikuar ndërtimieelementeve të nevojshëm për krijiminekushiteo optimalenëshërbimtëkomunitetit. Projektidhe preventivi për fazënezbatimdotëhartohennë tërësi duke përfshirësi infrastrukturënrrugore, sinjalistikën, etj. Rikonstruksioni i këtyrerrugëve synon krijiminehapësiravemëcilësore, mëmiqësore, dhe më tësigurtapër banorët. Përfituesitdirekt tëprojektit janë200banorëtezonës.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturërrugore	
<b>Qëllimetdheobjektivat e Programittëcilat projekti do të ndihmojëtarrihen</b>	Qëllimi i projektit konsistonnëpërmirësiminemedisitruraldhenëmënyrë tëveçantë të kthimit nënjërrugëmestandardetduhuranëshërbimtëkomunitetit. Ndërrhyrjanërrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinëejetës sëbanorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhepër vitetnëvazhdim. Realizimi i projektit te zbatimittëduhet tësigurojërespektiminestandardëve sidhetë praktikave më tëmirandërkombëtare. Me zbatiminekëtijprojekti dotepërfitohenrreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5750m<sup>2</sup> sipërfaqerrugeerikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikëeplotëpër lëvizshmërinë;</li> <li>• 200banorëpërfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>20 773</b>	<b>1 273</b>	<b>3 000</b>	<b>16 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>359</b>	<b>359</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>34</b>	<b>34</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>21 166</b>	<b>1 666</b>	<b>3 000</b>	<b>16 500</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimittë Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Harta e zonës



**Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada – By Pass (investim në proces nga viti 2019)**  
**Kodinematrice: P04520.O3.A37**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga nacionale pika Ada – By Pass	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon zonën mes pikës së karburantit Jukoil (ish Ada) dhe rrugës së pompave e cila lidhet me rrugën nacionale në rrethrotullimin e ri të 5 Heronjve, duke kaluar terthorazi nëpër By Pass. Kjo rrugë bën pjesë në Dobrac në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 0,95km dhe sipërfaqe afro 3880m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementevetë nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësor dhe më të sigurtë për banorët e Dobracit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë rreth 300 banorët e zonës.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standarde të duhur në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mirë dhe kombëtare.</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 910</b>	<b>7 700</b>	<b>5 856</b>	<b>2 354</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>300</b>	<b>300</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>36</b>	<b>36</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>778</b>	<b>778</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>17 024</b>	<b>8 814</b>	<b>5 856</b>	<b>2 354</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				





**Sistemim Asfaltim Rruga "Myzyraj", Loti II (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodinematrice: P04520.O3.A38**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Myzyraj Loti 2 Dobraç	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Dobraç paralel me rrugën kryesore të Dobraçit, me dalje në unazë. Kjo rrugë bën pjesë në Dobraç në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej afro 400 m dhe sipërfaqe afro 1400 m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Dobraçit. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 450 banorë të zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jesisit rrugor dhe në rritjen e nivelit të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve të sigurisë dhe praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>12 538</b>	<b>5 253</b>	<b>7 285</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	
<b>Kosto projektim</b>	<b>574</b>	<b>574</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>13 386</b>	<b>6 101</b>	<b>7 285</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidenteshpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rruga e varrezave Bleran (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice P04520.O3.A39**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendndodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga e varrezave Bleran	Viti 2020-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një segment që lidh rrugën kryesore me varrezat e lagjes Bleran. Kjo rrugë bën pjesë në Bardhaj në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej rreth 1000 m dhe sipërfaqe afro 3500 m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Bardhajve. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 250 banorë të zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rrugor dhe në rritjen e nivelit të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen nëntokësore, mbitokësore, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**03. Kosto të Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 833</b>	<b>3407</b>	<b>165</b>	<b>2261</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>178</b>	<b>178</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>22</b>	<b>22</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>413</b>	<b>413</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>6 446</b>	<b>4 020</b>	<b>165</b>	<b>2261</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të rojekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusii Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Foto evidencuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





**Sistemim asfaltim rruga e varrezave Bleran Faza e II**  
**Kodi ne matrice P04520.O3.A40**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	DrejtoriaeStudimeve,Planifikimitdhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendndodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga e varrezave Bleran	Viti 2021-2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksionkonsiston në ndërhyrjen në një segment që lidh rrugën kryesore me varrezat e lagjes Bleran. Kjo rrugë bën pjesë në Bardhaj në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej rreth 220 m dhe sipërfaqe afro 880 m <sup>2</sup> . Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementevetë nevojshëm përkrijimin ekushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Bardhajve. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 100 banorë te zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsistonnëpërmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standarde të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen nëntokësor, mbitorësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve të sigurisë dhe praktikave më të mira ndër kombëtare.	

**03. Kosto të Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 940</b>	<b>1 340</b>	<b>1 600</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>			
<b>Kosto Totale e Projektit- në total</b>	<b>3 028</b>	<b>1 428</b>	<b>1 600</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të rojekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit StatusiiProjektit Idesë</b>
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidentuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Rehabilitimi i qendrës në fshatin Shtoj i Ri (Investim në proces nga viti 2020)  
Kodi në matricë P04520.O3.A41

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rehabilitimi i qendres në fshatin Shtoj i Ri	Viti 2020 - 2021
Problemet për t'u adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një zonë banimi në Shtoj të Ri dhe mund të shndërrohet në një shesh rekreacioni për banorët e zonës. Kjo zonë bën pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një sipërfaqe prej afro 1480 m <sup>2</sup> . Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin ekushteve optimale në shërbim të komunitetit. Sistemimi i këtij sheshi synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Shtojit të Ri. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorë të zonës dhe jo vetëm.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardëve sidhet praktikave më të mira ndërkombëtare.	

03. Kosto të Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2020	Viti 2021
Kosto e zbatimit	8 099	3434	4 665
Kosto supervizim	176	176	
Kosto kolaudim	22	22	
Kosto e projektimit	408	408	
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	8 705	4 040	4 665

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtesii Programit në Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rrugë dytësore në fshatin Guci e Re (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A42.**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	Firmae propozuesit të Projektit	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin në projektin</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikim i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rrugë dytësore, Guci e Re	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në dy rrugë që përshkojnë një zonë banimi në Gucitë Re. Këto rrugë bën pjesë në fshatin Guci të Re në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 650 m dhe sipërfaqe afro 3600 m <sup>2</sup> . Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rrugë synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Gucisë së Re. Përfutjesit direkt të projektit janë rreth 350 banorë të zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standarte të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbikësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**03. Kosto të Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 926</b>	<b>261</b>	<b>2 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 185</b>	<b>520</b>	<b>2 665</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rruge e varrezave Grudë e Re (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A43**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin ne projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruge varrezave në fshatin Grudë e Re	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Grudë të Re dhe shërben për aksesin e kishës dhe varrezave katolike. Kjo rrugë bën pjesë në Grudë të Re në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 620 m dhe sipërfaqe afro 2500m <sup>2</sup> . Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Grudës së Re. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 250 banorët e zonës dhe jo vetëm, pasi shërben për aksesin e varrezave.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrethinë mbikëqesur, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**03. Kosto te Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 720</b>	<b>1 055</b>	<b>4 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>312</b>	<b>312</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>6 185</b>	<b>1 520</b>	<b>4 665</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja-Demokracia- Hotit në Hot të Ri (Investim në proces nga viti 2020)<sup>13</sup>**

Kodi ne matrice: P04520.O3.A44

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim segmente rrugësh Rilindja-Demokracia - Hotit në Hot të Ri	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Hot të Ri. Kjo rrugë bën pjesë në Hot të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 400m dhe sipërfaqe afro 1600 m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësarruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Hotit. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 200 banorë të zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**03. Kosto të Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>2 926</b>	<b>261</b>	<b>2 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 185</b>	<b>520</b>	<b>2 665</b>

**04. Autorizuesit/ Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

<sup>13</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër"







Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem  
Kodinëmatricë: P04520.O3.A45

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia Shkodrës	Firmae propozuesit të Projektit	Viti 2021 - 2023
Tëdhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër NJ.A. Rrethina

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim Asfaltim segmenti rrugor rruga "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem	Viti 2021 - 2023
Problemet për të adresuar	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e rrugës "Skenderaj" dhe rruga "Haxhi Cafaj" Golem me gjatësi totale 400m dhe sipërfaqe totale 1600m <sup>2</sup> dhe vendohet në NJ.A. Rrethina. Ky projekt kapërshikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventivi për fazë në zbatimin e dotë hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha, tombino), sinjalistikë, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurt për banorët. Përfituesit direkt të projektit janë 300 banorë të zonës.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jesisit rrugore dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mirandë kombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth: 1600m <sup>2</sup> sipërfaqe rrugore të kualifikuar/asfaltuar 1200m kanalizime K.U.B të kualifikuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 300 banorë të përfitojnë;	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	7 432	1 432	3 000	3 000
Kosto supervizim	165	165		
Kosto kolaudim	21	21		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	7 618	1 618	3 000	3 000

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Harta e zonës



Foto të gjendjes ekzistuese të rrugëve



Rehabilitim i qendrës së fshatit Grude e re, rruga "Kalimtari" dhe rruga "Shkolla e re"  
Kodi ne matrice: P04520.O3.A46

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

Projekt Idea	Rehabilitim i qendrës së fshatit Grude e Re, rruga "Kalimtari" dhe rruga "Shkolla e re"	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi relativisht të dendur në fshatin Grudë e Re. Rruga kalimtari ka pikënisjen në qendrën e fshatit Grudë e re dhe përfundon tek Shkolla. Ndërsa Rruga "Shkolla e re" ka pikënisjen tek Shkolla dhe del në rrugën kryesore "Kuvendi". Për faktin se janë dy rrugë që lidhin zona dhe objekte shumë të rëndësishme të zonës kërkojnë një investim të menjëhershëm. Këto rrugë bëjnë pjesë në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë një gjatësi prej afro 650 m dhe sipërfaqe afro 2600 m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i këtyrë rrugëve synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Grudës së Re. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorë të zonës dhe jo vetëm.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jesisit rrugor dhe në rritjen e nivelit të kthimit në një rrugë më standarde dhe të sigurt për banorët e komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve të sigurisë dhe praktikave më të mira ndërkombëtare.	

03. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	9 328	1 328	4 000	4 000
Kosto supervizim	196	196		
Kosto kolaudim	23	23		
Kosto projektim				
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	9 547	1 547	4 000	4 000

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komentenga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				



Foto evidetuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



<sup>14</sup>Sistemim Asfaltim rruge te brendshme fshati Hot i Ri<sup>15</sup>  
Kodi në matricë: P04520.O3.A47

#### 01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

#### 02. Identifikimi i Idesës së Investimit

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim Asfaltim rruge te brendshme fshati Hot i Ri	Viti 2021-2023
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën Miraj në Fshatin Hot i Ri dhe ka një gjatësi prej afro 290 m dhe sipërfaqe rreth 1160m <sup>2</sup> . Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt dhe zgjerimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 100 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jesisitruaral dhenëm ënyrëtëveçantë të kthimit nën rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen e nivelit të mbrojtjes së mjedisit dhe sigurisë së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mirë dhe të kombëtare.	

#### 03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>4 793</b>	<b>793</b>	<b>3 000</b>	<b>1 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>118</b>	<b>118</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>		
<b>Kosto projektim</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>4 928</b>	<b>928</b>	<b>3 000</b>	<b>1 000</b>

#### 04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

<sup>14</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër"



Foto evidentuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Sistemim Asfaltim rruga "Lulaj" Hot i Ri<sup>16</sup>  
Kodi në matricë: P04520.O3.A48

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

Projekt Idea	Sistemim Asfaltim rruga "Lulaj" Hot i Ri	Në vazhdim												
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën Miraj në Fshatin Hot i Ri dhe ka një gjatësi prej afro 290 m dhe sipërfaqe rreth 1160m <sup>2</sup> . Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt dhe zgjerimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 100 banorët e zonës dhe jo vetëm.													
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore													
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jedisitruaral dhen mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhet praktikave më të mirandë kombëtare.  Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje në projekt													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kosto e zbatimit</td> <td>4 887</td> </tr> <tr> <td>Kosto supervizim</td> <td>119</td> </tr> <tr> <td>Kosto kolaudim</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>Kosto projektim</td> <td>277</td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td><b>5 300</b></td> </tr> </tbody> </table>			Investimi	Kosto e zbatimit	4 887	Kosto supervizim	119	Kosto kolaudim	17	Kosto projektim	277	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>5 300</b>
	Investimi													
Kosto e zbatimit	4 887													
Kosto supervizim	119													
Kosto kolaudim	17													
Kosto projektim	277													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>5 300</b>													
	Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve													

03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtesii i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				

<sup>16</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër"

Foto evidентuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Sistemim Asfaltim rruga "Kurile" Hot i Ri<sup>17</sup>  
Kodi në matricë: P04520.O3.A49

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

Projekt Idea	Sistemim Asfaltim rruga "Kurile" Hot i Ri	Ne vazhdim												
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën Kurile në Fshatin Hot i Ri dheka një gjatësi prej afro 200 m dhe sipërfaqe rreth 800m <sup>2</sup> . Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt dhe zgjerimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 70 banorët e zonës dhe jo vetëm.													
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore													
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jesisit rrugor dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhet të praktikave më të mirë dhe kombëtare. Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje në projekt													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kosto e zbatimit</td> <td>3 217</td> </tr> <tr> <td>Kosto supervizim</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>Kosto kolaudim</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Kosto projektim</td> <td>188</td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td><b>3 500</b></td> </tr> </tbody> </table>			Investimi	Kosto e zbatimit	3 217	Kosto supervizim	81	Kosto kolaudim	14	Kosto projektim	188	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 500</b>
	Investimi													
Kosto e zbatimit	3 217													
Kosto supervizim	81													
Kosto kolaudim	14													
Kosto projektim	188													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 500</b>													
	Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve													

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komentenga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				

<sup>17</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër"



Foto evidентuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



<sup>18</sup>Riveshje e segmentit rrugor Rruga e Mullinit në Shtoj të Vjetër  
Kodi në matricë: P04520.O3.A50

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Riveshje e segmentit rrugor rruga e Mullinit në Shtoj të Vjetër	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën e Mullinit në Fshatin Shtoj i Vjetër, në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej afro 300 m dhe sipërfaqe rreth 1200m <sup>2</sup> . Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-3 katëshe. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt dhe zgjerimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 200 banorët e zonës dhe jo vetëm.													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standarde të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen e nivelit të jetesës, mbrojtjen e mjedisit dhe sigurinë e jetesës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhet praktikave më të mira ndërkombe.</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje në projekt</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td style="text-align: right;"><b>7 905</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>173</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>21</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto projektim</b></td> <td style="text-align: right;"><b>401</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>8 500</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</b></p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 905</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>173</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>Kosto projektim</b>	<b>401</b>	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 500</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 905</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>173</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>													
<b>Kosto projektim</b>	<b>401</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 500</b>													

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

<sup>18</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 18845, datë 14.12.2020 “ Kërkesë për përfshirje në projekt buxhet”

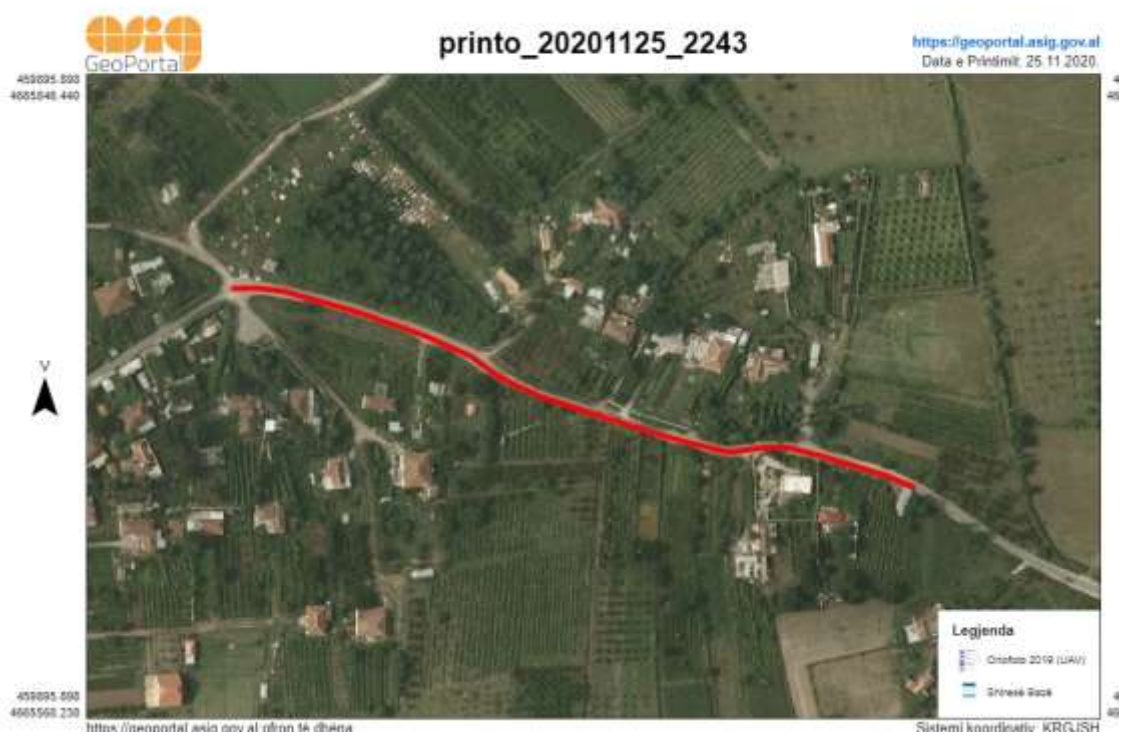


Foto evidencuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës





Sistemimasfaltim rruga Dani në Bardhaj  
Kodi ne matrice: P04520.O3.A51

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin ne projektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim rruga Dani në Bardhaj	Viti 2021 - 2023
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një rrugë dytësore që lidh rrugën Qender Bardhaj me rrugën Shtatë Bajrakët. Kjo rrugë bën pjesë në Bardhaj në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 370m dhe sipërfaqe afro 1300m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Bardhajve. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 150 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbikësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

03. Kostot e Projektit të Investimit

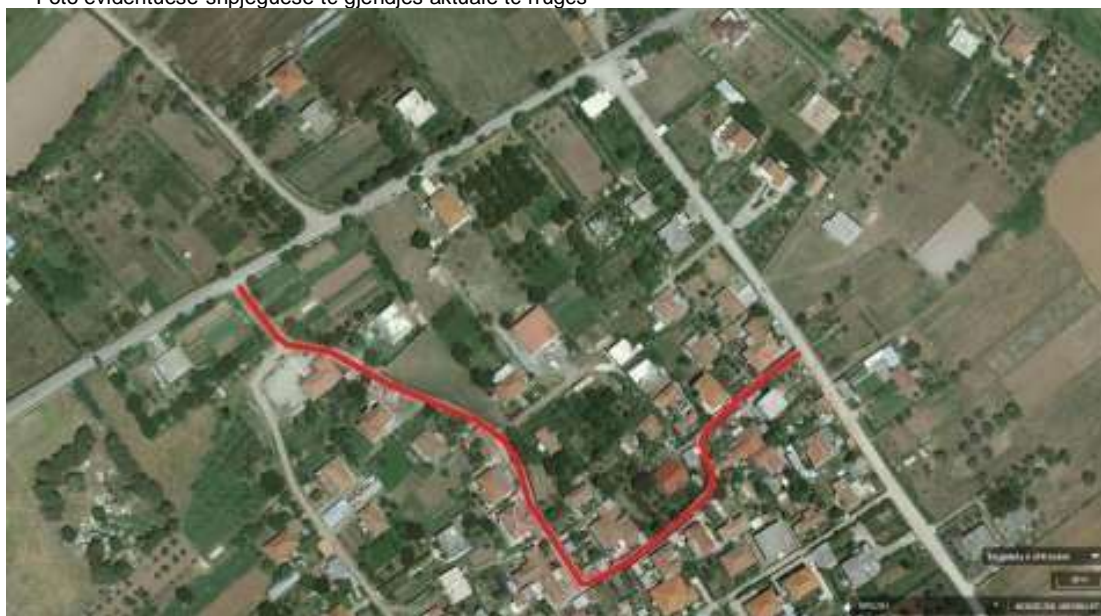
	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	13 128	628	6 500	6 000
Kostosupervizim	254	254		
Kosto kolaudim	28	28		
Kosto e projektimit	590	590		
Kosto Totale e Projektit- 000/lekë	14 000	1 500	6 500	6 000

04. Autorizuesit/ Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komentenga Drejtuesi i Programit <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				



Foto evidencuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



Riveshje e segmentit rrugor Ura e Bardhajve - Shkollë Bardhaj  
Kodi në matricë: P04520.O3.A52

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Riveshje e segmentit rrugor Ura e Bardhajve - Shkollë Bardhaj	Ne vazhdim												
Problemet për tu adresuar	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në segmentin rrugor Ura e Bardhajve- Shkollw Bardhaj, në Njësinë Administrative Rrethina dheka një gjatësi prej afro 750 m dhe sipërfaqe rreth 3000m2. Ky segment ka njw rendwsi tw veçantw si aks lidhws pwr tw gjithw zonwn. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt dhe zgjerimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorët e zonës dhe jo vetëm.													
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore													
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mira ndër kombëtare.</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje në projekt</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kosto e zbatimit</td> <td style="text-align: right;">7 432</td> </tr> <tr> <td>Kosto supervizim</td> <td style="text-align: right;">165</td> </tr> <tr> <td>Kosto kolaudim</td> <td style="text-align: right;">21</td> </tr> <tr> <td>Kosto projektim</td> <td style="text-align: right;">382</td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>8 000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</p>			Investimi	Kosto e zbatimit	7 432	Kosto supervizim	165	Kosto kolaudim	21	Kosto projektim	382	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 000</b>
	Investimi													
Kosto e zbatimit	7 432													
Kosto supervizim	165													
Kosto kolaudim	21													
Kosto projektim	382													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 000</b>													

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)				

Foto evidентuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim Rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli)**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A53**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	Viti 2021 - 2023
<b>Tëdhëna të detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës N.J.A. Rrethina

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim asfaltim Rruge te brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli)	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ndërhyrja konsiston në Sistemim asfaltim të rrugëve të brendshme Dobrac (rruga Çeliku, Dinaj, Haxhi Zeneli) me gjatësi totale 620m dhe sipërfaqe totale 2170m<sup>2</sup> dhe ndodhet në N.J.A. Rrethina. Ky projekt kaparashkuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimet e komunitetit.</p> <p>Projektidhe preventivi për fazë në zbatim dotë hartohet në tërësi duke përfshirë infrastrukturën rrugore ashtu dhe infrastrukturën nëntokësore për K.U.B (kanalizimeve të ujërave të bardha, tombino), sinjalistikë, etj. Rikonstruksioni i këtyre rrugëve synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore dhe më të sigurta për banorët.</p> <p>Përfutjesit direkt të projektit janë 300 banorë të zonës.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës rrugore dhe në rritjen e kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbimet e komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Rikonstruksioni i rrugëve, blloqet e pallateve dhe rrugicave mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2170m<sup>2</sup> Sipërfaqe rrugore e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>2170m<sup>2</sup> Sipërfaqe rrugore e ndricuar</li> <li>620ml KUB</li> <li>620ml KUZ</li> <li>200m<sup>2</sup> Sipërfaqe parkimi</li> <li>620ml Ujshjelles</li> <li>2170m<sup>2</sup> sipërfaqe e rikualifikuar me sinjalistike</li> <li>300 Banorë të përfitues</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 989</b>	<b>489</b>	<b>6 000</b>	<b>9 500</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>296</b>	<b>296</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>16 315</b>	<b>815</b>	<b>6 000</b>	<b>9 500</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Hartae Vendodhjes së rrugës



Foto evidenteuese-shpjeguese të gjendjes aktuale të rrugës



**Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj i Ri (faza e pare)**  
**Kodi ne matrice P04520.O3.A54**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim Asfaltim Rruga "Maliq Idrizi" Shtoj i Ri	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një zonë banimi në Shtoj të Ri dhe perben aksin kryesor për banorët e zonës. Kjo rrugëbën pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një sipërfaqe prej afro 1650 m2. Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin ekushteve optimale në shërbim të komunitetit. Sistemimi i këtij sheshi synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Shtojit të Ri. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorë të zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standarde të duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitokësor, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**03. Kosto te Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>9 328</b>	<b>328</b>	<b>5 000</b>	<b>4 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>196</b>	<b>196</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>9 547</b>	<b>547</b>	<b>5 000</b>	<b>4 000</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidetuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**19Sistemim Asfaltim Rruga "Lavdija"**  
**Kodi ne matrice P04520.O3.A55**

**01.Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02.Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rehabilitimi i qendres në fshatin Shtoj i Ri	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një zonë banimi në Guci të Re dhe mund të shndërrohet në një shesh rekreacioni për banorët e zonës. Kjo zonë bën pjesë në Guci të Re në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një sipërfaqe prej afro 2760m2. Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm përkrijimin ekushteve optimale në shërbim të komunitetit. Sistemimi i këtij sheshi synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurt për banorët e Gucisë së Re													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rritjen e nivelit të jetesës, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mirë dhe kombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>2760m2 Sipërfaqe e rikualifikuar/asfaltuar                  2760m2 sipërfaqe e rikualifikuar me sinjalistike                  150 Banorë përfitues</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje në projektin</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th><b>Totali</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>7 432</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>165</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>21</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e projektimit</b></td> <td><b>382</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b></td> <td><b>8 000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</p>			<b>Totali</b>	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 432</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>165</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>Kosto e projektimit</b>	<b>382</b>	<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 000</b>
	<b>Totali</b>													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 432</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>165</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>													
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>382</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>8 000</b>													

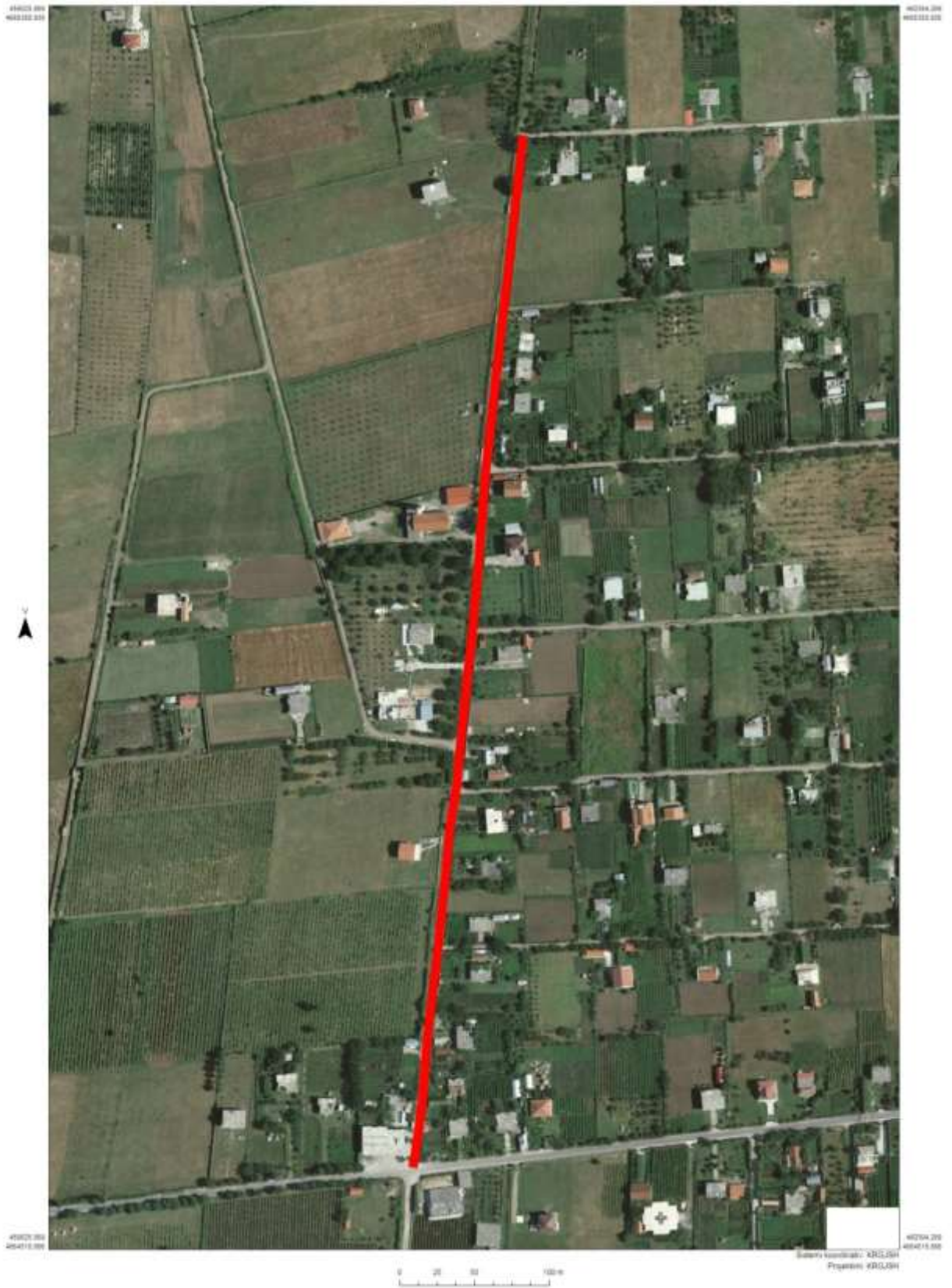
**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

<sup>19</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 18845, datë 14.12.2020 “ Kërkesë për përfshirje në projekt buxhet”



Hartae Vendodhjes sërrugës



**Sistemimasfaltim rrugë në fshatin Grudë e Re**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A56**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemimasfaltim rrugë në fshatin Grudë e Re												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Grudë të Re dhe shërben për aksesin e disa banesave dhe Shkollës së Re të Grudës. Kjo rrugë bën pjesë në Grudë të Re në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 255m dhe sipërfaqe afro 1000 m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rrugë synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Grudës së Re.</p> <p>Përfutjesit direkt të projektit janë rreth 300 banorë të zonës dhe jo vetëm.</p>												
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore												
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>5 545</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>132</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>18</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td><b>305</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>6 000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</p>		Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 545</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>132</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>305</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 000</b>
	Investimi												
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 545</b>												
<b>Kosto supervizim</b>	<b>132</b>												
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>18</b>												
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>305</b>												
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>6 000</b>												

**03. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidenteuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Sistemim asfaltim rruga Hidrovor, Loti 2, Dobraq**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A57**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin në projektin</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Hidrovor, Loti 2, Dobrac												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën e quajtur Hidrovor, Loti 2, Dobraq. Kjo rrugë bën pjesë në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka një gjatësi prej afro 1,2 km dhe sipërfaqe prej afro 4800 m2. Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementevetë nevojshëm përkrijimin ekushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurtë për banorët e Dobraqit. Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorët e zonës.												
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore												
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimin të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rjetin mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.  Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>18 092</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>324</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>32</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td><b>752</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>19 200</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</p>		Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>18 092</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>324</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>32</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>752</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>19 200</b>
	Investimi												
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>18 092</b>												
<b>Kosto supervizim</b>	<b>324</b>												
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>32</b>												
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>752</b>												
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>19 200</b>												

**03. Autorizuesit /Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				





Foto evidenteshpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rrugë dytësore Shkolla e Vjetër dhe Kisha Shtoj i Ri<sup>20</sup>**  
**Kodi në matrice: P04520.O3.A58**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin në projektin</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rrugë dytësore Shkolla e Vjetër dhe Kisha Shtoj i Ri												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në 2 rrugë dytësore që përshkojnë një zonë banimi me dalje në rrugën kryesore të Shtojit të Ri. Këto rrugë bëjnë pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 600 m dhe sipërfaqe afro 2400m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Shtojit të Ri. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 250 banorë të zonës dhe jo vetëm.												
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore												
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbikësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.  Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kosto e zbatimit</td> <td style="text-align: right;">13 509</td> </tr> <tr> <td>Kosto supervizim</td> <td style="text-align: right;">260</td> </tr> <tr> <td>Kosto kolaudim</td> <td style="text-align: right;">28</td> </tr> <tr> <td>Kosto e Projektimit</td> <td style="text-align: right;">603</td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td style="text-align: right;"><b>14 400</b></td> </tr> </tbody> </table> Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve		Investimi	Kosto e zbatimit	13 509	Kosto supervizim	260	Kosto kolaudim	28	Kosto e Projektimit	603	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>14 400</b>
	Investimi												
Kosto e zbatimit	13 509												
Kosto supervizim	260												
Kosto kolaudim	28												
Kosto e Projektimit	603												
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>14 400</b>												

**03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

<sup>20</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 18845, datë 14.12.2020 “ Kërkesë për përfshirje në projekt buxhet”





Foto evidetuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemimasfaltim rruga "Todi Germenji" në Shtoj të Ri**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A59**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Todi Germenji në Shtoj të Ri												
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Shtoj të Ri dhe lidh zonën me rrugën Shkodër Hani Hotit. Kjo rrugë bën pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 960 m dhe sipërfaqe afro 3850 m <sup>2</sup> . Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimi në shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorë të Shtojt të Ri. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 300 banorë të zonës dhe jo vetëm.												
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore												
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrethin mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.  Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>18 379</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>328</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>32</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td><b>761</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>19 500</b></td> </tr> </tbody> </table>		Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>18 379</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>328</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>32</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>761</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>19 500</b>
	Investimi												
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>18 379</b>												
<b>Kosto supervizim</b>	<b>328</b>												
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>32</b>												
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>761</b>												
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>19 500</b>												
	<b>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</b>												

**03. Autorizuesit/ Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/ refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

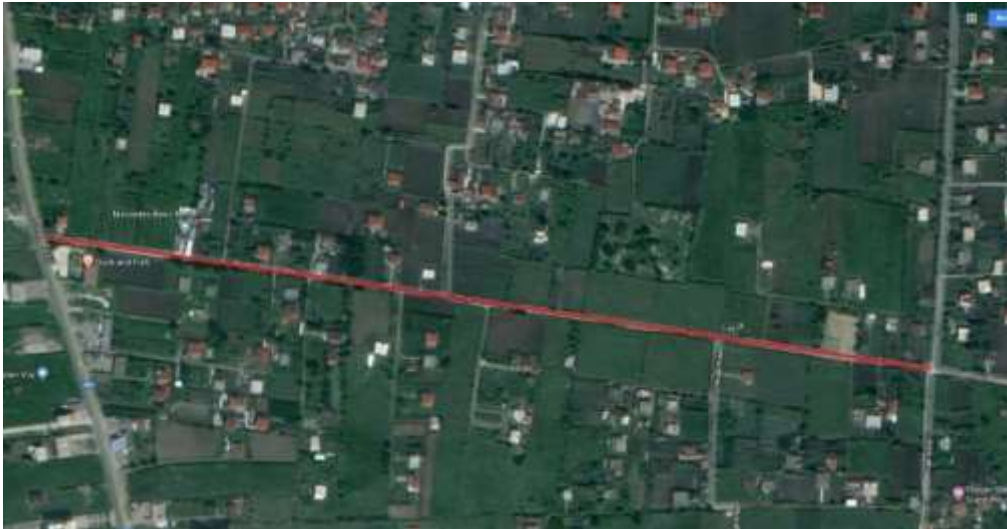


Foto evidנטuese-shpjeguese tē gjēndjes aktuale tē rrugēs

**Sistemim asfaltim vazhdim i rrugës Dode Qarri në Shtoj të Ri**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A60**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim vazhdim i rrugës Dode Qarri në Shtoj të Ri	Ne vazhdim												
<b>Problemet për të adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Shtoj të Ri dhe është vazhdim i rrugës Dode Qarri. Kjo rrugë bën pjesë në Shtoj të Ri në Njësinë Administrative Rrethina dhe ka në gjatësi prej afro 890 m dhe sipërfaqe afro 3560 m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Shtojt të Ri.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 200 banorë të zonës dhe jo vetëm.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>13 605</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>261</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>28</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td><b>606</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>14 500</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>13 605</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>261</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>28</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>606</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>14 500</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>13 605</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>261</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>28</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>606</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>14 500</b>													

**03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtesii i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

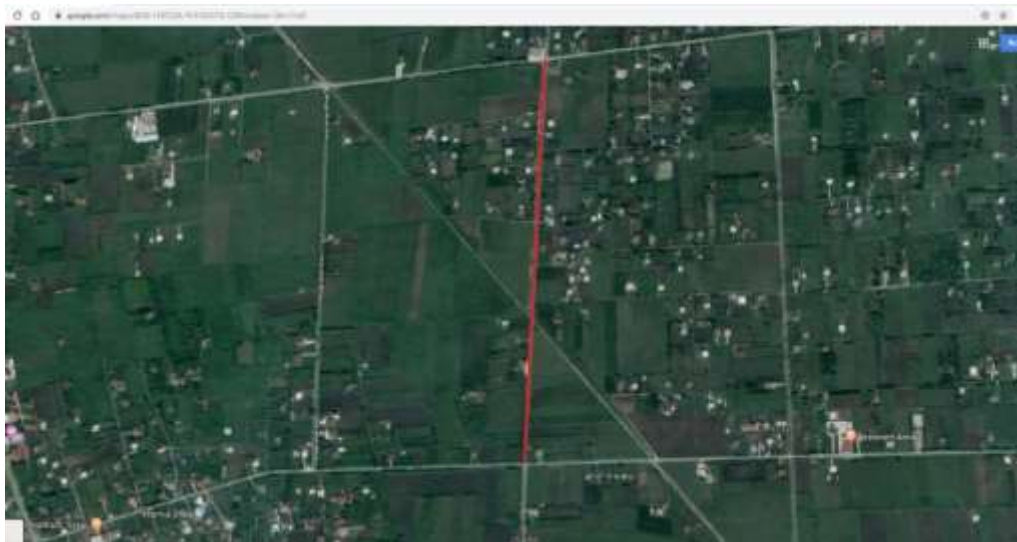


Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Sistemim asfaltimrruge në fshatin Shtoj i Vjetër – Guci e Re<sup>21</sup>**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A61**

**01.Personat eKontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	DrejtoriaeStudimeve,Planifikimitdhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhjae Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02.Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Shtoj i Vjetër	Viti 2021 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonëbanimi në Shtoj të Vjetër dhe lidh rrugën kryesore të Shtojit të Vjetër me Gucinë. Kjo rrugë bën pjesë në Shtoj të Vjetër në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 600 m dhe sipërfaqe afro 2400m <sup>2</sup> . Kyprojektkaparashikuarndërtimin e elementevetë nevojshëm përkrijimin ekushteve optimale në shërbim të komunitetit. Asfaltimii kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Shtojit të Vjetër. Përfituesit direkt tëprojektit janë rreth 150 banorë te zonës dhe jo vetëm, pasi shërben për aksesin e varrezave.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston nëpërmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimin të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrethin mbitorësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet nëvazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3.Kostot e Projektit tëInvestimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 678</b>	<b>378</b>	<b>3 300</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>			
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3 786</b>	<b>486</b>	<b>3 300</b>

**04. Autorizuesit/Hapat eaprovimit tëprojekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirishikimit StatusiiProjektit Idesë
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

<sup>21</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 18845, datë 14.12.2020 “ Kërkesë për përfshirje në projekt buxhet”



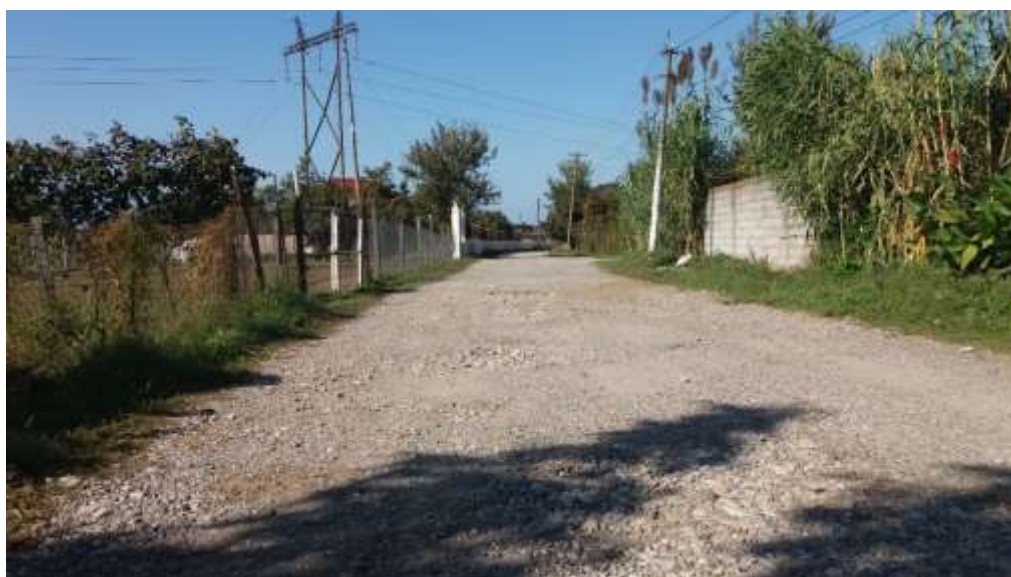
Foto evidetuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës

**Sistemim asfaltim rruge në fshatin Golem<sup>22</sup>**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A62**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin në projekt</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**



<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruge në fshatin Golem	Ne vazhdim
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që përshkon një zonë banimi në Golem dhe është vazhdim i rrugës Todi Germejni. Kjo rrugë bën pjesë në Golem në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro 1,3 km dhe sipërfaqe afro 5200 m<sup>2</sup>.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Golemit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth 400 banorët e zonës dhe jo vetëm, pasi shërben për aksesin e varrezave.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	

<sup>22</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 18845, datë 14.12.2020 “ Kërkesë për përfshirje në projekt buxhet”

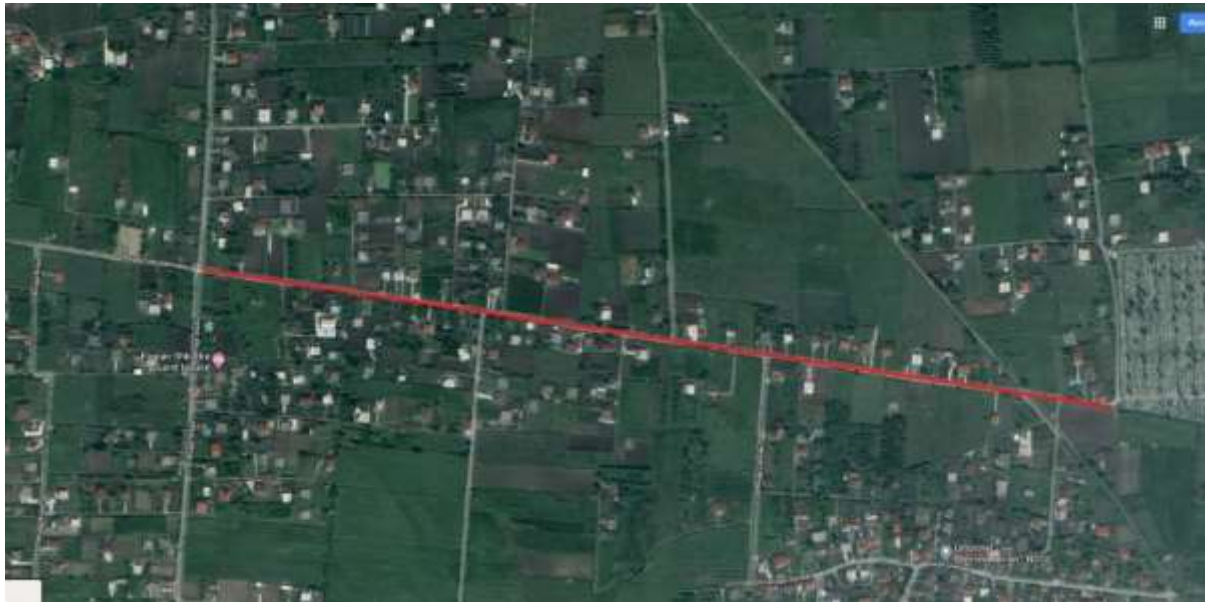
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston nëpërmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>24 603</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>410</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>37</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td><b>950</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>26 000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</b></p>		Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>24 603</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>410</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>37</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>950</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>26 000</b>
		Investimi											
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>24 603</b>												
<b>Kosto supervizim</b>	<b>410</b>												
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>37</b>												
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>950</b>												
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>26 000</b>												

### 03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtorja Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidente shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





**Sistemim asfaltim rruge dytësore në Zues**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A63**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A.Rrethina

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruge dytësore në Zues												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky rikonstruksion konsiston në ndërhyrjen në një rrugë dytësore që lidh rrugën kryesore të Muriqanit me një lagje të Zuesit .Këto rrugë bëjnë pjesë në Zues në Njësinë Administrative Rrethina dhe kanë gjatësi prej afro155m dhe sipërfaqe afro 545m2.</p> <p>Kyprojektkka parashikuar ndërtimin e elementevetë nevojshëm përkrijimin ekushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Zuesit.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë rreth100 banorë te zonës dhe jo vetëm.</p>												
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore												
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston nëpërmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimin të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor, etj,rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Përmirësim i iinfrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet nëvazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>3 032</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>76</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>14</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td><b>178</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>3 300</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kjo kosto parashikohet te mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</b></p>		Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 032</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>76</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>178</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 300</b>
	Investimi												
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>3 032</b>												
<b>Kosto supervizim</b>	<b>76</b>												
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>14</b>												
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>178</b>												
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>3 300</b>												

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimiirshikimit StatusiiProjektit Idesë
<b>Drejtuesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimittë			
<b>KomentengaDrejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimittë projekt idesë
<b>KomentengaSekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 3 (Investimi në proces nga vit 2019)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3. A64**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Ana e Malit

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj– Alimetaj, Loti 3	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulesë çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e ben te pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës. Ky projekt parashikon rikonstruksionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësi në e saj L=3,387m, ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës. Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banorëve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 1200 banorë të zonës, njësi administrative Ana e Malit.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohej rreth: 13,548 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/ asfaltuar sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

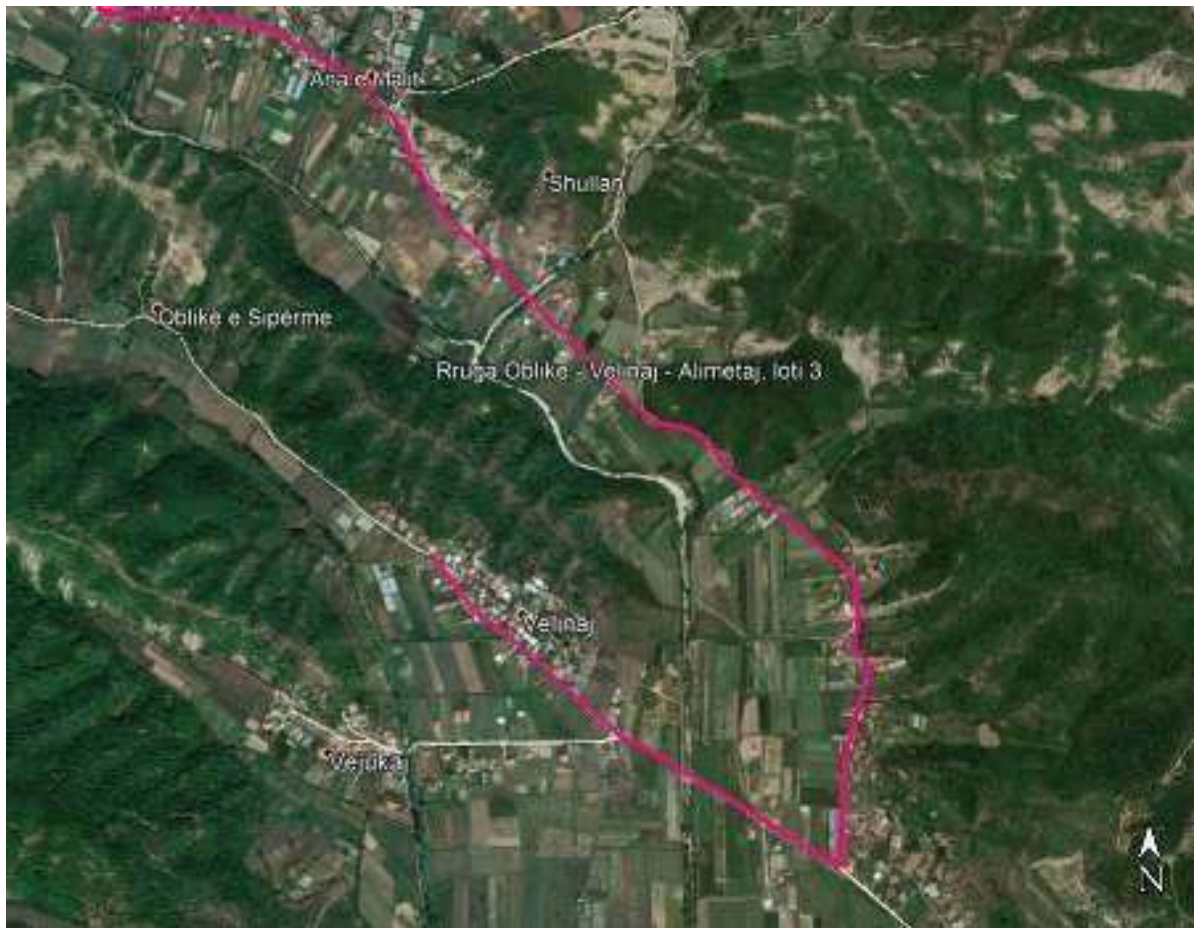
	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>16 115</b>	<b>5 065</b>	<b>6 857</b>	<b>4 193</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>350</b>	<b>350</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>33</b>	<b>33</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>813</b>	<b>813</b>		
<b>Kosto totale e projektit -000 lekë</b>	<b>17 311</b>	<b>6 261</b>	<b>6 857</b>	<b>4 193</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Investimi në proces nga vit 2019)**

Kodi në matricë: P04520.O3. A65

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin në projekt</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës N.J.A. Anae Malit

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim-Asfaltimi i rrugës Muriqan-Goricë.	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për të adresuar</b>	Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulësë çakulli ose zhavorri si dhe vepra arti pothuajse jashtë funksioni, gje që e bën të pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore duke ndikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës. Ky projekt parashikon rikonstruksionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj L=3,106m, ndërtimin e kombinimeve për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, si dhe të sinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës. Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banorëve të zonës. Përfutjesit direkt të projektit janë 250 banorë të zonës, njësi administrative	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 12,424m <sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>15 478</b>	<b>4 268</b>	<b>6 876</b>	<b>4 334</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>732</b>	<b>732</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>42</b>	<b>42</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>1 699</b>	<b>1 699</b>		
<b>Kosto totale e projektit -000 lekë</b>	<b>17 951</b>	<b>6 741</b>	<b>6 876</b>	<b>4 334</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtesii i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projektit idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës





<sup>23</sup> Rikonstruksion i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 4 (Investim në proces nga viti 2020)  
Kodi në matricë: P04520.O3.A66

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër NJ.A. Anae Malit

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	<b>Rikonstruksion</b> i rrugës Oblike – Velinaj – Alimetaj, Loti 4	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulësë çakullioze zhavorrisi dhe vepërtaaripothuajse jashtë funksioni, gjeqë ebente pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore dukendikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës. Ky projekt parashikon rikonstruksionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj L=630m, ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, sidhetësinjalistikës së nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës. Ndërtimi i këtij segmenti dot të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banorëve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 1200 banorë të zonës, njësi administrative	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin dotë ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të këthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbimet e komunitetit. Rikonstruksioni i rrugës do të marrë në konsideratë mbetet objektivi i punës dhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mira ndërkombëtare. Mezbatimin e këtij projekti dot të përfitohen rreth: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 13,548m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e kualifikuar / asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1200 banorë të përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>8 972</b>	<b>3 307</b>	<b>5 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>9 185</b>	<b>3 520</b>	<b>5 665</b>

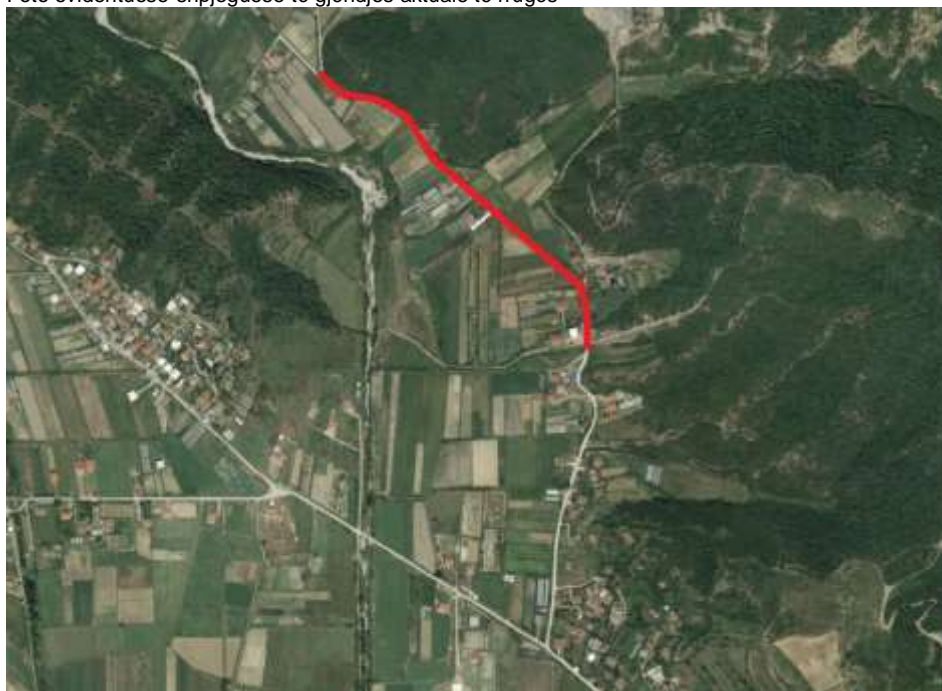
**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

<sup>23</sup> Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 “ Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër”



Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2) (Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A67**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektor</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës NJ.A. Anae Malit

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim - Asfaltim i rrugës Muriqan-Goricë (Loti 2)	Viti 2020 – 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulësë çakullioze zhavorrisi dhe vepra artipothuajse jashtë funksioni, gjeqë e bente pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore dhe kundikuar edhe më shumë në dëmtimin e trupit të rrugës.</p> <p>Ky projekt parashikon rikonstrukcionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj 440m (3,106m), ndërtimin e tombinove për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosur në zonat depresive të rrugës, ndërtimin e mureve mbajtëse, sidhetesinjalistikë të shtënaevejshme horizontale dhe vertikale të rrugës.</p> <p>Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banorëve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 250 banorë të zonës, njësi administrative Anae Malit.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektidoti e ndihmojnë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të këthimit në një rrugë më standarde të duhur në shërbim të komunitetit.</p> <p>Rikonstrukcioni i rrugës do të marrë parasysh mbetet objektivi i punës dhe për vitet në vazhdim.</p> <p>Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve të sidhetes praktikave më të mirandë kombëtare.</p> <p>Mezbatimin e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <p>1550m<sup>2</sup> Sipërfaqe rrugore e rikualifikuar/asfaltuar (12,424m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e rikualifikuar/asfaltuar totale)</p> <p>1550m<sup>2</sup> Siperfaqe rrugore e ndricuar</p> <p>1550m<sup>2</sup> siperfaqe e e rikualifikuar me sinjalistikë</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>11 094</b>	<b>1 971</b>	<b>3 768</b>	<b>5 355</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>223</b>	<b>223</b>		
<b>Kostot e kolaudimit</b>	<b>26</b>	<b>26</b>		
<b>Kostot e projektimit</b>				
<b>Kosto totale e projektit - 000 lekë</b>	<b>11 343</b>	<b>2 220</b>	<b>3 768</b>	<b>5 355</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projektit idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto evidentuese-shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës









<sup>24</sup>Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike – Pallate  
Kodinëmatricë: P04520.O3.A68

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër N.J.A. Anae Malit

02. Identifikimi i Idesës së Investimit

Projekt Ideja	Sistemim- Asfaltim i rrugës Oblike– Pallate	Viti 2021 - 2023
Problemet për t'u adresuar	Ndërhyrja konsiston në rikonstruksionin e rrugës Oblike– Pallate, menjëgjatësisht totale 460m dhe ndodhet në N.J.A. Anae Malit. Ky projekt kaparashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Projektidhe preventiv për fazë zbatimit dot të hartohet në tërësi duke përfshirë rikonstruksionin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj 460m, kanalizimin e ujërave të zeza dhe të bardha, sidhetësinjalistikë të nevojshme horizontale dhe vertikale të rrugës. Rikonstruksioni i këtij segmenti synon krijimin e hapësirave më cilësore, më miqësore, dhe më të sigurt për banorët. Përfutjesit direkt të projektit janë 500 banorëvet të fshatit Oblike, njësi administrative Anae Malit.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektidoti është ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit. Rikonstruksioni i rrugëve dhe harrigave mbetet objektivi i punës dhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve sidhetë praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti dot të përfitohen rreth: 1600 m2 Sip rrugë e rikualifikuar/asfaltuar 2070 m2 Siperfaqe rrugë e ndricuar 460 ml KUB 460 ml KUZ 470 m2 Siperfaqe trotuari 400 m2 Siperfaqe parkimi 460 ml Uj sjelles ml 30 cope Peme te mbjellura 2070 m2 siperfaqe e rikualifikuar me sinjalistike 500 banorë përfitojnë;	

03. Kosto të Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	6 489	189	2 500	3 800
Kosto supervizim	148	148		
Kosto kolaudim	19	19		
Kosto projektim				
Kosto Totale e Projektit - 000/lekë	6 656	356	2 500	3 800

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoriae Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimii aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

<sup>24</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 “ Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër”

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktuale







**Sistemim - Asfaltim i rrugës Oblike Qendër – Lagjja Lami dhe Rashkej**  
**Kodi në matricë: P04520.O3. A69**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuar për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër N.J.A. Anae Malit
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/ sektori</b>	Bashkia e Shkodrës		

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Ideja</b>	Sistemim-Asfaltim i rrugës Oblike Qendër–Lagjja Lami dhe Rashkej	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	Gjendja ekzistuese e trupit të rrugës është në kushte relativisht të këqija me shtresa rrugore të degraduara, përgjithësisht me një mbulesë çakulliose zhavorrisi dhe vepra artipothuajse jashtë funksioni, gjeqëbente pamundur drenazhimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat edhemëshumë në dëmtimin e trupit të rrugës. Ky projekt parashikon rikonstruktonin total të trupit të rrugës në të gjithë gjatësinë e saj 950m, ndërtime të reja të mbështetjes për largimin e ujërave sipërfaqësore të vendosura në zonat depresive të rrugës, ndërtime të mureve mbajtëse, sidhetësinjalistikë në nivelet e vijave horizontale dhe vertikale të rrugës. Ndërtimi i këtij segmenti do të lehtësojë në mënyrë të ndjeshme lëvizjen e banorëve të zonës. Përfituesit direkt të projektit janë 350 banorë të zonës, njësi administrative Anae Malit..	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i këtij projekti konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbimet komunitetit. Rikonstrukcioni i rrugës do të përmirësojë kushtet e jetesës dhe të punës dhe të shërbimeve të vendit. Realizimi i këtij projekti do të sigurojë respektimin e standardeve të sigurisë dhe të shërbimeve të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen. Mezbatimet e këtij projekti do të përfshijnë: 3,800m <sup>2</sup> sipërfaqe rrugore të asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmëri; 350 banorë të përfitojnë;	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>16 180</b>	<b>1 080</b>	<b>2 500</b>	<b>12 600</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>298</b>	<b>298</b>		
<b>Kostot e kolaudimit</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Kostot e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>16 508</b>	<b>1 408</b>	<b>2 500</b>	<b>12 600</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtori i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				<b>Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë</b>
<b>Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoveçantë të shpjegues të gjendjes aktuale







Rikonstruksioni rrugës Rragam – Sheldi, (Loti 2) (Investimi në proces nga viti 2019)

Kodi në matricë: P04520.O3.A70

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Tëdhënatëdetajuarapër propozuesineprojektit	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Rikonstruksioni i rrugës Rragam–Sheldi (Loti 2).	Viti 2019 - 2021
Problemet për tu adresuar	<p>Sistemim - Asfaltim i rrugës Rragam –Sheldi, ( Loti 2 ), është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Rragam dhe Sheldi, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes fshatit Rragam dhe përfundon në qendër të fshatit Sheldi. Ky segment rrugor është me gjatësi 4072m, Loti i parë me gjatësi 1272 m është në fazën e prokurimit për zbatim. Loti i dytë me gjatësi 1400 m parashkiohet të ndërtohet sipas Parametrave të Lotit të parë. Këtë rrugë e përdorin rreth 540 familje të fshatit Rragam dhe Sheldi.</p> <p>Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, rrugë malore me pjerresi të madhe. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar. "Sistemim-Asfaltim i rrugës Rragam–Sheldi (Loti2)" është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standartë mirë të rreth 1400m linear rrugë fshati, me gjërësi që varion nga 3–4 m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimtë komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje tombino;</li> <li>• Shtresa të nevojshme me çakull; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 1400 banorë të zonës, fshatit Rragam</li> </ul>	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbimtë komunitetit. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standardeve të praktikave më të mira kombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5600m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

03. Kosto të Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2019	Viti 2020	Viti 2021
Kosto e zbatimit	14 173	4 496	4 332	5 345
Kosto supervizim	504	504		
Kosto kolaudim	60	60		
Kosto e projektimit	1 308	1 308		
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	16 045	6 368	4 332	5 345

04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllim i shikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtesii Programit në Institucionin Buxhetor (IB)	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
Komentenga Drejtuesi i Programit (nqs ka)				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				







Sistemim - Asfaltim i rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamisë, Loti 1) (Investimi në proces nga viti 2019).

Kodi në matricë: P04520.O3.A71

#### 01. Personat e Kontaktit

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

#### 02. Identifikimi i Idesë së Investimit

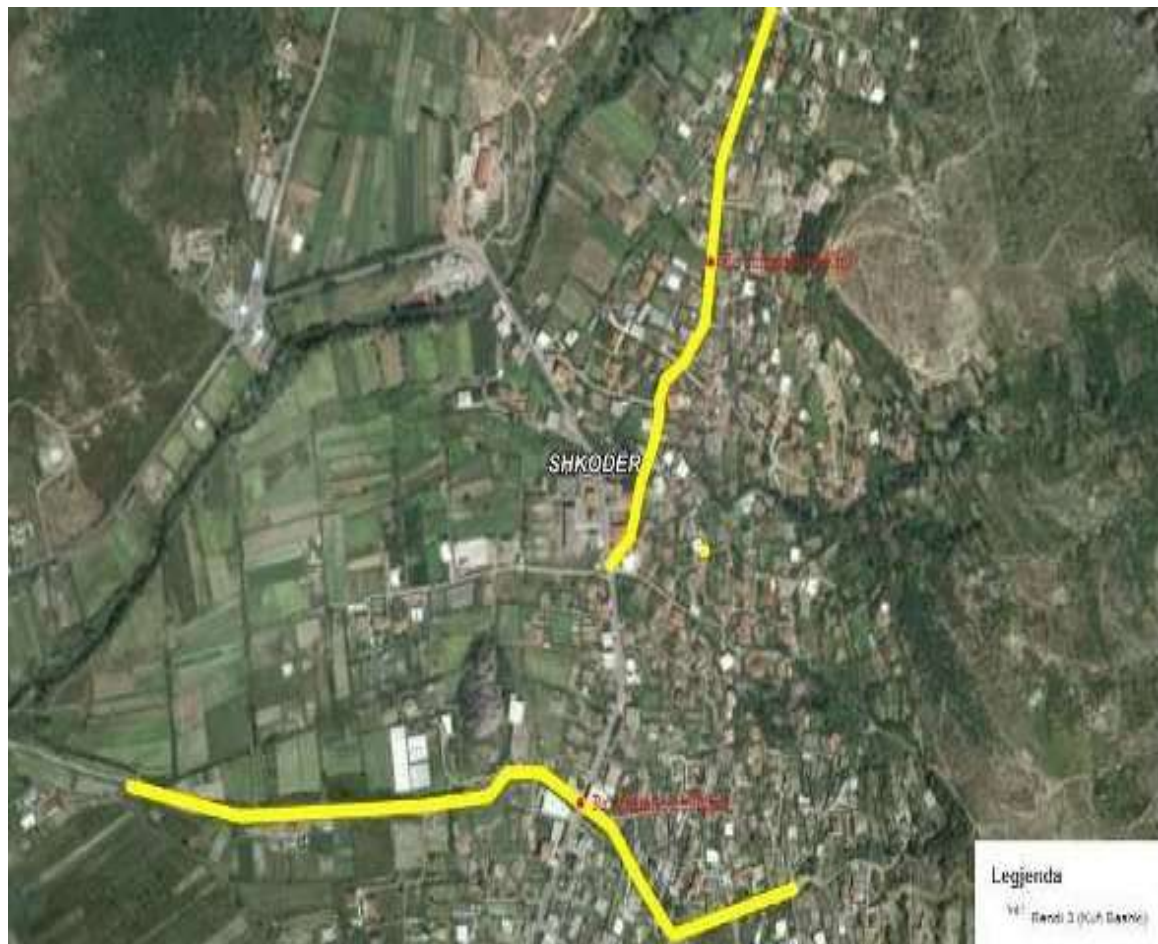
<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim-Asfaltimi rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, ( Rruga e Xhamisë, Loti1).</b>	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim-Asfaltimi rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamisë, Loti1), është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Guri i Zi, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Kjo rrugë kalon përmes fshatit Guri i Zi, shtrihet në të dy anët e rruges nacionale Shkodër-Vau i Dejes. Ky segment rrugor është me gjatësi 900m. Këtë rrugë e përdorin rreth 200 familje të fshatit Guri i Zi.</p> <p>Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, rrugë malore me pjerresi. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>"Sistemim -Asfaltimi rrugëve të brendëshme, fshati Guri i Zi, (Rruga e Xhamisë, Loti1)" është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 900 m linear rrugë fshati, megjërsi qëvarion nga 3 –4m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje tombino;</li> <li>• Shtresa të nevojshme me çakell; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 800 banorët e zonës. fshatit Guri i Zi. Niësia</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <p>3600m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar / asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</p> <p>800 banorë përfitojnë;</p>	

#### 03. Kostot e Projektit të Investimit

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kostoezbatimit</b>	<b>11 539</b>	<b>5 337</b>	<b>4 332</b>	<b>1 870</b>
<b>Kostosupervizim</b>	<b>325</b>	<b>325</b>		
<b>Kostokolaudim</b>	<b>38</b>	<b>38</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>832</b>	<b>832</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>12 734</b>	<b>6 532</b>	<b>4 332</b>	<b>1 870</b>

#### 04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



**Sistemim - Asfaltim i rrugës Vukatanë – Guri i Kuq, (Loti 1) (Investim në proces nga viti 2020)<sup>25</sup>**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A72**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim-Asfaltim i rruges Vukatanë–Guri i Kuq, (Loti1).</b>	Viti 2020 - 2022
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim- Asfaltim i rrugës Vukatanë– Guri i Kuq,( Loti1 ), është projekt që është propozuar nga banorët dhe fermeret e fshatrave Guri i Zi , Juban, Vukatanë, Ganjolle, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Ky segment është vashdim i rrugës Shkoder–Vukatanë dhe lidhet me rrugën nacionale Shkoder–Vau i Dejes ne afersit e fshatit Ganjolle. Segmenti rrugor kanje gjatësi rreth 1600 ml. dhe përdoret nga rreth 1500 familje dhe fermere te fshatrave Guri i Zi, Juban, Vukatanë, Ganjolle. .Rruga që përshkon fshatrat është në gjendje shumë të keqe .Ajo kabazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>“Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë –Guri i Kuq, Loti1) ” është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 1600 m linear rrugë fshati, me gjërësi 4m</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elemente vë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbimtë të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 4500 banorët e zonës, Njësia Administrative Gur i Zi.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standardet e duhura në shërbimtë të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6400m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar /asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 4500 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>12 024</b>	<b>704</b>	<b>5 665</b>	<b>5 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>238</b>	<b>238</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>27</b>	<b>27</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>551</b>	<b>551</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>12 840</b>	<b>1 520</b>	<b>5 665</b>	<b>5 655</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtesii Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

<sup>25</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 “ Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër”







**Sistemim - Asfaltim i rrugës Rragam – Sheldi, (Loti 3).(Investim në proçes nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A73**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	Viti 2020 - 2021
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin në projektin</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A Gur i Zi

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Rikonstrukcion i rrugës Rragam–Sheldi, (Loti 3).
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim - Asfaltim i rrugës Rragam – Sheldi, (Loti 3), është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Rragam dhe Sheldi, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes fshatit Rragam dhe perfundon neqender te fshatit Sheldi. Ky segment rrugorë shtë me gjatësi 1400m dhe sipërfaqe prej afro 4900 m2. Loti i trete parashkohet te ndërtohet sipas parametrave te Lotit të parë. Këtë segment rrugë e përdorin rreth 320 familje të fshatit Sheldi.</p> <p>Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, rrugë malore me pjerresi të madhe. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar. "Sistemim-Asfaltim i rrugës Rragam–Sheldi (Loti3)" është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 1400m linear rrugë fshati, me gjërësi që varion nga 3–4 m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje tombino;</li> <li>• Shtresa te nevojshme çakell; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 850 banorët e zonës, fshatit Rragam dhe Sheldi, Njësia</li> <li>• Administrative Guri i Zi.</li> </ul>
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:          4900 m2 sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 1400 banorë përfitojnë;</p>

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>6 544</b>	<b>3 889</b>	<b>2 655</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>184</b>	<b>184</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>425</b>	<b>425</b>	
<b>Kosto Totale e Projektit-</b>	<b>7 175</b>	<b>4 520</b>	<b>2 655</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Pergjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktuale



**Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragame") (Investim në proces nga viti 2020)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A74**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	Viti 2021
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin në projekt</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim-Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban ( Rruga " Rragame", Loti1).	Viti 2020-2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim-Asfaltimi rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragame", Loti1), është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Juban, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes fshatit, duke lidhur rrugën nacionale Shkodër-Vau i Dejes me rrugën Vukatanë-Guri i kuq. Këtë rrugë e përdorin rreth 400 familje të fshatit Juban. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, me pjerresi. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropadheevështirë për t'upërshkuar.</p> <p>"Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga "Rragame", Loti1)" është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 700m linear rrugë fshati, me sipërfaqe prej afro 2500 m2. Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje tombino;</li> <li>• Shtresa të nevojshme me çakell; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 1300 banorë të zonës, fshatit Juban</li> <li>• Njësia Administrative Guri i Zi.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 1300 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kosto të Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 046</b>	<b>381</b>	<b>4 665</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>0</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>5 185</b>	<b>520</b>	<b>4 665</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Foto shpjeguesetëgjendjesaktuale



## Rr. Rragamve L=700ml, Juban

<https://geoportal.asig.gov.al>  
Data e Printimit: 24.10.2019





**Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban ( Rruga “Balzaj”)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A75**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin në projektin</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A Gur i Zi

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban( Rruga“ Balzaj “, Loti3).</b>	Viti 2022-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim-Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga “Balzaj”, Loti3). është projekt që është propozuar nga banorët e fshatrave Juban të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes lagjes së fshatit, duke lidhur rrugën nacionale Shkodër-Vau i Dejes me rrugën Vukatanë-Guri i kuq. Këtë rrugë e përdorin rreth 100 familje të fshatit Juban.</p> <p>Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, me pjerresi. Ajo ka bazament, nuk kakullim, me gropa dhe e vështirë për t'u përshkuar.</p> <p>“Sistemim - Asfaltim i rrugëve të lagjeve, fshatit Juban (Rruga “Balzaj”, Loti3)” është projekt për rehabilitimin dhe kthimin në standart të mirë të rreth 700 m linear rrugë fshati, me sipërfaqe prej afro 2500 m2.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vendosje. tombino</li> <li>• Shtresa të nevojshme me çakull; Asfaltim;</li> <li>• Sinjalistikë;</li> <li>• Përfituesit direkt të projektit janë 400 banorë të zonës, fshatit Juban</li> <li>• Njësia Administrative Guri i Zi.</li> </ul>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2500m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 400 banorë përfitojnë;</li> </ul>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 287</b>	<b>586</b>	<b>4 701</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>127</b>	<b>127</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>			
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>5 431</b>	<b>730</b>	<b>4 701</b>

**04. Autorizuesit /Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktuale



**Sistemim - Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri i Zi**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A76**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin e projektit</b>	Njësia Administrative Guri i Zi; Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc, Guri i Zi</b>	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemi Asfaltim Rruga e Gështenjave Rrenc është projekt që është propozuar nga banorët e fshatit Guri i Zi, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë kalon përmes fshatit Guri i Zi, fillon nga rruga nacionale Shkodër-Vau i Dejes dhe vashdon në drejtim të lagjes së banuar. Ky segment rrugor është me gjatësi 600m. Këtë rrugë përdorin rreth 200 familjet e fshatit Guri i Zi. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, rrugë malore me pjerresi. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropadhe vështirë për t'upërshkuar. Sistemim -Asfaltim i rrugëve të brendshme, fshati Guri i Zi, (Rruga Corrajcë, Loti 2) është projekt për rehabilitim dhe kthim në standard të mirë të rreth 600m lineare rrugë fshati, me gjatësi që varion nga 3-4m. Ky projekt parashikon dërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Vendosjet umbino; Shtresat e nevojshme me çakull; Asfaltim; Sinjalistikë; Përfituesit direkt të projektit janë 700 banorë të zonës, fshatit Guri i Zi, Njësia Administrative Guri i Zi.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth: 2100m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e kualifikuar/asfaltuar; Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë; 700 banorë që përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kostot e zbatimit</b>	<b>9 562</b>	<b>1 062</b>	<b>4 000</b>	<b>4 500</b>
<b>Kostot e supervizimit</b>	<b>127</b>	<b>127</b>		
<b>Kostot e kolaudimit</b>	<b>17</b>	<b>17</b>		
<b>Kostot e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>9 706</b>	<b>1 206</b>	<b>4 000</b>	<b>4 500</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Koment nga Drejtuuesi i Programit (nqska) Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				

Fotoevidentuese-shpjeguesetëgjendjesaktuale





**Sistemim Asfaltim Rruga "Damnore", Rrenc Guri i Zi**  
**Kodinëmatricë: P04520.O3.A77**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia e Shkodrës

**02. Identifikimi i Idesës së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim Asfaltim Rruga "Damnore", Rrenc Guri i Zi	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim Asfaltim Rruga "Damnore" është projekt që është propozuar ngabonorë të fshatit Guri i Zi, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë.</p> <p>Kjo rrugë kalon përmes fshatit Guri i Zi, fillon nga rruga nacionale Shkoder-Vau i Dejes dhe vashdon në drejtim të lagjes së banuar. Ky segment rrugor është me gjatësi 760m.</p> <p>Këtë rrugë e përdorin rreth 100 familjet të fshatit Guri i Zi. Rruga që përshkon fshatin është në gjendje shumë të keqe, rrugë malore me pjerres. Ajo ka bazament, nuk ka kullim, me gropadhe vështirë për t'upërshkuar.</p> <p>Sistemim Asfaltim Rruga "Damnore" është projekt për rehabilitim dhe themelime në standard të mirë të rreth 760m lineare rrugë fshati, me gjatësi 4m.</p> <p>Ky projekt parashikon ndërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Vendosi të mburojë; Shtresat e nevojshme me çakull; Asfaltim; Sinjalistikë; Përfituesit direkt të projektit janë 150 banorë të zonës, fshatit Guri i Zi, Njësia Administrative Guri i Zi.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projektin do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësimi i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit.</p> <p>Mezbatimet e këtij projekti do të përfitojnë rreth:</p> <p>3040m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugë e rikualifikuar/asfaltuar</p> <p>3040m<sup>2</sup> sipërfaqe të rikualifikuar me sinjalistikë</p> <p>150 Banorë të fitues</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje në projektin</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Totali</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kostoezbatimit</b></td> <td><b>11 796</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kostosupervizim</b></td> <td><b>234</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kostokolaudim</b></td> <td><b>27</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto projektim</b></td> <td><b>543</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>12 600</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokimet e fondeve pas realizimit të investimeve</p>			Totali	<b>Kostoezbatimit</b>	<b>11 796</b>	<b>Kostosupervizim</b>	<b>234</b>	<b>Kostokolaudim</b>	<b>27</b>	<b>Kosto projektim</b>	<b>543</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>12 600</b>
	Totali													
<b>Kostoezbatimit</b>	<b>11 796</b>													
<b>Kostosupervizim</b>	<b>234</b>													
<b>Kostokolaudim</b>	<b>27</b>													
<b>Kosto projektim</b>	<b>543</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>12 600</b>													

**03. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtori i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Komentenga Drejtuesi i Programit (nqska) Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Sistemim - Asfaltim i rruges Vukatanë – Guri i Kuq, (Loti 2)**  
**Kodi në matricë: P04520.O3.A78**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin në projektin</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj. A Guri i Zi

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	<b>Sistemim-Asfaltim i rruges Vukatanë –Guri i Kuq, (Loti2)</b>	Viti 2021 - 2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Sistemim-Asfaltim i rruges Vukatanë– Guri i Kuq, ( Loti2 ), është projekt që është propozuar nga banorët e fshatrave Guri i Zi, Juban, Vukatanë, Ganjolle, të cilët banojnë dhe përdorin këtë rrugë. Kjo rrugë është vashdim i rrugës Shkodër–Vukatanë dhe lidhet me rrugën nacionale Shkodër–Vau i Dejes në afërsisht fshatin Ganjolle. Ky segment rrugor është me gjatësi 2350m. Këtë rrugë e përdorin rreth 1500 familje të fshatrave Guri i Zi, Juban, Vukatanë, Ganjolle. Rruga që përshkon fshatrat është në gjendje shumë të keqe. Ajokabazament, nuk ka kullim, meqandaj është tërësisht për t'u përshkuar. Sistemim-Asfaltimi i rruges Vukatanë–Guri i Kuq, Loti2 është projekt për rehabilitim dhe kthim në standart të mirë të rreth 1600 m linear rrugë fshati, me gjatësi 4m. Ky projekt parashikon dërtimin e elementeve të nevojshme për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit.</p> <p>Vendosjetum bino;  Shtresat e nevojshme me çakull;  Asfaltim;  Sinjalistikë;  Përfutjesit direkt të projektit janë 6000 banorë të zonës, Njësia Administrative Guri i Zi.</p>	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e jetës së qytetarëve dhe sigurisë publike; Përmirësim i infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rrugë standarte edukative shërbim të komunitetit.</p> <p>Mezbatim në këtë projekt do të përfitojnë rreth:  9500m<sup>2</sup> sipërfaqe rrugore e kualifikuar/asfaltuar;  Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;  6000 banorë që përfitojnë;</p>	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 201</b>	<b>1 701</b>	<b>4 655</b>	<b>7 845</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>270</b>	<b>270</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>29</b>		
<b>Kosto projektim</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>14 500</b>	<b>2 000</b>	<b>4 655</b>	<b>7 845</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projektit idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuari i Programit në Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të Investimeve			
<b>Koment nga Drejtuesi i Programit (nqska) Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara në PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Koment nga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



Hartae Vendodhjes sërrugës







**Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj (Investimi në proces nga viti 2019)**  
**Kodi ne matrice: P04520.O3.A79**

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhënat e detajuara për propozuesin ne projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribë

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes–Kullaj	Viti 2019 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh qendrën e Mesit me Kullaj Boksin në Njësinë Administrative Postribë dheka një gjatësi prej afro 4,5km dhe sipërfaqe rreth 18000 m2. Ky projektka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimi ne shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 750 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**0.3. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2019</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>10 052</b>	<b>283</b>	<b>5 468</b>	<b>4 301</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>917</b>	<b>917</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>45</b>	<b>45</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>	<b>2 130</b>	<b>2 130</b>		
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>13 144</b>	<b>3 375</b>	<b>5 468</b>	<b>4 301</b>

**04. Autorizuesit/Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtesii Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit dhe Koordinimit të			
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komentenga Sekretari i Përgjithshëm (nqska)</b>				



**Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj faza II (Investim në proçes nga viti 2020)**

Kodi ne matrice: P04520.O3.A80

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj	Viti 2020 - 2021
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky rikonstrukcion konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh qendrën e Mesit me Kullaj Boksin në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 4,5 km dhe sipërfaqe rreth 18000 m <sup>2</sup> . Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Është kryer faza e parë, tani do të vijohet me fazën e dytë. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 750 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2020</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>5 100</b>	<b>2 100</b>	<b>3 000</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	
<b>Kosto e projektimit</b>			
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>5 240</b>	<b>2 240</b>	<b>3 000</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka)</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rruga Boks - Ura e Rrasekut (faza e I)**

Kodi ne matrice: P04520.O3.A81

**01.Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Boks - Ura e Rrasekut	Ne Vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh fshatin Mes me Urën e Shtrejte në Njësinë Administrative Postribe dheka një gjatësi prej afro 1300 m dhe sipërfaqe rreth 5850 m2.Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt dhe zgjerimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 500 banorët e zonës dhe jo vetëm.													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektivi i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>10 004</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>206</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>24</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>10 234</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet te mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>10 004</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>206</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>		<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>10 234</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>10 004</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>206</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>24</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>														
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>10 234</b>													

**03.Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka) Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				

Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rruga Qendër Boks – Ura e Mesit**

Kodi në matrice: P04520.O3.A82

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria e Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Qendër Boks – Ura e Mesit	Viti 2021-2023
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Bajraktaraj" që lidh qendrën e Mesit me fshatin Boks në Njësinë Administrative Postribe dheka një gjatësi prej afro 380 m dhe sipërfaqe rreth 1140 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Do të rikualifikohen infrastruktura mbitokesore dhe sinjalistikë e rrugës. Sistemimi dhe riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 200 banorët e zonës dhe jo vetëm për banorët, por edhe për turistet qe shëtisin në këtë zonë.	
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore	
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimin të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare. Me zbatimin e këtij projekti do te përfitohen rreth: 1140 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë	

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>	<b>Viti 2022</b>	<b>Viti 2023</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>7 557</b>	<b>3 557</b>	<b>3 200</b>	<b>800</b>
<b>Kosto supervizim</b>	<b>167</b>	<b>167</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>21</b>	<b>21</b>		
<b>Kosto e projektimit</b>				
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>7 745</b>	<b>3 745</b>	<b>3 200</b>	<b>800</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	<b>Emri</b>	<b>Nënshkrimi</b>	<b>Data</b>	<b>Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë</b>
<b>Drejtuuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka) Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidentuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj, faza III

Kodi ne matrice: P04520.O3.A83

01. Personat e Kontaktit

Emri i propozuesit të projektit	Bashkia e Shkodrës	Firma e propozuesit të Projektit	
Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori	Bashkia Shkodrës	Vendodhja e Projektit	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

02. Identifikimi i Idesë së Investimit

Projekt Idea	Sistemim asfaltim rruga Qender Mes – Kullaj faza III	Viti 2021-2023
Problemet për tu adresuar	Ky rikonstruksionkonsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh qendrën e Mesit me Kullaj Boksin në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 4,5 km dhe sipërfaqe rreth 18000 m2. Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Eshte kryer faza e pare, tani do të vijohet me fazen e dyte. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementevë të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Riveshja me asfalt e kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e zonës. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 750 banorët e zonës dhe jo vetëm.	
Emri i Programit	Infrastrukturë rrugore	
Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen	Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitorësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit te zbatimitduhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.	

0.3. Kostot e Projektit të Investimit

	Totali	Viti 2021	Viti 2022	Viti 2023
Kosto e zbatimit	13 741	1 704	8 382	3 655
Kosto supervizim	263	263		
Kosto kolaudim	28	28		
Kosto e projektimit				
Kosto Totale e Projektit-000/lekë	14 032	1 995	8 382	3 655

04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka) <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshem				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Pergjithshëm (nqs ka)				

Fotoshpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rruga "Fshat i Ri - Dragoç"**

Kodi ne matrice: P04520.O3.A84

**01.Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Njësia Administrative Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

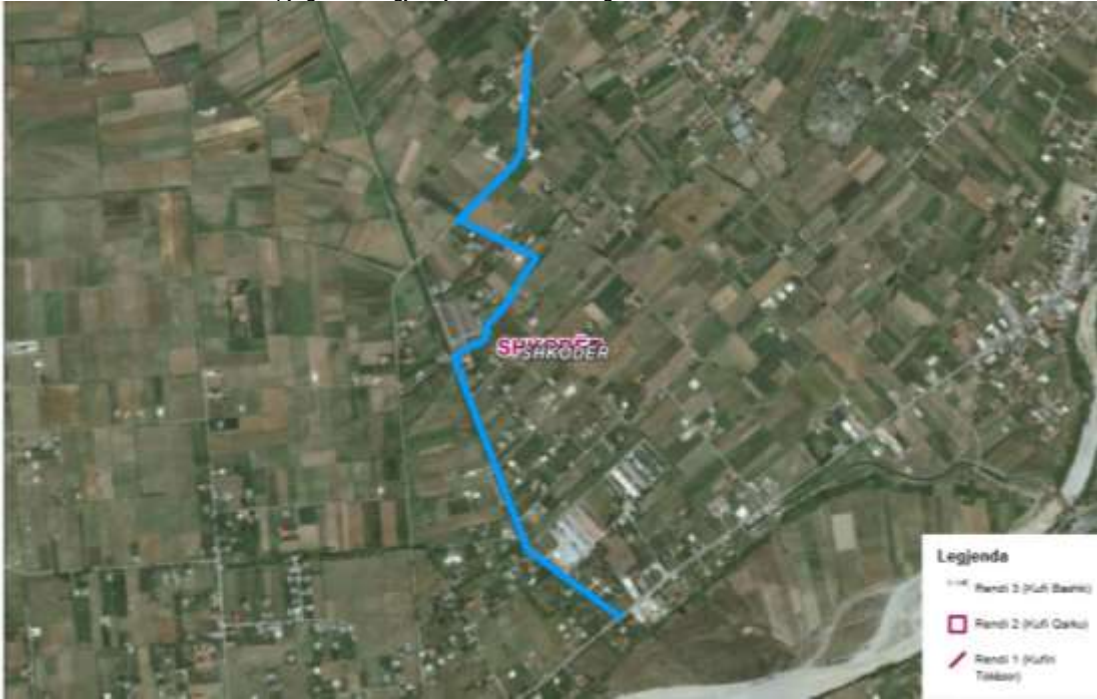
<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga "Fshat i Ri - Dragoç"	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	<p>Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën "Fshat i Ri - Dragoç" dhe ndodhet në Njësia Administrative Postribe. Kjo rrugë lidh zonën e quajtur Fshat i Ri me fshatin Dragoç. Përgjithsisht përgjatë kësaj rruge ka banesa 1-2 katëshe. Gjatësia e këtij segmenti është 1 800 m dhe gjerësia 3,5 m. Me një sipërfaqe 6 300 m<sup>2</sup>, rruga i shërben rreth 240 banorëve.</p> <p>Ky projekt ka parashikuar ndërtimin nga e para e të gjithë elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Rikonstruksioni i rrugës synon krijimin e hapësirave më miqësore për funksionimin e kësaj zone.</p> <p>Përfituesit direkt të projektit janë 240 banorët e zonës.</p>													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit rural dhe në mënyrë të veçantë të kthimit në një rrugë me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin nëntokësor, mbitorësor, ujësjellës, etj, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve.</p> <p>Rikonstruksioni i rrugëve, blloqeve të pallateve dhe rrugicave mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6300 m<sup>2</sup> sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë;</li> <li>• 240 banorë përfitojnë;</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>23 646</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>397</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>36</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td><b>921</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>25 000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>23 646</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>397</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>36</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>921</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>25 000</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>23 646</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>397</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>36</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>921</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>25 000</b>													

**03. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka) Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi / refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				



Foto evidetuese - shpjeguese të gjëndjes aktuale të rrugës



**Sistemim asfaltim rruga Kullaj – Kullaj Suke**

Kodi ne matrice: P04520.O3.A85

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit dhe Monitorimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër Nj.A. Postribe

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Sistemim asfaltim rruga Kullaj – Kullaj Suke	Ne vazhdim												
<b>Problemet për tu adresuar</b>	Ky investim konsiston në ndërhyrjen në rrugën që lidh Kullaj Sukën me Kullaj Baksin në Njësinë Administrative Postribe dhe ka një gjatësi prej afro 900 m dhe sipërfaqe rreth 3600 m2. Ky projekt ka parashikuar ndërtimin e elementeve të nevojshëm për krijimin e kushteve optimale në shërbim të komunitetit. Do të rikualifikohen infrastruktura mbitokesore dhe sinjalistikë e rrugës. Asfaltimi i kësaj rruge synon dhe ofrimin e shërbimeve sa më cilësore dhe më të sigurta për banorët e Kullajve. Përfituesit direkt të projektit janë rreth 150 banorët e zonës dhe jo vetëm.													
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore													
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	<p>Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e infrastrukturës rrugore dhe në mënyrë të veçantë të ofrimit të një rruge me standartet e duhura në shërbim të komunitetit. Ndërhyrja në rrjetin mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës së banorëve. Përmirësimi i infrastrukturës rrugore për njësitë administrative mbetet objektiv i punës edhe për vitet në vazhdim. Realizimi i projektit të zbatimit duhet të sigurojë respektimin e standarteve si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare.</p> <p>Me zbatimin e këtij projekti do të përfitohen rreth:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3600 m2 sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar</li> <li>• Sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë.</li> </ul> <p>Kostoja për pjesën e parashikuar për ndërhyrje të projektit</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Investimi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Kosto e zbatimit</b></td> <td><b>14 081</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto supervizim</b></td> <td><b>268</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto kolaudim</b></td> <td><b>29</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto e Projektimit</b></td> <td><b>622</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b></td> <td><b>15 000</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Kjo kosto parashikohet të mbulohet me rialokime të fondeve pas realizimit të investimeve</p>			Investimi	<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 081</b>	<b>Kosto supervizim</b>	<b>268</b>	<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>	<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>622</b>	<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>15 000</b>
	Investimi													
<b>Kosto e zbatimit</b>	<b>14 081</b>													
<b>Kosto supervizim</b>	<b>268</b>													
<b>Kosto kolaudim</b>	<b>29</b>													
<b>Kosto e Projektimit</b>	<b>622</b>													
<b>Kosto Totale e Projektit - 000/lekë</b>	<b>15 000</b>													

**03. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit <i>Statusi i Projektit Idesë</i>
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka) Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshem</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Harta evidentuese e gjëndjes aktuale të rrugës



<sup>26</sup>Projektim Rikonstruksion Rrugë Shkodër Qendër :

(Rikonstruksion rruga “Ludovik Saraçi”  
 Rikonstruksion rruga “Qafa e Thores”  
 Rikonstruksion rruga “Fadil Podgorica”  
 Rikonstruksion rruga “Xhelil Mehmet Fishta”  
 Rikonstruksion rruga “Prengë Morina”  
 Rikonstruksion rruga “Don Ndre Zadeja”  
 Rikonstruksion rruga “Gjon Buzuku”  
 Rikonstruksion rruga E'them Kazazi  
 Rikonstruksion rruga Fojletave)

Kodi ne matrice: P04520.O4.A1

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Projektim Rikonstruksion Rrugë Shkodër Qendër
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Ky proces siguron projektet e zbatimit per investimet që do të kryhen në vitet në vazhdim, nga viti 2021 e më tej, për rrugët në 5 Rajonet e qytetit Shkodër. Me realizimin e projekteve të zbatimit për rikonstruksionet e rrugëve, Bashkia Shkodër i hap rrugë investimeve të ardhshme që mund të vijnë nga rialokimet, donacionet, thirrjet e ndryshme, bashkëfinancimet, etj.</p> <p>Rrugët e parashikuara jane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rikonstruksion rruga “Ludovik Saraçi”</li> <li>- Rikonstruksion rruga “Qafa e Thores”</li> <li>- Rikonstruksion rruga “Fadil Podgorica”</li> <li>- Rikonstruksion rruga “Xhelil Mehmet Fishta”</li> <li>- Rikonstruksion rruga “Prengë Morina”</li> <li>- Rikonstruksion rruga “Don Ndre Zadeja”</li> <li>- Rikonstruksion rruga “Gjon Buzuku”</li> <li>- Rikonstruksion rruga E'them Kazazi</li> <li>- Rikonstruksion rruga Fojletave</li> </ul>
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i këtij aktiviteti, synon përgatitjen e projekteve, për t'i patur në gadishmëri sa herë që të krijohen mundësi financimi nga burime të ndryshme, qoftë të brendshme (rialokime), qoftë të jashtme (donacione, thirrje), qoftë bashkëfinancime.

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>		
<b>Kosto supervizim</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>		
<b>Kosto projektim</b>	<b>3262</b>	<b>3262</b>
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>3262</b>	<b>3262</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë

<sup>26</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 “ Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër”



Drejtesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka) <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Fotot evidentuese të investimit:  
Rruga "Ludovik Saraçi"



Rruga "Dafa e Thores"





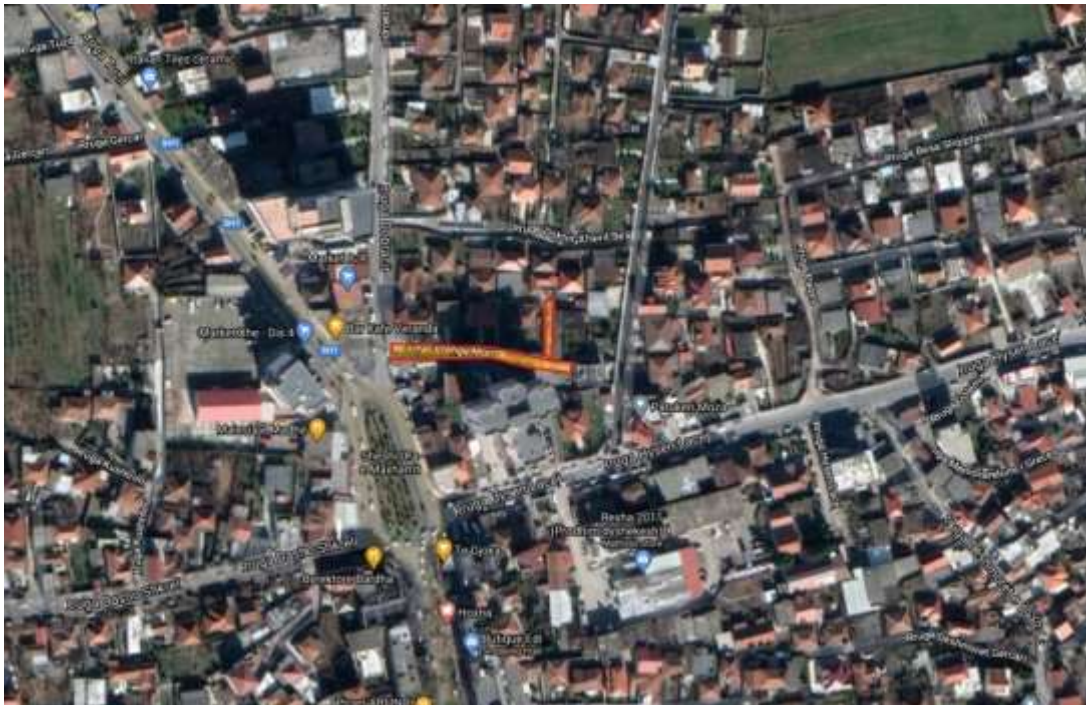


Rruga "Fadil Podgorica"



Rruga "Xhelil Mehmet Fishta"





Rruga "Prengë Morina"



Rruga "Don Ndre Zadeja"



**27 Projektim Rikualifikim Urban Bllaqe Shkodër Qendër**

- (Rikualifikim Urban "Myzafer Pipa" Pallati nr. 1292
- Rikualifikim Urban "Evlia Çelebiu)

Kodi ne matrice: P04520.O4.A2

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Projektim Rikualifikim Urban Bllaqe Shkodër Qendër
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	<p>Ky proces siguron projektet e zbatimit per investimet që do të kryhen në vitet në vazhdim, nga viti 2021 e më tej, për bllaqe e banimit ose të pallateve në 5 Rajonet e qytetit Shkodër.</p> <p>Me realizimin e projekteve të zbatimit për rikonstruksionet e rrugëve, Bashkia Shkodër i hap rrugë investimeve të ardhshme që mund të vijnë nga rialokimet, donacionet, thirrjet e ndryshme, bashkëfinancimet, etj.</p> <p>Bllaqet urbane të parashikuara janë:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rikualifikim Urban "Myzafer Pipa" Pallati nr.1292 me vlerë totale investimi: 4 675 mijë lekë Nga këto vlera e projektimit 251 mijë lekë</li> <li>- Rikualifikim Urban "Evlia Çelebiu" sheshi para Kopështit "Bep Tusha" me vlerë totale investimi: 6 906 mijë lekë. Nga këto vlera e projektimit 340 mijë lekë</li> </ul>
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i këtij aktiviteti, synon përgatitjen e projekteve, për t'i patur në gadishmëri sa herë që të krijohen mundësi financimi nga burime të ndryshme, qoftë të brendshme (rialokime), qoftë të jashtme (donacione, thirrje), ose bashkëfinancime.

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>		
<b>Kosto supervizim</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>		
<b>Kosto projektim</b>	<b>591</b>	<b>591</b>
<b>Kosto Totale e Projektit-000/lekë</b>	<b>591</b>	<b>591</b>

**04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë**

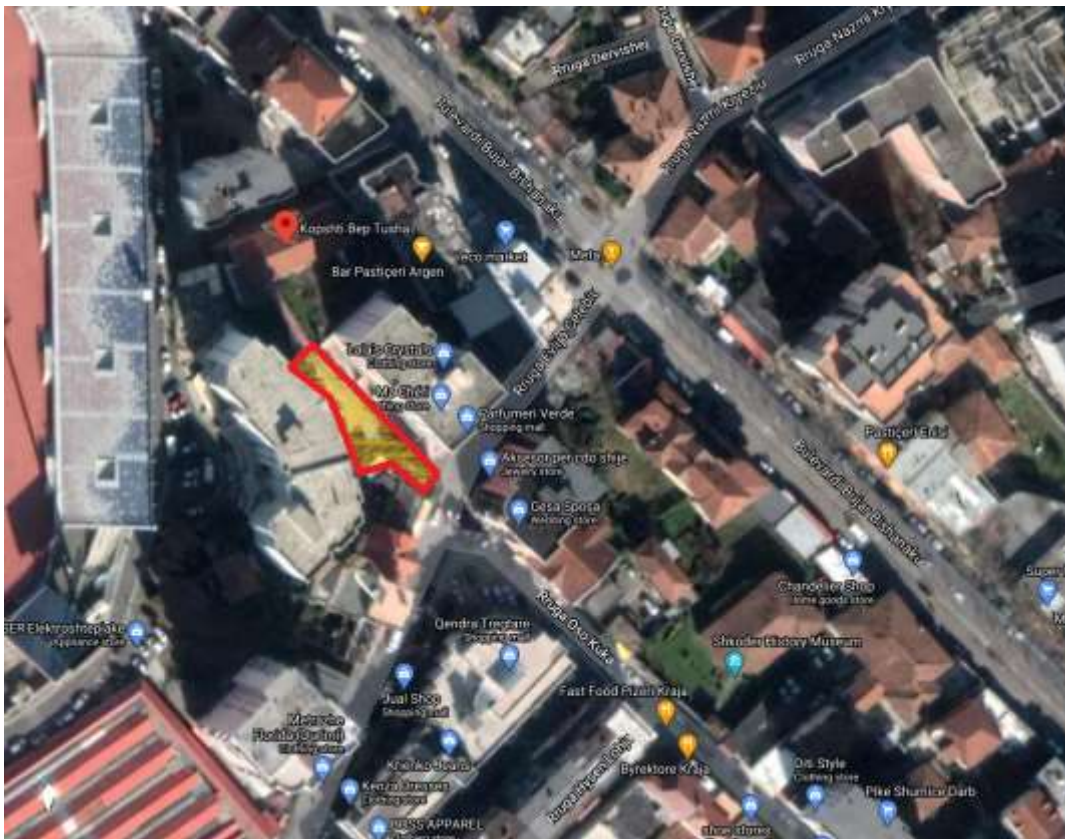
	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
<b>Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)</b>				
<b>Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka) Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
<b>Sekretari i Përgjithshëm</b>				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
<b>Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)</b>				

Fotot evidentuese të investimit:

<sup>27</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër"



Bllok Urban "Myzafer Pipa"



Bllok Urban "Evlija Çelebiu" sheshi para Kopështit "Bep Tusha"

	<b>P04520.O4.A3.</b> Projekti PARK4SUMP - "Veprimet tregojnë se si Park4SUMP do të realizojë transportin e qendrueshëm në zonat urbane duke integruar strategjikisht zgjidhjet e reja të menaxhimit të parkimit në politikat e SUMP".	<b>Funksioni __:ÇËSHTJE EKONOMIKE</b> <b>Nënfunksioni 045:Transporti</b> <b>Programi 04520: Transporti rrugor</b>
<b>a) Përshkrim i shkurtër i projektit:</b>		
<b>i. Situata</b>		
<p>Në kuadër të Programit Horizon 2020, Mobiliteti për Rritje / Mobilizim Urban, Bashkia Shkodër është shpallur fituese me projektin PARK4SUMP. "Veprimet tregojnë se si Park4SUMP do të realizojë transportin e qendrueshëm në zonat urbane duke integruar strategjikisht zgjidhjet e reja të menaxhimit të parkimit në politikat e SUMP". Projekti PARK4SUMP ka për qëllim përmirësimin e lëvizshmërisë urbane nëpërmjet menaxhimit të hapësirave të parkimit dhe integrimin e saj në planet e levizshmërisë urbane. Nëpërmjet këtij projekti do të merren shembuj dhe ekspertiza më e mirë në Evropë për menaxhimin e parkimit. PARK4SUMP do të optimizojë përdorimin e infrastrukturës ekzistuese si dhe lirinë e hapsirave publike duke ndikuar ndjeshëm në shmangien e trafikut, uljen e kostos dhe rritjen e të ardhurave. Për më tepër, do të inkurajohet ecja, çiklizmi dhe transporti publik. Marrëveshja e grantit është e lidhur ndërmjet Bashkisë Shkodër dhe koordinatorit të projektit MOBIEL 21 VZË (M21)". Në këtë projekt marrin pjesë në projekt 22 partnerë. Referuar kushteve të Programit Horizon 2020, Bashkia Shkodër angazhohet të zbatojë projektin sipas termave dhe kushteve të percaktuara në portalin pjesëmarrës të Programit Horizon 2020. Prandaj me qëllim vazhdimin e procedurave për zbatimin e projektit PARK4SUMP sipas termave dhe kushteve të percaktuara në Portalin Pjesëmarrës Horizon 2020 si dhe mbështetur në ligjin nr. 44/2015, "Kodi i Procedurave Administrative të Republikës së Shqipërisë"; Ligjin nr. 132/2014 për ratifikimin e marrëveshjes ndërmjet Republikës së Shqipërisë dhe Bashkimit Evropian për pjesëmarrjen e Republikës së Shqipërisë në programin kuadër "HORIZON 2020 - Programi për kërkim dhe inovacion"; Marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP prot. 9419, datë 13.06.2018, Deklaratën për miratimin e termave dhe kushteve të Portalit të Pjesëmarrjes Prot. 2085, datë 09/02/2018; Letrën për emërimin e LEAR Prot. 2086, datë 09/02/2018, Shkresën nr. 3229, datë 28.02.2018 "Për vazhdimin e procedurave për zbatimin e projektit sipas termave dhe kushteve të percaktuara në portalin pjesëmarrës të Programit Horizon 2020, është bërë edhe përditësimi i Portalit Pjesëmarrës. Gjatë zbatimit të projektit PARK4SUMP, Portali Pjesëmarrës i Programit Horizon 2020 do të përditësohet sipas nevojave dhe specifikave të projektit. Kohëzgjatja e projektit do të jetë 42 muaj nga data e fillimit të projektit, 1 Shtator 2018. Vlera e buxhetit për Bashkinë Shkodër është 29,422.50 Euro dhe do të transferohet për llogari të Bashkisë Shkodër sipas udhëzimit të Ministrisë së Financave dhe Ekonomisë nr. 8, datë 17.02.2003, "Për evidentimin, regjistrimin, përdorimin dhe raportimin e financave të huaja në kuadrin e projekteve dhe marrëveshjeve me donatorët e huaj". Kjo vlerë do të konvertohet në lek me kursin e këmbimit të datës kur do të bëhet kalimi. Granti rimbursos 100% të kostove të lejuara të përfituesve që janë subjekte juridike jofitimprurëse dhe 70% të kostove të lejuara të përfituesve që janë subjekte juridike fitimi. Për çdo shpenzim shtesë shpenzimet do të mbulohen nga ana e përfituesit, konkretisht nga ana e Bashkisë Shkodër.</p>		
<b>ii. Synimi i projektit</b>		
<p>Përmirësimi i lëvizshmërisë urbane nëpërmjet menaxhimit të hapësirave të parkimit dhe integrimin e saj në planet e levizshmërisë urbane</p>		
<b>iii. Aktivitetet kryesore të projektit</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bashkia Shkodër do të përmbushë detyrimet financiare që rrjedhin nga marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.</li> <li>2. Bashkia Shkodër do të zbatojë projektin sipas specifikave të programit Horizon 2020, marrëveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.</li> </ol>		
<b>b) Rezultatet që prisni</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ngritje e kapaciteteve institucionale;</li> <li>- Përmirësimi i shërbimeve përmobilitetin urban;</li> <li>- Rritje e ndërgjegjësisë për ecje, çiklizëm dhe transport publik;</li> <li>- Rritje e transparencës me publikun.</li> </ul>		
<b>c) Aktorët e mundshëm (grupet që lidhen me projektin dhe që ndikohen)</b>	<b>d) Kontributet e mundshme në projekt (kush do të kontribuojë për këtë projekt, financiarisht, etj.)</b>	
Bashkia Shkodër Koordinator i projektit Mobiel 21 VZË 8 (Belgjikë) si dhe 21 partneret e tjerë.	Bashkia Shkodër Programi Horizon 2020	
<b>e) Shpenzimet e llogaritura (për çdo aktivitet të mësipërm (pika iii))</b>		
<b>Shpenzimet për çdo aktivitet 2021</b>	Totali (mijë lekë)	Nga kjo:
A 1 Përmbushja e detyrimeve financiare që rrjedhin nga marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.		Paga      Sigurime      Operati ve      Transf erime      Kapitale
A 2 Zbatimi i projektit sipas specifikave të programit Horizon 2020, marrëveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.	<b>758</b>	<b>758</b>

Shuma		758					758
Shpenzimet për çdo aktivitet 2022		Totali (mijë lekë)	Nga kjo:				
			Paga	Sigurime	Operati ve	Transf erime	Kapitale
A .1	Përmbushja e detyrimeve financiare që rrjedhin nga marrëveshjen e grantit nr.769072 PARK4SUMP.						
A .2	Zbatimi i projektit sipas specifikave të programit Horizon 2020, marreveshjes grant nr.769072 PARK4SUMP. si dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi.	758					758
<b>Shuma</b>		<b>758</b>					<b>758</b>
f) Periudha e zbatimit (kur fillon, kur perfundon) 2019-2022			g) Përgatiti dhe ndjek realizimin e projektit: Drejtorja e Planifikimit Studimit dhe Kordinimit te Investimeve Institucioni likujdues: Bashkia Shkodër				



<sup>28</sup>Projektim Rehabilitim, Shtrim dhe Asfaltim i rrugëve në Njësi Administrative  
Kodi ne matrice: P04520.O4.A4

- (Sistemim-Asfaltim rruga e Kishes dhe Aviacionit, Hot i Ri
- Sistemim-Asfaltim rruga e Varrezave Myslimane
- Rikonstruksion rruga "Bajri"
- Sistemim- Asfaltim rruga e Varrezave të Dëshmorëve)
- Sistemim- Asfaltim rruga Granas Fshati Kuç
- Sistemim- Asfaltim rruga Hysej fshati Golem
- Sistemim- Asfaltim Qendra Fshatit Bleran
- Sistemim- Asfaltim rruga e Varrezave te Qytetit (Fshati Golem)
- Sistemim- Asfaltim 3 kryqezimet ne fshatin Shtoj i Vjeter
- Sistemim- Asfaltim rruga Isaj Fshati Dobraç-Golem
- Sistemim- Asfaltim rruga Danaj Fshati Golem<sup>29</sup>)

**01. Personat e Kontaktit**

<b>Emri i propozuesit të projektit</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Firma e propozuesit të Projektit</b>	
<b>Të dhëna të detajuara për propozuesin e projektit</b>	Drejtoria Studimeve, Planifikimit, Koordinimit të Investimeve		
<b>Institucioni Buxhetor/ Ministria/grupi/sektori</b>	Bashkia e Shkodrës	<b>Vendodhja e Projektit</b>	Bashkia Shkodër

**02. Identifikimi i Idesë së Investimit**

<b>Projekt Idea</b>	Projektim Rehabilitim, Shtrim dhe Asfaltim i rrugëve në Njësi Administrative
<b>Problemet për t'u adresuar</b>	Ky proces siguron projektet e zbatimit per investimet që do të kryhen në vitet në vazhdim, nga viti 2021 e më tej, rehabilitimin, sistemimin, shtrimin dhe asfaltimin e rrugëve në Njësitë Administrative të Bashkisë Shkodër. Me realizimin e projekteve të zbatimit për rikonstruksionet e rrugëve, Bashkia Shkodër i hap rrugë investimeve të ardhshme që mund të vijnë nga rialokimet, donacionet, thirrjet e ndryshme, bashkëfinancimet, etj.
<b>Emri i Programit</b>	Infrastrukturë rrugore
<b>Qëllimet dhe objektivat e Programit të cilat projekti do të ndihmojë të arrihen</b>	Qëllimi i këtij aktiviteti, synon përgatitjen e projekteve, për t'i patur në gadishmëri sa herë që të krijohen mundësi financimi nga burime të ndryshme, qoftë të brendshme (rialokime), qoftë të jashtme (donacione, thirrje), qoftë bashkëfinancime.  Rrugët e parashikuara jane: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistemim-Asfaltim rruga e Kishes dhe Aviacionit, Hot i Ri</li> <li>- Sistemim-Asfaltim rruga e Varrezave Myslimane, që lidh fshatin Juban me Gurin e Zi</li> <li>- Rikonstruksion rruga "Bajri", Dobraç</li> <li>- Sistemim- Asfaltim rruga e Varrezave të Dëshmorëve,</li> <li>- Sistemim- Asfaltim rruga Granas Fshati Kuç</li> <li>- Sistemim- Asfaltim rruga Hysej fshati Golem</li> <li>- Sistemim- Asfaltim Qendra Fshatit Bleran</li> <li>- Sistemim- Asfaltim rruga e Varrezave te Qytetit (Fshati Golem)</li> <li>- Sistemim- Asfaltim 3 kryqezimet ne fshatin Shtoj i Vjeter</li> <li>- Sistemim- Asfaltim rruga Isaj Fshati Dobraç-Golem</li> <li>- Sistemim- Asfaltim rruga Danaj Fshati Golem</li> </ul>

**03. Kostot e Projektit të Investimit**

	<b>Totali</b>	<b>Viti 2021</b>
<b>Kosto e zbatimit</b>		
<b>Kosto supervizim</b>		
<b>Kosto kolaudim</b>		
<b>Kosto projektim</b>	<b>2 303</b>	<b>2 303</b>
<b>Kosto Totale e Projektit- 000/lekë</b>	<b>2 303</b>	<b>2 303</b>

<sup>28</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak, propozuar me Shkresën nr 17590, datë 01.12.2020 " Përmbledhje e kërkesave për përfshirje në buxhetin e Bashkisë Shkodër"

<sup>29</sup>Kërkesa të Këshillit Bashkiak sipas propozimit te Komisionit të Planifikimit dhe Zhvillimit Të Territorit datë 21.12.2020, ne kuader te shqyrtimit te projektbuxhetit te vitit 2021 dhe PBA 2021-2023.

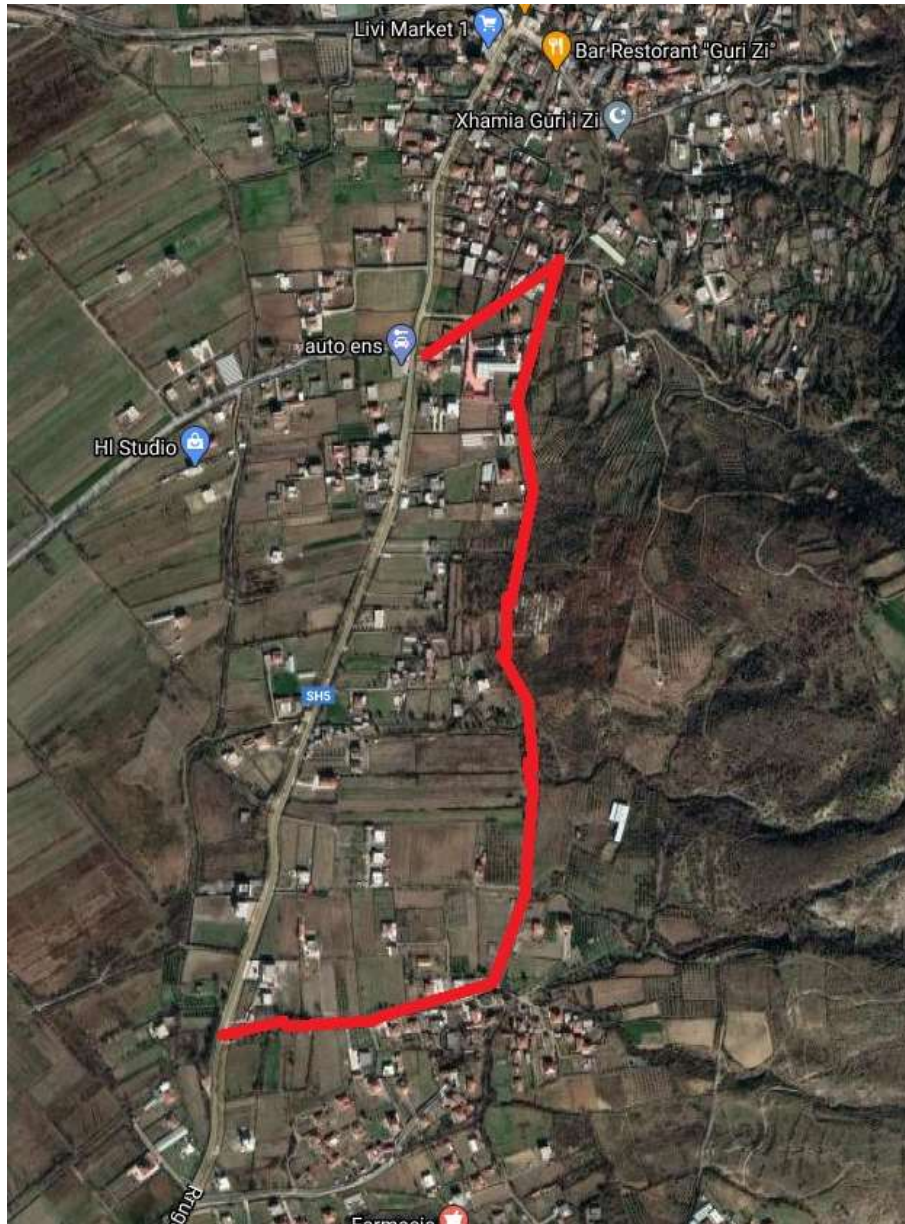
04. Autorizuesit / Hapat e aprovimit të projekt idesë

	Emri	Nënshkrimi	Data	Qëllimi i rishikimit Statusi i Projektit Idesë
Drejtuesi i Programit ne Institucionin Buxhetor (IB)				
Komente nga Drejtuesi i Programit (nqs ka) <b>Fondet e mbetura të vitit 2020, do të rialokohen në këtë program për financimin e projekteve të miratuara ne PBA 2021-2023.</b>				
Sekretari i Përgjithshëm				Konfirmimi/refuzimi i aprovimit të projekt idesë
Komente nga Sekretari i Përgjithshëm (nqs ka)				

Fotot evidentuese të investimit:



Rruga e Kishes dhe Aviacionit, Hot i Ri



Rruga e Varrezave Myslimane, që lidh fshatin Juban me Gurin e Zi





Rikonstrukcion rruga "Bajri", Dobraq



Rruga e Varrezave të Dëshmorëve



## FORMATI STANDARD I PËRGATITJES SË KËRKESAVE BUXHETORE PBA 2021 - 2023\*

## Programi Buxhetor Afatmesëm 2021 - 2023

Emërtimi i Programit Buxhetor	Rrjeti rrugor rural			
Kodi i Programit	04520			
Programi Buxhetor Afatmesëm	2021 - 2023			
<b>Përshkrimi i Programit</b>				
këmbësore dhe korsit biçikletash etj.) dhe sinjalizimi rrugor trotuareve dhe shesheve publike vendore nën administrimin dhe përgjegjësië e njësisë së vetëqeverisjes vendore;				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Studime për rehabilitimin, përmirësimin, ndërtime të reja në sistemet e transportit për rrjetin rrugor nën administrimin e njësisë vendore;</li> <li>Marrja e masave për lehtësimin e trafikut dhe kontrollin e sistemit rrugor rural të njësisë vendore;</li> </ul>				
Qëllimet e Politikës së Programit	Përmirësimi dhe modernizimi i infrastrukturës rrugore urbane dhe infrastrukturës rrugore rurale duke mundësuar akses të plotë të tyre në sistemin e infrastrukturës rrugore kombëtare dhe ndërkombëtare. Ndërtimi, rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve vendore, trotuareve dhe shesheve publike vendore; Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.			
Treguesit e Performancës në nivel Qëllimi	2020 Buxheti	2021 Parashikimi	2022 Parashikimi	2023 Parashikimi
Rrugë, sheshe, trotuare urbane për mirëmbajtje në m2;	364,582	402,116	439,668	439,668
Rikonstruksioni i rrugëve urbane Sipërfaqe m2 rruge e rikualifikuar	32,160	34,184	36,209	36,209
Rikonstruksioni sheshe urbane Sipërfaqe m2 sheshe te rikualifikuar	4,257	7,704	7,706	7,958
Rruge te mirembajtura ne Njësi Administrative ne km	449.8	449.8	449.8	464.5
Rikonstruksioni i rrugëve rurale Sipërfaqe m2 rruge e rikualifikuar/asfaltuar	32,353	27,826	27,807	28,716
<b>Objektivi 1 i Politikës së Programit</b>	Mirëmbajtja e rrugëve dhe shesheve urbane			
Treguesit e Performancës për Objektivin 1				
Kosto e mirëmbajtjes për km Buxheti në Lekë i shpenzuara për menaxhimin e rrjetit rrugor kundrejt rrjetit rrugor në km (Lekë për 1 km rrugë (kosto operative dhe mirëmbajtje)	263	266	266	266
Raporti i rrugëve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	9%	10%	9%	9%
Raporti i shesheve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	10%	16%	14%	14%
Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	5%	6%	6%	6%
<b>Produktet për Objektivin 1</b>				
<b>Shpenzimet Korrente</b>				
<b>Produkti 1</b>	Mirëmbajtje rrugë sheshe dhe trotuare urbane në territorin e Bashkisë së Shkodrës.			
Përshkrimi i Produktit:	Volumet e punës janë përcaktuar nga specialistet e Drejtorisë së Shërbimeve Publike në mënyrë të përafërt në bazë të vlerësimit faktik të gjendjes së rrugëve. Gjatë viteve kemi ndërhyrë në rrugët më problematike kryesore dhe dytësore të shtrirë në 4 lagjet e qytetit. Gjatë viteve 2018-2020 me sipërmarrje private është realizuar kontrata e shërbimit me objekt "Riveshje dhe riparime me asfalt në rrugët kryesore dhe dytësore në qytet". Me anë të këtij shërbimi është bërë e mundur rikthimin brenda parametrave të kërkuara të shumë rrugëve në qytet.			
Njësia Matëse	m2			
	2020 Buxheti	2021 Parashikimi	2022 Parashikimi	2023 Parashikimi
Sasia	2300	2400	2400	2400
Kosto totale (në mijë lekë)	11,749	12,666	12,666	12,666

Kosto për njësi (në mijë lekë)	5.11	5.28	5.28	5.28
Ndryshimi në % i Sasisë	3%	4.3%	0.0%	0.0%
Ndryshimi në % i kostos totale	3%	7.8%	0.0%	0.0%
Ndryshimi në % i kostos për njësi	-2%	3.3%	0.0%	0.0%
<b>Detajimi i Kostos Totale të Produktit 1 sipas Artikujve Ekonomikë</b>				
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
<b>600. Pagat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>601. Sigurimet Shoqërore dhe Shendetësore</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>602. Mallrat dhe shërbimet</b>	<b>11,749</b>	<b>12,666</b>	<b>12,666</b>	<b>12,666</b>
Kapitulli 01		1,000		
Kapitulli 05	11,749	11,666	12,666	12,666
Kapitulli 06				
<b>603. Subvencionet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>604. Transferat të brendshme</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>605. Transferat të jashtme</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>606. Transferat për familjet dhe individët</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>Kosto totale e produktit 1</b>	<b>11,749</b>	<b>12,666</b>	<b>12,666</b>	<b>12,666</b>
<b>Kontroll</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Objektivi 2 i Politikës së Programit</b>	<b>Rikonstruksion rruge dhe sheshe urbane</b>			
<b>Treguesit e Performancës për Objektivin 2</b>				
Raporti i rrugëve të rikalifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-34%	15%	0%	3%
Raporti i rrugëve të ndriçuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-34%	15%	0%	3%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	-34%	15%	0%	3%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të zeza rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	-73%	181%	0%	3%
Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	-34%	15%	0%	3%
Raporti i sipërfaqeve të parkimit kundrejt vitit të kaluar (në %)	-34%	15%	0%	3%
Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në %)	-40%	7%	-63%	3%
Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	348%	0%	0%	3%

Raporti i sipërfaqes se rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	-34%	15%	0%	3%
Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	-34%	15%	0%	3%
<b>Produktet për Objektivin 2</b>				
<b>Shpenzimet Korrente nuk ka</b>				
<b>Shpenzimet Kapitale</b>				
<b>Kategoria 1: Shpenzimet Administrative Kapitale ( nuk ka)</b>				
<b>Kategoria 2: Shpenzimet për projekte investimesh</b>				
Kodi i Projektit të Investimeve				
<b>Produkti 1</b>	<b>Rikonstruksion rruge urbane</b>	<b>Kodi i Projektit sipas listes se investimeve</b>		
Përshkrimi i Produktit:	Sipërfaqe rruge e rikualifikuar/asfaltuar, e ndriçuar , Kanalizime K.U.B të rikonstruktura , K.U.Z. Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar -Sipërfaqe parkim , Ujesjelles , peme te mbjellura, - m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë, Banorë përfitues			
Njësia Matëse	m2			
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
Sasia	32,160	34,184	36,209	36,209
Kosto totale (në mijë lekë)	123,747	116,013	132,769	131,096
Kosto për njësi (në mijë lekë)	4	3	4	4
Ndryshimi në % i Sasisë	...	6.3%	5.9%	0.0%
Ndryshimi në % i koston totale	...	-6.2%	14.4%	-1.3%
Ndryshimi në % i koston për njësi	...	-11.8%	8.0%	-1.3%
<b>Detajimi i Kostos Totale të Produktit 1 sipas Artikujve Ekonomikë</b>				
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
230. Aktive të patrupëzuara	<b>4,392</b>	<b>12,407</b>	<b>1,660</b>	<b>0</b>
<i>Kapitulli 01</i>				
<i>Kapitulli 02</i>				
<i>Kapitulli 05</i>	4,392	12,407	1,660	
<i>Kapitulli 06</i>				
231. Aktive të trupëzuara	<b>119,355</b>	<b>103,606</b>	<b>131,109</b>	<b>131,096</b>
<i>Kapitulli 01</i>	18,853	16,250	3,750	12,000
<i>Kapitulli 02</i>				
<i>Kapitulli 05</i>	100,502	87,356	127,359	119,096
<i>Kapitulli 06</i>				
<b><i>Kosto totale e produktit 1</i></b>	<b>123,747</b>	<b>116,013</b>	<b>132,769</b>	<b>131,096</b>
<b>Kontroll</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Produkti 2</b>	<b>Rikonstruksion sheshe urbane</b>	<b>Kodi i Projektit sipas listes se investimeve</b>		
Përshkrimi i Produktit:	Sipërfaqe sheshe urbane e rikualifikuar/asfaltuar, e ndriçuar , Kanalizime K.U.B të rikonstruktura , K.U.Z. Sipërfaqe trotuare të rikualifikuar -Sipërfaqe parkim , Ujesjelles , peme te mbjellura, - m2 e rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë, Banorë përfitues			
Njësia Matëse	m2			
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
Sasia	4,257	7,704	7,706	7,958

Kosto totale (në mijë lekë)	40,873	41,699	17,578	11,500
Kosto për njësi (në mijë lekë)	10	5	2	1
Ndryshimi në % i Sasisë	...	81.0%	0.0%	3.3%
Ndryshimi në % i kostos totale	...	2.0%	-57.8%	-34.6%
Ndryshimi në % i kostos për njësi	...	-43.6%	-57.9%	-36.6%
<b>Detajimi i Kostos Totale të Produktit 1 sipas Artikujve Ekonomikë</b>				
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
230. Aktive të patrupëzuara	<b>1,712</b>	<b>1,746</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Kapitulli 01</i>				
<i>Kapitulli 02</i>				
<i>Kapitulli 05</i>	1,712	1,746	0	0
<i>Kapitulli 06</i>				
231. Aktive të trupëzuara	<b>39,161</b>	<b>39,953</b>	<b>17,578</b>	<b>11,500</b>
<i>Kapitulli 01</i>		2,000	884	600
<i>Kapitulli 02</i>				
<i>Kapitulli 05</i>	39,161	37,953	16,694	10,900
<i>Kapitulli 06</i>				
<b>Kosto totale e produktit 2</b>	<b>40,873</b>	<b>41,699</b>	<b>17,578</b>	<b>11,500</b>
<b>Kontroll</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Objektivi 3 i Politikës së Programit</b>	Përmirësimi i rrjetit të rrugëve rurale duke siguruar lidhjen e të gjitha qendrave të banuara me rrjetin rrugor urban dhe kombëtar.			
Treguesit e Performancës për Objektivin 3				
Raporti i rrugëve të rikualifikuara/asfaltuara kundrejt vitit të kaluar (në %)	-29%	-14%	0%	3%
Raporti i kanalizimeve të Ujërave të Bardha rikonstruktura të vitit të kaluar (në %)	-29%	-14%	0%	3%
Raporti i trotuareve të mirëmbajtura kundrejt vitit të kaluar (në %)	-29%	-14%	0%	3%
Raporti i rikonstruksionit të ujësjellës (në %)	12%	2%	-1%	3%
Raporti i pemeve të mbjella kundrejt vitit të kaluar (në %)	12%	-25%	0%	3%
Raporti i sipërfaqes së rikualifikuar me sinjalistikë e plotë për lëvizshmërinë kundrejt vitit të kaluar (në %)	-29%	-14%	0%	3%
Raporti i banorëve direkt përfitues kundrejt vitit të kaluar (në %)	-29%	-14%	0%	3%
<b>Shpenzimet Korrente</b>				
<b>Produkti 1</b>	Rruge të mirembajtura në Njësi Administrative			
Përshkrimi i Produktit:				
Njësia Matëse	km			
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
Sasia	449.8	449.8	449.8	449.8
Kosto totale (në mijë lekë)	18,580	18,580	18,580	18,580
Kosto për njësi (në mijë lekë)	41	41	41	41
Ndryshimi në % i Sasisë	0%	0.0%	0.0%	0.0%
Ndryshimi në % i kostos totale	6%	0.0%	0.0%	0.0%
Ndryshimi në % i kostos për njësi	5%	0.0%	0.0%	0.0%
<b>Detajimi i Kostos Totale të Produktit 1 sipas Artikujve Ekonomikë</b>				
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
<b>600. Pagat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				



Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>601. Sigurimet Shoqërore dhe Shendetësore</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>602. Mallrat dhe shërbimet</b>	<b>18,580</b>	<b>18,580</b>	<b>18,580</b>	<b>18,580</b>
Kapitulli 01	18,580	18,580	18,580	18,580
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>603. Subvencionet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>604. Transfera të brendshme</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>605. Transfera të jashtme</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>606. Transfera për familjet dhe individët</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>Kosto totale e produktit 1</b>	<b>18,580</b>	<b>18,580</b>	<b>18,580</b>	<b>18,580</b>
<b>Kontroll</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Shpenzimet Kapitale</b>				
<b>Kategoria 1: Shpenzimet Administrative Kapitale ( nuk ka)</b>				
<b>Kategoria 2: Shpenzimet për projekte investimesh</b>				
Kodi i Projektit të Investimeve				
<b>Produkti 2</b>	<b>Rikonstruksion i rrugëve rurale</b>	<b>Kodi i Projektit sipas listes se investimeve</b>		
Përshkrimi i Produktit:	Rruge rurale te sistemuara/asfaltuara			
Njësia Matëse	km			
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
Sasia	32,353	27,826	27,807	28,716
Kosto totale (në mijë lekë)	153,168	149,730	123,151	148,603
Kosto për njësi (në mijë lekë)	5	5	4	5
Ndryshimi në % i Sasisë	...	-14.0%	-0.1%	3.3%
Ndryshimi në % i koston totale	...	-2.2%	-17.8%	20.7%
Ndryshimi në % i koston për njësi	...	13.7%	-17.7%	16.8%
<b>Detajimi i Kostos Totale të Produktit 2 sipas Artikujve Ekonomikë</b>				
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
230. Aktive të patrupëzuara	6,618	3,327	744	247
<i>Kapitulli 01</i>			223	
<i>Kapitulli 02</i>				

Kapitulli 05	6,618	3,327	521	247
Kapitulli 06				
231. Aktive të trupëzuara	<b>146,550</b>	<b>146,403</b>	<b>122,407</b>	<b>148,356</b>
Kapitulli 01	49,111	37,747	0	4,911
Kapitulli 02				
Kapitulli 05	97,439	108,656	122,407	143,445
Kapitulli 06				
<b>Kosto totale e produktit 2</b>	<b>153,168</b>	<b>149,730</b>	<b>123,151</b>	<b>148,603</b>
<b>Kontroll</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Objektivi 4 i Politikës së Programit</b>	Fuarimi i projekteve sipas prioriteteve të përcaktuara në planin e investimeve kapitale të Bashkisë Shkodër			
Treguesit e Performancës për Objektivin 3				
nr I projekteve të parashikuara per siperfaqe rruge urbane dhe sheshe te rikonstruata	-29%	-14%	0%	3%
nr I studimeve dhe nr I projekt piloteve per parkingjet elektronike, ngritja e kapaciteteve	-29%	-14%	0%	3%
nr I projekteve të parashikuara per siperfaqe rruge rurale te rikonstruata	-29%	-14%	0%	3%
<b>Shpenzimet Kapitale</b>				
<b>Kategoria 2: Projekte investimi dhe kosto lokale</b>				
Kodi i Projektit të Investimeve				
<b>Produkti 1</b>	<b>Projekti PARK4SUMP</b>	<b>Kodi i Projektit sipas listes se investimeve</b>		
Përshkrimi i Produktit:	Rrëzimi i transportit të qendrueshëm në zonat urbane duke integruar strategjikisht zëdhjet e reja të menaxhimit të parkimit në politikat e SUMP			
Njësia Matëse	Numer projektesh			
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
Sasia	1	1	1	0
Kosto totale (në mijë lekë)	758	758	758	
Kosto për njësi (në mijë lekë)	758	758	758	#DIV/0!
Ndryshimi në % i Sasisë	...	0.0%	0.0%	-100.0%
Ndryshimi në % i kostos totale	...	0.0%	0.0%	-100.0%
Ndryshimi në % i kostos për njësi	...	0.0%	0.0%	#DIV/0!
<b>Detajimi i Kostos Totale të Produktit 1 sipas Artikujve Ekonomikë</b>				
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Buxheti</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>	<b>Parashikimi</b>
230. Aktive të patrupëzuara	<b>758</b>	<b>758</b>	<b>758</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 02	758	758	758	
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
231. Aktive të trupëzuara	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kapitulli 01				
Kapitulli 02				
Kapitulli 05				
Kapitulli 06				
<b>Kosto totale e produktit 2</b>	<b>758</b>	<b>758</b>	<b>758</b>	<b>0</b>
<b>Kontroll</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totali i shpenzimeve të Programit sipas produkteve*****</b>	<b>348,875</b>	<b>339,446</b>	<b>305,502</b>	<b>322,445</b>
<b>Totali i shpenzimeve të Programit sipas artikujve*****</b>	<b>348,875</b>	<b>339,446</b>	<b>305,502</b>	<b>322,445</b>

<b>600. Pagat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Kapitulli 01</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 05</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 06</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>601. Sigurimet Shoqërore dhe Shendetësore</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Kapitulli 01</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 05</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 06</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>602. Mallrat dhe shërbimet</b>	<b>30,329</b>	<b>31,246</b>	<b>31,246</b>	<b>31,246</b>
<i>Kapitulli 01</i>	<i>18,580</i>	<i>19,580</i>	<i>18,580</i>	<i>18,580</i>
<i>Kapitulli 05</i>	<i>11,749</i>	<i>11,666</i>	<i>12,666</i>	<i>12,666</i>
<i>Kapitulli 06</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>603. Subvencionet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Kapitulli 01</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 05</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 06</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>604. Transfera të brendshme</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Kapitulli 01</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 05</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 06</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>605. Transfera të jashtme</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Kapitulli 01</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 05</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 06</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>606. Transfera për familjet dhe individët</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Kapitulli 01</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 05</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 06</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>230. Aktivet e patrupëzuara</b>	<b>13,480</b>	<b>18,238</b>	<b>3,162</b>	<b>247</b>
<i>Kapitulli 01</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>223</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 02</i>	<i>758</i>	<i>758</i>	<i>758</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 05</i>	<i>12,722</i>	<i>17,480</i>	<i>2,181</i>	<i>247</i>
<i>Kapitulli 06</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>231. Aktivet e trupëzuara</b>	<b>305,066</b>	<b>289,962</b>	<b>271,094</b>	<b>290,952</b>
<i>Kapitulli 01</i>	<i>67,964</i>	<i>55,997</i>	<i>4,634</i>	<i>17,511</i>
<i>Kapitulli 02</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Kapitulli 05</i>	<i>237,102</i>	<i>233,965</i>	<i>266,460</i>	<i>273,441</i>
<i>Kapitulli 06</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>Kontroll</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Drejtuuesi i Ekipit të Menaxhimit të Programit	Emri		Koordinatori i GMS/ Nepunesi Autorizues	Emri	
	Nënshkrimi			Nënshkrimi	
	Data			Data	

Kryetari i Njësisë së Vetëqeverisjes Vendore	Emri	
	Nënshkrimi	
	Data	